Kopia.

KGL. VÄG- och VATTEN BYGGNADSSTYRELSENS RITNINGSARKIV JÄRNVÄGSAVDELNINGEN Portf. 31 Nr. 25

92d/14

Karlshamn Vislanda Bolmens Jernväg.

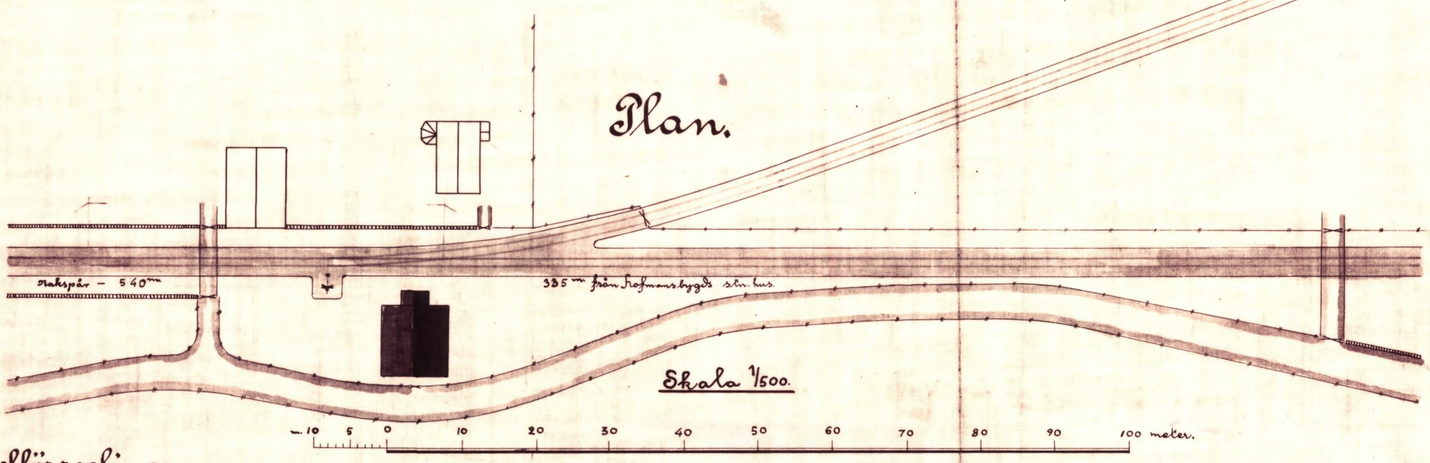
KGL. VÄG- och VATTEN BYGGNADSSTYRELSENS RITNINGSARKIV JÄRNVÄGSAVDELNINGEN Portf. 31 Nr. 25

Förslag till Sidospår vid Hofmansbygd station.

Beskrifning. Det nuvarande, 70 fot långa horisontalplanet hvarest spårvexeln skall inläggas sänkes 0,13 m hvarigenom ett plan om 48 m erhålles. Sidospåret lutar från huvudspåret, kurvans radie = 180 m, vexelkurvans radie = 160 m och tg. V = 1:9,5. Fria utsikten till signalen i banans riktning är 450 m

