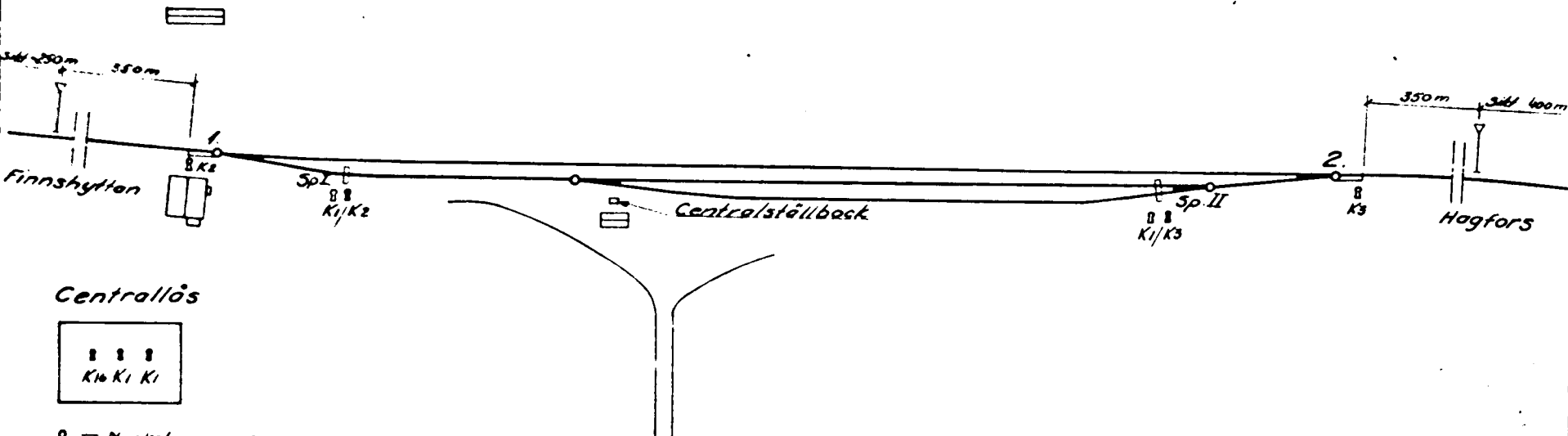


Godkännes.
 Sthlm d. 22/8 1952.
 K.vvstn. Jvgs.avd.
 Einar Fredrikson
 Vidimeras: *E. Fredrikson*



Centralläs



□ = Nyckel urtagen
 ■ = " inläst
 Orienteringsmärkenas placering
 utvär är yttersta växlarna och
 Sikt till märkena
 Mot Fh 350 m Sikt = 250 m
 " Hf 350 " " = 400 "

J. 390/52

DEGLUNDSBÄCKEN
 FÖRREGLINGSANORDNING

NORDMARK-KLARALVENS JÄRNVÄGAR		ANDRAD		ERSÄTT	
BANAVDELNINGEN, HAGFORS				ERSÄTT AV	
RTAD	<i>Et. Kop 1k.</i>	DEN	<i>26</i>	19	<i>52</i>
GOBK	<i>6/24 2</i>			SKALA	MATT
				1:1000	
				FACE	NR <i>B 1055</i>

BESKRIVNING

Över förräglingsanordning vid Deglundsbyörens station
å bandelen Finnsbyttan - Hagfors.

Exvarande anläggning:

1. Två sidospår belägna på samma sida om huvudspåret.
2. Signalanordningen består av två enarmade semaforer med elektrisk ljusinstallation, uppeatta utanför de yttersta växlarne och manövrerade från en ställbook utanför stationshuset. Inga förräglingsanordningar finnas f.n.

Blivande anläggning:

Utföres enligt ritning B 1055 och består av:

1. Befintliga semaforer borttagas.
2. Ett st. centrallås, försett med 1 st. kontrollås K 16 och 2 st. K 1 placerat på en ställbook på bangården.
3. 1 st. enkel spårspärr, Sp. I, monterad med låssegment inklusive dubbelt kontrollås K 1/K 2 samt 1 st. dubbel spårspärr, Sp. II, monterad med låssegment inklusive dubbelt kontrollås K 1/K 3. Båda spårspärrarna äro försedda med spårspärrskärmar.
4. 2 st. enkla kontrollås K 2 och K 3 monterade på växelställen till växel 1 resp. 2. Båda växlarne äro försedda med tungspetslås och växelkärmar.
5. Utanför stationen åt båda hållen uppsättas orienteringsmärken typ a. Orienteringsmärkenas placering utanför yttersta växlarne och siktförhållanden framgår av ritningen.

Anläggningen tages i bruk enligt nedanstående:

Nyckeln K 16 medhaves av tågberedhavaren.

