

390

9/7 Sk. I. Trub.

TILL HANDL.

(1953.06)

INSTRUKTION FÖR BEGAGNANDE AV BLOCKSIGNALANLÄGGNINGEN MELLAN
AGA OCH GÅSHAGA PÅ SÖDRA LIDINGÖBANAN

Härtill ritning 35 14 18

INKÖM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN JÄRNVÄGGBYRÅN Dnr JV 422 - 1 JULI 1953
--

1. Huvudsignalernas (in- och utfartssignaler) signalbilder

har följande betydelser :

- A) Grönt fast sken (på repetersignal gult fast sken) = kör
- B) Grönt blinkande sken (på repetersignal gult blinkande sken)
= för deltag betyder signalbilden : fortsatt framåt, men
ha uppmärksamheten riktad på framförvarande tåg
- C) Rött sken (repetersignalen släckt) = stopp för tåg och
växling.

Anm. Släckt huvudsignal betyder alltid stopp.

Grönt blinkande sken gäller alltså som körsignal endast för sådana tåg, som enligt tidtabell eller order går som 2:dra, 3:dje eller 4:de deltag.

Vid vägkorsningar i plan finns, med nedan angivna undantag, kontrollsignaler, visande gult fast sken mot ankommande tåg, då vägtrafiksignalerna i vederbörlig ordning övergått till stopp, och rött fast sken då så icke är fallet.

Kontrollsignaler saknas vid Parkvägen för tåg i båda riktningarna, och vid Brevik för tåg från Gåshaga. Att trafiksignalerna övergått till stopp kontrolleras i dessa fall med huvudsignalernas gröna sken.

Då huvudsignal eller kontrollsignal visar stopp skall tåg eller växlingssätt, som närmar sig signalen, bringas till stopp före signalen, respektive vägövergången.

Blocksignaleringen börjar för tåg från Aga vid signal 1; för tåg från Gåshaga vid signal 18, samt för tåg från Rasta-spåret vid signal 16b.

2. Signal 1 vid Aga (och repetersignal 1F) visar i normalläge stopp men övergår i körställning då en vagn kommer in på spårledningen i spår 2 framför signalen.

Körsignals framträdande kan förhindras genom att omställa den ena av två trappomkastare, av vilka den ena sitter i tågexpeditionen och den andra på plattformen vid spår 2. Vid omställning släckes de under omkastarna befintliga kontrolllamporna. Hindret för körsignals visande undanröjes genom att antingen ännu en gång omställa samma omkastare eller omställa även den andra omkastaren, så att omkastarnas lägen överensstämmer, varvid kontrolllamporna tändes.

Omkastarna kommer till användning när vagnar skall uppställas på spår 2 utan att avgå, eller när ett på spår 2 för avgång uppställt tåg skall kvarhållas för delgivning av order.

Erforderlig omställning bör så vitt möjligt ske innan vagnar föres in på spår 2. Då omställning sker sedan spår 2 belagts och blocksignal 1 därför intagit körställning, går signalen på stopp men blockeringen av linjen för tåg i andra riktningen står kvar.

Blockeringen kan om så erfordras för framsläppande av tåg i andra riktningen annulleras genom att omställa en på plattformen vid spår 2 befintlig vridströmbrytare för ändring av tågföljd (jmf punkt 9).

3. Signal 18 vid Gåshaga visar normalt kör för avgång mot Talludden, och tillåter då tåg att framgå till signal 16a vid sistnämnda plats.
4. Signal 16b, gällande för tåg och växlingsrörelser från Rasta, visar normalt stopp och övergår till kör då tågväg för utfart från Rasta klargöres, förutsatt att spåret mellan Brevik och Gåshaga antingen då är helt fritt från vagnar (fast grönt sken) eller upptaget av ett föregående tåg på väg från Talludden till Brevik (blinkande grönt sken).

Vid klargöring av tågväg från Rasta förfäres på följande sätt. Efter upplåsning av spårspärrställets kontrollås K15 lägges spärren ned från rälsen och låses med ett annat kontrollås K5, vars nyckel däri-genom blir fri och kan användas för upplåsning av kontrollåset K5 vid växelstället. Växeln lägges därpå om, varefter signal 16b går till kör.

Spårspärren bör icke läggas ned med mindre den vid spärren uppsatta kontrollampan lyser med fast eller blinkande sken. I förra fallet är linjen Gåshaga-Brevik fri, i senare faller är linjen Gåshaga-Talludden fri men linjen Talludden-Brevik upptagen av föregående tåg mot Brevik.

Stoppsignaleringen vid korsningen med Herkulesvägen vid Käppala genom inverkan av på spårledningen mellan Käppala och Talludden uttagna vagnar kan förhindras genom upplåsning av ett på skåpet vid Rasta-växeln uppsatt kontrollås K16. Nyckeln skall handhas av växlingsledaren vid växling i Rasta-växeln för att förkorta den tid som vägtrafiken behöver vara avstängd. Låset upplåses innan vagnarna förs ut på linjen och låses på nytt då tåget skall avgå mot Brevik.

