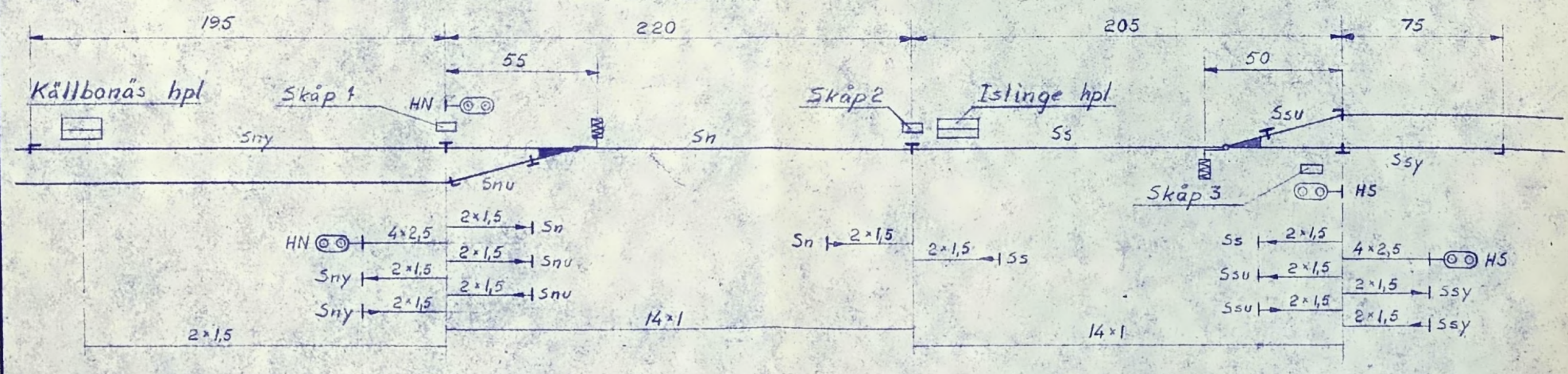
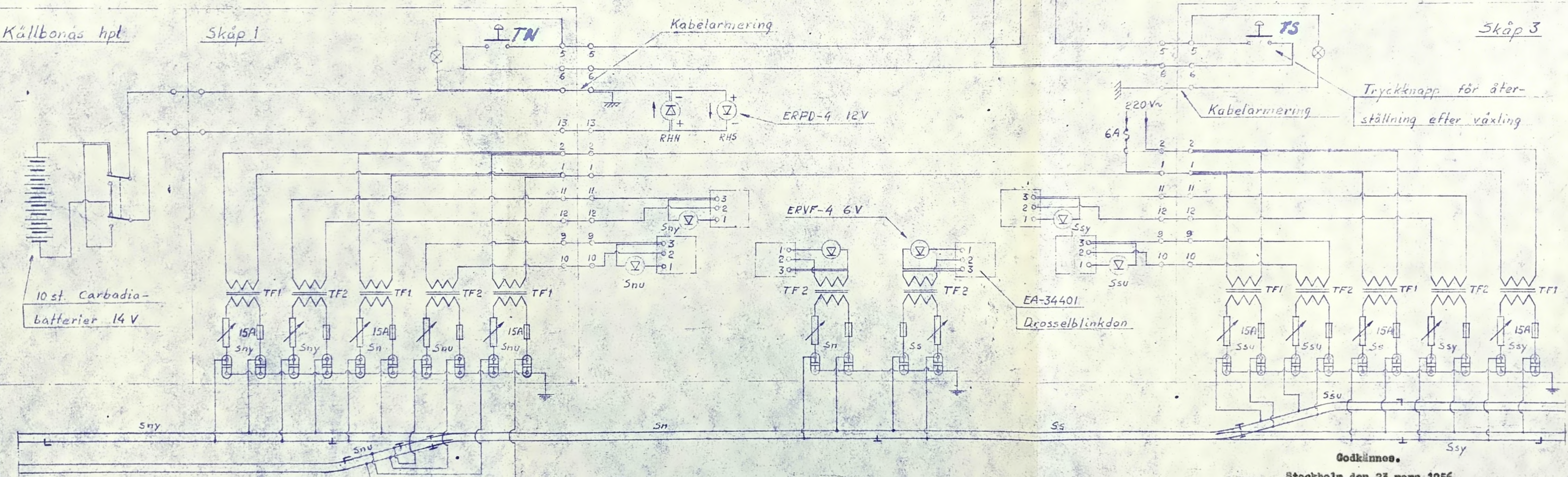
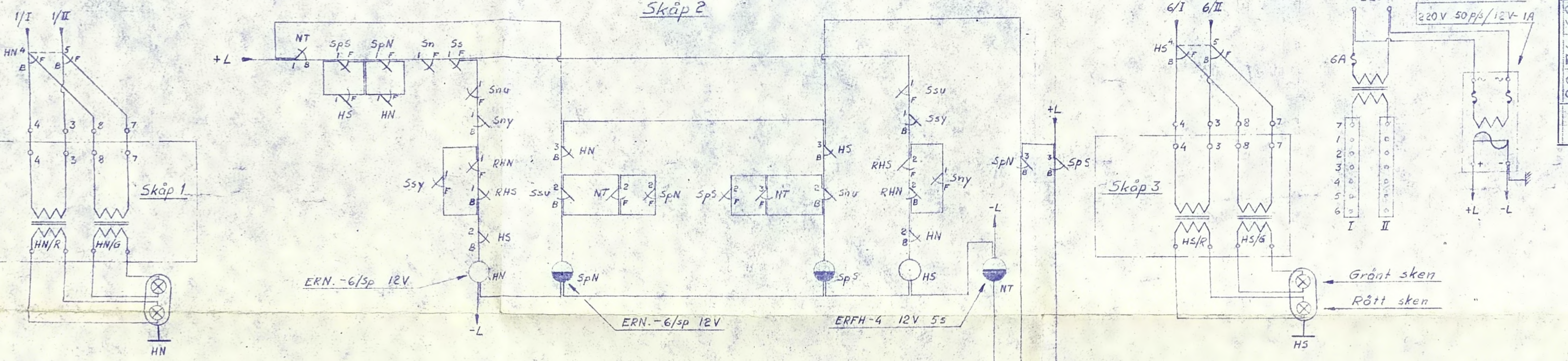


