

Avskrift.

Bbrsi 280/41, 243/42

B 1075/41

Siiö

14 T.E.
th D;nr 31:52

Till Distriktschefen vid IV distriktet.

ang. Rossön, Backe, Tågsjöberg och
Ådalsliden, kontrollåsanläggningar.

4/. Sedan Ni i skrivelse den 15 januari 1943, dnr B 1075/41, meddelat, att intet är
att erinra mot översända förslag till instruktioner för begagnande av säkerhetsan-
läggningarna vid Rossön, Backe, Tågsjöberg och Ådalsliden, fastställer styrelsen här-
med närslutna instruktioner, vilka översändas i 15 exemplar av vardera. Stockholm
den 2 februari 1943.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

H. Sandström

STATENS JÄRNVÄGAR
Distriktschefen
ÖSTERSUND

./4 Överlämnas i avskrift jämte bilagor till 14 Ti (4 instr. i 12 ex.) och 17 D18
(4 instr. i 3 ex.) Östersund den 6 februari 1943.

FÖR DISTRIKTSCHEFEN

G. Wiberg

Stf Rossön, Backe, Tågsjöberg och Ådalsliden.

6 ex av instr. överlämnas till resp. station.

Ånge den 11 februari 1943.

G. Wiberg

Avskrift.

Statens Järnvägar
IV distriktet
Distriktschefen
Dnr 672/44.
14 te dnr 31:17

Till

Trafikinspektörerna vid 13, 14, 15 och 16 trafiksektionerna.

Då säkerhetsanläggning vid driftplats är så anordnad att kontrollåsnycklarna till växlar och spårspärrar samt K 14-nyckeln bliva fastlåsta på ställboken endast när driftplatsen är obevakad och låsning skett med K 16-nyckel, men nycklarna åfråga däremot äro fräa när K 16-låset är upplåst och platsen bevakad /varvid växlar och spårspärrarna ej äro förreglingsbara/ skall följande iakttagas beträffande handhavandet och förvaringen av kontrollåsnycklarna.

Kontrollåsnycklarna skola sitta i ställboken när de ej behöva användas för möte och växlingsrörelser. De skyddas därvid av den kåpa, som för detta ändamål finnes påmonterad ställboken. Då driftplatsen är obevakad eller utan att vara obevakad är obemannad skall kåpan dessutom låsas med hänglås.

Östersund den 1 mars 1944.

För Distriktschefen.

E. Christiansson

Stf Rossön - Forsmo

för uppgift huruvida ovanstående är förhållandet å Edra stationer och (event) även å underlydande driftplatser.

Änge den 7 mars 1944.

en Strömberg

enomslagskopis.

DC 838/45
STATENS JÄRNVAGAR
TRAFIKSEKTIONEN
ÅNGE

nr 6-170/45

Hrd/Ba

Till Distriktschefen vid IV distriktet.

ang. Blåtjärn, kontrollis-
anläggning.

Med anledning av signalingenjörens skrivelse den 12
december 1946, nr 27/45, överlämnas härmed i 5 exemplar
ritning litt C nr 1152-001 (Ändr. 2/9-47) över kontrollis-
anläggningen vid Blåtjärn.

På distriktet befintliga äldre ritningar över
anläggningen torde makuleras. Stockholm den 9 september 1947.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Eke Larberg
tjf

STATENS JÄRNVAGAR
Distriktschefen
ÖSTERSUND

Överlämnas i avskrift till

Trafikinspektören vid 14 trafiksektionen

med 2 ex. av ovannämnd ritning, varav ett ex. avsett för för-
varing på stationen, samt till

Baningenjören vid 17 bansektionen

likeså med 2 ex. av ritningen, varav ett ex. avsett för signal-
reparatören. Östersund den 13 september 1947.

FOR DISTRIKTSHEFEN
Terica Ekelund

nr 6-170/45

I n s t r u k t i o n

för begagnande av växel- och signalsäkerhetsanläggningen vid
B a c k e.

Härtill bantekniska byråns ritning litt C nr 3984.

§ 1.

Följande fasta signalinrättningar finnas:

- a) Infartssignal A för tåg från Rossön, tågväg A.
- b) Infartssignal B för tåg från Långvattnet, tågväg B.

§ 2.

Signalerna manövreras från en ställbock, uppställd invid stationshuset.

Växlar 1 och 2 låsas i normalläge med dubbla kontrollås K^5/K^4 resp. K^5/K^2 , samverkande dels med kontrollås K^4 resp. K^2 , vilka låsa spårspärr Sp.I resp. Sp.II i normalläge, dels med kontrollås K^5 på ställbocken.

På ställbocken finnes vidare ett kontrollås K^{14} för upphävande av beroendet mellan signalerna A och B enligt såo § 94, mom. 2, samt ett kontrollås K^{16} för fastlåsning av nycklarna K^5 enligt såo § 39, mom. 5.

§ 3.

Då stationen är bevakad, äro växlarna 1 och 2 samt spårspärrarna Sp.I och Sp.II oförreglade och skola inspekteras lokalt; dock må för tåg på huvudtågväg den i såo § 55, mom. 3 a), omhandlade delen av tågvägsinspektionen verkställas beträffande ovannämnda växlar och spårspärrar genom att iakttaga, att båda nycklarna K^5 finnas på ställbocken.

Förreglingslinjalen på ställbocken skall, då stationen är bevakad, intaga övre läget och vara låst med kontrollås K^{14} .

Infartssignal ställes till kör genom att omställa vederbörande signalvev.

§ 4.

Vid obevakad körning skola kontrollåsen K^5 på ställbocken vara upplåsta, varvid växlar 1 och 2 samt spårspärrar Sp.I och

Sp.II äro låsta i normalläge. Sedan kontrolllåset K^{14} upplåsts, föres förreglingslinjalen på ställbocken till nedre läget, varpå infartssignalerna ställas till kör genom omläggning av signalvevarna A och B. Kontrolllåset OK^{16} låses, och nyckeln inlägges på sätt i § 94 säo bestämmes.

§ 5.

Endast en nyckel av vardera K^2 , K^4 , K^{14} och OK^{16} samt två nycklar K^5 få finnas i bruk. En reservnyckel av varje typ skall förvaras under plombering.

4

Fastställd.

Stockholm den 2 februari 1943.

