



Instruktion

för begagnande av säkerhetsanläggningen vid Islinge

1. Säkerhetsanläggningens ändamål är att förhindra, att tåg införes på den enkelspåriga bansträckan mellan Brogrenen och Källbonäs, innan stoppsignal visats till tåg från andra hållet och innan bansträckan utrymts av tåg i motsatt riktning.
2. I anläggningen ingå följande fasta signalinrättningar:
 - a) Huvudljussignal HS jämte dvärgsignal DS, gällande vid infart på den enkelspåriga bansträckan från Stockholm.
 - b) Huvudljussignal HN jämte dvärgsignal DN, gällande vid infart på den enkelspåriga sträckan från Kyrkviken.
3. Följande signalbilder kunna visas med infartssignalerna:
 - A. Grönt sken jämte två lodrätt ställda, ofärgade sken = fortsätt med normal hastighet.
 - B. Rött sken jämte två lodrätt ställda, ofärgade sken = stopp om tåget utan nödbromsning kan stoppas före ankomsten till infartssignalen, eljest fortsätt. Jämför punkt 5, stycke 3. (Signalbilden förekommer endast vid HS/DS och visas under 5 sekunder.)
 - C. Rött sken jämte två snett ställda, ofärgade sken = stopp eller, om framförvarande tåg i samma riktning är synligt, fortsätt med varsamhet.
 - D. Rött sken jämte två vågrätt ställda, ofärgade sken = stopp, infart på sträckan förbjuden.
 - E. Släckt sken eller annan kombination = stopp.
4. Infartssignal HS/DS (från Stockholm) visar normalt signalbild A och HN/DN (från Kyrkviken) signalbild D.

Då tåg från Kyrkviken befinner sig 400 meter från HN/DN, ändras signalbilden å HS/DS först till B och efter 5 sekunder till D, varpå signalbilden A framträder å HN/DN.

När tåget passerar HN/DN, övergår denna signal till signalbilden C, som visas, till dess att tåget lämnar den enkelspåriga sträckan. Härvid återgå båda infartssignalerna till normalställning, såvida icke ett annat tåg från Kyrkviken nalkas HN/DN, i vilket fall HS/DS bibehåller stoppställning och signalbilden A framträder å HN/DN.

När tåg från Stockholm passerar HS/DS, förändras signalbilden A till C, som visas till dess tåget lämnar den enkelspåriga

sträckan, då signalbilden övergår till A eller, om tåg från Kyrkviken nalkas HN/DN, först till B samt efter 5 sekunder till D.

5. Tåg skall under färd från Källbonäs mot infartssignalen HN/DN resp. från Brogrenen mot infartssignalen HS/DS oavbrutet observera signalen och åttlyda med densamma givna signalbilder.

Då rött sken iakttages, skall hastigheten omedelbart nedbringas, om så erfordras för att kunna stoppa tåget före ankomsten till signalen.

Om rött sken icke visas, förrän tåget kommit så nära intill signal HS/DS, att tåget icke kan med normal bromsning stoppas före ankomsten till signalen, skall tåget, om dvärgsignalen visar 2 lodrätt ställda sken (signalbild B) fortsätta in på sträckan.

Om stoppsignal D under tågets gång mot signalen framträder så sent, att tåget icke kan stoppas före ankomsten till signalen, skall tåget, sedan det stannat, antingen föras tillbaka förbi signalen eller om detta icke är möjligt, åtgärder enligt tjänstgöringsreglementet skyndsamt vidtagas för att stoppa eventuellt tåg från motsatt håll.

Signalbilden C skall betraktas som stoppsignal utom då det framförvarande tåget i samma riktning är synligt vid eller strax före tågets infart på den enkelspåriga sträckan.

6. Tåg från Kyrkviken, som stannat vid Källbonäs hållplats, skall icke avgå från hållplatsen, förrän signalbild A eller C visats med HN/DN.
7. Om säkerhetsanläggningen är i olag, skola signalanordningarna försättas ur funktion och trafiken säkerställas på sätt tågledaren bestämmer. Om vederbörlig körsignal ej erhålles, skall tågchefhavaren underrätta tågledaren för erhållande av erforderlig order.