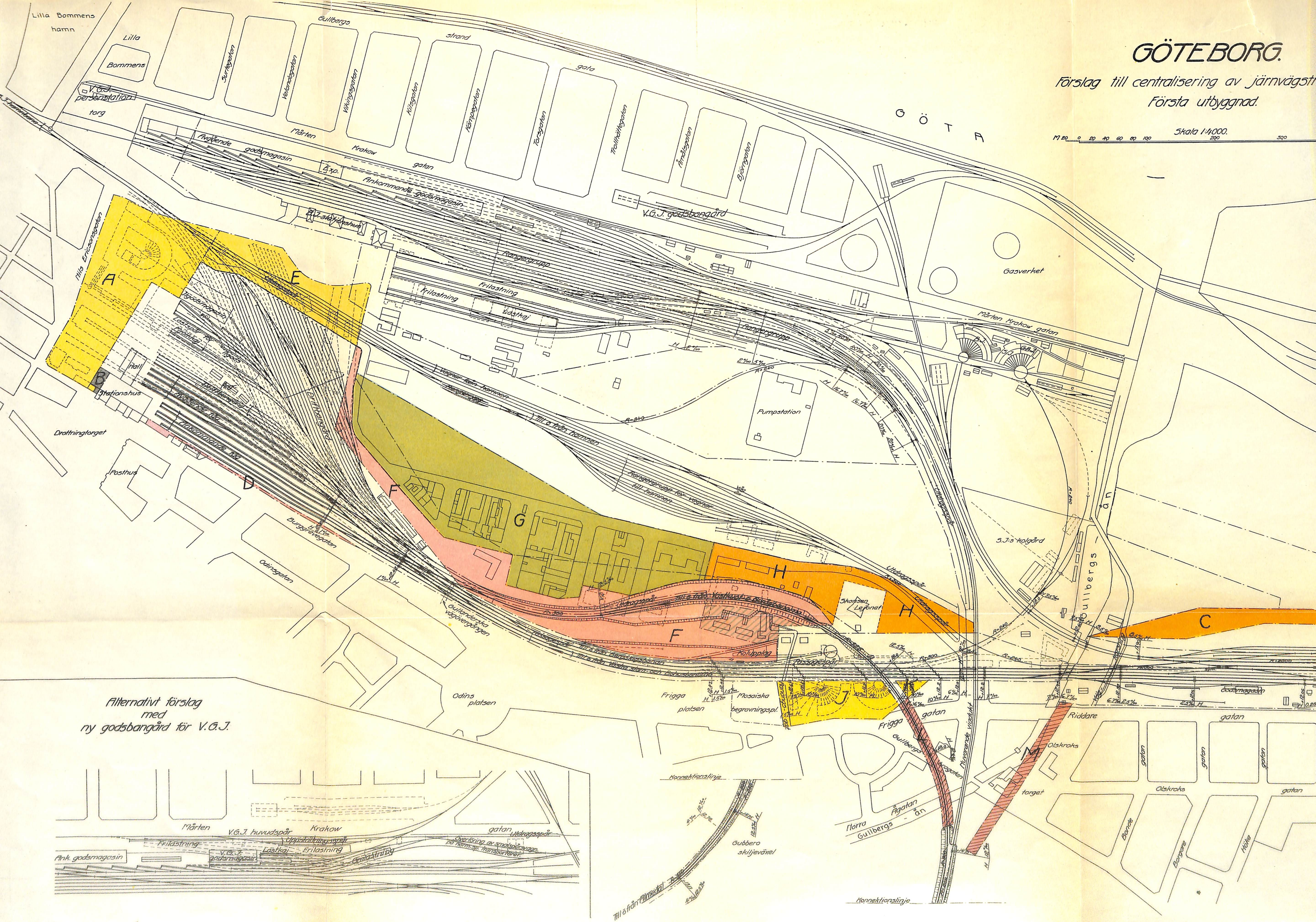


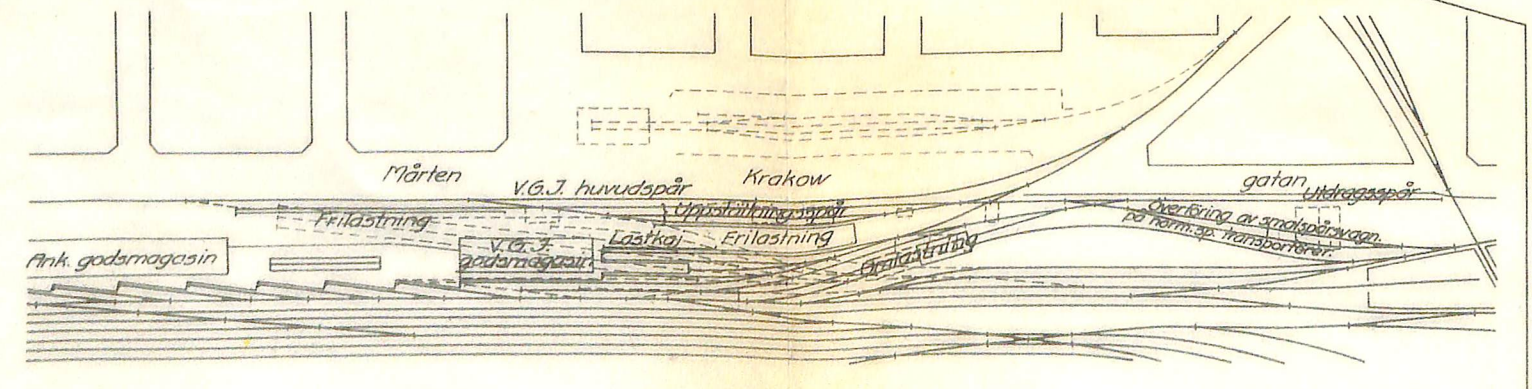
GÖTEBORG.

Förslag till centralisering av järnvägstrafik.
Första utbyggnad.

