

Skånska Cementaktiebolaget
Limhamn

Säkerhetsreglemente
för kalkbrottsjärnvägen
i Limhamn

Tillhör:

Limhamn Cementfabrik

Begreppsbestämningar

Bandisposition = anordning, varigenom viss bansträcka avstänges från tågrörelse.

Banvakt = tjänstehavare, som vid Limhamnsvägen och Tegnérgatan svarar för bomfällning, växelomläggning och säkerhetstjänst.

Cementfabriken)
Tegnérsgatan) = postställen vid respektive platser,
Skånegatan) varifrån säkerhetstjänsten skötes.

Kalkbrottsbangården = spårsystemet mellan kalkbrottsanläggningarna och Hyllie Kyrkoväg.

Normalläge för växel = visst på förhand bestämt läge, som växeln i regel skall intaga; det andra läget benämnes om-lagt läge, - läge. Normalläge angives därigenom att den gulmålade delen av växelklotet vändes uppåt.

SJ säkerhetsordning = säkerhetsordning vid Statens Järnvägars normalspåriga bandelar, fastställd den 11 februari 1947

Småfordon = tralla, trehjuling, tramp- eller dragdressin, fyrhjuling motordressin samt eventuellt förekommande arbetsmaskin, som framföres på egna hjul men ej är tågfordon.

Småfordonsförare = person, som av arbetsledningen medgivits rätt att gå ut med småfordon.

Tillsyningsman = tjänstehavare, som vid arbeten på linjen ansvarar för säkerhetsanmälningarna till Skånegatan.

Trafikhinder = arbete, som kan utgöra hinder för eller kräver hastighetsnedsättning av tågrörelse över arbetsplatsen.

Trafikvakt = tjänstehavare vid Skånegatan, som svarar för tågexpediering och säkerhetstjänst samt växelomläggningar.

Tåg = lok med vagnar eller enbart lok.

Tågförare = person, utbildad i trafiktjänst, som medföljer tågen för att lägga och kontrollera växlarna i tågvägen och delta i växlingsarbetet.

A. Signalföreskrifter

Allmänna bestämmelser

§ 1.

Signalmedel, som få användas Endast de signalmedel och signaler, som äro fastställda av fabriksledningen få användas. Signaler och signalmedel få användas endast på sätt och för ändamål, som här är föreskrivet.

§ 2.

Illsyn av signalmedel Den som skall begagna signalmedel är skyldig tillse, att det är i fullt brukbart skick.

§ 3.

Omsorg vid signalgivning Signal skall ges med omsorg och i överensstämmelse med föreskrifterna. Signalgivare skall placera sig så, att signalen kan uppfattas av mottagaren.

Signalredskap få ej placeras eller bäras så, att signal ges oavsiktligt.

§§ 4 och 5 reservnummer.

§ 6.

Signalredskap

Fasta

Huvudsignal (ljussignal enligt SJ:s säkerhetsordn. § 7, fig. 3 och 5)

Försignal för bommar (SJ:s säkerhetsordn. § 7 fig. 11 a och 6) se bil. A

Växel- och spårspärrlykta (SJ:s säkerhetsordning § 8 mom. 7 samt § 7 fig. 9 a.) Användes i skiljepunkt mellan treskenigt spår å ena sidan och smal- och normalspår å andra sidan. Tolkning se bil. C.

Flyttbara

Sirén, vissla

Signallykta med rött och ofärgat sken

Signalflagga, röd eller grön

Signalgivarens armar

Handsignallykta eller handlykta, var-
med kan visas fast rött, grönt el-
ler ofärgat sken.

§ 7.

Signaler givna
av växlingsper-
sonal, trafik-
och banvakter

Hit höra signaler, givna med signalgi-
varens armar (dagsignaler) samt signa-
ler givna med handsignallykta (natt-
signaler). Dessa senare signaler kunna
visa rött, grönt och ofärgat sken. Be-
träffande signalernas utseende se § 9
i SJ:s säkerhetsordn.

§ 8.