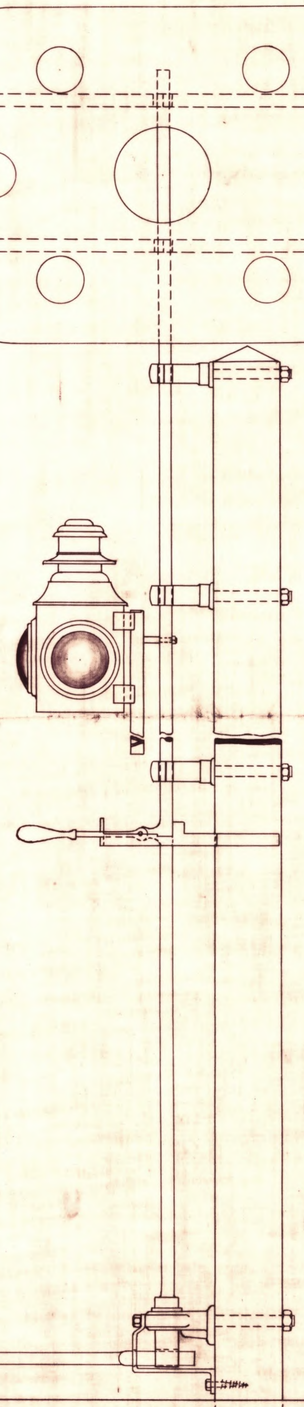
Signalen är så förreglad med vexeln att vexelstångens linjal ingår i signalstångens spår, då signalen blifvit ställd för "stopp" och vexeln omlägges; hvarefter signalen ej kan omställas till "klart" för huvudspåret förr än efter förnyad omläggning af vexeln.

Plan.



Signal- och vexelförregling.

1/10 dels Storlek.



Godkännes med villkor, att om växeln ej hålles bevakad, spårstoppare eller stoppbom ordnas utanför spårleden och genom kontrollås eller annorledes förreglas med signalen, så att den sistnämnda ej kan visa klart utan att stoppanordningen verkar.

Malmö den 8/12 1913

Arvid Blomberg.

KGL. VÄG- och VATTEN BYGGNADSSTYRELSENS RITNINGSARKIV JÄRNVÄGSAVDELNINGEN Portf. 31 Nr. 25

Karlshamn den 6 December 1913

Carl Ekstrandh

Likheten med originalet intygas:

Karl Gustaf Ericsson

Karlshamn Vislanda Bolmens Jernväg.

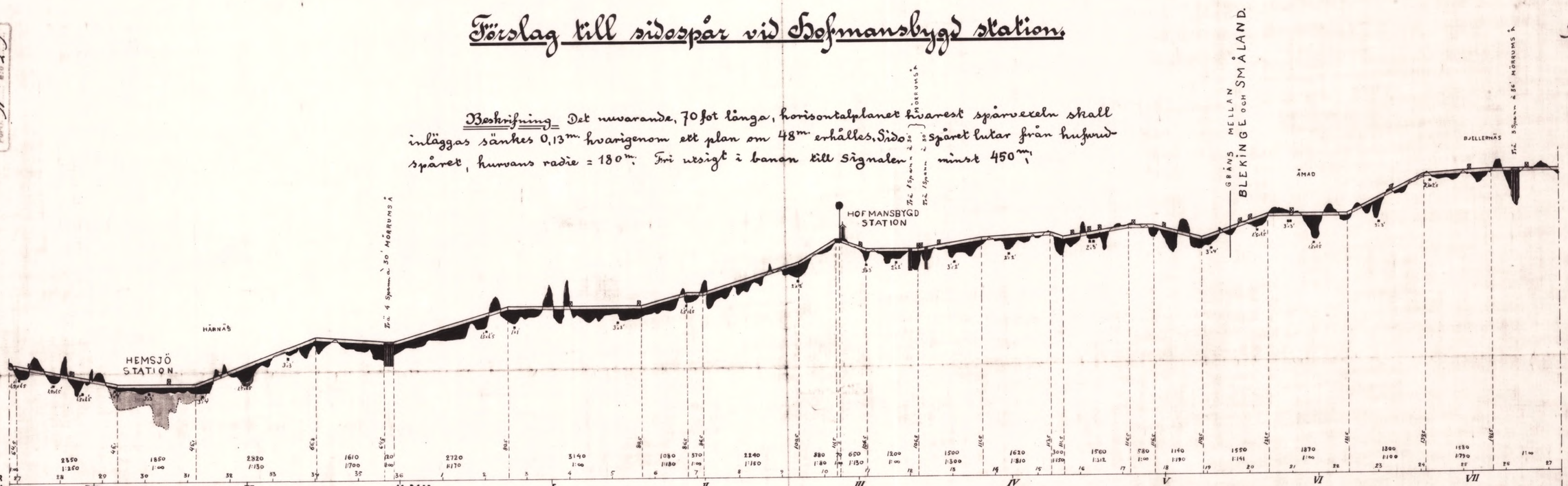
Kopia.

