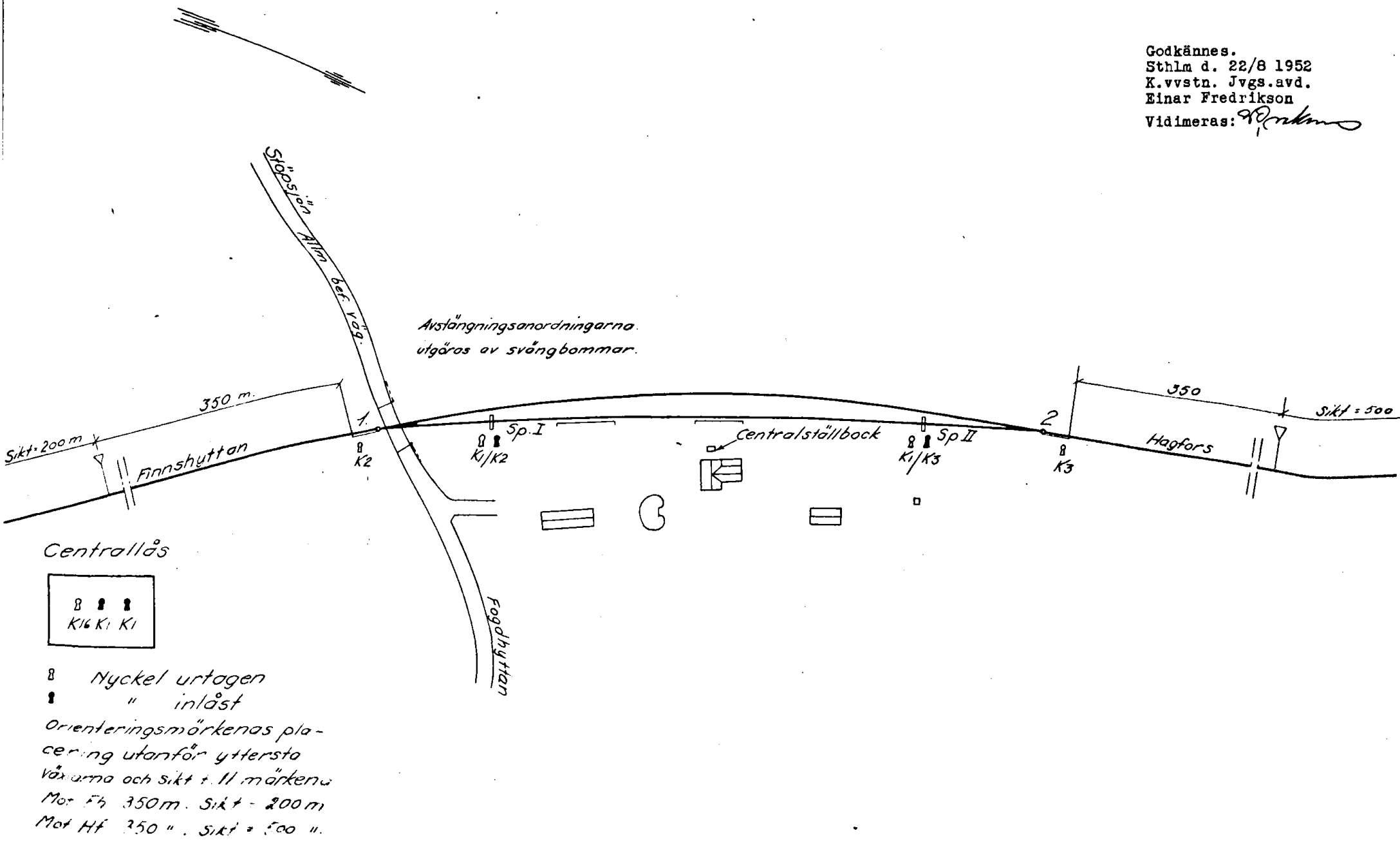


Godkännes.
 Sthlm d. 22/8 1952
 K.vvstn. Jvgs.avd.
 Einar Fredrikson

Vidimeras: *E. Fredrikson*



FOGDHYTTAN
FÖRREGLINGSANORDNING

NORDMARK-KLARÄLVENS JÄRNVÄGAR		ANDRAD		ERSÄTTER	
BAN AVDELNINGEN, HAGFORS				ERSÄTT AV	
RITAD 65	Kop. i.K.	DEN 28 5 19 52	SEALA	MÄTT	FÄCK

7.390/52

B E S K R I V N I N G

Över förreglingsanordning vid Fogdhyttans station å
bandelen Finnshyttan - Hagfors.

