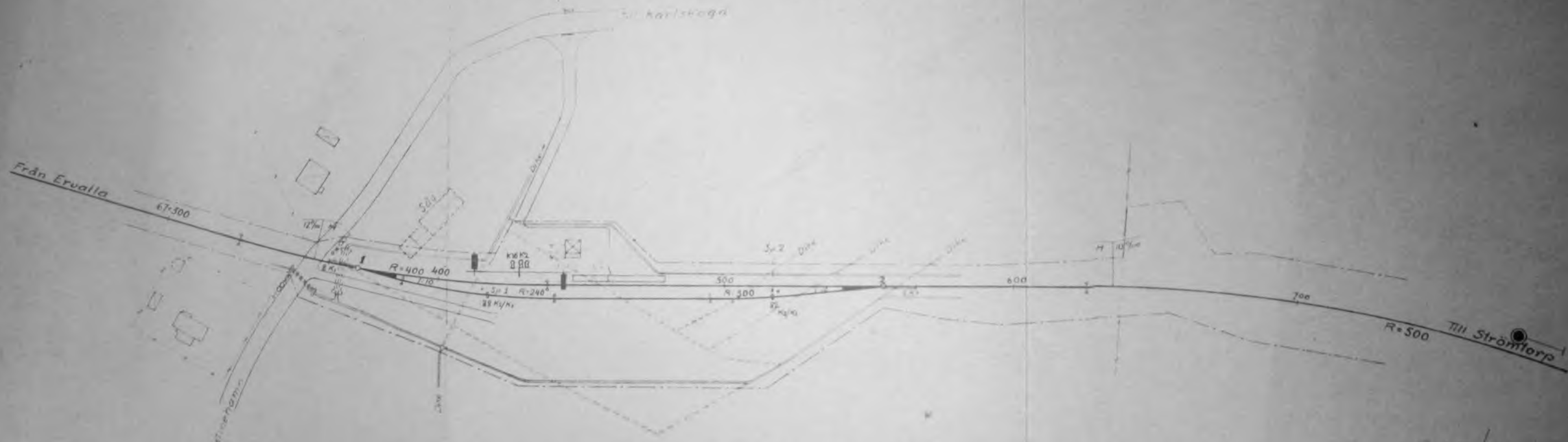
Kopia

NORA BERGSLAGS JÄRNVÄG.

Godkännes
Stockholm 9/11 1929
Arvid Blomberg

HÖGÅSENS HÅLLPLATS

efter omläggning av linjen mellan km. 66+650 och 68+750.



(T-semafor)

Semaforen är dubbelvingad, lokalt ställbar. Signalveven är försedd med 2 kontrollås med nycklar K2 för spårsparrarne samt ett lås med nyckel K16 för tågbefälhavare. Spårsparrarne äro försedda med dubbla kontrollås för nycklar K2/K1 och växlarne 1 och 2 med enkla lås för nyckel K1.

Kontrollåsen samverka sålunda: För att semaforen skall kunna ställas till "kör" för någondera tågriktningen måste växlarne 1 och 2 vara låsta i läge för huvudspåret, spårsparrarne upplagda på spåren, och låsta samt deras ~~dubbel~~nycklar K2 fastlåsta i semaforens kontrollås. Därvid äro växlarnes nycklar K1 fastlåsta i spårsparrarnes kontrollås.

Växlarne 1 och 2 äro försedda med länkväxellås. (Nyckeln K15 har senare blivit utbytt mot K16)

Då K16-låset i semaforen är upplåst och endera eller båda nycklarna K2 uttagna är semaforen fastlåst i stoppställning.

Nyckel K16 och plomberade reservnycklar förvaras i Karlskoga.

Plankorsningen är försedd med autom. ljus- och ringsignaler.

J. 49/48

NORA BERGSLAGS JÄRNVÄG
BANAVDELNINGEN
Högåsen, hlp.

Ord. ... 19..	Ändrad: jan. 1944	Skala 1:1000	Ritning N:o [redacted]
Ers. ...			
Utgår:			

Nora den 31 juli 1928
Gunnar Lundberg

H. 10 a

Vidimeras:

4

NORA BERGSLAGS JÄRNVÄG
Ban- & Maskiningenjören.

TELEFON 308.

Nora den

49

1670/47
1685/47

Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen,
Järnvägsinspektören,
Kungsbroplan 2,
S T O C K H O L M.

Ang. obevakade driftsplatser.

Härmed översändas kopior av ritningar över befintliga kontroll-låsförreglingar vid nedanstående driftplatser, vilka samtliga äro stängt obevakade, jämte protokoll över besiktning av anordningarne, nämligen:

Torpa, Stora Mon, Pershytte växel
Käppsta, Bengtstorp, Högåsen
Nysund, Gränsen, Åråsen,
Åsboberg, Damsjön, Timansberg och
Södra Hyttan.

Beträffande Pershytte växel så omfattade den ursprungliga förreglingen med semaforen huvudspårsväxeln 2, skyddsspårsväxeln 11 och växeln 9 för spåret till storgruvan. Sedermera har år 1942 förreglingen utvidgats med spårspärrar för spåren vid Pershyttan övre för att hindra där uppställda vagnar, som eventuellt komma i drift, att rulla ned på spåret till storgruvan. Från Pershyttan övre är lutning hela vägen till storgruvan. Sammanställningsritning H 4 c över samtliga spår har därför uppgjorts.

Nora den 12 januari 1948.

Nora Bergslags Järnväg
Banavdelningen
Gunnar Lindberg

Bil.: 13 ritningar
13 protokoll