Signaler, givna
från lok med
vissla eller si-
rén

1. "Giv akt", ett kort ljud, ges för-
utom i de fall, som särskilt anges
i säkerhetsreglementet:

a. vid igångsättning, när så erford-
ras för att varna personer;

b. såsom svar på avgångssignal.

2. "Tåg kommer", ett långt ihållande
ljud, ges förutom i det fall, som
särskilt anges i säkerhetsreglemen-
tet:

a. när människor synas i spåret fram-
för fordon i rörelse;

b. för att underrätta personal, när
rörelse, som måste upphöra på grund
av att kontaktledningen blivit
spänningslös, åter kan fortsätta.

§ 9-11 reservnummer

§ 12.

Signaler på
småfordon vid
färd på linjen

I mörker skall föras rött sken såväl fram-
åt som bakåt, både när fordonen äro i rö-
relse och när de stå stilla.

§ 13-17 reservnummer

B. Säkerhetsföreskrifter

Allmänna bestämmelser

§ 18.

Säkerhetsbestäm-
melsernas efter-
levnad

Säkerhetsåtgärd får ej åsidosättas,
även om den skulle vålla tågförse-
ning.

I säkerhetstjänsten erfordras ett
gott samarbete. Det ligger i var och
ens intresse att främja detta.

§ 19.

Telefonsamtal m.m. I säkerhetstjänsten skola de uttryck,
som finnas i säkerhetsreglementet an-
vändas.

Banans klarhållande, arbete på linjen och småfordonsfärd

§ 20.

Banans skick och
besiktning

1. Banan skall hållas i sådant skick,
att tåg utan fara kan gå med den
hastighet, som är föreskriven i
§ 48.

2. Banan skall besiktigas i den ord-
ning, som bestämmes av fabriksled-
ningen. Därvid skall även tillses,
att avställda fordon stå hinder-
fritt innan för växlar och äro be-
tryggande bromsade eller förstäng-
da med bromsskor, bromsspakar eller
andra säkra hinder på ömse sidor om
hjulen (ej stenar, korta plankstum-
par o.dyl.)

§ 21 reservnummer

§ 22.

Upplag av lösa fö-
remål

Upplag av lösa föremål får ej finnas
ovan rälsöverkant närmare spårs mitt-
linje än 2,6 m på normala spårsystemet
och 1,8 m på smalspårsystemet.

§ 23.

Signalering vid
vägkorsning

När säkerhetsanordning (bommar, ljus- eller ljudsignaler) vid vägkorsning är i olag, skall korsningen snarast bevakas av vakt (vakter), som skall varsko de vägfarande på båda sidor om banan, när tåg nalkas, i dagsljus med utvecklad röd flagga och i mörker med signal- lyktas röda sken.

§ 24.

Fel på linjen

1. Upptäckes att någon bansträcka är ofarbar eller annan fara föreligger, så att tåg ej får framgå, skall trafikvakten vid Skånegatan underrättas. Nalkas fordon skall stoppsignal visas.
2. Det farliga stället skall snarast bevakas av vakt, som vid behov skall giva stoppsignal.
3. Trafikvakten vid Skånegatan skall omedelbart införa hinderanmälan i journalen och tillse, att av hindret berörda tåg hindras att utgå.

§ 25.

Bandisposition

Då arbete skall utföras på linjen, så att trafik ej kan tillåtas samt då småfordon skola utsläppas på linjen, skall bandisposition begäras av trafikvakten vid Skånegatan.

§ 26.

Åtgärder av tillsyningsman, som begärt bandisposition

Skall arbete utföras på bandel, begäres bandisposition av trafikvakten vid Skånegatan.

§ 27.

Åtgärder från småfordonsförare, som begärt bandisposition

1. Av förman godkänd person får på eget ansvar för a småfordon. Innan småfordon få utgå, skall småfordonsföraren hos trafikvakten vid Skånegatan

begära tillstånd till färden (bandisposition). Härvid skall tiden för färdens början och beräknade slut uppgivas samt färdsträckan.

