Ramshytten - Åkerbergets Järnväg

Inkom till maskininspektionen vid Kungl. Väg- och Vattenbyggnadestyrelsen den 1/11 1.3
Diarie N:r 2038/84

498/84

Särskilda instruktioner för betjänande av växel- och signalsäkerhetsanläggningen vid Rämshytte bruk

Åtgärder innan driftplatsen lämnas obevakad.

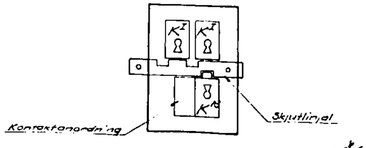
1. Växlarna 1 och 2 läggas i normalläget.
2. Kontrollåsen K^{II} vid växlarna 1 och 2 låsas och med de härvid frigjorda nycklarna upplåsas kontrollåsen K^{I} vid spårspärrarna SpI och SpII, varefter dessa läggas tvärs över spåren.
3. Kontrollåsen K^{I} vid spårspärrarna SpI och SpII låsas och med de härvid frigjorda nycklarna upplåsas det i vaktkuren placerade centrallåsets båda kontrollås K^{I}.
4. Centrallåsets skjutlinjal föres helt åt vänster.
5. Kontrollåset K^{16} låsas, varigenom:
   a) skjutlinjalen fastlåses, så att nycklarna till kontrollåsen K^{I} ej gå att avlägsna från centrallåset
   b) infartsignalerna A och B (ljussignaler med fast sken) ställas på kör
6. Nyckeln till kontrollåset K^{16} medtages av tågbefälhavaren till Rämshyttans station och upphänges på för densamma avsedd plats å expeditionen därstädes.

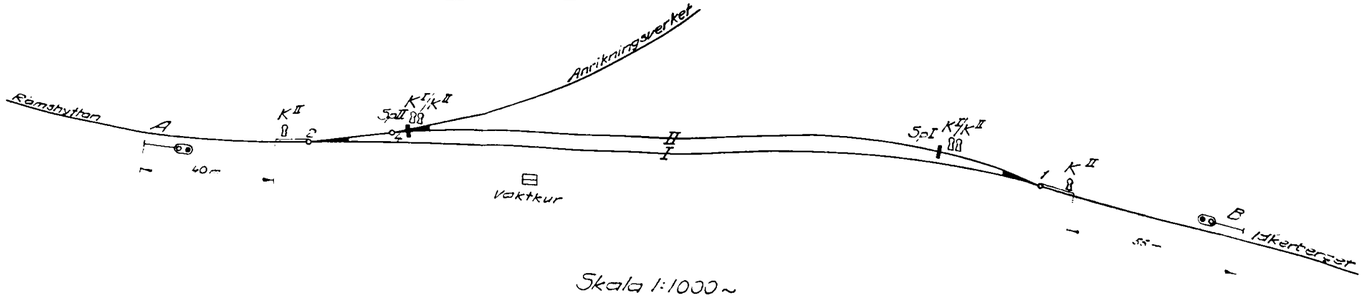
I vaktkuren vid Ramshytte bruk finnes intill centrallåset en nödfallsutlösning, varmed signalerna A och B kunna ställas på stopp, utan användande av nyckel till kontrollåset K^{16}.

Förreglingstabell

Tågriktning	Skjutlinjal			Kontrollås å centrallåset				Kontrollås vid växel 1		Kontrollås vid spårspärr SpI		Kontrollås vid växel 2		Kontrollås vid spårspärr SpII		Förreglingsmekanism kontrollås			
		A	B	K^{16}	K^{I}	K^{I}	K^{I}	K^{I}	K^{II}	K^{I}	K^{II}	K^{I}	K^{II}	K^{I}	K^{II}	1	S_1	2	S_2
Tåg från Åkerberget eller Rämshyttan å spår I	–	o	o	+	–	–	–	+	–	+	–	+	–	+	–	+	+	+	+
Växlingsrörelser vid Rämshytte bruk	+	+	+	–	+	+	–	–	+	–	+	–	+	–	+				

Centrallås, uppsatt i vaktkuren.





Skala 1:1000

Åtgärder innan växlingsrörelser kunna utföras å driftplatsen.

1. Nyckeln till kontrollåset K^{16} medtages av tågbefälhavaren från Rämshyttans station.
2. Kontrollåset K^{16} upplåses varigenom infartssignalerna A och B ställas på stopp.
3. Skjutlinjalen föres helt åt höger.

   Om endast den ena av växlarna 1 och 2 skal omläggas:
4. Det ena av kontrollåsen K^{I} å centrallåset låses, varigenom skjutlinjalen fastlåses, och med den härvid frigjorda nyckeln upplåses kontrollåset K^{I} vid spårspärren SpI eller SpII, varefter spårspärren föres från spåret.
5. Kontrollåset K^{II} vid ifrågavarande spårspärr låses, varigenom spårspärren låses i frånliggande läge, och med den härvid frigjorda nyckeln upplåses kontrollåset K^{II} vid motsvarande växel.
6. Växeln omläggas.

   Om både växel 1 och 2 skola omläggas, låsas och urtagas nycklarna till båda kontrollåsen K^{I} å centrallåset, varigenom sålades på sätt som angives i mom. 4-6 ovan, växel 1 och 2 kunna omläggas samtidigt.

Göteborg 1984