5. Mötesplatserna vid Parkvägen, Högberga och Brevik på linjen mellan Aga och Talludden har var och en två tågspår. Spåret närmast stationshuset, spår 1, användes alltid för tåg från Gåshaga, och det andra spåret, spår 2, för tåg från Aga.

Vid varje mötesplats finns dels infartssignaler, uppställda utanför infartsväxlarna, dels utfartssignaler vid infartsvägarnas slutpunkter. Infartssignalerna står mitt för växelspetsen utom vid Brevik, där infartssignalen från Gåshaga är placerad vid den framför växelspetsen belägna plankorsningen.

6. Signal för infart vid Parkvägen, Högberga och Brevik visar kör med fast grönt sken då växeln ligger till rätt tågspår, d.v.s. spår 1 vid infart från Gåshaga och spår 2 vid infart från Aga, och tågspåret ifråga är fritt från vagnar.

Infartssignalerna vid Brevik och Parkvägen för tåg från Gåshaga visar icke kör med mindre vägtrafiksignalerna vid vägkorsningen där visar stopp.

Signal 2 för infart vid Aga visar kör med fast sken då växlarna i tågvägen är lagda till spår 1.

Ankommande tåg bör alltid tas in på rätt tågspår, så att körsignal kan visas. Om ett tåg skall vända vid en mötesplats eller där förbigås av annat tåg, bör det tas in på rätt tågspår och växlas över till det andra spåret genom att dragas ut i infartstågvägens fortsättning och därifrån föras in på det andra spåret. För erhållande av kör å infartssignalen vid sistnämnda rörelse i östra änden av Parkvägen skall vägtrafiksignalerna ställas till stopp för hand genom att trycka in en vid infartssignalen för detta ändamål uppsatt tryckknapp.

7. Signal för utfart från Parkvägen, Högberga och Brevik, likaså signal 16a vid Talludden, visar normalt stopp och går till kör då spårledningen framför signalen belägges med tåg, men endast under förutsättning av att den av signalen kontrollerade sträckan är helt fri från tåg eller upptagen av ett framförvarande tåg i samma riktning. I förra fallet visas fast grönt sken, i senare fallet blinkande grönt sken.

Beträffande utfartssignalen mot Högberga vid Parkvägen gäller som villkor för visande av körsignal, att vägtrafiksignalerna vid den i tågvägen belägna korsningen övergått till stopp. Signal 16a visar ej kör med mindre Rasta-växeln med tillhörande spårspärr ligger rätt.

8. Signal 15, placerad 50 m från Rasta-växeln, har till uppgift att kontrollera läget av denna växel vid färd mot densamma, men fungerar dessutom som blocksignal för spåret mellan Talludden och Gåshaga. Signalen visar kör då växeln ligger till nämnda spår och detta är fritt från vagnar. Signalen skall visa kör även vid backning av tågsätt som dragits ut från Rasta-spåret och skall föras in till Talludden, för att avgå därifrån till Brevik på signal 16a. Tåg till Rasta skall efter att ha passerat signal 15 i körställning stanna framför växelspetsen och därifrån växlas in på Rasta-spåret sedan tågvägen klargjorts på samma sätt som ovan i punkt 4 sagts beträffande tåg från Rasta.

9. Ändring av tågföljd

Om signal för utfart på linjen vid tågs ankomst till spår 2 vid Aga, eller till Talludden från Gåshaga, eller till tågspår vid mötesplats, visar kör ehuru tåget enligt tidtabell eller order skall invänta tåg från andra hållet, skall körsignalen annulleras av tågbefälhavaren genom att ställa om en i ett skåp på plattformen befintlig vridströmbrytare för ändring av tågföljd till läget "stopp". Härigenom frigives utfartssignalen i motsatta änden av den av signalen kontrollerade linjesträcka. När det väntade tåget anlant återställes strömbrytaren av tågbefälhavaren till läget "kör", varpå körsignalen återkommer omedelbart såvida icke deltag redan gått ut på linjen efter det andra tåget. I så fall erhålles körsignal först när även deltaget anlant.

10. Vagnuttagning

Då linjen mellan två mötesplatser, eller mellan Aga och Parkvägen, eller mellan Brevik och Talludden, av tågledaren upplåtits för vagnuttagning, skall vid den plats från vilken vagnarna förs ut på den för vagnuttagning upplåtna sträckan, vridströmbrytaren för ändring av tågföljd omställas till läget stopp. Därigenom förhindras att signalen under vagnuttagning visar kör med blinkande sken.

Omställning av vridströmbrytaren skall verkställas av tillsyningsmannen omedelbart efter det att vagnarna förts ut på linjen, förbi utfartssignalen, som dessförinnan skall ha visat kör med fast sken.

Vridströmbrytaren återställes till läget "kör" på tågledarens order, antingen av tillsyningsmannen då vagnarna föres bort från linjen, eller av tågbefälhavaren å det tåg som efter bandispositionens slut skall gå ut på linjen från den mötesplats där strömbrytaren är omställd till läget "stopp".

