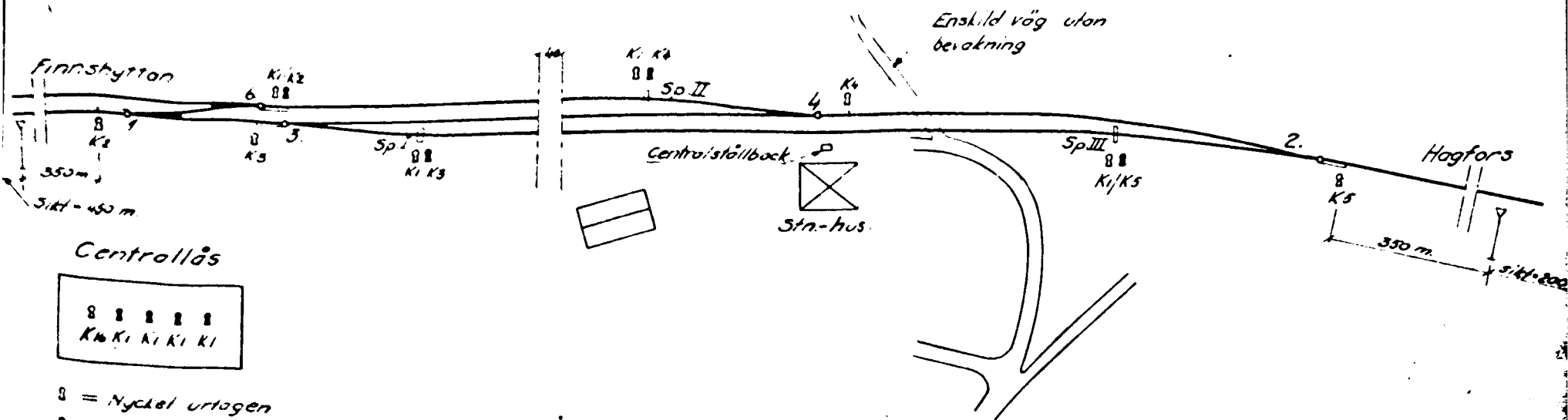
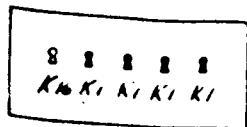


Godkännes.
K.vvstn. Jvgs.avd.
Sthlm d. 22/8 1952
Einar Fredrikson
Vidimeras: *[Signature]*



Centrallås



8 = Nyckel urtagen

8 = " inläst

Orienteringsmärkenas placering

utanför yttersta växlarna och

sikt till märkena.

Mot Fh 350 m. Sikt = 450 m

" HF 350 " " 200 "

MOTJÄRNSHYTTAN

FÖRREGLINGSANORDNING

NORDMARK-KLARÄLVENS JÄRNVÄGAR
BANAVDELNINGEN, HAGFORS

ANDRAD

ERSÄTTER

ERSÄTT AV

RITAD

NOP

XX

DE

26

52

SKALA

MATT

FACE

1:1000

NR

B 1053

2 390/52

BESKRIVNING

Över förreglingsanordning vid Motjärnshyttans
station & bandelen Finnshyttan - Hagfors.

Fuvarande anläggning:

1. Huvudspår samt två sidospår belägna ett på vardera sidan om huvudspåret.
2. Signalanordningen består av två enarmade semaforer, den ena försedd medAGA blinkljusinstallation och den andra med elektrisk ljusinstallation, uppsatta utanför de yttersta växlarna och manövrerade från ställbockar inne på bangården. Inga förreglingsanordningar finnas för närvarande.

Blivande anläggning:

Utföres enligt ritning B 1053 och består av:

1. Befintliga semaforer borttagas.
2. Ett st. centrallås, försedd med 1 st. kontrollås K 16 och 4 st. L 1, placerat på en ställbock utanför stationshuset.
3. 3 st. enkla spårspärrar, Sp. I, Sp. II och Sp. III, varav Sp. I och Sp. II för vänster och Sp. III för höger urspårning monterade med låssegment inklusive dubbla kontrollås K 1/K 3 resp. K 1/K 4 och K 1/K 5 samt försedda med spårspärrskärmar.
4. 3 st. enkla kontrollås K 2, K 3, K 4 och K 5 monterade på växelställen för växlarna 1 resp. 3, 4 och 2. 1 st. dubbelt kontrollås K 1/K 2 monterat på växelstället för växel 6. Samtliga växlar äro försedda med tungspjetslås och växelskärmar.
5. Utanför stationen åt båda hållen uppsättas orienteringsmärken typ a. Orienteringsmärkenas placering

utanför yttersta växlarne och siktförhållanden framgår av ritningen.

Anläggningen tages i bruk enligt nedanstående:

Nyckeln K 16 medhaves av tågchefslhavaren.