Skala 1:4000.
17 20 30 40 50 100 200 300



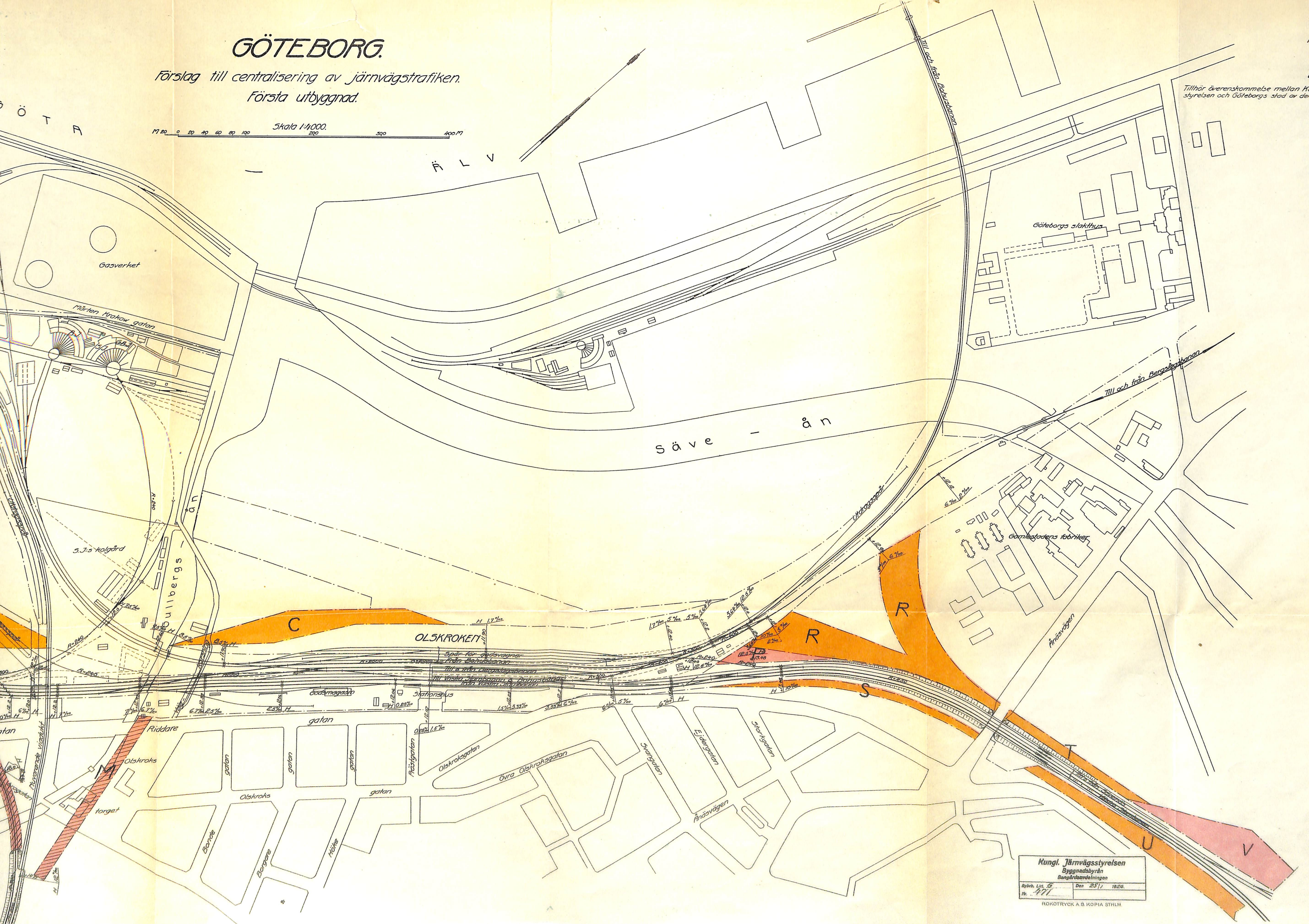
Alternativt förslag med ny godsbangård för V.G.J.



GÖTEBORG.

Förslag till centralisering av järnvägstrafiken.
Första utbyggnad.

Skala 1:4000.
0 20 40 60 80 100 200 300 400 M

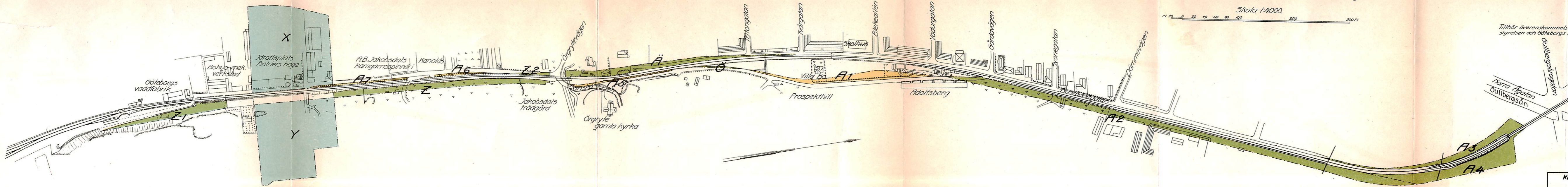
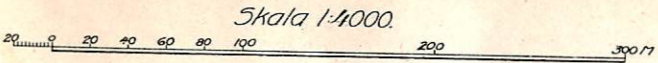


Kungl. Järnvägsstyrelsen
Byggnadsbyrån
Bangårdsavdelningen
Byråh. Lit. G
No. 477
Den 25/1 1926.

ROKOTRYCK A. B. KÖPIA STHLM

GÖTEBORG.

Markkarta mellan Almedals station och Gullbergsån.



Plansch II.

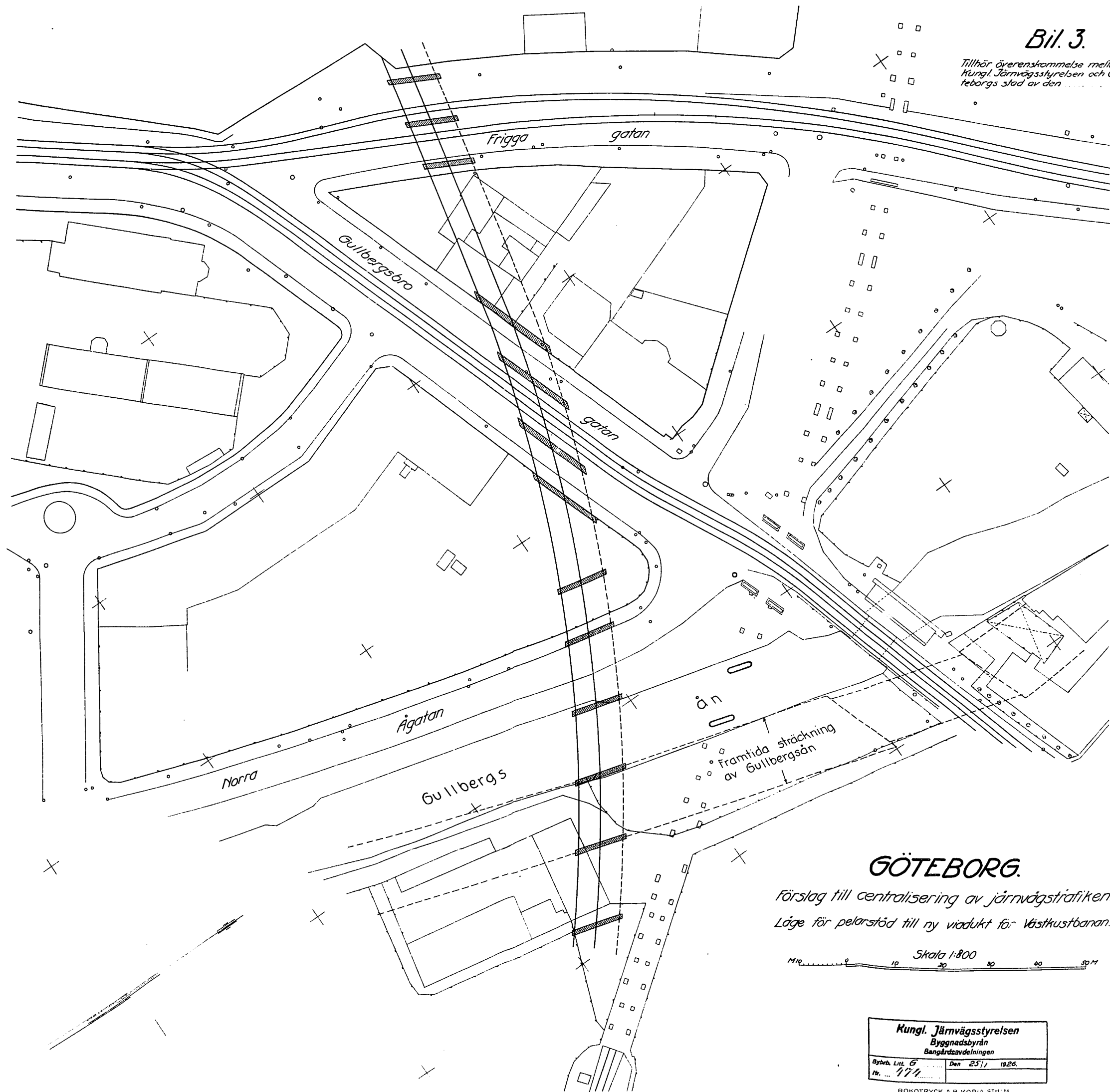
Bil. 2.

