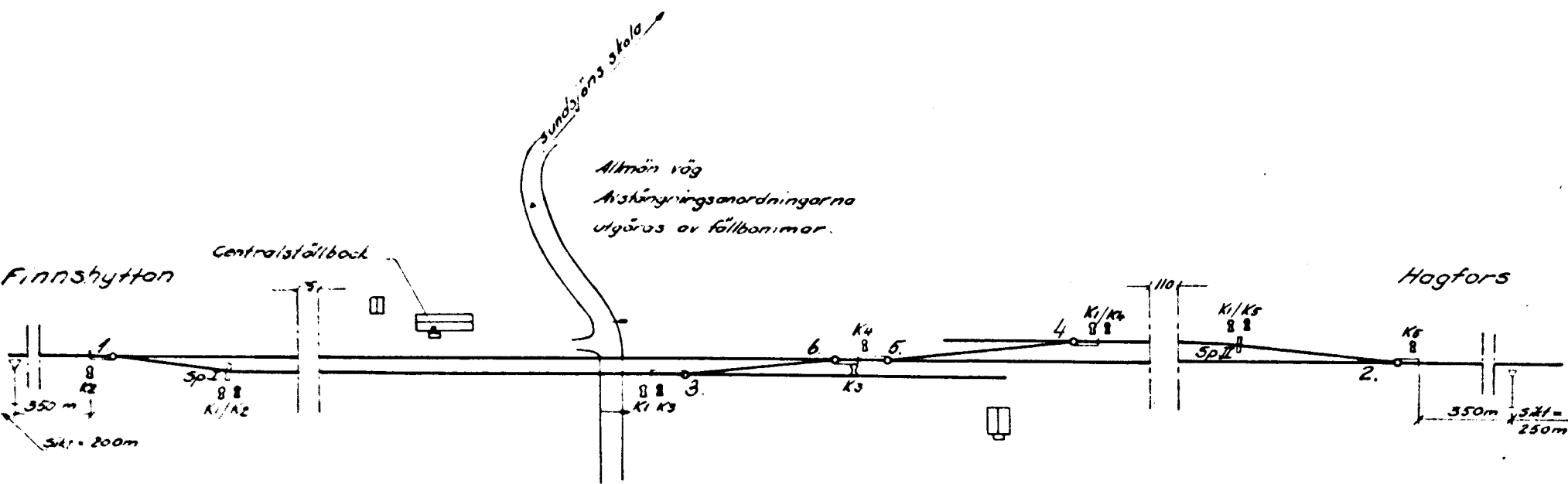


Godkännes.
 Sthlm d. 22/8 1952
 K.vvstn. Jvgs.avd.
 Einar Fredrikson
 Vidimeras: *[Signature]*



Centralläs



8 - Nytt uttagen
 8 = " " " " " "
 O - enterringsmärkenas placering
 Utanför yttersta vaxarna ut
 20 till markerna
 Mot Fh 350 m Sät 200 m
 " " 350 " " 250 "

SUNDSJÖN
 FÖREGLINGSANORDNING

NORDMARK-KLARÄLVENS JÄRNVÄGAR		ANDRAD		ERSÄTTAR	
BANAVDELNINGEN HAGFORS				ERSÄTT AV	
RITAD	KOP.	Den 26/5 1952	SKALA	MATT	FACIT
COOK			1:1000		NR B 1054

J. 390/52

J. 390/52

BESKRIVNING

Över förreglingsanordning vid Sundsjöns station å ban-
delen Finnslyttan - Hagfors.

Existerande anläggning:

1. Huvudspår samt två sidospår belägna ett på vardera sidan om huvudspåret.
2. Signalanordningen består av två huvudljussignaler uppsatta 200 m. utanför de yttersta växlarna.

Blivande anläggning:

Utföres enligt ritning B 1054 och består av:

1. Befintliga huvudljussignaler borttagas.
2. 1 st. centrallås, försedd med 1 st. kontrollås K 16 och 4 st. K 1, placerat på en ställbock utanför stationshuset.
3. 2 st. enkla spårspärrar, Sp. I och Sp. II, för vänster utspärring monterade med låssegment inkl. dubbla kontrollås resp. K 1/K 2 och K 1/K 5 samt försedda med spårspärrskärmar.
4. 4 st. enkla kontrollås K 2, K 3, K 4 och K 5 monterade på växelställen för växlarna resp. 1, 6, 5 och 2. 2 st. dubbla kontrollås K 1/K 3 och K 1/K 4 monterade på växelställen för växlarna resp. 3 och 4. Samtliga växlar äro försedda med tungspetslås och växelakörmar.
5. Utanför stationen åt båda hållen uppsätts orienteringsmärken typ a. Orienteringsmärkenas placering utanför yttersta växlarna och siktförhållanden framgår av ritningen.

Anläggningen toges i bruk enligt nedanstående:

Nyckeln K 16 medhaves av tågchefen.

