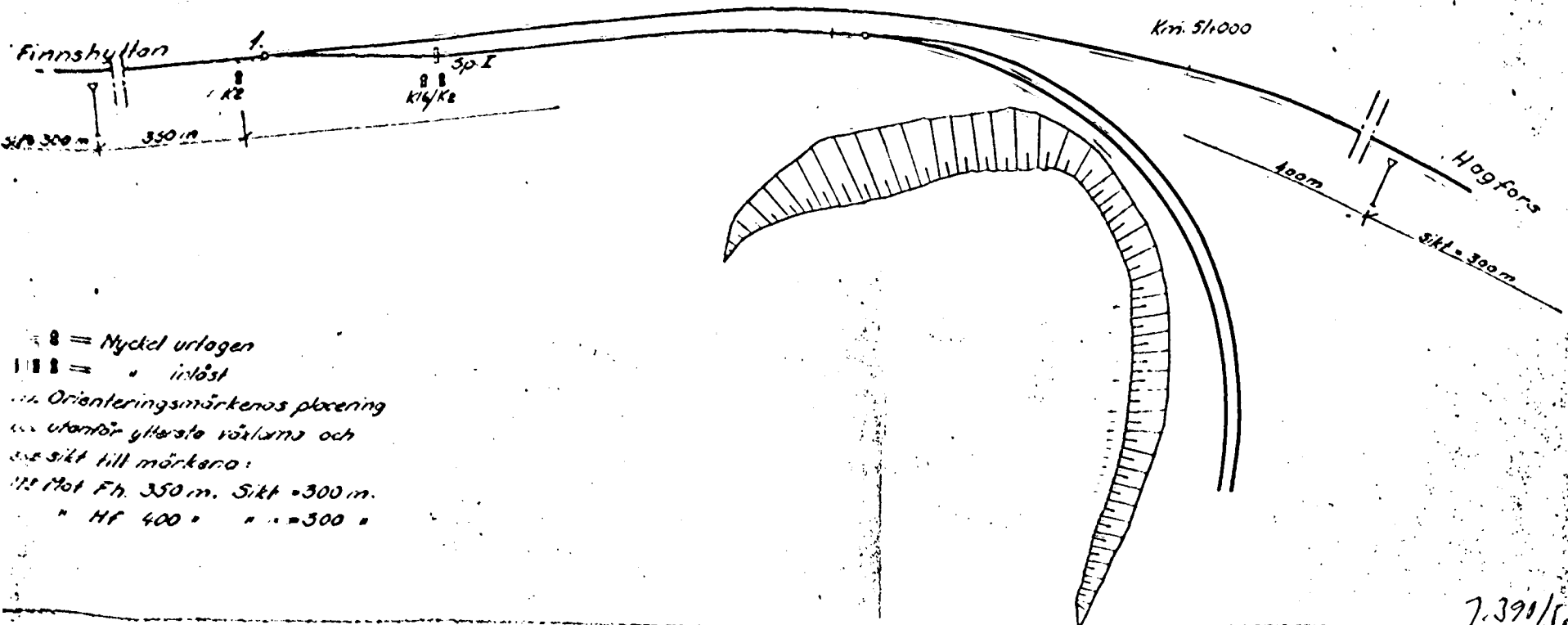


Godkännes.  
 Stäm d. 22/8 1958  
 K. v. v. v. J. v. g. a. v. d.  
 Einar Fredrikson  
 Vidimeras: *[Signature]*



= Nyckel urlagen  
 = Inläst  
 Orienteringsmärkenas placering  
 utanför yttersta växlarna och  
 med sikt till märkena:  
 Mot Fh. 350 m. Sikt = 300 m.  
 " HF 400 " " = 300 "

7.391/52

MUSJÖHEDENS GRUSTAG  
 FÖRREGLINGSANORDNING

NORDMARK-KLARXLVENS JÄRNVÄGAR		ÄNDRAD		ERSÄTTET	
BANAVDELNINGEN, HAGFORS				ERSÄTT AV	
RTAD	Kop. 1K DEN 26/8 1952	U-SKALA	A-MÄTT	FACK	NR
GOOD.	<i>[Signature]</i>	1:1000			B 1056

J. 390  
52

Statens Järnvägar, Åkersstilla 18 företagets stämman hanterat  
S. 1. 1925

BESKRIVNING

Över förreglingsanordning vid Musjöhedens grustag å  
bandelen Finnshyttan - Hagfors.

Nuvarande anläggning:

1. Ett stickspar, försedd med spårspärr.
2. Signalanordningen består av en dubbelarmad semafor, uppställd vid växeln, och försedd med AGA blinkljusinstallation. På semaforen finnes uppsatt ett centrallås bestående av ett kontrollås K 16 och 1 st. K 1. Växeln är försedd med kontrollås K 2 och spårspärren med dubbelt kontrollås K 1/K 2.