Nuvarande anläggning:

1. Ett rundspår med spärrar till spårets båda växlar.
2. Signalanläggningen består av en dubbelarmad semafor, uppställd mellan spåren mitt för stationshuset och försedd med elektrisk ljusinstallation. På semaforen finnes uppsatt ett centrallås bestående av 1 st. kontrollås K 16 och 4 st. K 2.

Växlarna och spärrarna äro försedda med kontrollås K 2.

Blivande anläggning:

Utföres enligt ritning B 1052 och består av:

1. Befintlig semafor borttages.
2. 1 st. centrallås, försedd med 1 st. kontrollås K 16 och 2 st. K 1, placerat på en ställbock utanför stationshuset.
3. 2 st. enkla spårspärrar, Sp. I och Sp II, för vänster resp. höger urspårning, monterade med låssegment inklusive dubbla kontrollås K 1/K 2 resp. K 1/K 3 samt försedda med spårspärrskärmar.
4. 1 st. enkelt kontrollås K 2 monterat på växelställ till växel 1 samt 1 st. enkelt kontrollås K 3 monterat på växelställ till växel 2.

Båda växlarna förses med tungspetslås samt växelskärmar.

5. Utanför stationen åt båda hållen uppsätts orienteringsmärken typ a. Orienteringsmärkenas placering utanför yttersta växlarna och siktförhållanden framgår av ritningen.

Anläggningen tages i bruk enligt nedanstående:

Nyckeln K 16 medhaves av tågchefshavaren.

Nyckeln K 16 insättes i centrallåset och omvrides, varvid de båda inlåsta kontrollnycklarna K 1 frigöras. Med nycklarna K 1 öppnas sedan de dubbla kontrollåsen i spårspärrarna, som nu kunna nedläggas, varvid nycklarna K 2 eller K 3 efter omridning frigöras. Med dessa nycklar kunna sedan de enkla kontrollåsen för växlar 1 och 2 upplåsas och växlar 1 och 2 omläggas. Fordon kan nu införas på sidospåret genom växel 1 och om så erfordras utföras genom växel 2.

Vid anläggningens återställande företages samma manöver men i omvänd ordning.

Svängbovmarna över den i södra ändan av bangården korsande vägen skötas som förut av särskild grindvakt.

Hagfors den 26 maj 1952.



Erik Gure

Ing.

På stationen placeras en stationsföreståndare med godkända insikter i säkerhetsordningen.

Stationen kommer att tilldelas nyckel till kontrollås K 16 avsedd för de obevakade driftplatserna.

Nordmark: Bangårdens nuvarande utseende framgår av bilagda ritning nr B 1058.

Samtliga spår och växlar äro avsedda att upprivas och borttagas, vilket kan ske sedan linjen Nordmark-Taberg, enligt Kungl. Maj:ts den 22 sept. 1950 erhållet tillstånd, upprivits.]

Tillstånd till upprivning av spår och växlar på Nordmarks station begäres härmed.

Motjärns-
hyttan: Växel och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt (bilagda) ritning nr B 1053.

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Sundsjön: Växel och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt ritning nr B 1054.

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Fällbommarna för den på mitten av bangården korsande vägen skötes av särskild grindvakt.

Deglunds-
bäcken: Växel och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt (bilagda) ritning nr B 1055.

På driftplatsen placeras ett banbiträde, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Musjö-
hedens
grustag: Växel- och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt (bilagda) ritning nr B 1056.

Geijers-
holm. Växel- och signalanordningarna äro avsedda att utföras enligt ritning nr B 1057.

På driftplatsen placeras en banvakt, som handhaver skötseln av bangården och kan vara behjälplig vid event. förekommande växling.

Hagfors: Stationens nuvarande anläggningar komma att förbli oförändrade.

Stationen kommer att tilldelas nyckel till kontrollås K 16, avsedd för de obevakade driftplatserna.

Reservnyckel märkt med driftplatsernas namn finnes förvarad på resp. obevakad driftplats på sätt angives i SÅo § 100:12.

Hagfors den 25 juni 1952.

Nordmark-Klerövens Järnvägar

Tage Hagberg
Tage Hagberg