Tillhör överenskommelse mellan Kungl. Järnvägsstyrelsen och Göteborgs stad av den

Kungl. Järnvägsstyrelsen
Byggnadsbyrån
Bangårdsavdelningen

Bybr. Litt. G. Den 25/1 1926.
Nr. 479

Tillhör överenskommelse mellan
Kungl. Järnvägsstyrelsen och Gö-
teborgs stad av den



GÖTEBORG.

Förslag till centralisering av järnvägstrafiken.
Läge för pelarstöd till ny viadukt för Väst kustbanan.

Skala 1:800
MR 10 20 30 40 50 M

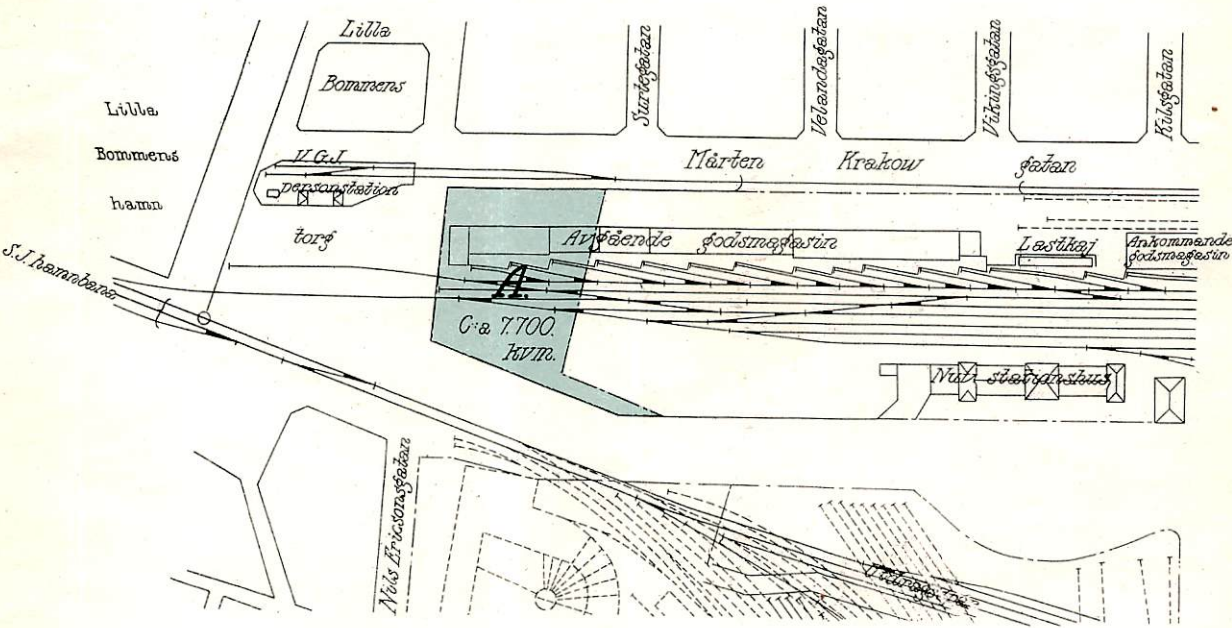
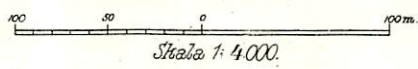
Kungl. Järnvägsstyrelsen	
Byggnadsbyrån	
Bangårdsavdelningen	
Byrå. Litt. G	Den 25/1 1926.
Nr. 177	

Utdrag av ritning G. 457.

Bil. I.

Tillhör ortal mellan Göteborgs stad samt Bergslagens Järnvägsaktiebolag av den

Göteborg. Förslag till centralisering av järnvägsstrafiken. Första utbyggnad.



A.

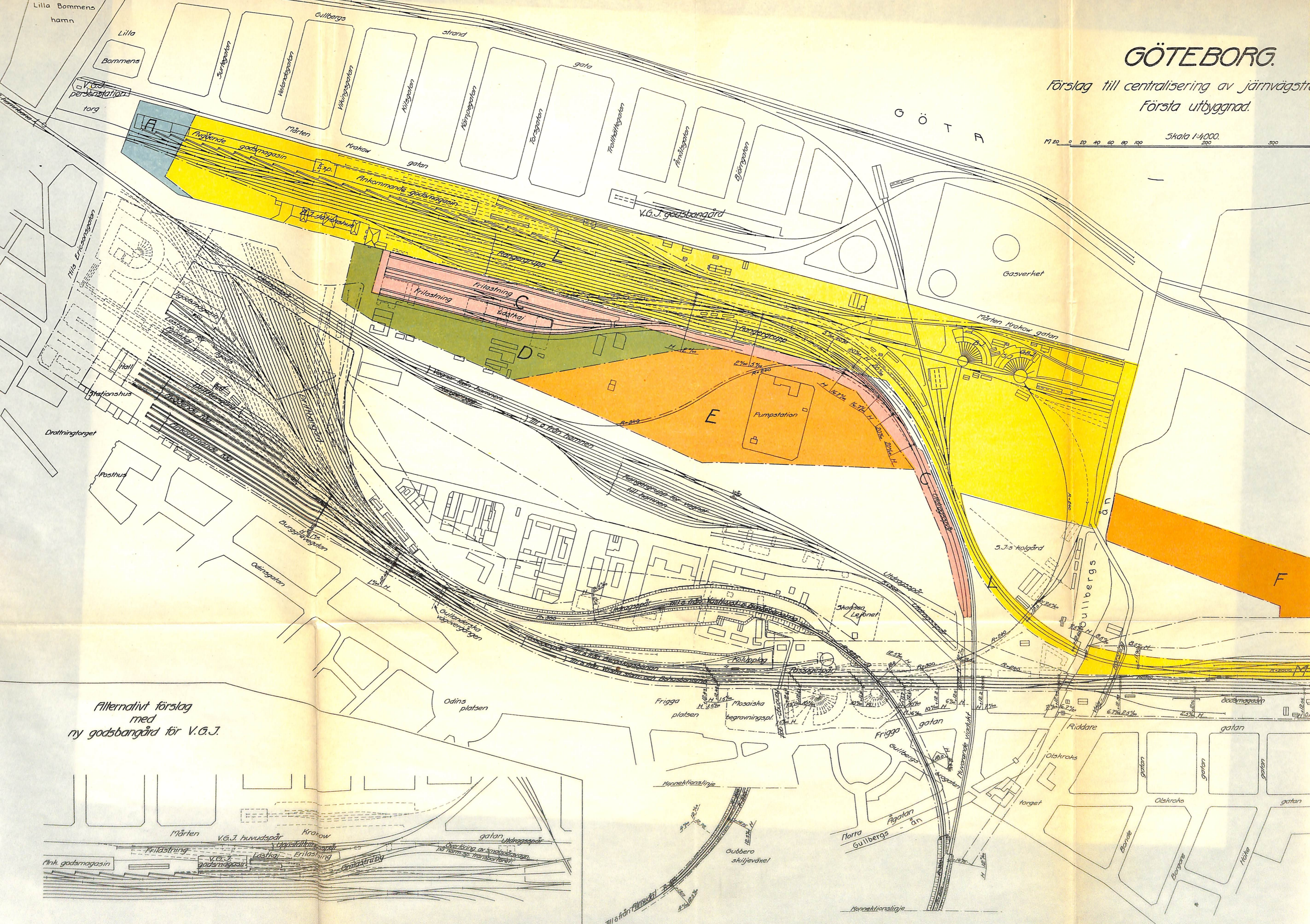
Område, som Bergslagens järnvägsaktiebolag med egendarrätt överlåter till Göteborgs Stad, att av staden tillrättas i avvänt skick senast två år efter från stadens sida där om gjord framskänning hos bolaget.



