

Stockholm 10.11.51

Ebr 6-191/48

Distriktschefen vid V distriktet

LULEÅ

Lbg/An

Trafikinspektörsexp., Luleå

Ink. d. 27 NOV 1951

Egr-o.dnr 333 /

Bra

Signalväsendet, Riksgränsen,
förrening av rundspår.

I anslutning till distriktschefens skrivelse den 30 augusti 1951, dnr 983/48, fastställas härmed instruktion för begagnande av säkerhetsanläggningen vid Riksgränsen. Den fastställda instruktionen överlämnas i 10 exemplar.

Nu gällande instruktion av den 8 juli 1947, upphäves samtidigt.

STATENS JÄRNVÄGAR
SIGNALINTENDENTEN
LULEÅ

R. Edenius
tjff.

Li 19

*Den provisoriska instr. av den 23.7.50
upphäves även*

P. Andren

STATENS JÄRNVÄGAR
- 3 DEC 1951
19 TRAFIKINSPEKTOREN
LULEÅ

Delegerad stf Vj.

Överlämnas 2 ex av instruktion, därav 1 för Reg.

Georg Linder

sf 4

för begagnande av signalsäkerhetsanläggningen vid Riksgränsen.

Fastställd den 10 november 1951.

Härtill ritning litt C nr 806-002.

§ 1.

Följande fasta signalmedel finnas:

- a) Infartssignal A (ljussignal) för tåg från Björnfjell;
körsignal visas genom ett fast grönt sken till huvudspåret,
tågväg a eller a₀.
- b) Infartssignal B (ljussignal) för tåg från Vassijaure;
körsignal visas genom ett fast grönt sken till huvudspåret,
tågväg b eller b₀.

§ 2.

Signalerna manövreras från en centralapparat uppsatt i skåp
vid växel 2 och försedd med:

tågvägshävstänger a/a₀ och b/b₀,

tågvägslås A och B,

kontrollås K¹⁴ för upphävande av beroendet mellan signalerna
A och B vid obehövad körning, vilket sker genom upplåsning av
nämnda kontrollås, så att tågvägshävstängerna a₀ och b₀ kunna
omställas,

kontrollås K¹⁶ för fastlåsning av tågvägshävstängerna a₀ och b₀
i omställt läge,

två kontrollås K¹ samverkande med kontrollåsen K¹/K² och K¹/K³
vid växlarna 2 resp 1,

kontrollampor för infartssignalerna,

strömbrytare A och B med vilka signalerna kunna ställas till
stopp utan att upplåsa tågvägslåset.

Växlarna 2 och 1 förreglas i normalläge genom kontrollås K¹/K²
resp K¹/K³, samverkande dels med kontrollåsen K¹ på central-
apparaten, dels med kontrollåsen K² och K³ vid spårspärr Sp I
resp Sp II, som låsas i normalläge.

§ 3.

Tågvägsinspektion enligt såo § 55:3:a må anses verkställd, då körsignal kan i nedan i § 4 angiven ordning visas med infartssignalen.

§ 4.

Vid signalering för tåg förfäres på följande sätt:

Då driftplatsen är bevakad.

Kontrolllåsen K^1 på centralapparaten skola vara upplåsta.

För tågvägarna a resp b omställles tågvägshävstången, varpå tågvägslåset låses.

Med hjälp av kontrolllamporna iakttagas att körsignal framträtt.

Då driftplatsen skall vara tillfälligt obevakad för tåg.

Kontrolllåsen K^1 på centralapparaten skola vara upplåsta.

Kontrolllåset K^{14} upplåses, varpå tågvägshävstångerna a_0 och b_0 omställas.

Tågvägslåsen och kontrolllåset K^{16} låsas, varvid genom kontrolllamporna iakttages att båda infartssignalerna visa körsignal.

Nycklarna K^{15} och K^{16} inläggas på ett av trafikinspektören bestämt, för obehöriga med lås skyddat ställe.

Då driftplatsen skall vara ständigt obevakad för tåg.

Manövreringen sker på samma sätt som då stationen skall vara tillfälligt obevakad för tåg, varefter nycklarna K^{15} och K^{16} överlämnas till Vassijaure (undantag se § 6).

§ 5.

Då driftplatsen är ständigt obevakad, sker växling på följande sätt:

Med de från Vassijaure medförda nycklarna upplåsas kontrollåsen K^{16} och K^{15} , tågväghävstängerna återförs till normalläge, varefter kontrollåsen K^1 bli fria för upplåsning av växlar och spårspärrar. Efter avslutad växling ordnas kontrollås, tågväghävstänger och tågvägslås som för ständigt o-
bevakad driftplats, varefter nycklarna K^{15} och K^{16} återlämnas till Vassijaure (undantag se § 6).

Endast en nyckel av vardera K^2 , K^3 , K^{14} , K^{15} och K^{16} samt två nycklar K^1 få finnas i bruk.

Nyckeln K^{14} skall, då den icke erfordras vid central-apparaten enligt § 4, förvaras inlagd på ett av trafikinspektören bestämt, för obehöriga ned lås skyddat ställe.

Nycklarna K^{15} och K^{16} skola vara försedda med brickor, märkta "Riksgränsen" resp "Huvudnyckel för Riksgränsen", och, då Riksgränsen är obevakad, förvaras i Vassijaure på av trafikinspektören bestämt, för obehöriga med lås skyddat ställe samt av tågklararen utlämnas till vederbörande personal under iakttagande av i Sjö § 93 intagna bestämmelser. Under den del av året då tågklarareutbildad personal finnes stationerad i Riksgränsen äger dock trafikinspektören lämna medgivande att de i bruk varande nycklarna K^{15} och K^{16} få förvaras i Riksgränsen (på för obehöriga med lås skyddat ställe).

En reservnyckel av varje typ skall förvaras i Vassijaure under trafikinspektörens plombering. Reservnycklarna K^{15} och K^{16} skola vara försedda med brickor med ovanstående inskription.