2. Småfordonsfärden får ej ordnas så, att säkerheten äventyras för eller genom småfordonet. Småfordon få ej fästas eller fasthållas vid tåg i rörelse.
3. Småfordon, som ej användas och äro lämnade utan tillsyn, skola stå hinderfritt från spår eller på ett av trafik oberört spår samt vara fastlåst eller på annat sätt säkrat.
4. Före ankomst till vägföroring eller andra ställen, där försiktighet bör iakttagas, skall förare av fordon med motor minska hastigheten, så att fordonet under alla förhållanden vid behov kan stanna omedelbart. Fordonet skall vara undanfört inom den tid, som begärts för färden. Skulle så ej ske, skall anmälan till trafikvakten vid Skånegatan i god tid göras.

§ 28

Åtgärder från såväl tillsyningsman som småfordonsförare, som begärt bandisposition

Sedan bandisposition avslutats, så att tåg åter kan passera bandelen i fråga, göres anmälan till trafikvakten vid Skånegatan. Kommer medgiven bandisposition icke till stånd, skall denne underrättas.

§ 29.

Åtgärder av trafikvakten vid Skånegatan

1. Innan bandisposition medgives, skall trafikvakten vid Skånegatan undersöka, om den berörda sträckan är fri från tåg samt vidtaga nödiga åtgärder för att hindra förevarande tågrörelse. Vid beviljande av bandis-

position skall tidpunkten för dennas början och slut samt vilken bandel, som beröres, införas i journalen.

2. Om intet hinder finns för färden, lämnar trafikvakten vid Skånegatan medgivande och ansvarar då för att tåg icke utsläppes på den av färden berörda sträckan.
3. Skulle småfordonsförare underlåtit att anmäla undanförendet eller tillsyningsman underlåta att anmäla arbetets avslutande inom den fastställda tiden, får tågen underrättas att de med största varsamhet få framgå över bandel, där småfordon kan befaras vara kvar eller reparation pågår.

Handhavande av fasta signaler och växlar

§ 30.

Säkerhetstjänstens handhavande i allmänhet

1. På postställena vid cementfabriken, Tegnérsgatan och Skånegatan skall säkerhetstjänsten handhavas av därtill godkända vakter, som skola svara för tågtjänsten.
2. Där kontrollåsnycklar förekomma, skall det för varje plats fastställda antalet nycklar personligen handhavas av vakten.
3. Trafikvakten vid Skånegatan skall föra journal över tågrörelser, bandisposition och andra händelser på linjen, som har betydelse för trafiksäkerheten. Journalens utseende samt instruktionen för dennas förande skall fastställas av fabriksledningen.

§ 31.

Manövrering av
signal

Huvudsignalerna vid Kalkbrottsbangården manövreras från Skånegatan och skola normalt visa stopp.

Har körsignal givits, skall signalen återställas till stopp, så snart tåget passerat signalen.

Huvudsignalerna vid korsningen mellan MLJ och kalkbrottsjärnvägen vid infarten till fabriksområdet manövreras av banvakten vid Limhamnsvägen. Signalen skall normalt visa stopp mot MLJ.

§ 32.

Bristfällig
signal

1. Släckt ljussignal eller oregelmässig signalbild skall betraktas som stoppsignal.
2. Om icke körsignal kan visas med signalerna vid kalkbrottsbangården, får medgivande till avgång ges per telefon från trafikvakten vid Skånegatan.

§ 33.

Växelomläggning

Vid omläggning av växlar skall växelklotet föras och nedtryckas i det nya läget utan att kastas. Växelomläggaren skall alltid noga förvissa sig om att anliggande tunga sluter väl intill stödräl.

Ansvar för rätt lagda växlar åvilar tågförarna vid gång på kalkbrottsjärnvägen och växelpersonalen vid gång på MLJ.

Undantagna äro de växlar i närheten av Skånegatan, Tegnérgatan och Limhamnsvägen, som angivas å bil. B. Dessa manövreras av banvakterna å resp. platser.