GÖTEBORG.

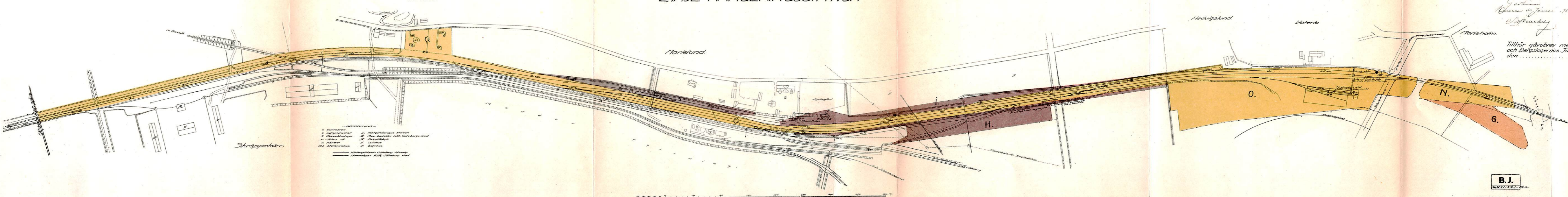
Förslag till centralisering av järnvägstrafik.
Första utbyggnad.

Skala 1:4000.
M 20 0 20 40 60 80 100 200 300



Alternativt förslag med ny godsbangård för V.G.J.

LÄRJE RANGERINGSSTATION



- BETECKNING —
- | | |
|-------------|------------------|
| 1. Vagnhall | I. Högskolehuset |
| 2. Lokstall | II. Nya Lokstall |
| 3. Vagnhall | III. Akademin |
| 4. Vagnhall | IV. Skolan |
| 5. Vagnhall | V. Skolan |
- ÖVERGÅNG —
- Högskolehuset, Göteborg Årsmässa —
 — Nya Lokstall, Göteborg Årsmässa —

Göteborg
 Kåren 30 Januari 1922

Plansch VII.

Bil. 2.

Tillhör gåvobrev mellan Göteborgs stad
 och Bergslagens Järnvägsaktiebolag av
 den

B.J.
 Nr 547.548.10a

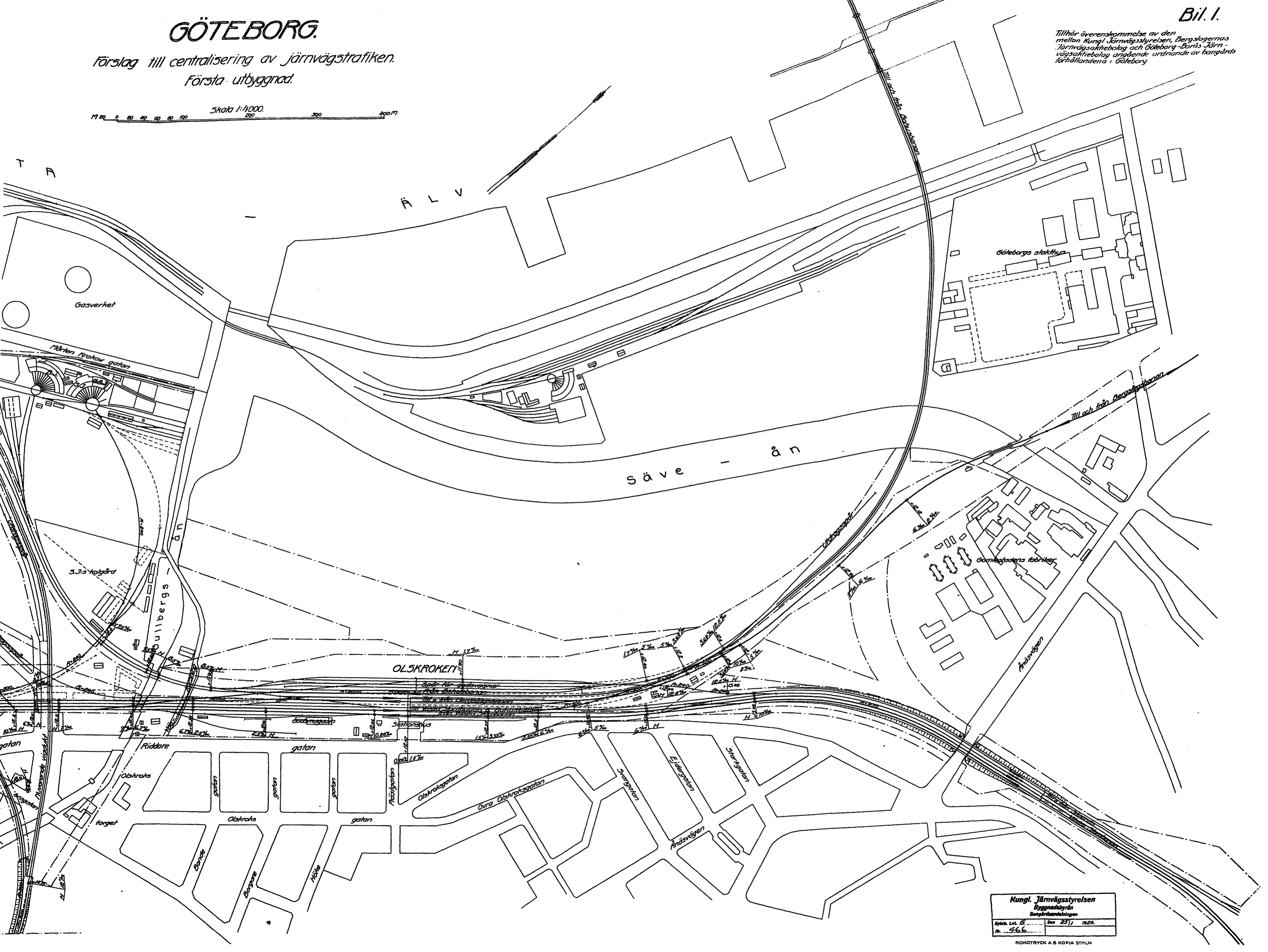
ROKOTRYCK A.B. KÖPIA STHLM.

GÖTEBORG.

Förslag till centralisering av järnvägstrafiken.
Första utbyggnad.