Nyckeln K 16 insättes i centrallåset och omvrids, varvid

de fyra inlåsta kontrollnycklarna K 1 frigöras. Med nycklarna K 1 öppnas de dubbla kontrollåsen i spårspärrarna samt växlar 3 och 4. Efter nedläggning av spårspärrarna och omläggning av ovan nämnda växlar kunna nycklarna K 2, K 3, K 4 och K 5 efter omvändning frigöras. Med dessa nycklar kunna de enkla kontrollåsen på växlar 1, 6, 5 och 2 upplåsas och växlar 1, 6, 5 och 2 upplåsas och växlar 1, 6, 5 och 2 omläggas.

Fordon kunna nu införas på sidospåren.

Vid anläggningens återställande företages samma manöver men i omvänd ordning.

Fuvarande svängbommar för den på mitten av bangården korsande landsvägen ersättas med mekaniska fällbommar, manöverre-
rade från den närbelägna vaktstugan. Bevakningen av dessa skötas av särskild grindvakt.

Hagfors den 26 maj 1952.



Erik Gure

Ing.

NORDMARK—KLARÄLVENS JÄRNVÄGAR

HAGFORS

Telefon: 11000 växel

Postgirokonton: 82 01

Hagfors den

① *inbringning m. kassor
till Källmarkshuset*

Eder ref.: J 125/52.

Vår ref.: EG/IK.

Kungl.
Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen,
Järnvägsinspektören,
Stockholm 12.

*24/7-52 Sk. 4. Jobb + 9
gr. d. l.
sug. inbr.*

TILL HANDEL.

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN JÄRNVÄGSBYRÅN		
Dnr J 390		
2 JUNI 1952		

Betr. Nordmark-Klarälvens Järnvägar
bandelen Finnshyttan-Hagfors.

Nordmark-Klarälvens Järnvägar får härmed värdsamt anhålla att för trafiken å bandelen Finnshyttan-Hagfors, där persontrafiken, enligt Kungl. Maj:ts beslut den 3 mars 1950, numera är nedlagd i sin helhet, få tillämpa § 100 i gällande säkerhetsordning och att nämnda bandel alltså får betraktas som trafiksvag bandel.

Ständigt obebakad körning skall tillämpas vid samtliga här nedan angivna stationer utom vid Finnshyttan, Finnsmossen och Hagfors.

I samband med denna framställning redogöres här nedan för anordningar, som äro avsedda att utföras och användas å driftplatserna utefter bandelen Finnshyttan-Hagfors.

Finnshyttan: Stationen äges av Statens Järnvägar.

Stationen kommer att tilldelas nyckel till kontrollås K 16 avsedd för de obebakade driftplatserna.

Ånggruvorna: Bangårdens nuvarande utseende framgår av (bilagda) ritning nr B 1051. *(1)*

Stickspåret och växeln äro avsedda att upprivas och semaforen borttagas/vartill tillstånd härmed begäres. *(1)*

Fogdhyttan: Växel- och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt bilagda ritning nr B 1052. *(1)*

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Svängbommarna för den i södra ändan av bangården korsande vägen skötas som förut av särskild grindvakt.

Finnsmossen: Bangården kommer att som nu förbliva oförreglad och försedd med huvudsignaler utanför bangårdens yttersta växlar.

Bangårdens utseende framgår av bilagda ritning nr B 977.

222 -2

På stationen placeras en stationsföreståndare med godkända insikter i säkerhetsordningen.

Stationen kommer att tilldelas nyckel till kontrollås K 16 avsedd för de obebakade driftplatserna.

Nordmark: Bangårdens nuvarande utseende framgår av bilagda ritning nr B 1058.

Samtliga spår och växlar äro avsedda att upprivas och borttagas, vilket kan ske sedan linjen Nordmark-Taberg, enligt Kungl. Maj:ts den 22 sept. 1950 erhållet tillstånd, upprivits.]

Tillstånd till upprivning av spår och växlar på Nordmarks station begäres härmed.

Motjärns-
hyttan: Växel och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt (bilagda) ritning nr B 1053.

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Sundsjön: Växel och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt ritning nr B 1054.

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Fällbommarna för den på mitten av bangården korsande vägen skötes av särskild grindvakt.

Deglunds-
bäcken: Växel och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt (bilagda) ritning nr B 1055.

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Musjö-
hedens
grustag: Växel- och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt (bilagda) ritning nr B 1056.

Geijers-
holm. Växel- och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt ritning nr B 1057.

På driftplatsen placeras en banvakt, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Hagfors: Stationens nuvarande anläggningar komma att förbli oförändrade.

Stationen kommer att tilldelas nyckel till kontrollås K 16, avsedd för de obebakade driftplatserna.

Reservnyckel märkt med driftplatsernas namn finnes förvarad på resp. obebakad driftplats på sätt angives i SÅo § 100:12.

Hagfors den 25 juni 1952.

Nordmark-Klerövens Järnvägar

Tage Hagberg
Tage Hagberg