§ 34.

Växlar vid Skånegatan

Växlarna vid Skånegatan skola manövreras av trafikvakten därstädes.
Bil. B.

§ 35.

Växel vid Tegnér-gatan

Skiljeväxeln mellan smalspåret och normalspåret skall normalt hållas låst i läge för smalspårsdrift, varför detta växelläge skall betraktas som normalläge. Vid normalspårsdrift skall växeln manövreras av banvakten vid Tegnérgatan, som efter varje normalspårståg lägger tillbaka densamma och låser den i normalläge.
Bil. B.

§ 36.

Växlar vid Limhamnsvägen

De växlar, som å bil. B. angivas med X, manövreras alltid av banvakten vid Limhamnsvägen. De växlar, som angivas med Y, manövreras av banvakten endast för tåg, kommande från kalkbrottet.

§ 37.

Skiljeväxlar mellan normal- och smalspår

Skiljeväxlarna mellan normalspåret och smalspåret skola normalt ligga i läge för smalspårsdrift, vilket alltså får betraktas som växeln som normalläge.

Lokförarna måste nogt aktgiva på växeln läge och icke hålla högre hastighet än att tåget kan stoppas framför växeln, om den intager fel läge. Växeln läge angives dels av växelkloten, dels av dubbla växellykter, vilka utgöra en kombination av växel- och spårspärrlykter. Den övre gäller för normalspårstrafiken och den undre för smalspårstrafiken. Växellyktornas utseende och betydelse framgår av § 8 i SJ:s säkerhetsord-

ning, mom. 7 samt § 7 fig. 9 a. Be-
tydelse se bil. C.

§ 38 reservnummer

Tågrörelsen

§ 39.

All tågrörelse på kalkbrottsjärnvägen och MLJ på sträckan mellan Linhamnsvägen och Hyllie Kyrkoväg samt på bangårdsområdet vid kalkbrottet skall dirigeras av trafikvakten vid Skånegatan. Intet tåg får avgå utan dennes medgivande.

§ 40.

Tillstånd till
=====
avgång
=====

1. för tåg vid eller intill kalkanläggning, sorterverk, jordbrukskalkfabrik, verkstad och förråd: grönt sken å huvudsignal A-E (se bil. B.)
2. för tåg å bangården vid kalkbrottet samt för tåg från lokstall och kalkbrott: direkt avgångssignal från trafikvakten vid Skånegatan.
3. för tåg från MLJ, cementfabrik eller hamm: direkt avgångssignal från trafikvakten vid Linhamnsvägen.

§ 41.

För tågförare
=====
gäller
=====

A. Allmänt

1. Då avgångsmedgivande begäres, meddelas om det gäller smalspårståg eller normalspårståg.
2. Försignalerna för bommarna beaktas i enlighet med instruktionerna i bil. A.
3. Växelklot och växellyktor i färdvägen beaktas (se § 6 och 37)
4. Vid passage av Skånegatan och Annetorpsvägen beaktas huvudsignal.

B. Vid avgång från kalkanläggning,
sorterverk, jordbrukskalkfabrik,
verkstad eller förråd.

1. Anhållan om avgångstillstånd sker till trafikvakten vid Skånegatan.
2. Avgång sker då huvudsignal visar grönt sken.

C. För tåg från lokstall eller kalkbrott eller för tåg på bangården vid kalkbrottet

Infart på bangården och igångsättning av tåg på bangården får ske, sedan klarsignal från trafikvakten vid Skånegatan erhållits.

D. Vid avgång mot kalkbrottet från MLJ, cementfabrik och hamm

1. Anhållan om avgångstillstånd göres till banvakten vid Limhamnsvägen.
2. Avgång sker efter klarsignal från denne banvakt.

§ 42.

1. Avgång får ske först sedan avgångssignal givits.
2. Bonnarnas försignaler beaktas.
(Instr. se bil. A.)
3. Iakttages att växelklot och växel-
lyktor visa klart. (se Begrepps-
förklaringar och § 6 och 37)
4. Huvudsignal vid Skånegatan beaktas.