Tillhör överenskommelse av den
mellan Kungl. Järnvägsstyrelsen, Bergslagens
Järnvägsaktiebolag och Göteborg-Boris Järn-
vägsaktiebolag angående ordnande av bangårdens
förhållanden i Göteborg

Skala 1:4000
0 50 100 150 200 250 300



Kungl. Järnvägsstyrelsen
Byggnadsbyrån
Bangårdsavdelningen
Byggn. Lit. G. ... Den 23/7 1926.
Nr. 566

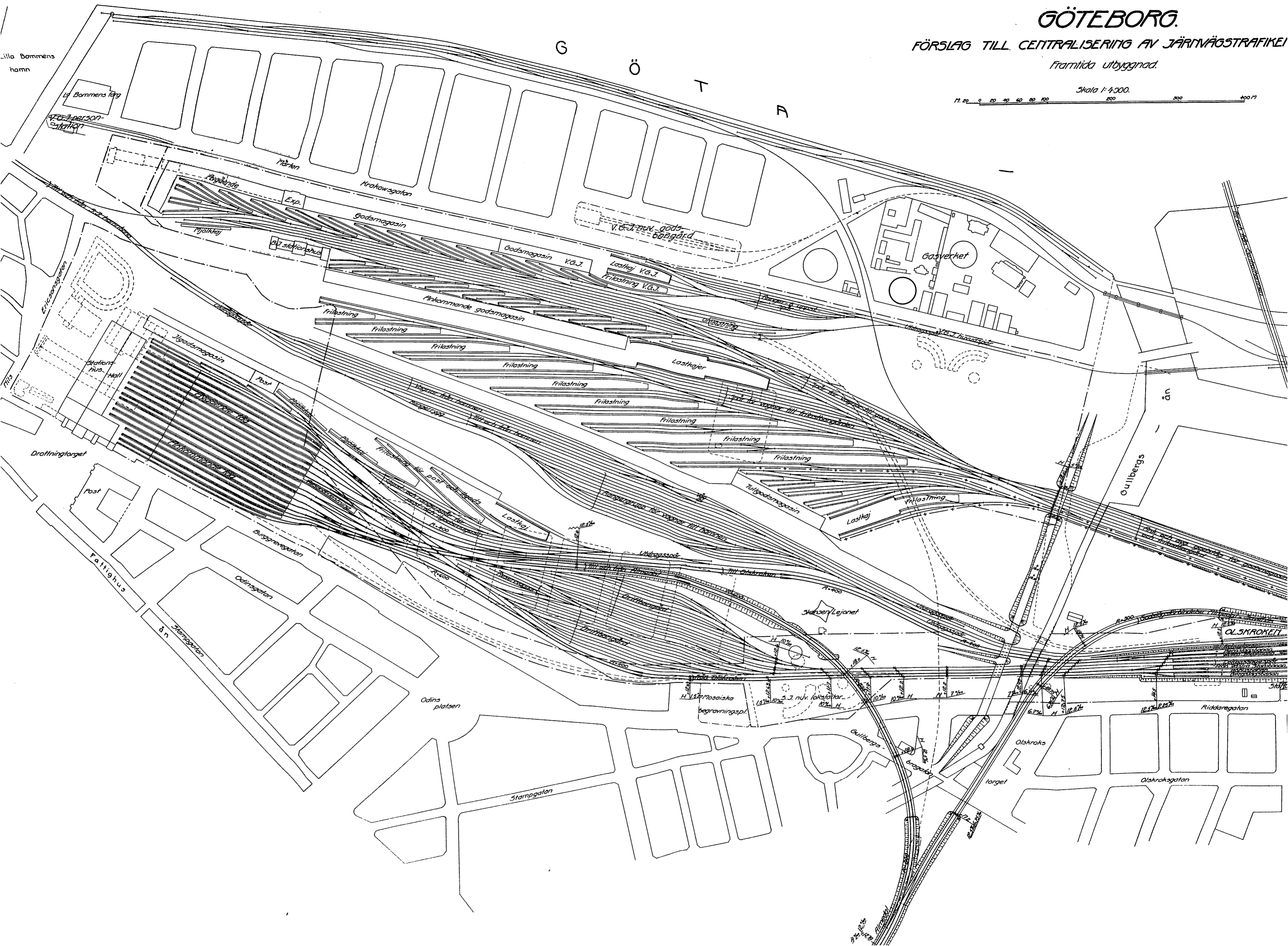
GÖTEBORG.

FÖRSLAG TILL CENTRALISERING AV JÄRNVÄGSTRAFIKEN

framtida utbyggnad.

Skala 1:4.000.

lilla Bommens hamn



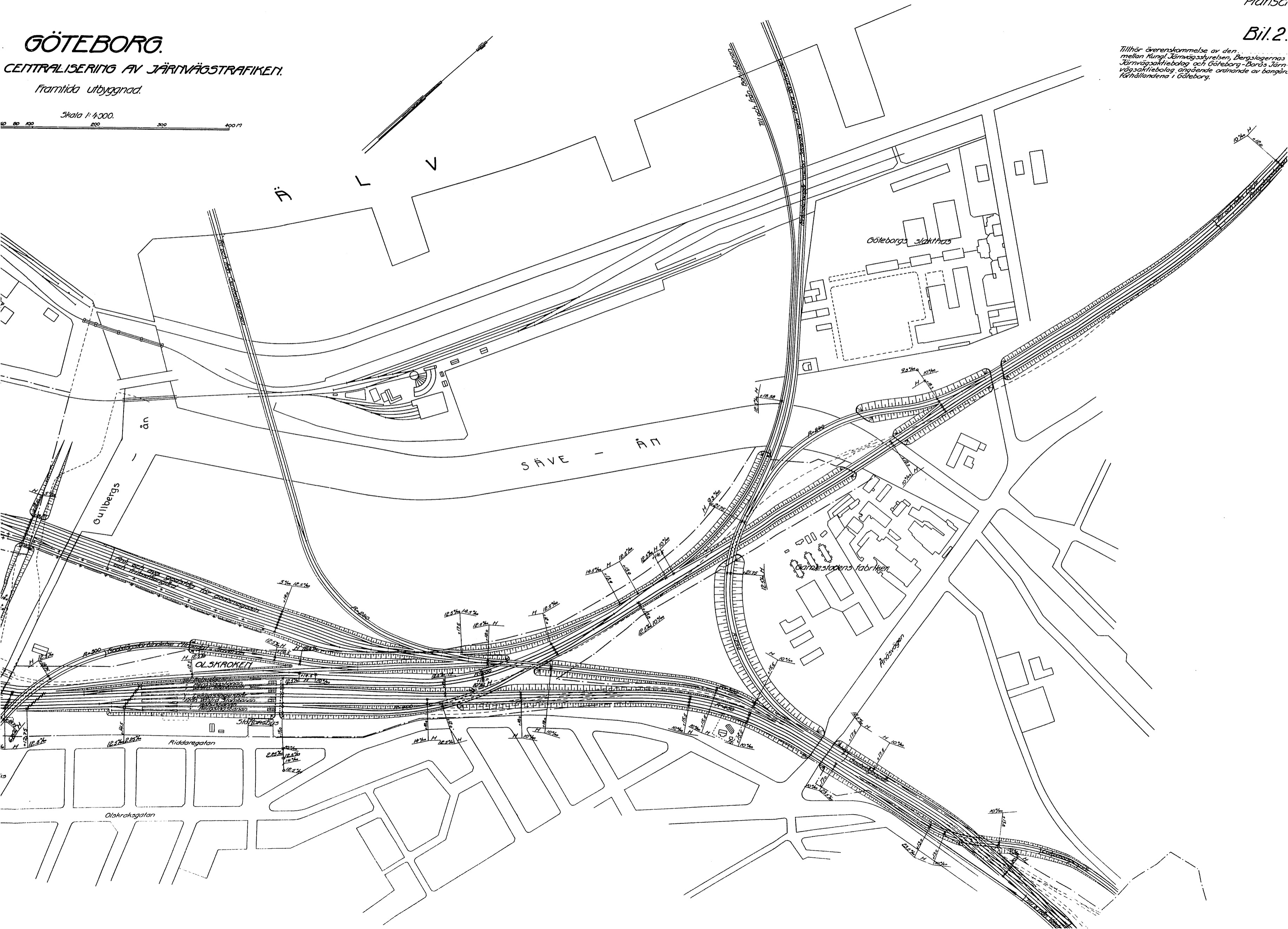
Tillhör överenskommelse av den mellan Kungl. Järnvägstyrelsen, Bergslagens Järnvägsaktiebolag och Göteborg-Borås Järnvägsaktiebolag, angående ordnande av bangårdförhållandena i Göteborg.

