

INSTRUKTIONER FÖR BEGAGNANDE AV SIGNAL-  
ANLÄGGNINGEN VID BAGGEBY OCH TORSVIK.

1. Signalanläggningens ändamål är att förhindra, att tåg införes på den enkelspåriga bansträckan mellan Baggeby och Torsvik, innan stoppsignal visats till tåg från andra hållet och innan bansträckan utrymtes av tåg i motsatt riktning.
2. I anläggningen ingår följande signalinrättningar:
  - a) Huvudljussignal la jämte repetersignal 1F gällande vid infart på den enkelspåriga bansträckan från Torsvik. Dessutom är en huvudljussignal lb, placerad ca 340 m från Herseruds hpl, (denna har samma funktion som la).
  - b) Huvudljussignal 2a gällande vid infart på den enkelspåriga bansträckan från Baggeby, jämte en huvudljussignal 2b, placerad ca 30 m nedanför likriktarstation By, (denna har samma funktion som 2a).
3. Följande signalbilder kan visas med huvudljussignalerna:
  - A) Grönt fast sken (på repetersignal gult fast sken) = fortsatt med normal hastighet.
  - B) Grönt blinkande sken (på repetersignalen gult blinkande sken) = fortsatt framåt med skärpt uppmärksamhet, jämför tjänstgöringsreglemente för följ-tåg, § 37.
  - C) Rött sken (repetersignalen släckt) = stopp, infart på sträckan förbjuden.

Anm. Släckt huvudljussignal betyder alltid stopp.
4. Huvudljussignalerna la och lb samt 2a och 2b visar normalt rött sken (signalbild 3 C). Repetersignal 1F är normalt släckt.

Då tåg från Stockholm vid Torsvik befinner sig ca 150 m framför signal la (65 m från signal 1F) på den s.k. anloppssträckan, ändras signalbilden i signal la till grönt fast sken (signalbild 3 A) och signalbilden i 1F till gult fast sken, såvida icke ett annat tåg från AGA inkommit på anloppssträckan vid Baggeby. När tåget passerar signal la övergår denna signal och repetersignalen till blinkande grönt respektive gult sken (signalbild 3 B), samt signal lb från rött fast, till grönt fast sken. Detta, visas ända till dess att tåget passerar isolationen vid signal (2b), då man erhåller grönt blinkande sken även i signal lb. Dessa signalbilder visas sedan ända till att spåret mellan signalerna la och 2a är fria från tåg, varefter signal la och lb övergår till rött sken (signalbild 3 C) och repetersignalen släckes.

Då tåg från AGA befinner sig 105 m från signal 2a på den s.k. anloppssträckan, ändras signalbilden i denna signal till grönt sken (signalbild 3 A), såvida icke ett annat tåg från Stockholm inkommit på anloppssträckan vid Torsvik. När tåget passerar signal 2a övergår denna signal till grönt blinkande sken (signalbild 3 B), som visas ända till dess att spåret mellan signalerna 2a och la är fria från tåg, varefter signal 2a övergår till rött sken (signalbild 3 C).
5. Tågföraren skall under färd mot huvudljussignal oavbrutet observera signalen och åtlåda med densamma given signalbild. Om stoppsignal, rött sken (signalbild 3 C), under tågets gång mot signalen framträder så sent, att tåget icke kan stoppas före ankomsten till signalen, skall tåget, sedan det stannat, antingen föras tillbaka förbi signalen, eller, om detta icke är möjligt,

åtgärder skyndsamt vidtagas för att stoppa eventuellt tåg från motsatt håll. Båda dessa alternativ utföras enligt tjänstgöringsreglementet.

Skulle stopp visas för tåg i signalerna 1b eller 2b, skall order erhållas av tågledaren (f.n. per tel. vid likrikarstationen eller Hd hpl.)

Då tåg nalkas anloppssträckan får tågets hastighet icke vara större än att tåget med säkerhet kan bringas till stopp före ankomsten till huvudljussignalen om denna skulle fortfara att visa stopp.

6. För följtåg i båda riktningarna gäller, att tåg som inkommit på anloppssträckan och erhållit blinkande grönt (gult) sken erhåller, så snart framförvarande tåg lämnat enkelspåret mellan signalerna 1a och 2a, fast grönt (gult) sken. Följtåg erhåller grönt blinkande sken i signalerna 1b (resp. 2b), först då framförvarande tåg passerat isolation belägen vid signal 2b. Mycket stor försiktighet påkallas för följtåg. Se f.ö. tjänstgöringsreglementet § 37.
7. Vid Torsvik finnes två och vid Baggeby ett manöverskåp, vart och ett försedd med dels två tryckknappar för användning vid "AVGÅNG FRÅN ONORMALT SPÅR", dels två tryckknappar för "ÄNDRING AV TÅGFÖLJD". Tryckknappen "TILL" under skylten "AVGÅNG FRÅN ONORMALT SPÅR" användes vid tågs avgång mot enkelspåret i Torsvik från spår 1 och i Baggeby från spår 2. Om enkelspårsträckan är fri från tåg, varvid kontrolllampan under "FRÅN" är tänd, erhålles vid intryckning av "TILL"-knappen grönt sken i huvudljussignalen (signalbild 3 A) och kontrolllampan under "TILL" tändes. Kontrolllampan under "TILL"-knappen lyser då enkelspårsträckan är fri från tåg. En medelst "TILL"-knappen erhålles körsignal kan återtagas genom intryckning av "FRÅN"-knappen. Tryckknappen "TILL" under skylten "ÄNDRING AV TÅGFÖLJD" användes då tåg, som erhållit "KÖR" med grönt fast eller grönt blinkande sken, skall invänta tåg från andra hållet. Härvid intryckes "TILL"-knappen av tågbefälhavaren på det tåg som skall kvarhållas, varvid kontrolllampan under "TILL" tändes. När huvudljussignalen i andra änden av enkelspårsträckan går över till att visa grönt sken (signalbild 3 A) slocknar först "FRÅN"-lampan och därefter även "TILL"-lampan. En med "TILL"-knappen gjord inställning kan återtagas genom intryckning av "FRÅN"-knappen. "TILL"-knappen skall ej tryckas in förrän enkelspårsträckan är fri från tåg (lampan under "FRÅN" vid "AVGÅNG FRÅN ONORMALT SPÅR" tänd).
8. Om signalanläggningen är i olag skall signalanordningarna försättas ur funktion genom att bryta strömmen i signalskåpen och trafiken säkerställas på sätt tågledaren bestämmer. Om vederbörlig körsignal från huvudljussignal ej erhålles, skall tågbefälhavaren underrätta tågledaren för erhållande av erforderlig order.

PLAN ÖVER SIGNALANLÄGGNINGEN MELLAN BAGGEBY OCH TORSVIK