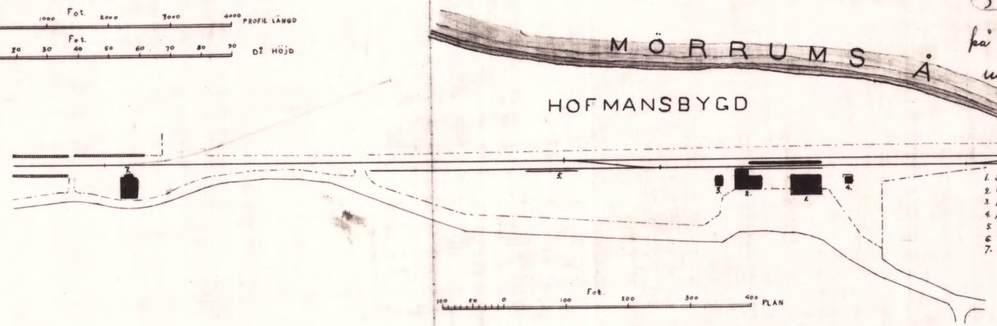
KONGL. VÄG- OCH VATTEN BYGGNADSSTYRELSENS RITNINGSARKIV Järnvägsavdelningen Portf. 31 B:o 23

Förslag till sidospår vid Hofmansbygd station.

31 23

Beskrifning. Det nuvarande, 70 fot långa, horisontalplanet hvarest spårvexeln skall inläggas sänkes 0,13 m. hvarigenom ett plan om 48 m. erhålles. Sidospåret lutar från huvudspåret, hvars radie = 180 m. Fri utsigt i banan till signalen minst 450 m.





Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen får härmed, på de i Kungl. Styrelsens skrifvelse av denna dag härom meddelade villkor och bestämmelser, fastställa denna ritning i vad den utvisar läget av ett lastspår söder om Hofmansbygds station.

Stockholm den 20 november 1913.

Fredrik Nyblad

Johan Almqvist

Karlshamn den 3 November 1913

Carl Carlberg

KONGL. VÄG- OCH VATTEN BYGGNADSSTYRELSENS RITNINGSARKIV Järnvägsavdelningen Portf. 31 B:o 23

2 VIV 2/12 13

Likheten med originalet intygas:

Karlshamn Eric Carlberg

2847 Us.
Copia 20

KUNGL. VÄG- och VATTEN BYGGNADSSTYRELSENS RITNINGSARKIV
Järnvägsavdelningen
Portf. 31 Nr 57

KUNGL. VÄG- och VATTEN BYGGNADSSTYRELSENS RITNINGSARKIV
Järnvägsavdelningen
Portf. 31 Nr 57

Den 5 juni 1920.

Karlshamn Vislanda Bolmens Järnväg.