GÖTEBORG.

CENTRALISERING AV JÄRNVÄGSTRAFIKEN.

Framtida utbyggnad.

Skala 1:4.000.



Göteborgs slott

Göteborgs fabriker

Ärnsvägen

OLSHÖKRET

Riddaregatan

Olshökretsgatan

SÄVE - ÄN

Gullbergsån

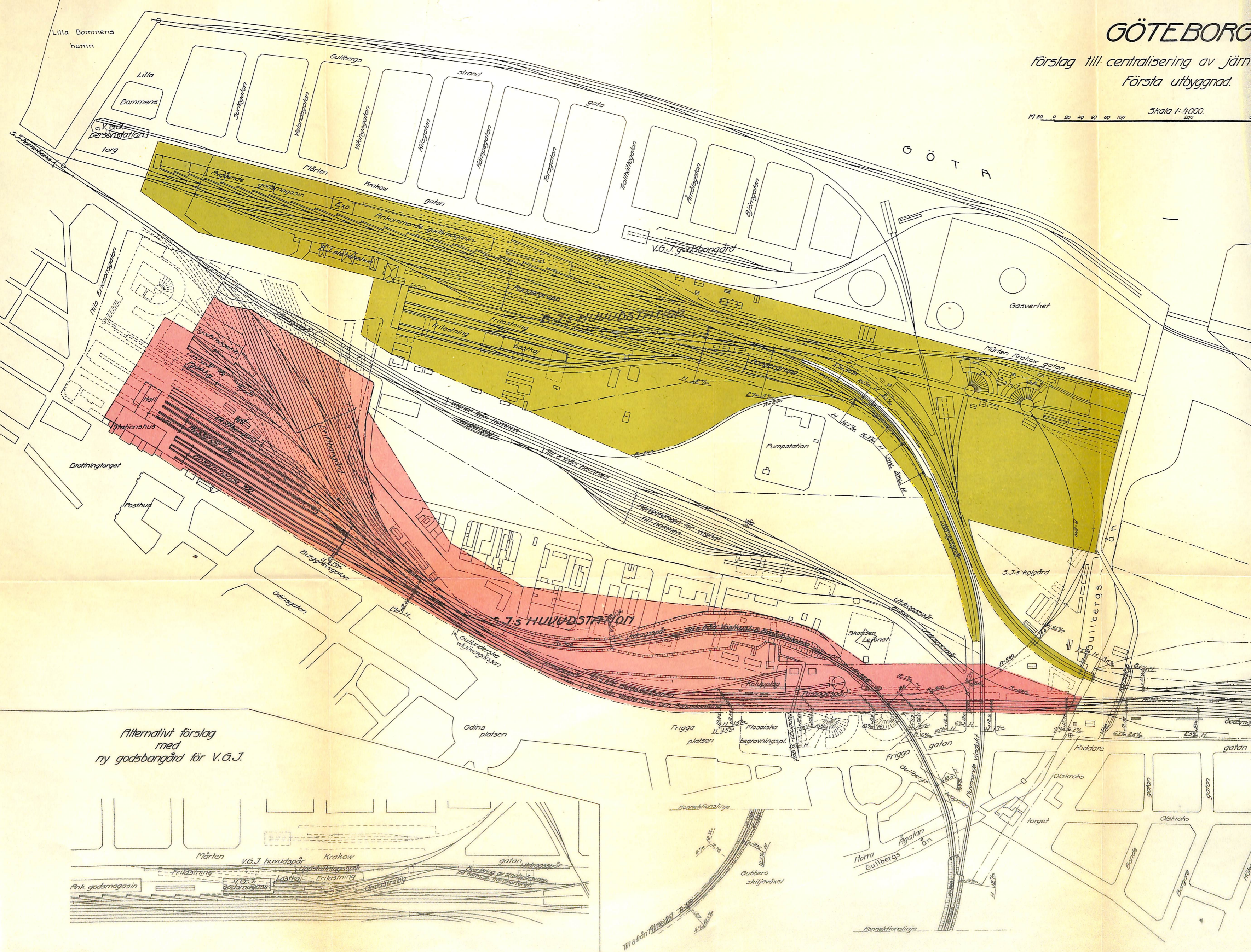


Kungl. Järnvägsstyrelsen
 Byggnadsbyrån
 Bangårdsavdelningen
 Bybr. Lit. G. Den 23/ 1926.
 k. 467

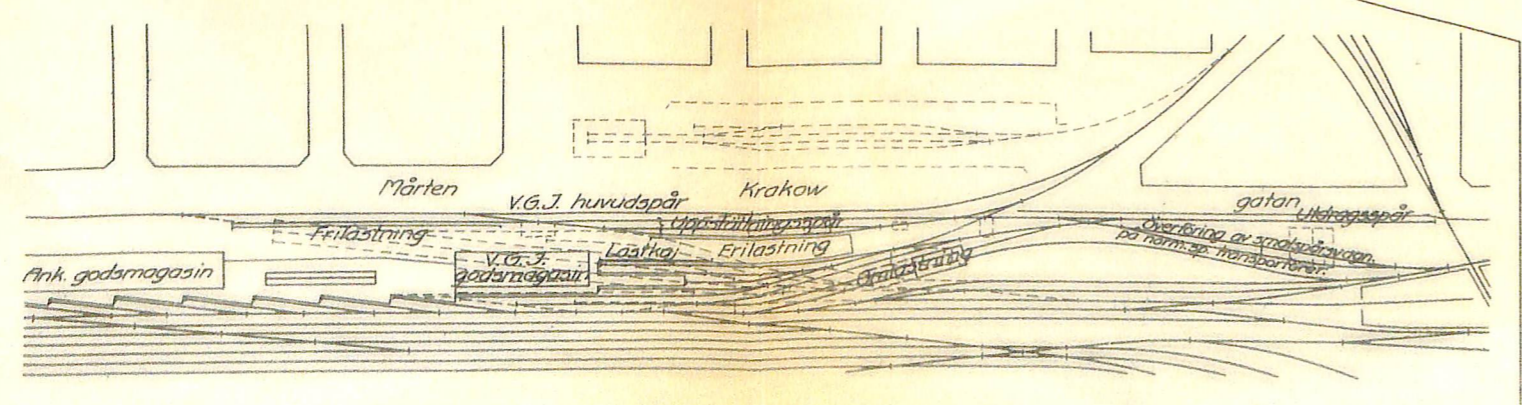
GÖTEBORG

Förslag till centralisering av järnvägsstationer
Första utbyggnad.

Skala 1:1000.



Alternativt förslag
med
ny godsbangård för V.G.J.