Reg. 19 Normgr.
 Beräkn. bok
 Kontr. av
 Sekt. EL Ritad av
 Detalj nr Ersätter
 Xidre detalj nr
 Kontr. Datum
 Ant. Andr. Ant. Datum
 Kontr. Ers. ritn.

Skåp 2



Godkännes.
 Stockholm den 23 mars 1956.
 KUNGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSEN
 Järnvägsavdelningen
 Einar Fredrikson
 Vidimeras: *[Signature]*
 Till Stockholm

Det. nr	Antal	Material	Dimension	Benämning
Skala:		Säkerhetsanläggning		
Format A 2		vid Istlinge & Lidingö Trafik		
Ers. ritn.		AB:s järnväg Kopplingschema		

2/15/56
5 MRS 1956

207462A

LIDINGÖ TRAFIKAKTIEBOLAG

POSTADR.: LIDINGÖ 1
TELEFON 65 34 10

Hw/O

Herr Järnvägsinspektör E Fredriksson
Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen
S t o c k h o l m

23/3 L. S. Lid. Ent
TILL HANDL.

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN JÄRNVÄGSBYRÅN Dnr Jv 157 14 MRS 1956		
390-625 55		

Betr. signalsäkerhetsanläggning
Islinge å Lidingön.

Härmed anhålles om godkännande av förändrad signalsäkerhetsanläggning å enkelspårssträckan vid Islinge.

Förändringen består däri, att ett tåg alltid måste passera över en utloppssträcka (vid växlingsrörelse från ett spår till ett annat i ena änden av enkelspårssträckan, intrycka ^{TÅG P. T. S} NT) för att kunna möjliggöra en klarsignal för ett tågs färd i motsatt riktning.

Vid ovanstående förändring har sandningsproblemet ingen som helst betydelse.

Instruktionsritning 207462 A med tillhörande beskrivning 5/891 närslutes i 2 exemplar.