Nyckeln K 16 insättes i centrallåset och oavrides, varvid de båda inlåsta kontrollnycklarna K 1 frigöres. Med nycklarna

K 1 öppnas sedan de dubbla kontrollåsen i spårspärrarna, som nu kunna nedläggas, varvid nycklarna K 2 eller K 3 efter omvriining frigöras. Med dessa nycklar kunna de enkla kontrollåsen för växlarne 1 och 2 upplåsas och växlarne omläggas.

Fordon kan nu införas på sidospåren.

Vid anläggningens återställande företages samma manövrer men i omvänd ordning.

Ingen vägbevakning sker från stationen.

Hagfors den 26 maj 1952.



Erik Gure

Ing.

51

NORDMARK—KLARÄLVENS JÄRNVÄGAR

HAGFORS

Telefon: 11000 växel

Postgirokonton: 82 01

Hagfors den

① *inbjudning om m. k. i
i m. k. i*

Eder ref.: J 125/52.

Vår ref.: EG/IK.

Kungl.
Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen,
Järnvägsinspektören,
Stockholm 12.

24/7-52 Sk. 4. J. 125/52

TILL HANDEL.

INKOM T. K. VÄG- OCH
VATTENB.-STYRELSEN
JÄRNVÄGSBYRÅN
Dnr J 390
2 JUNI 1952

--	--	--

Betr. Nordmark-Klarälvens Järnvägar
bandelen Finnshyttan-Hagfors.

Nordmark-Klarälvens Järnvägar får härmed värdsamt anhålla att för trafiken å bandelen Finnshyttan-Hagfors, där persontrafiken, enligt Kungl. Maj:ts beslut den 3 mars 1950, numera är nedlagd i sin helhet, få tillämpa § 100 i gällande säkerhetsordning och att nämnda bandel alltså får betraktas som trafiksvag bandel.

Ständigt obehållad körning skall tillämpas vid samtliga här nedan angivna stationer utom vid Finnshyttan, Finnsmossen och Hagfors.

I samband med denna framställning redogöres här nedan för anordningar, som äro avsedda att utföras och användas å driftplatserna utefter bandelen Finnshyttan-Hagfors.

1 Finnshyttan: Stationen äges av Statens Järnvägar.

Stationen kommer att tilldelas nyckel till kontrollås K 16 avsedd för de obehållade driftplatserna.

✓ Ånggruvorna: Bangårdens nuvarande utseende framgår av (bilagda) ritning nr B 1051. ✓

Stickspåret och växeln äro avsedda att upprivas och semaforen borttagas/vartill tillstånd härmed begäres. ✓

✓ Fogdhyttan: Växel- och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt bilagda ritning nr B 1052. ✓

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Svängbommarna för den i södra ändan av bangården korsande vägen skötas som förut av särskild grindvakt.

Finnsmossen: Bangården kommer att som nu förbliva oförreglad och försedd med huvudsignaler utanför bangårdens yttersta växlar.

222 -2
Bangårdens utseende framgår av bilagda ritning nr B 977.

På stationen placeras en stationsföreståndare med godkända insikter i säkerhetsordningen.

Stationen kommer att tilldelas nyckel till kontrollås K 16 avsedd för de obevakade driftplatserna.

Nordmark: Bangårdens nuvarande utseende framgår av bilagda ritning nr B 1058.

Samtliga spår och växlar äro avsedda att upprivas och borttagas, vilket kan ske sedan linjen Nordmark-Taberg, enligt Kungl. Maj:ts den 22 sept. 1950 erhållet tillstånd, upprivits.]

Tillstånd till upprivning av spår och växlar på Nordmarks station begäres härmed.

Motjärns-
hyttan: Växel och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt (bilagda) ritning nr B 1053.

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Sundsjön: Växel och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt ritning nr B 1054.

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Fällbommarna för den på mitten av bangården korsande vägen skötes av särskild grindvakt.

Deglunds-
bäcken: Växel och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt (bilagda) ritning nr B 1055.

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Musjö-
hedens
grustag: Växel- och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt (bilagda) ritning nr B 1056.

Geijers-
holm. Växel- och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt ritning nr B 1057.

På driftplatsen placeras en banvakt, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Hagfors: Stationens nuvarande anläggningar komma att förbli oförändrade.

Stationen kommer att tilldelas nyckel till kontrollås K 16, avsedd för de obevakade driftplatserna.

Reservnyckel märkt med driftplatsernas namn finnes förvarad på resp. obevakad driftplats på sätt angives i SÅo § 100:12.

Hagfors den 25 juni 1952.

Nordmark-Klerövens Järnvägar

Tage Hagberg
Tage Hagberg