11. Signal som visar stopp eller är släckt

Tåg eller växlingsrörelse förbi infartssignal som visar stopp eller är släckt får äga rum endast i nödfall och sedan infartsväxeln inspekterats. Inspektion av växeltungornas lägen skall företagas även om tågspåret är belagt eller annan anledning finnes att antaga att stoppsignalen icke beror på växeln.

Utfartssignal som visar stopp eller är släckt får ej passeras utan medgivande av tågledaren. Innan medgivandet lämnas bör denna ha förvissat sig om att föregående tåg eller vagnuttagning lämnat den av signalen skyddade linjesträckan. Detta gäller även om stoppsignalen på förhand kan antagas bero på andra orsaker än tåg eller vagnar på linjen.

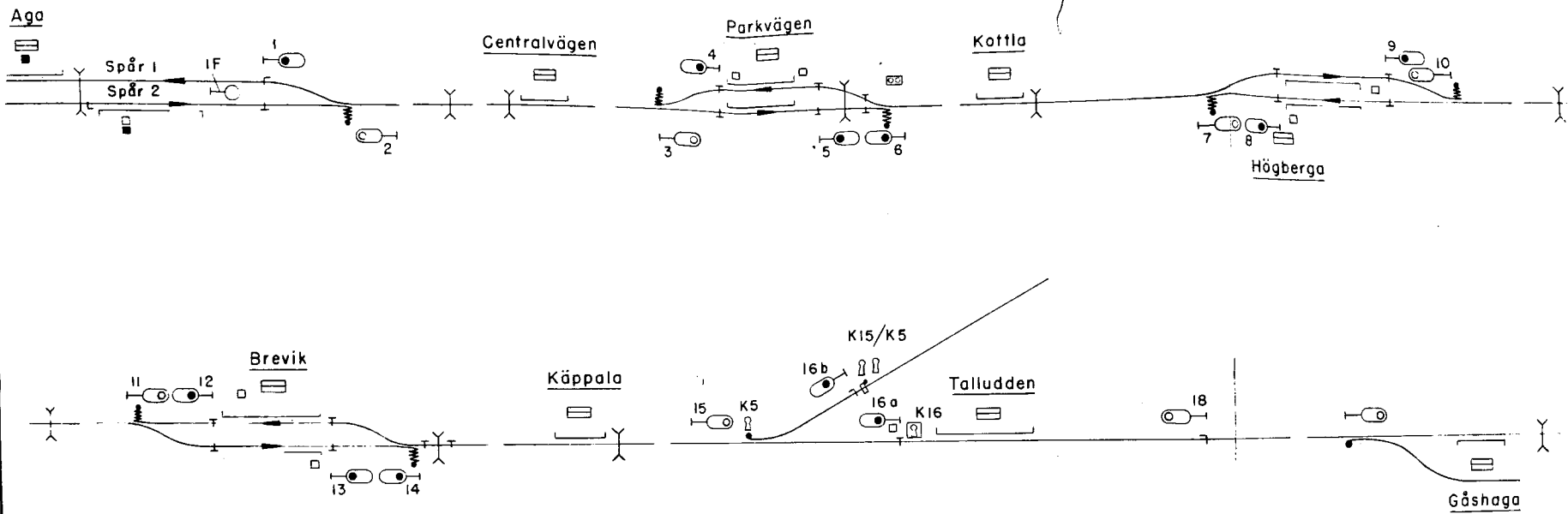
Kontrollsignal som visar rött sken eller är släckt må med försiktighet passeras av tåg eller vagnuttagning sedan föraren förvissat sig om att vägkorsningen utan fara kan passeras.

12. Bandisposition

Signalanläggningen medför ingen inskränkning i tjänstgöringsreglementets bestämmelser angående skyddssignalering med signalredskap vid bandispositioner för annat ändamål än vagnuttagning, eller vid tågmissöden, eller vid uppkommande felaktigheter på banan.

TRAFIKAKTIEBOLAGET STOCKHOLM-SÖDRA LIDINGÖ

1953.06.



- Huvudsignal med grönt sken i normalläge
- " " " " rött " " " "
- Trappomkastare (ordergivning)
- Vridströmbrytare för ändring av tågföljd
- Tryckknappar för manövrering av vägsignaler
- Stationsbyggnad
- } Körriktning på spår med enkelriktad trafik
- } Körriktning på spår med enkelriktad trafik
- Vägkorsning i plan
- Skarv mellan två spårledningar

- Skarv mellan spårledning och oisolerat spår
- Kontrollås
- Spårspärr
- Växleställ
- Fjädrande dragstång
- Strömställare för vägsignalerna vid Herkulesvägen



Vridströmbrytare för
ändring av tågföljd

Detail nr
Ersätter
Aldre detalj nr

Andr. Ant. Datum Kontr. Andr. Ant. Datum Kontr.

Detail	Antal	Material	Dimension	Benämning
Skala				BLOCKSIGNALANLÄGGNING AGA - GÅSHAGA Instruktionsritning
Formnr				
trs. R.				
				 STOCKHOLM - SWEDEN 35 14 18