

Signalbeskrivning för Järnboås lastplats, km ?

1. Följande signal och förreglingsinrättningar finnes:
 - a. Infartssignal A för signalering till tåg från Gyttorp med ett grönt sken.
 - b. Infartssignal B för signalering till tåg från Bredsjö med ett grönt sken.
 - c. Centrallås för manövrering av signalerna samt inlåsningsnycklar.
 - d. Strömställare för nödstopp, placerad omedelbart under centrallåset.
 - e. Kontrollås vid växlarna 4, 5 och 9 samt spårspärren Sp I. Växlarna 4, och 5 är försedda med enkla kontrollås K3 och K2 samverkande dels med dubbla kontrollås K1/K3 på växel 9 samt K1/K2 på spårspärren Sp I, dels med kontrollås K1 i centrallåset.
2. Tågvägen utgöres av spår I och skyddas av skyddsväxel 9 och spårspärr Sp I i spår II.
3. Huvudnyckeln K16 till centrallåset jämte å särskild nyckeltavla plomberade reservnycklar förvaras å Gyttorp och Bredsjö stationer.
4. Vid växling å lastplatsen ställes, med den från ^{an}gränsande station medförda K16-nyckeln, signalerna A och B på stopp, varvid kontrollåsnycklarna K1 kunna upplåsas och urtagas ur centrallåset. Den ena K1-nyckeln användes till att låsa upp det dubbla kontrollåset K1/K2 på spårspärren Sp I (spår II) varvid nyckeln K2 frigöres för upplåsning av växel 5. Den andra K1-nyckeln användes till att låsa upp det dubbla kontrollåset K1/K3 i skyddsväxeln 9 (spår II) varvid nyckeln K3 frigöres för upplåsning av växel 4. Efter avslutad växling förreglas dpl. genom att K16-nyckeln låses varvid signalerna A och B går på kör. Förreglingen kan dock endast ske om kontrollåsnycklarna K1 är inlåsta i centrallåset, varvid växlarna äf låsta i normalläge. K 16-nyckeln urtages och återlämnas på nästa station. Med hänsyn till Ljus-och ljudsignalerna vid vägövergången gäller följande: De automatiska ljus-och ljudsignalerna ställas automatiskt i larmläge, då tåg inkommer på spårledning S I respektive S II

Var på ritn?

samt återsiällas automatiskt till normalläge då tåg passerat spårledning SIII vid vägövergången. (SII betecknas norra spårledningen)

För tåg, som skall göra uppehåll vid stationen, kan spårledningen S II förbikopplas genom omställning av strömbrytare S II på centrallåset, efter det K16-nyckeln insatts i centrallåset och signalerna ställts på stopp.

Vid utfart från lastplatsen återinkopplas spårledningen SII genom att K. 16-nyckeln omvrids så att signalerna ställs till kör.

Bofors den 18. 9. 1973

Rune Bengtsson