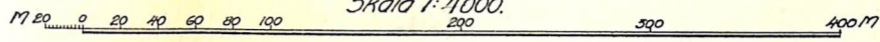


GÖTEBORG.

Förslag till centralisering av järnvägstrafiken. Första utbyggnad.

Tillhör överenskommelse av den mellan Kungl. Järnvägsstyrelsen, Bergslagens Järnvägsaktiebolag och Göteborg-Borås Järnvägsaktiebolag angående ordnande av bangårdsförhållandena i Göteborg.

Skala 1:1,000.



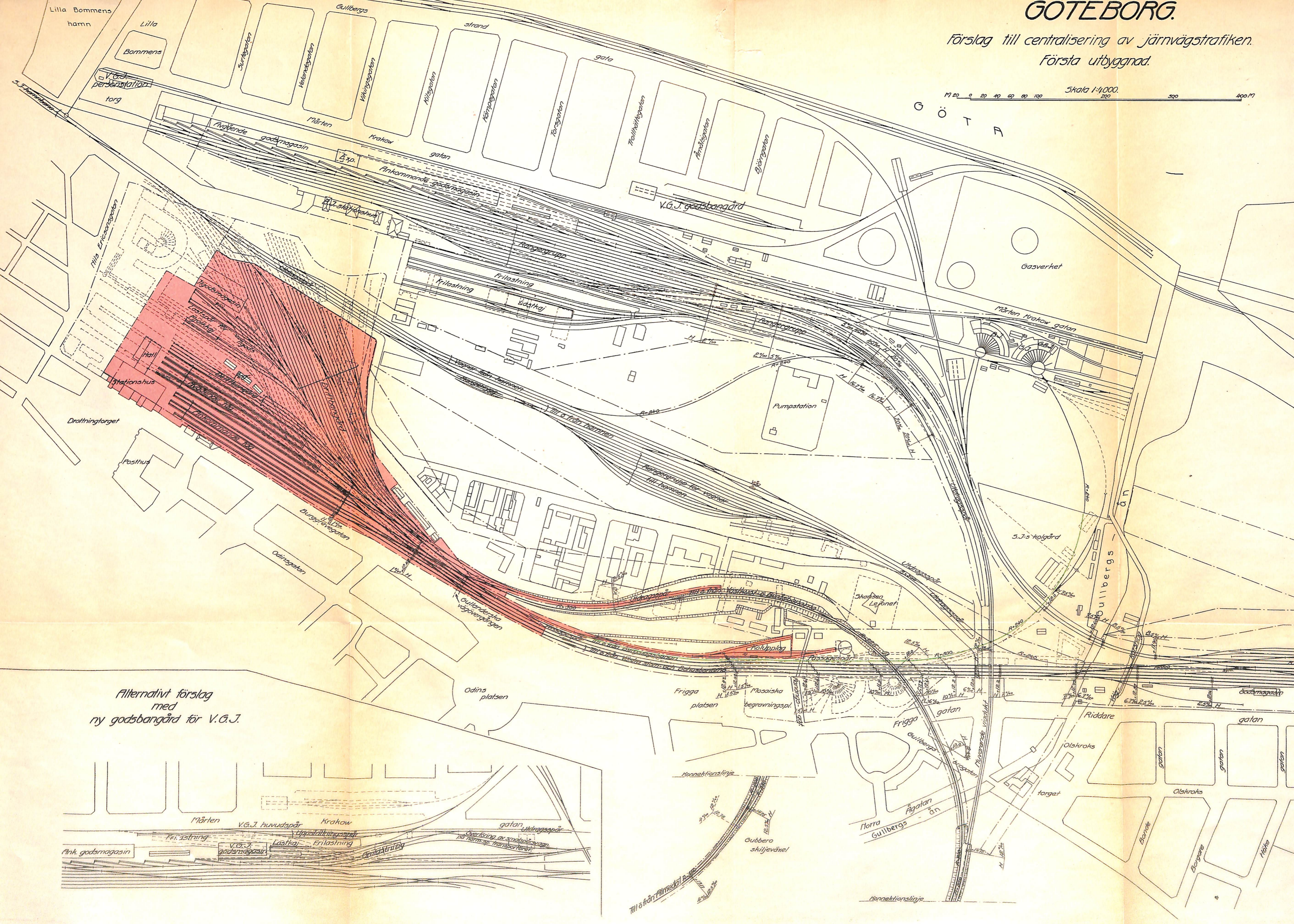
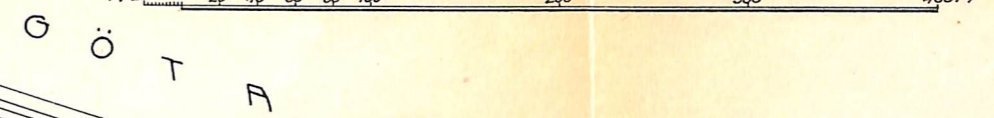
Kungl. Järnvägsstyrelsen
Byggnadsbyrån
Bangårdsavdelningen
Byrå Lst. C. Den 25/1 1926.
Nr. 4618

ROKOTRYCK AB KÖPIA STHLM

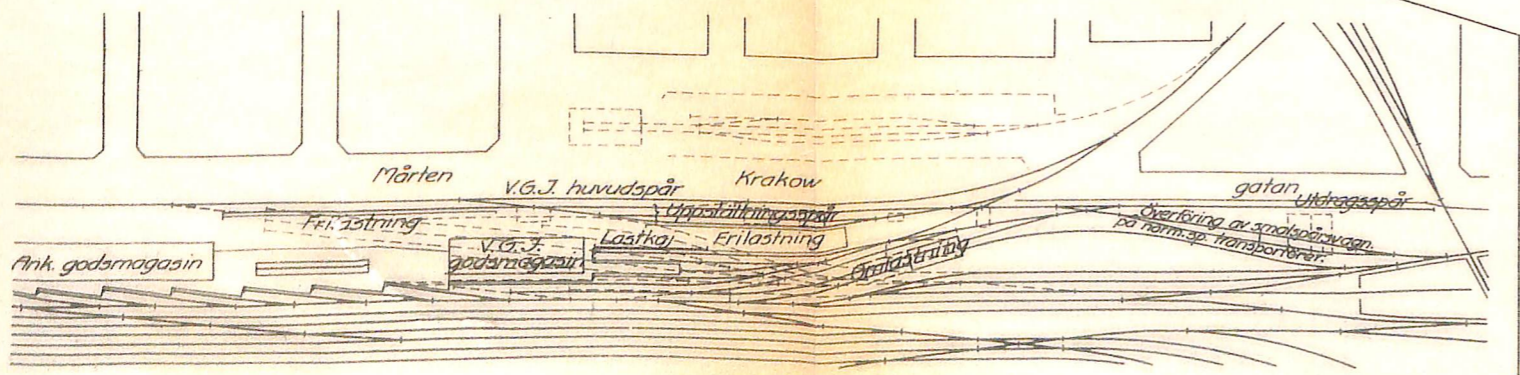
GÖTEBORG.

Förslag till centralisering av järnvägstrafiken.
Första utbyggnad.

Skala 1:4000.



Alternativt förslag
med
ny godsbangård för V.G.J.



Förslag till centralisering av järnvägstrafiken.

Första utbyggnad.

Bil. A.

