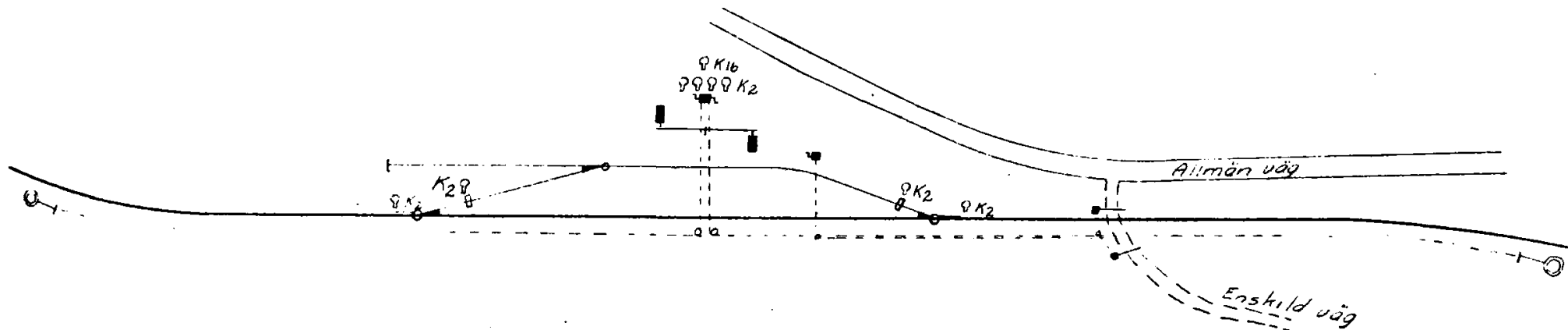
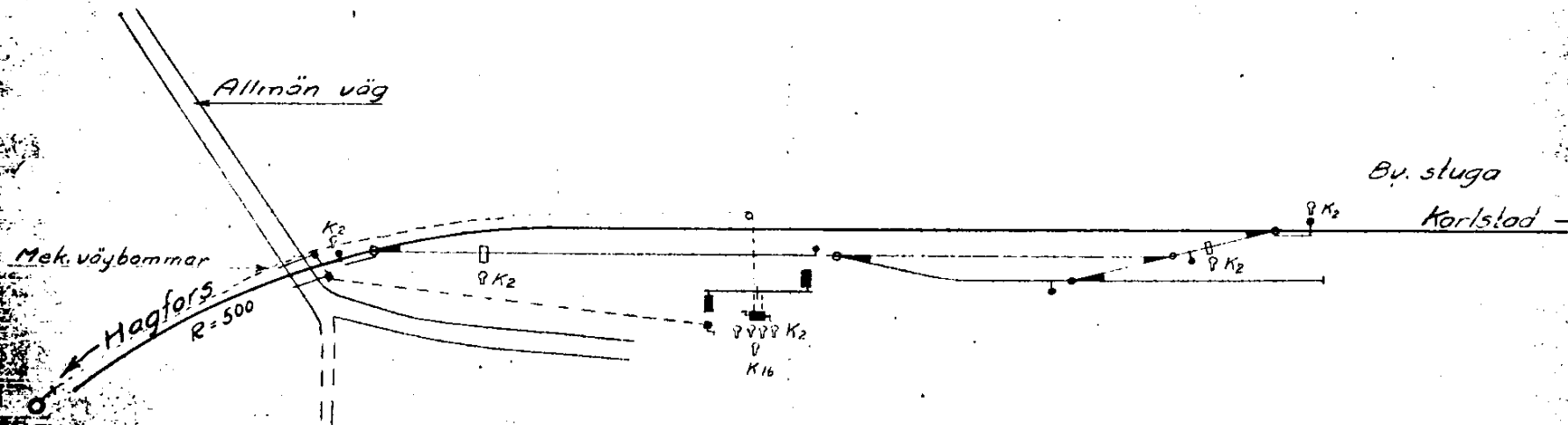


Edsgatan.



NORDMARK-KLARÄLVENS JÄRNVÄGAR			
— Banavdelningen —			
Hagfors den 25 jan 1938 <i>Ång. Linnbörjén</i>			
Kontr. och godkänd <i>Vasestastén</i>			
Skala	Mått:	Låda	N:r B 101.

Ulusby.