§ 43.

A. Tåg mot kalkbrottet

1. Anhållan om tågåvgång mottages.
2. Per telefon vidarebefordras denna anhållan till trafikvakten vid

För lokförare
gäller

För banvakt vid
Limhamnsvägen
gäller

Skånegatan, varvid meddelas, om det gäller smalspårståg eller normal-spårståg.

3. Sedan trafikvakten vid Skånegatan lämnat tillstånd till avgång, ställas aktuella växlar.
4. Avgångssignal gives.
5. Vid behov återställas växlar i normalläge.
6. Meddelande lämnas trafikvakten vid Skånegatan att tåg avgått.

B. Tåg från kalkbrottet

1. Anmälan om tåg från kalkbrottet mottages.
2. Erforderliga växlar ställas.
3. Signaler ställas.
4. Meddelande skall lämnas till trafikvakten vid Skånegatan att erforderliga växlar manövrerats och att tåg väntas.
5. Bommarna fällas i behörig tid.
6. Växlar och signaler återställas, om så skall ske.
7. Meddelande lämnas trafikvakten vid Skånegatan, när tåg passerat.

§ 44.

För banvakt vid
Tegnérgatan
gäller

1. Anmälan om tåg mottages.
2. Växel i treskenespar manövreras, om så är erforderligt.
3. Meddelande skall lämnas till trafikvakten vid Skånegatan, att växeln manövrerats och att tåg väntas.
4. Bommarna fällas i behörig tid.

För trafikvakten
vid Skånegatan
gäller

5. Växlar återställas i normalläge.

§ 45.

1. Ingen tågrörelse mellan MLJ, cementfabrik och hamn å ena sidan och kalkanläggning, sorterverk och jordbrukskalkfabrik å andra sidan får ske utan tillstånd från trafikvakten vid Skånegatan.
2. Anteckning om avgång och framkomst av tåg på linjen göres i journalen.
3. Bandisposition lämnas för småfordonsrörelse och reparation på linjen samt införes i journalen.
4. Vid begäran om tågrörelse skall iakttagas.
 - a. Av begäran skall framgå, om det rör sig om smalspårs- eller normalspårståg.
 - b. Konstateras med hjälp av journalen, om linjen är fri från mötande tåg och bandisposition. Tvenne smalspårståg med samma färdriktning må samtidigt vara ute på linjen. Dock skall avståndet dem emellan vara så stort, att bommanöver hinner företagas och gatutrafiken släppas fram under en tid av minst 1 minut.
 - c. Meddela banvakter vid Limhamnsvägen och Tegnérgatan dels att tågrörelse begärts, dels huruvida det gäller smalspårståg eller normalspårståg.
 - d. Mottager besked från banvakterna vid Limhamnsvägen och Tegnérgatan att tåg väntas.

- e. Ger avgångssignal resp. meddelar, när avgång får ske.
 - f. Lämnar erforderliga meddelande för bomfällning.
5. Sedan tågavgång skett, återställas alla huvudsignaler på stopp.
6. Manövrerar huvudsignalen vid Skånegatan.

§ 46.

Tågs bemanning

Förutom lokförare skall smalspårståg vara bemannat med tågförare, som svarar för och lägger växlar i tågvägen samt sköter kopplingen vid växlingsarbetet.

§ 47.

Tågs gång över vägkorsning

Vid de obehållade övergångarna skall tåget framföras med så låg hastighet, att tågföraren med flagga på dagen samt lykta med rött sken i mörker kan gå före loket för att förvissa sig om att passagen är klar. Vid övergångarna vid fabriken och hamnkontoret, där tågsätten måste ha en förhållandevis hög hastighet, äro lystringsmärken uppsatta, där föraren skall giva signalen "tåg kommer" om något fordon eller någon person närmar sig övergången, när tåget skall passera.

§ 48.

Tågs hastighet

Högsta tillåtna hastigheten 20 km/tim å såväl normol- som smalspår får icke överskridas.

§ 49.

