

E. STRIBERGS LASTPLATS, *hm*

1. Följande signal- och förreglingsinrättning finnes:
 - a. Infartssignal A2 för signalering till tåg från Gyttorp.
 - b. Infartssignal B2 för signalering till tåg från Bredsjö.
 - c. Centrallås för manövrering av signalerna samt inlåsning av kontrollnycklar. 9-105-
 - d. Strömställare för nödstopp, placerad omedelbart under centrallåset.
 - e. Kontrollås vid växlarna 1, 2, 3, 4 och 5 samt växel nr 7 vid Dammsjön. Dessutom vid spårspärrarna Sp I, Sp II och Sp III på bangården samt Sp IV vid Dammsjön.
2. Tågvägen utgöres av spår II och skyddas av spårspärrarna Sp I och Sp III i spår I och spårspärr Sp II och växel 5 i spår III, samt för spåret till Dammsjön av spårspärr Sp IV.
3. Huvudnyckeln K16 till centrallåset jämte å särskild nyckeltavla plomberade reservnycklar förvaras å Gyttorps station. K16-nyckel nr 24 till Klacka-Lerberg och Timansberg skall användas även som huvudnyckel till Stribergs lastplats och den plomberade reservnyckeln nr 25 får vara reserv även för Stribergs lastplats.
4. Vid växling å lastplatsen ställes med den från Gyttorps station medförda K16-nyckeln signalerna A2 och B2 på "Stopp", varvid kontrollåsnycklarna K1 — 4 st till antalet — kan upplåsas och urtagas ur centrallåset. Den första K1-nyckeln användes till att låsa upp det dubbla kontrollåset K1/K2 i spårspärr II (spår III), varvid nyckeln K2 frigöres för upplåsning av växel 1.
 Den andra K1-nyckeln användes till att låsa upp det dubbla kontrollåset K1/K3 i spårspärr I (spår I), varvid nyckeln K3 frigöres för upplåsning av växel 3.
 Den tredje kontrollåsnyckeln K1 användes till att låsa upp det dubbla kontrollåset K1/K4 i spårspärr III (spår I), varvid nyckeln K4 frigöres för upplåsning av växel 2.
 Den fjärde och sista av K1-nycklarna användes till att låsa upp skyddsväxel 5 (spår III), varvid nyckel K5 frigöres för upplåsning av växel 4.
 Vid växling vid Dammsjön medtages en kontrollåsnyckel K1 från centrallåset. K1-nyckeln användes till att låsa upp det dubbla kontrollåset K1/K2 på spårspärr IV (på spåret till Dammsjön), varvid nyckeln K2 frigöres för upplåsning av växel nr 7 i huvudspåret.
 Efter avslutad växling förreglas dpl. genom att K16-nyckeln låses, varvid signalerna A2 och B2 går till "Kör". Förregling kan dock endast ske, om samtliga kontrollåsnycklar K1 är inlåsta i centrallåset, varvid växlarna är låsta i normalläge.
 K-16-nyckeln urtages och återlämnas på Gyttorps station.