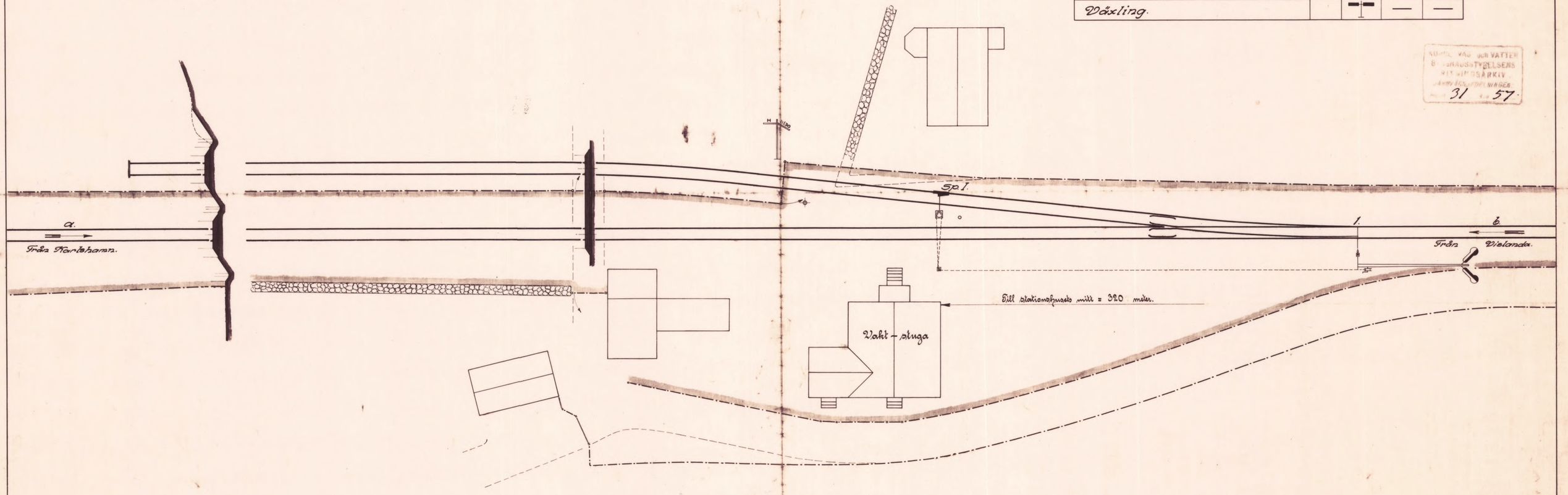
Godkännes.
Malmö 17/6 1920
Arvid Blomberg.

Förslag till Lastspår vid vaktstugan i Hofmansbygd.

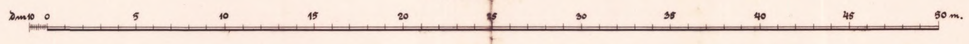
Beskrivning. Lastspåret är horisontalt från lutningsvisaren och avståndet emellan spåren är 6 meter, kurvradien 180 meter och vexelkorsningen 1:9,5. Vexelförreglingen är förbunden med spårspärr och så anordnad att semaforens båda vingar äro ställda på "kkart" då vexeln är lagd för huvudspåret, men på "stopp" vid vagnvexling.

Förreglingstabell.

Tågriktning.	Bevägelseriktning.	Växel- och Spårspärrförregling.		
		R-B.	1	Sp I.
Tåg från Karlshamn eller Vislanda.	a-b		+	+
Växling.			—	—



Skala 1:200.



Likheten med originalet intygas:

Copia.

KGL. VÄG- och VATTEN BYGGNADSSTYRELSENS RITNINGSARKIV Järnvägsavdelningen Portf. 31 N:o 43

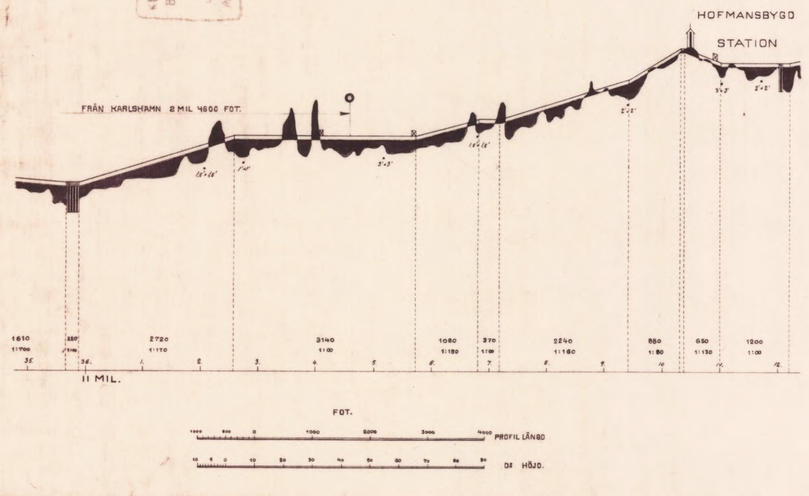
Den 16de mars 1918. 1511/1918 UtS.