Blivande anläggning:

Utföres enligt ritning B 1056 och består av:

1. Befintlig dubbelarmad semafor borttages.
2. En st. enkel spårspärr, Sp. I, för vänster urspårning, försedd med dubbelt kontrollås K 16/K 2 samt spårspärrskärm.
3. Ett st. enkelt kontrollås K 2 monterat på växelställ till växel 1, som förses med tungspetslås och växelskärm.
4. Utanför växeln åt båda hållen uppsätts på lämpligt avstånd orienteringsmärken typ a. Avstånden till dessa samt siktförhållanden framgår av ritningen.

Nyckeln K 16 medhåves av tågchefshavaren.

När anläggningen toges i bruk, öppnas det dubbla kontrollåset i spårspärren med nyckeln K 16. Spårspärren kan nu nedläggas, varvid nyckeln K 2 vid spärren är fri och denna kan efter omvridning urtagas och låsas in i det enkla låset vid växeln, som nu kan omläggas.

Fordon kan nu införas å sidospåret.

Vid anläggningens återställande företages samma manöver  
men i omvänd ordning.

Hagfors den 26 maj 1952.

*Erik Gure*

Erik Gure

Ing.

NORDMARK—KLARÄLVENS JÄRNVÄGAR

HAGFORS

Telefon: 11000 växel

Postgirokonton: 82 01

Hagfors den

① *inbjudning om m. k. i  
till handtagning*

Eder ref.: J 125/52.

Vår ref.: EG/IK.

Kungl.  
Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen,  
Järnvägsinspektören,  
Stockholm 12.

*24/7-52 Sk. 4. J. 125/52  
gr. 11.  
sug. nr.*

**TILL HANDEL.**

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN JÄRNVÄGSBYRÅN		
Dnr J 390		
2 JUNI 1952		

Betr. Nordmark-Klarälvens Järnvägar  
bandelen Finnshyttan-Hagfors.

Nordmark-Klarälvens Järnvägar får härmed värdsamt anhålla att för trafiken å bandelen Finnshyttan-Hagfors, där persontrafiken, enligt Kungl. Maj:ts beslut den 3 mars 1950, numera är nedlagd i sin helhet, få tillämpa § 100 i gällande säkerhetsordning och att nämnda bandel alltså får betraktas som trafiksvag bandel.

Ständigt obevakad körning skall tillämpas vid samtliga här nedan angivna stationer utom vid Finnshyttan, Finnsmossen och Hagfors.

I samband med denna framställning redogöres här nedan för anordningar, som äro avsedda att utföras och användas å driftplatserna utefter bandelen Finnshyttan-Hagfors.

Finnshyttan: Stationen äges av Statens Järnvägar.

Stationen kommer att tilldelas nyckel till kontrollås K 16 avsedd för de obevakade driftplatserna.

Ånggruvorna: Bangårdens nuvarande utseende framgår av (bilagda) ritning nr B 1051.

Stickspåret och växeln äro avsedda att upprivas och semaforen borttagas/vartill tillstånd härmed begäres.)

Fogdhyttan: Växel- och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt bilagda ritning nr B 1052.

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Svängbommarna för den i södra ändan av bangården korsande vägen skötas som förut av särskild grindvakt.

Finnsmossen: Bangården kommer att som nu förbliva oförreglad och försedd med huvudsignaler utanför bangårdens yttersta växlar.

Bangårdens utseende framgår av bilagda ritning nr B 977.

*222 -2*

På stationen placeras en stationsföreståndare med godkända insikter i säkerhetsordningen.

Stationen kommer att tilldelas nyckel till kontrollås K 16 avsedd för de obevakade driftplatserna.

Nordmark: Bangårdens nuvarande utseende framgår av bilagda ritning nr B 1058.

Samtliga spår och växlar äro avsedda att upprivas och borttagas, vilket kan ske sedan linjen Nordmark-Taberg, enligt Kungl. Maj:ts den 22 sept. 1950 erhållet tillstånd, upprivits.]

Tillstånd till upprivning av spår och växlar på Nordmarks station begäres härmed.

Motjärns-  
hyttan: Växel och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt bilagda ritning nr B 1053.

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Sundsjön: Växel och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt ritning nr B 1054.

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Fällbommarna för den på mitten av bangården korsande vägen skötes av särskild grindvakt.

Deglunds-  
bäcken: Växel och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt bilagda ritning nr B 1055.

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Musjö-  
hedens  
grustag: Växel- och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt bilagda ritning nr B 1056.

Geijers-  
holm. Växel- och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt ritning nr B 1057.

På driftplatsen placeras en banvakt, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Hagfors: Stationens nuvarande anläggningar komma att förbli oförändrade.

Stationen kommer att tilldelas nyckel till kontrollås K 16, avsedd för de obevakade driftplatserna.

Reservnyckel märkt med driftplatsernas namn finnes förvarad på resp. obevakad driftplats på sätt angives i SÅo § 100:12.

Hagfors den 25 juni 1952.

Nordmark-Klerövens Järnvägar

*Tage Hagberg*  
Tage Hagberg