

TRAFIKAKTIEBOLAGET STOCKHOLM-SÖDRA LIDINGÖN

TELEFON:

VERKST. DIREKTÖR 65 56 50
 KAMRER O. KASSA 65 51 05
 DRIFTSINGENIÖR 65 54 85
 TRAFIKINSPEKTÖR 65 57 61
 TRAFIKEXPEDITION 65 50 54
 INKÖP 65 57 62

POSTADRESS: LIDINGÖ 2
 POSTGIROKONTO 9735

Hw/P.

Herr Järnvägsinspektör E. Fredriksson
 Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen
 S t o c k h o l m

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN JÄRNVÄGSSBYRÅN Dnr JV 65 - 3 FEB. 1955		

15/2 Sk. d. Väst + godk. ritn. o. beskrivning

TILL HANDL.

Blocksignalsystem Åga - Gåshaga.
Komplettering vid Talluddens station.

Härmed anhålles om godkännande av utökat säkerhets-system vid Talluddens station.

1. Anordnandet av anloppssträcka å Rastaspåret för utfart mot Brevik.

2. Förlängning av anloppssträcka från Gåshaga.

Instruktionsritning 35.14.18 A samt beskrivning när-slutes i 2 exemplar.

Lidingö den 3 februari 1955.
 Trafikaktiebolaget
 Stockholm - Södra Lidingön

Eric Johnsson
 Eric Johnsson

Bil. 2 kopior och 2 beskrivningar.

ANGÅENDE ÄNDRINGAR AV SÄKERHETSANLÄGGNINGEN VID RASTA PÅ SÖDRA
LIDINGÖBANAN

I Rasta spåret inlägges utanför isolerskarven bakom växeln en spårledning S16b som bör vara så lång att den väl täcker krönet av spåret till oljeupplaget. En från oljeupplaget kommande vagn måste alltså belägga spårledningen innan den passerar krönet och kommer ut i lutningen mot Rasta växeln. Kopplingen göres så att spårledningen är fri från vagnar, när signal 15, 16a eller 18 visar kör. Dessutom skall spårledningen vara fri innan utfartssignal 13 vid Brevik kan visa kör med fast sken.

Mellan signal 18 och Gåshaga övre läggs in en spårledning (S18), som blockerar infartssignal 15 vid Talludden och utfartssignalen 13 vid Brevik, och dessutom släcker kontrollsignalen på huvudsignalen 16b.

Rasta växeln göres uppkörbar med fjäderåterföring.

Växelstället låses i läge för huvudspåret med kontrollås K15. Spårspärren tas bort.

Normalställningen å 16a och 16b är liksom nu stopp. Övergång till kör sker vid beläggning av spårledningen framför respektive signaler. Signalering med grön blink för följtåg erhålles vare sig tåget utgår från Gåshaga eller från Rasta.

Normalläget å signal 18 är kör. Stopp visas då tåg skall gå från Brevik och tills tåget kommit in vid Gåshaga eller Rasta. Då tåg går i andra riktningen visas stopp för efterföljande tåg tills tåget passerat Herkulesvägen.) *Kapman*

Avgång med tåg från oljeupplaget tillgår på följande sätt. Då kontrollsignalen invid 16b visar gult sken, föres tåget in på spårledning (S16b), varvid ljussignalskenet ändras från rött till grönt och tåget kan fortsätta.

Tåg från Gåshaga kan avgå från plattformen om signal 18 visar kör, men stannar ånyo om signalen skiftar till rött, vilket kan inträffa om tåg från Rasta eller från Brevik tar linjen ett ögonblick innan tåget från Gåshaga belägger spårledning S18. Om föraren vet att stoppsignalen föranledes av tåg till eller från Rasta kan han också fortsätta fram till signal 18 och där invänta ny körsignal, som kommer när godståget kommit in vid Rasta, eller betr. tåg i andra riktningen, passerat Herkulesvägen.

V.g.vänd.

Stockholm den 21 oktober 1954
Ture Hård

Godkännes.

Stockholm den 15 februari 1955.

KUNGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSEN
Järnvägsavdelningen

Einar Fredrikson

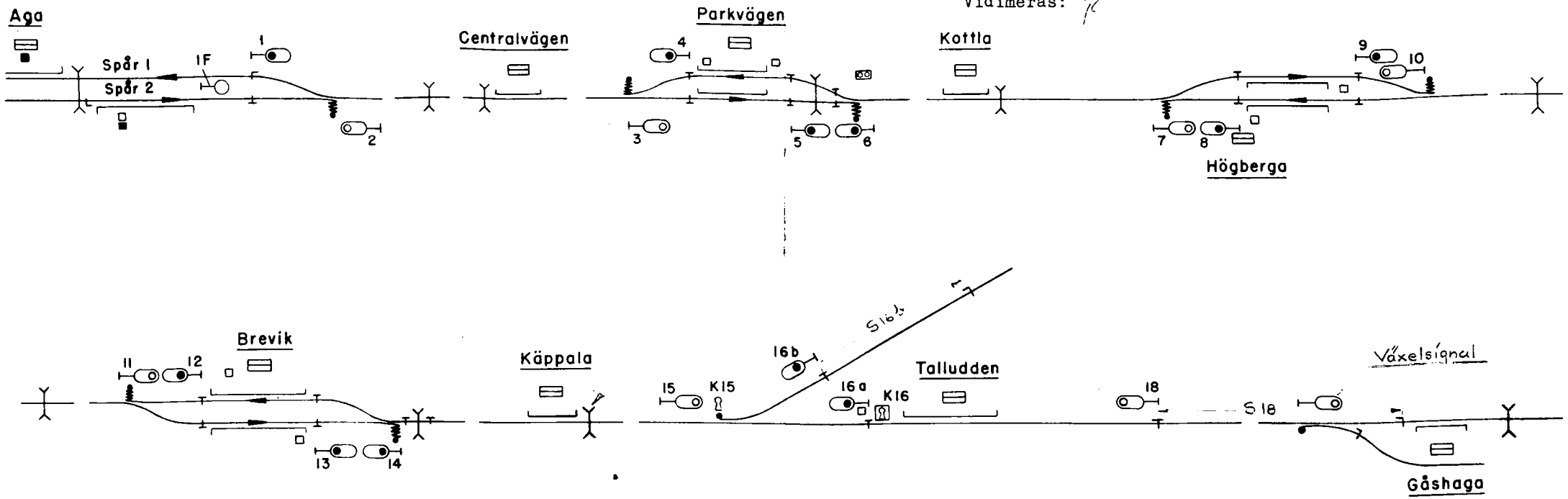
Vidimeras: 

Godkännes.
 Stockholm den 15 februari 1955.
 KUNGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSEN
 Järnvägsavdelningen

Einar Fredrikson

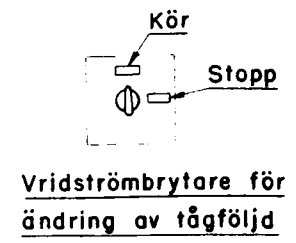
Vidimeras: *[Signature]*

Sekt. 21 Ritad av *[Signature]* d 10. 6 1953
 Kontr. av *[Signature]*
 Beräkn. bok
 Nämng.
 Detalj nr
 Erättn.
 Klare detalj nr
 Kontr.
 Datum
 Ant.
 Andr.
 Kontr.
 Datum
 Ant.
 Andr.
 Kontr.
 Datum
 Ant.
 Andr.



- Huvudsignal med grönt sken i normalläge
- " " " " rött " " " "
- Trappomkastare (ordergivning)
- Vridströmbrytare för ändring av tågföljd
- Tryckknappar för manövrering av vägsignaler
- Stationsbyggnad
- } Körriktning på spår med enkelriktad trafik
- Vägkorsning i plan
- Skarv mellan två spårledning

- Skarv mellan spårledning och oisolerat spår
- Kontrollås
- Spårspärr
- Växelsäll
- Fjädrande dragstång
- Strömställare för vägsignalerna vid Herkulesvägen



red. 8/2
Jr 65/55

Detalj	Antal	Material	Dimension	Benämning
Skala				
Format		BLOCKSIGNALANLÄGGNING		 STOCKHOLM — SWEDEN
Ers. Ritn.		AGA - GÅSHAGA		
		Instruktionsritning		
				35 14 18 A