NORDMARK-KLARÄLVENS JÄRNVÄGAR

— Banavdelningen —

Hagfors den 25 jan. 1938 *Henry Sundström*

Kontr. och godkänd *V. J. J. J.*

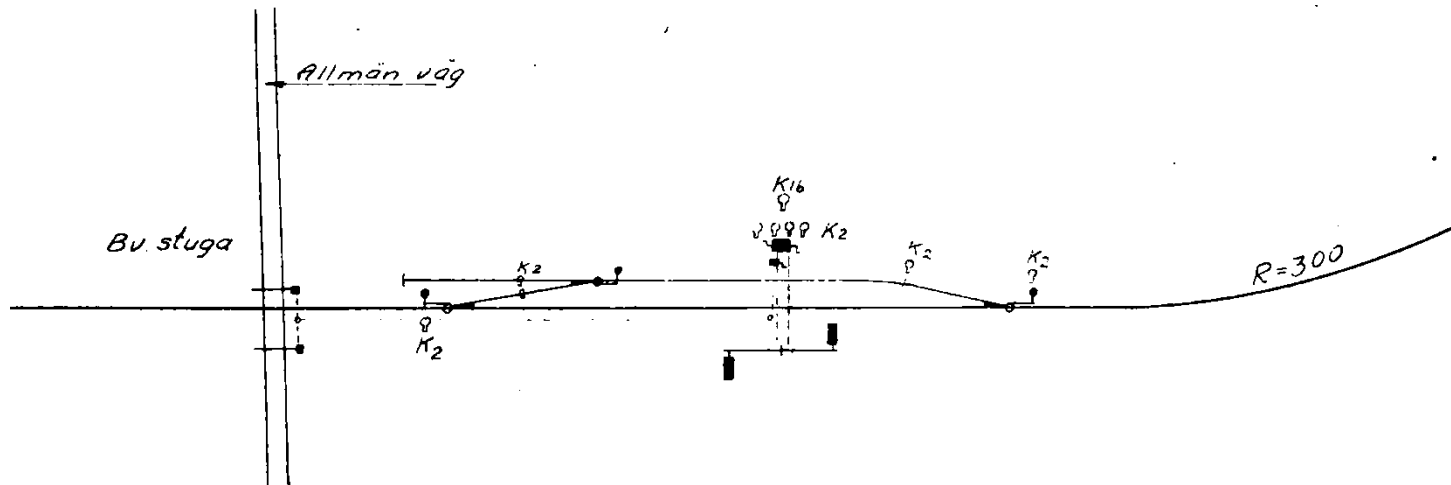
Skala

Mått :

Låda

N:r B 102.

Övre Ullerud.



NORDMARK-KLARÄLVENS JÄRNVÄGAR

— Banavdelningen —

Hagfors den 25 jan. 1938 *Henry Sundström*

Kontr. och godkänd *T. Sjöström*

Skala

Mått :

Låda

N:r B 103.

Till

Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen,

Stockholm.

Under åberopande av bilagda beskrivning med planskisser, upprättade av vår Ing. H. Sundström, ö-
ver signalsäkerhetsanläggningarna vid Edsgatans, Ulvs-
by och Övre Ulleruds stationer, samt under åberopande
av för järnvägen gällande säkerhetsordning få vi här-
med vördsamt anhålla om att ovannämnda driftsplatser
få vara obevakade för tågs framförande i huvudtågvägen.

Då stationen lämnas obevakad, skall manövre-
ring av vägbommarna ombesörjas av banvakter.

Hagfors den 28. januari 1938.

Nordmark-Klarälvens Järnväg

J. J. J. J.
H. Sundström

Beskrivning över signalsäkerhetsanläggningen vid
Edsgatans, Ulvsby och Övre Ulleruds stationer.

Vardera signalsäkerhetsanläggningen består av: (Se bil. skisser).

En semafor med en vinge på vardera sidan av masten.

Ett på den till semaforen hörande dubbla ställbocken uppsatt kontrollås (huvudlås) för 4 nycklar K2 och en huvudnyckel K 16.

Två st. kontrollås K 2 uppsatta å spårväxlar i huvudspåret.

Två spårspärrar med kontrolås K 2 uppsatta å till huvudspåret ledande sidospår.

Medelst kontrollåsen har åstadkommits sådant beroende mellan huvudlåset å ena sidan och växlarna i huvudspåret samt sidospårens spårspärrar å andra sidan, att huvudnyckeln K 16 ej kan lösöras från huvudlåset, förrän växlarna i huvudspåret äro lagda till huvudspåret och sidospårens spårspärrar intaga för huvudspåret skyddande lägen samt växlar och spårspärrar äro låsta i dessa lägen.

Huvudsignalen är ej fastlåst i körställning, utan kan när som helst återställas till stopp.

Från stationen eller banvaktstugan manövreras mekaniska vägbommar för väg korsande huvudspåret.

Signalsäkerhetsanläggningen uppfyller således de fordringar, vilka föreskrivas i Sáo ang. tågs framförande över obebakade driftsplatser, för att driftsplatserna må kunna hållas obebakade för tågs framförande i huvudtågvägen.

Hagfors den 25. januari 1938.

Henry Sundström.