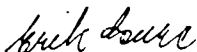
Nyckeln K 16 insättes i centrallåset och omvrides, varvid de fyra inlåsta kontrollnycklarna K 1 frigöres. Med nycklarna K 1 öppnas de dubbla kontrollåsen i spårspärrarna och växel 6. Efter nedläggning av spärrarna och omläggning av växel 6 kunna nycklarna K 2, K 3 K 4 och K 5 efter omvridning frigöras. Med dessa nycklar kunna de enkla kontrollåsen på växlarne 1 resp. 3, 4 och 2 upplåsas och växlarne kunna omläggas.

Fordon kunna nu införas på sidospåren.

Vid anläggningens återställande företages samma manöver men i omvänd ordning.

Ingen vägbevakning sker från stationen.

Hagfors den 26 maj 1952.



Erik Gure

Ing.

NORDMARK-KLARÄLVENS JÄRNVÄGAR

HAGFORS

Telefon: 11000 växel

Postgirokonton: 82 01

Hagfors den

① *inbringande m. kassor.
till hälsningsbrev*

Eder ref.:

J 125/52.

Vår ref.:

EG/IK.

Kungl.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen,
Järnvägsinspektören,

Stockholm 12.

*22/4-52 Sk. 1. Jakt + 9
grdk.
sug. inbr.*

TILL HANDEL.

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN JÄRNVÄGSBYRÅN		
Dnr J 390		
2 JUNI 1952		

**Betr. Nordmark-Klarälvens Järnvägar
bandelen Finnshyttan-Hagfors.**

Nordmark-Klarälvens Järnvägar får härmed vördsamt anhålla att för trafiken å bandelen Finnshyttan-Hagfors, där persontrafiken, enligt Kungl. Maj:ts beslut den 3 mars 1950, numera är nedlagd i sin helhet, få tillämpa § 100 i gällande säkerhetsordning och att nämnda bandel alltså får betraktas som trafiksvag bandel.

Ständigt oövakad körning skall tillämpas vid samtliga här nedan angivna stationer utom vid Finnshyttan, Finnsmossen och Hagfors.

I samband med denna framställning redogöres här nedan för anordningar, som äro avsedda att utföras och användas å driftplatserna utefter bandelen Finnshyttan-Hagfors.

Finnshyttan: Stationen äges av Statens Järnvägar.

Stationen kommer att tilldelas nyckel till kontrollås K 16 avsedd för de oövakade driftplatserna.

Ånggruvorna: Bangårdens nuvarande utseende framgår av (bilagda) ritning nr B 1051. *✓*

Stickspåret och växeln äro avsedda att upprivas och semaforen borttagas/vartill tillstånd härmed begäres. *✓*

Fogdhyttan: Växel- och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt bilagda ritning nr B 1052. *✓*

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Svängbommarna för den i södra ändan av bangården korsande vägen skötas som förut av särskild grindvakt.

Finnsmossen: Bangården kommer att som nu förbliva oförreglad och försedd med huvudsignaler utanför bangårdens yttersta växlar.

Bangårdens utseende framgår av bilagda ritning nr B 977. *22-2*

På stationen placeras en stationsföreståndare med godkända insikter i säkerhetsordningen.

Stationen kommer att tilldelas nyckel till kontrollås K 16 avsedd för de obebakade driftplatserna.

Nordmark: Bangårdens nuvarande utseende framgår av bilagda ritning nr B 1058.

Samtliga spår och växlar äro avsedda att upprivas och borttagas, vilket kan ske sedan linjen Nordmark-Taberg, enligt Kungl. Maj:ts den 22 sept. 1950 erhållet tillstånd, upprivits.

Tillstånd till upprivning av spår och växlar på Nordmarks station begäres härmed.

Motjärns-
hyttan: Växel och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt (bilagda) ritning nr B 1053.

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Sundsjön: Växel och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt ritning nr B 1054.

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Fällbommarna för den på mitten av bangården korsande vägen skötes av särskild grindvakt.

Deglunds-
bäcken: Växel och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt (bilagda) ritning nr B 1055.

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Musjö-
hedens
grustag: Växel- och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt (bilagda) ritning nr B 1056.

Geijers-
holm. Växel- och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt ritning nr B 1057.

På driftplatsen placeras en banvakt, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Hagfors: Stationens nuvarande anläggningar komma att förbli oförändrade.

Stationen kommer att tilldelas nyckel till kontrollås K 16, avsedd för de obebakade driftplatserna.

Reservnyckel märkt med driftplatsernas namn finnes förvarad på resp. obebakad driftplats på sätt angives i Sö § 100:12.

Hagfors den 25 juni 1952.

Nordmark-Klarkövens Järnvägar

Tage Hagberg

Tage Hagberg