Tåg, som stannat på linjen och ej kan fortsätta

Har tåg eller fordon stannat på linjen utan att kunna föras vidare, skall stoppsignalering ordnas för att hejda bakifrån kommande tåg och anmälan med angivande av positionen snarast göras till trafikvakten vid Skånegatan.

§ 50.

Backnings- och
påskjutnings-
rörelse

Vid backnings- och påskjutningsrörelse skall tågförare placera sig på tågsättet så, att lokföraren tydligt kan urskilja tågförarens signaler. Vid påskjutningsrörelse skola såväl vagnarna som loket vara sammankopplade.

§ 51 reservnummer

Växling

§ 52.

Villkor för personalens användning i växlingsarbete

Innan tjänstehavare får användas i växlingsarbete, skall han ha genomgått en praktisk utbildningskurs hos någon av de i växlingsarbete erfarna tjänstehavarna och känna till innehållet i detta reglemente.

§ 53.

Förberedande åtgärder vid växlingsrörelse

Växlingsrörelse får ej igångsättas, om den icke kan utföras utom fara, i vilket avseende särskilt följande skall iakttagas.

- a. före växling genom magasin, utmed kaj eller å spår, där eller invid vilket lastning, lossning eller annat för växlingen hinderligt arbete pågår, skola därstädes sysselsätta personer i tid varskos om den förestående växlingsrörelsen och skall tillses, att arbetet vid och i berörda vagnar avbrytes samt att föremål, som äro i vägen, avlägsnas.
- b. att vagnsluckor och plåtlämmar ej äro utfällda.
- c. att såväl med- som motväxlar äro rätt lagda.
- d. Signalgivare skall placera sig inom synhåll för lokföraren och i

mörker, i den mån så kan ske, visa handsignallyktas ofärgade sken mot loket.

§ 54 reservnummer

§ 55.

Skjutsning av
vagnar

S.k. slängskjuts (ryckning), d.v.s. när vagnarna i ett tågsätt skola skiljas i två delar, när lok drager vagnarna får ej förekomma.

Anvisningar till skydd för personal i växlingsarbete

§ 56.

Försiktighets-
mått vid väx-
ling

Personal i växlingsarbete måste med hänsyn till egen och andras säkerhet med synnerlig uppmärksamhet utföra sitt arbete och därvid iakttaga nöd-
ig försiktighet. Särskilt fästas upp-
märksamheten på faren av

att gå eller springa över spår omedel-
bart framför fordon i rörelse,

att vid passerandet av spår, å vilket
växling äger rum, gå tätt intill for-
don, även om detta står stilla,

att upprätt passera mellan nära intill
varandra stående vagnar utan att först
undersöka, om vagnarna kunna komma i
rörelse,

att bära kappor eller dylikt överplagg
löst påsatt och oknäppt ävensom att
med handskar fastna i koppel eller and-
ra vagnsdelar.

Envar med växlingsarbete sysselsatt per-
son skall såväl vid koppling som eljest
med största vaksamhet och uppmärksamhet
beträda växlar och korsningar. Att un-
der pågående växling snava eller fastna
med foten är förenat med livsfara.

§ 57.

Särskilda försiktighetsmått beträffande fordon i rörelse

1. Då under växling tjänstehavare medföljer fordon i rörelse, skall han företrädesvis ha uppmärksamheten riktad framåt och intaga sådan plats, att han ej faller av fordonet eller eljest utsätta sig för uppenbar fara.
2. Då vagn är i rörelse, är det förbjudet
att sitta, hänga eller stå på buffertar eller kopplingsinrättningar eller dylikt,
att sitta på fotsteg,
att samtidigt stå på två vagnar,
att stående på fotsteg på vagns långsida färdas genom magasins- eller stallport eller förbi på samma sida belägen lastkaj.
3. Den som under färd lutar sig utanför fordonets långsida bör förvisa sig om att ej något föremål befinner sig i farlig närhet av spåret.
4. Försiktighet bör iakttagas vid hopp på eller från fordon i rörelse. Dylika hopp skola undvikas, då fordonet befinner sig i stark fart, då fara för halka på grund av markens beskaffenhet föreligger eller då belysnings- eller väderleksförhållandena ej medge nödig orientering.
5. Bromsspak får med hänsyn till faran för den bromsande aldrig instickas mellan hjulekramarna å fordon i rörelse utan skall anbringas så, att den kan pressas mot hjulringen. Härvid

skall den bromsande alltid placera sig bakom spaken i fordonets rörelseriktning och ej sitta eller hänga över den.

