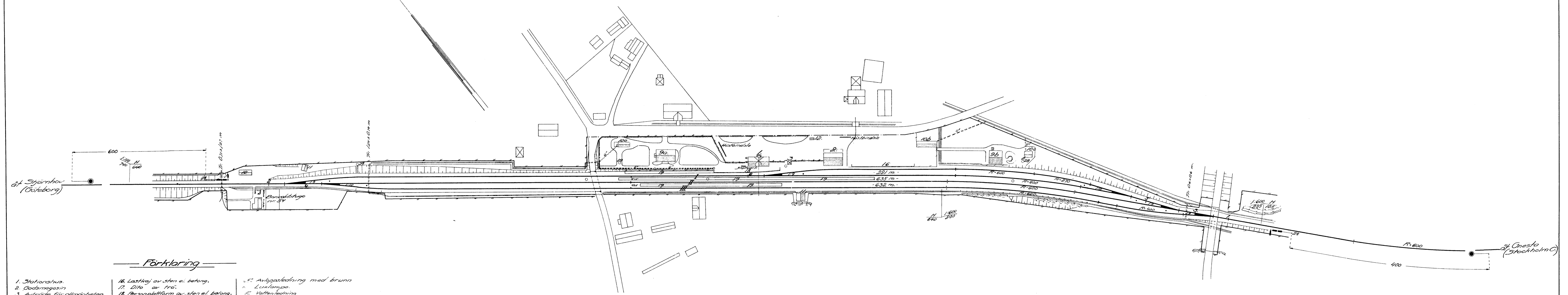


BJÖRNLUNDA.

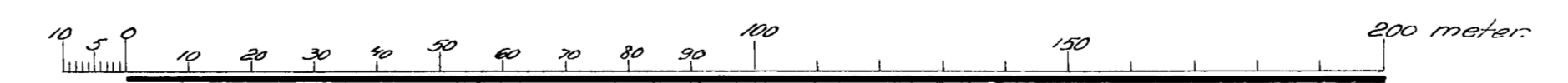
Stationens mitt 7491 km från Cst.



Förklaring

- | | | |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|
| 1. Stationshus. | 16. Lasthaj av sten el. betong. | 25. Avgasledning med brunn |
| 2. Godsmagasin | 17. Dito av trä. | 26. Loxlampor |
| 3. Avtråde för allmänheten. | 18. Personplattform av sten el. betong. | 27. Vattenledning |
| 4. Vattenkorn. | 19. Dito av trä. | |
| 5. Bad för enskilda avsett för tjänstefelagshuset el. dyli. | 20. Kogivningsbrygga. | |
| 6. Lohomstall. | 21. Kogstall. | |
| 7. Bastuhus för tjänstemän av högre grad. | 22. Vårdskiva. | |
| 8. Luthus för dito. | 23. Vagnstyg. | |
| 9. Bastuhus. | 24. Luffhvar. | |
| 10. Luthus. | 25. Vattenkastare | |
| 11. Hällare | 26. Vattenkast. | |
| 12. Brunn. | 27. | |
| | 28. Semafar. | |
| | 29. Brunn. | |
| | 30. Utarrangerad upplagsplats. | |
| | 31. Hålbrygga tillhörig enskrid. | |

Skala 1:1000.



Statens järnvägar		
I distriktets bandirektörsexpedition		
Stockholm den 11/12 1916.		
Ritad av	Granskad av	Godkänd av