Karlskamn Vislanda Bolmens Jernväg.

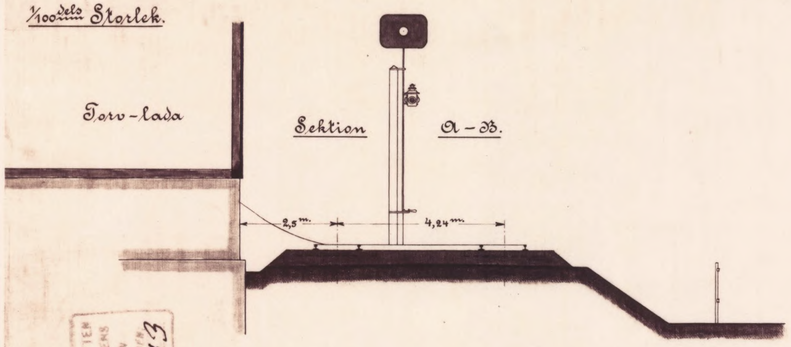
Godkännes.
Malmö 25/3 1918.
Civiling Blomberg.

Förslag till Spåranordning

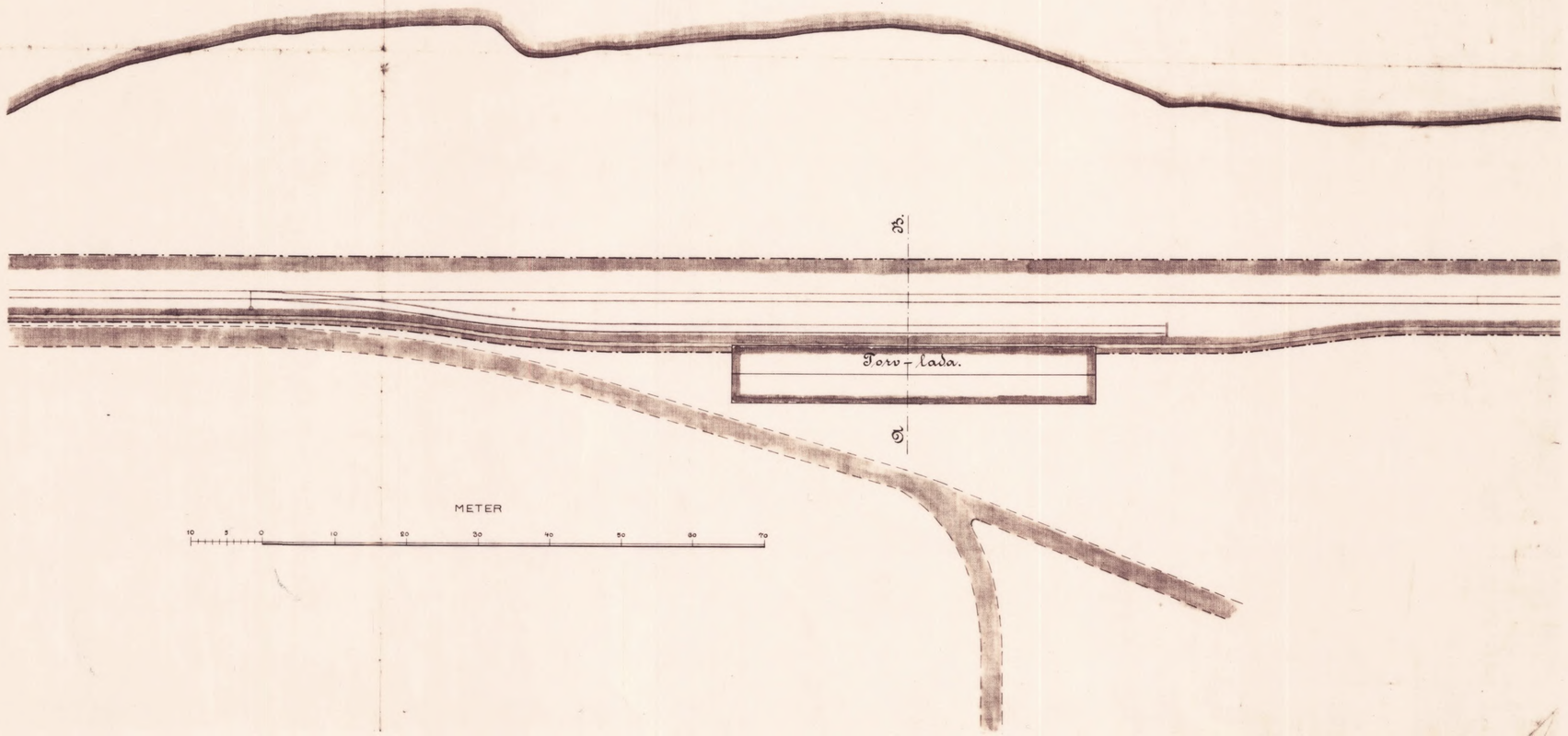
å lastplatsen emellan stationerna Hemsjö och Hofmansbygd.