§ 58.

Växling för hand

Vid växling av fordon för hand bör undvikas

att gå framför fordonet och draga det samma,

att vid skjutning gå baklänges,

att skjuta fordonet med stöd mot buffertar eller mellan dessa belägna delar.

att stoppa fordon medelst fasthållande av buffertarna.

§ 59.

Missöden

1. Om växel blivit uppkörd, skall omedelbar undersökning av växeln föranstaltas. Tågrörelse får ej äga rum genom dylik växel, förrän visshet vunnits, att detta utan fara kan ske.
2. Om vid växling händelse inträffar, varigenom person blivit skadad, skall i första hand åtgärder vidtagas för omhändertagande av den skadade.

Förbandsartiklar, sjukbårar och filter finnas vid kalkbrottet i sjukrummet i personalbyggnadens västra del samt vid fabriken i sjukrummet i fabrikslaboratoriet.

Ambulans rekvireras per tel. "Brandkåren".

Bilaga A. till Säkerhetsreglemente

Meddelande till all trafikpersonal

Trafikens reglering med hänsyn till försignalerna (dvärgsignalerna) för bommarna.

Följande gäller:

Signalerna kallas försignaler, för att de i förväg skola visa, om de bommar, till vilka de höra, äro uppe eller fällda.

Om en försignal visar stopp, betyder det inte, att tågsättet skall stoppa framför försignalen, utan det betyder, att tågsättet skall stoppa framför de bommar, till vilka försignalen hör, om dessa bommar vid framkomsten dit ej äro fällda.

Driften på kalkbrottsjärnvägen skall sålunda fortgå så, att tågsättet alltid med full hastighet skall passera försignalen. Om denna vid passagen visar stopp, skall bromsning ske, så att tågsättet kan stoppa framför de bommar, till vilka försignalen hör. Visar det sig, att bommarna ej äro fällda, stannas tågsättet framför gatuövergången. Äro bommarna fällda, fortsätter tågsättet.

Det är banvakternas sak att fälla bommarna i så god tid, att försignalerna ej visa stopp, då tågsätten passera dem.

Följande försignaler och bommar höra ihop:

Försignaler

Mot kalkbrottet:

Limhamnsvägen

Mellan Sveagatan och Bockgatan

Mellan Linnégatan och Hyllie

Kyrkoväg

Mot fabriken:

Söder om Hyllie Kyrkoväg

Bommar

Ansgariigatan
Sveagatan

Tegnérgatan

Hyllie Kyrkoväg

Hyllie Kyrkoväg

Mellan Hyllic Kyrkoväg och Linné
gatan

Linnégatan

Bockgatan

Linnégatan

Tycho Brahegatan

Ansgariigatan

Bilaga C till Säkerhetsreglemente

Vid föreningspunkterna mellan treskenigt spår å ena sidan och normal- och smalspår å andra sidan begagnade växellyktor, vilka utgöra en kombination av växel- och spårspärrlyktor med utseende och betydelse enligt SJ säkerhetsordning § 8 mom. 7 samt § 7 fig. 9 a.

Den övre lyktan avser trafiken på MLJ.

Den nedre lyktan avser trafiken på kalkbrottsjärnvägen.

Exempel på tolkning:



För trafik på MLJ: medväxel, som leder från rakspåret.

För trafik på kalkbrottsjärnvägen: stopp



För trafik på MLJ: stopp

För trafik på kalkbrottsjärnvägen: medväxel, som leder från kurvspåret