Lidingö 2 den 13 mars 1956.
LIDINGÖ TRAFIKAKTIEBOLAG

Eric Johnsson

Eric Johnsson

nr 338

2112
52

SVENSKA AKTIEBOLAGET
GASACCUMULATOR

POSTADRESS: STOCKHOLM-LIDINGÖ
TELEFON: STOCKHOLM 65 25 20
FÖR RIKSSAMTAL 65 25 40



TELEGRAM: AGAFAROS, STOCKHOLM
JÄRNVÄGSADRESS: VÄRTAN
POSTGIROKONTO NR 591

Järnvägsinspektören
Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen
STOCKHOLM 12

Var god återopa vår
nedanstående beteckning

Vår beteckning	Eder beteckning	Vid tel. sök	Stockholm-Lidingö
5C Bergquist/IB	Jv 157/56		20 mars 1956

Signalsäkerhetsanläggning vid Islinge å Norra Lidingöbanan

Härmed återsändes de 2 exemplaren av ritning 20 74 62 A på vilka vi insatt beteckningarna TN och TS på de två tryckknapparna.

Samma beteckningar har även införts i vår PM 5/891 som på grund härav och ett par språkliga förtydliganden omskrivits och fått vårt nr 5/891/I.

Till Lidingö Trafikaktiebolag lämnar vi samtidigt härmed motsvarande PM och ändringsuppgift.

Högaktningsfullt
SVENSKA AKTIEBOLAGET GASACCUMULATOR
Avd. 5

J.A. Bergquist

Bil.

2 ex ritn. 20 74 62 A
PM 5/891/I

BESKRIVNING TILL SIGNALANLÄGGNINGEN VID ISLINGE enl. AGA ritn. 207462A

Anläggningens ändamål är att hindra tågkollisioner på den enkelspåriga delen av den i övrigt dubbelspåriga bansträckan Brogrenen-Källbonäs.

Infart på enkelspåret från vänsterspår regleras med ljussignalerna HN och HS, vilka båda normalt visar stopp med rött fast sken. Skiljevärklarna i enkelspårets ändpunkter, som är försedda med fjädrande dragstång, förutsättes normalt ligga för växelspårtrafik på dubbelspåret, och körs alltså upp av tåg vid infart på enkelspåret.

Signalerna omställas automatiskt genom tågens inverkan på spårledningarna på följande sätt

- a) Linjespårledningarna Sn och Ss, vilka omfattar enkelspåret mellan signalerna, skall vara fria från tåg innan körsignal kan visas.
- b) Anloppsspårledningarna Sny och Ssy, vilka är belägna i infartsspåren utanför signalerna HN och HS, måste var för sig vara belagd av tåg, om respektive framförvarande signal skall kunna visa kör.
- c) Utloppsspårledningarna Snu och Ssu är belägna i de utfartsspår, på vilka tågen lämnar enkelspåret. Beläggning av vederbörlig utloppsspårledning är ett villkor för visande av körsignal för nästa tåg.

Hinderfriheten hos enkelspåret kontrolleras alltså dels genom linjespårledningarna, vilkas spårreläer skall vara tillslagna innan kör kan visas för enkelspåret, dels genom utloppsspårledningarna, vilkas spårreläer måste fällas, innan signal HN eller HS, efter att ha gått till stopp, ånyo kan visa kör.

I händelse anloppsspårledningarna beläggs i precis samma ögonblick, erhålles kör endast för det ena tåget, nämligen det tåg som tilldelats prioritet genom den i Källbonäs befintliga riktningsomkastaren. I alla andra fall erhåller alltid det tåg körsignal, som först kommer in på sin anloppssträcka. Signalen i enkelspårsträckans andra ände förblir i stopp, när det andra tåget kör in på anloppssträckan framför signalen. Ändring av tågföljden kan därpå ske genom intryckning av tryckknappen TN respektive TS vid den signal, där körsignal erhållits, dock endast om riktningsomkastaren är ställd för den nya tågriktningen.

Tryckknapparna TN respektive TS kan också användas för frigivning av enkelspårsträckan efter tåg som icke passerar hela sträckan, utan vänder efter utdragning på enkelspårsträckan.

En lampa invid tryckknapp TN respektive TS lyser då enkelspåret är spärrat efter föregående tåg.

Stockholm-Lidingö den 19 mars 1956



Godkännes.

TH/Bqu/IB

Stockholm den 23 mars 1956.

KUNGL. VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSEN
Järnvägsavdelningen

Einar Fredrikson

Vidimeras: 