1/100dels Storlek.



KGL. VÄG- och VATTEN BYGGNADS STYRELSENS RITNINGS ARKIV Järnvägsavdelningen Portf. 31 N:o 43



Likheten med originalet intyga:

H. Möller. Fredrik Andersson

2161 Utl.
20

Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen får härmed, på de i Kungl. Styrelsens skrivelse av denna dag härom meddelade villkor och bestämmelser, fastställa denna ritning för anläggning av ett lastspår mellan Hofmansbygd och Hemjö stationer å Karlshamn–Vislanda järnväg.

Stockholm den 8 maj 1920.

För Kungl. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen:
Fridolf Wijkblad.
Rob. Åkerdahl.

KUNGL. VÄG- och VATTEN BYGGNADSSTYRELSENS RITNINGSARKIV JÄRNVÄGSAVDELNINGEN Portf. 31 Nr. 56

Karlshamn Vislanda Bolmens Jernväg. 1802/20 Utl.

Den 24 Jan. 1919.

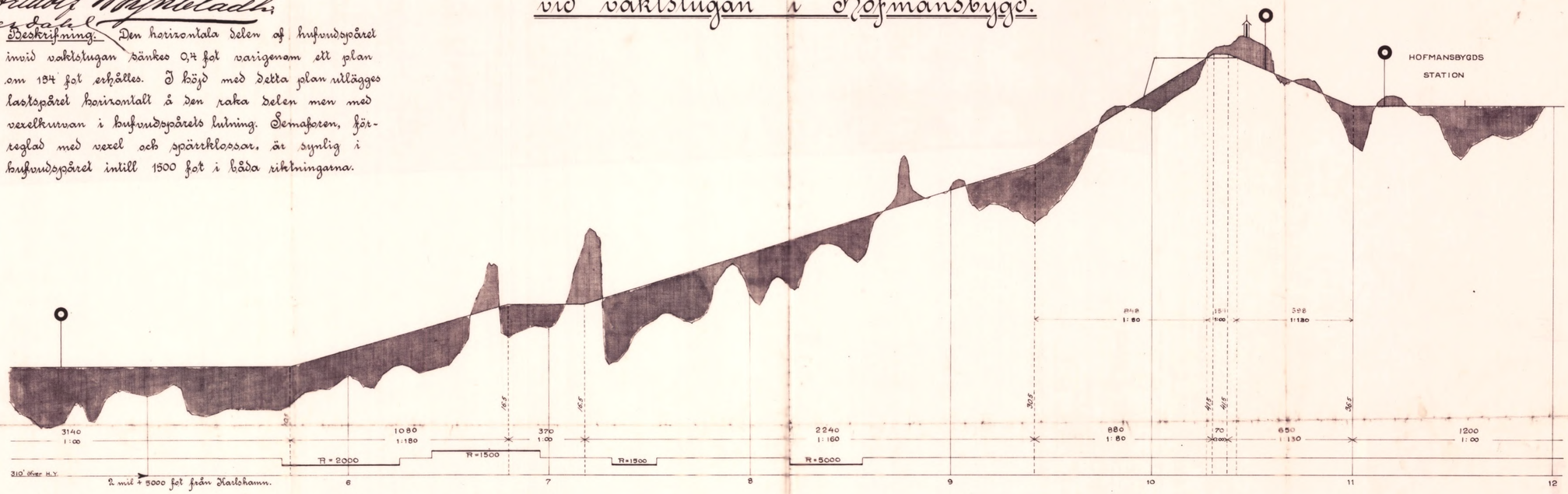
KUNGL. VÄG- och VATTEN BYGGNADSSTYRELSENS RITNINGSARKIV JÄRNVÄGSAVDELNINGEN Portf. 31 Nr. 56.

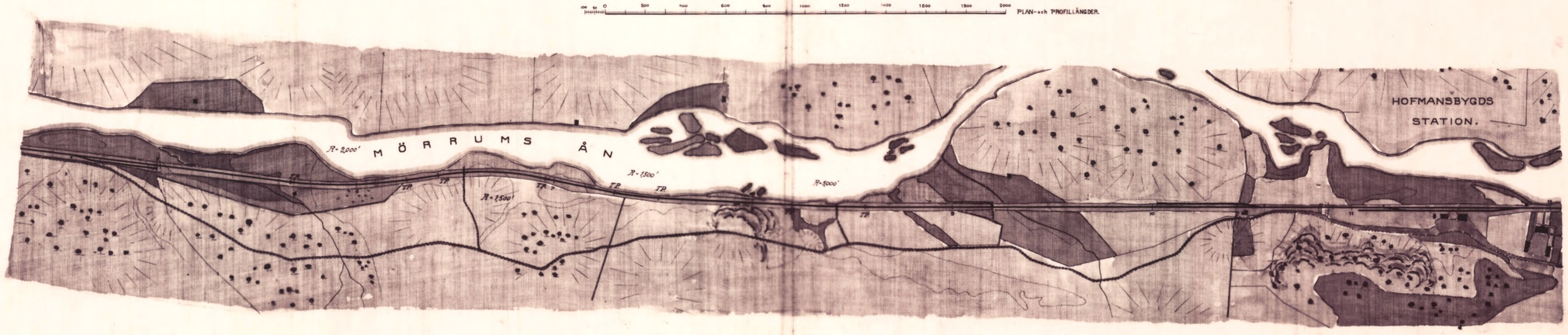
Förslag till lastspår vid vaktstugan i Hofmansbygd.

Beskrifning: Den horizontala delen af huvudspåret invid vaktstugan sänkes 0,4 fot varigenom ett plan om 184 fot erhålles. I höjd med detta plan utläggés lastspåret horizontalt å den raka delen men med verelkurvan i huvudspårets lutning. Semaforen, förreglad med verel och spärrklossar, är synlig i huvudspåret intill 1500 fot i båda riktningarna.

Copia.

KUNGL. VÄG- och VATTEN BYGGNADSSTYRELSENS RITNINGSARKIV JÄRNVÄGSAVDELNINGEN Portf. 31 Nr. 56





Likheten med originalet intygas:

Harry Möller. Rob. Åkerdahl