Tillhör överenskommelse av den Kungl. Järnvägsstyrelsen samt Bergslagens Järnvägsaktiebolag och Göteborg-Borås Järnvägsaktiebolag angående skötseln av Bergslagens Järnvägars och Göteborg-Borås Järnvägs persontrafik samt paket- och godsstrafik vid Statens Järnvägars huvudstation i Göteborg.

Skala 1:4000.



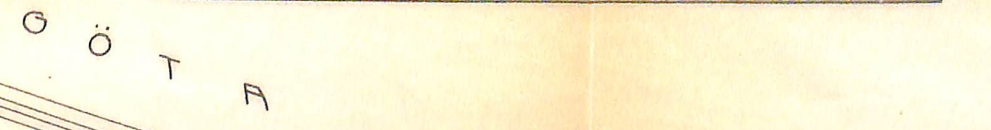
Kungl. Järnvägsstyrelsen
Byggnadsbyrån
Bangårdsavdelningen
Sjunde Lit. Gr. Nr. 469
Den 23/1 1926.

ROKÖTRYCK A.B. KOPPIA STILM.

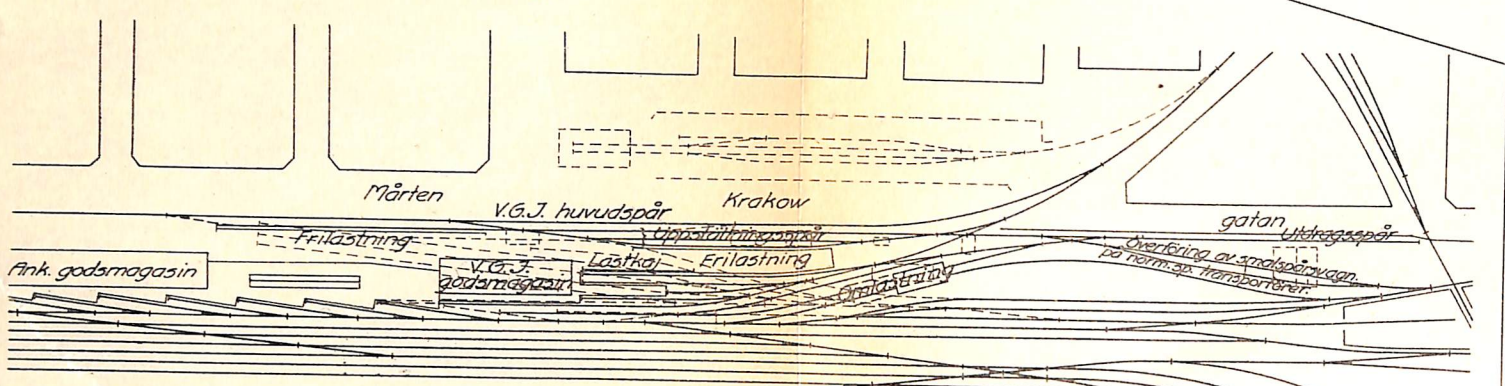
GÖTEBORG.

Förslag till centralisering av järnvägstrafiken.
Första utbyggnad.

Skala 1:1000



Alternativt förslag
med
ny godsbangård för V.G.J.



GÖTEBORG.

Plansch XII.

Förslag till centralisering av järnvägstrafiken.

Första utbyggnad.

Bil. I.

Tillhör överenskommelse mellan Kungl. Järnvägsstyrelsen och Göteborgs stad av den angående anläggande av en ny hamnrangeringsgård å Gullbergsvass i Göteborg.

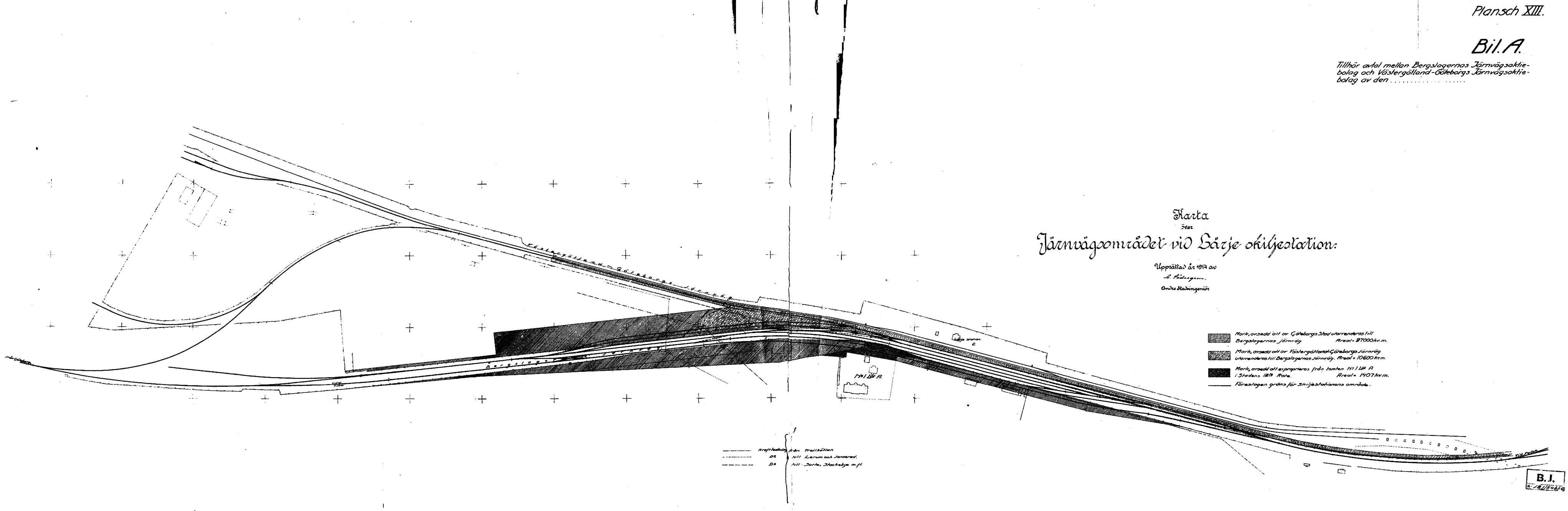
Skala 1:4000



Kungl. Järnvägsstyrelsen
Byggnadsbyrån
Bangårdsavdelningen
Byrå Lit. 57
Nr. 473
Den 23/1 1926





RO KOTRYCK A. B. KOPIA STHLM.

Tillhör avtal mellan Bergslagens Järnvägsaktiebolag och Västergötland-Göteborgs Järnvägsaktiebolag av den



Karta
1902
Järnvägsområdet vid Särje skiljestation.

Uppställd år 1914 av
L. Källgren,
Andr. Stadsingenör

-  Mark, avsedd till av Göteborgs Stad utarrändas till Bergslagens Järnväg. Areal = 27000 kv. m.
-  Mark, avsedd till av Västergötland-Göteborgs Järnväg utarrändas till Bergslagens Järnväg. Areal = 10600 kv. m.
-  Mark, avsedd till erpropioneras från lanten H:1 L:1 A i Stadens 1833 Rote. Areal = 1407 kv. m.
-  Förslagen gräns för Skiljestationens område.

- Profilering från Trälhällen
- DS H:1 Larum och Jansared.
- DS H:1 Surke, Stockabye m. fl.

Tillhör avtal mellan Bergslagens Järnvägsaktiebolag och Västergötland-Göteborgs Järnvägsaktiebolag av den

GÖTEBORG.

Förslag till anläggande av godsbangård för V.G.J. å B.J:s stationsområde.

Skala 1:4000.

