

Signalbeskrivning.

Falun C.

Infartssignaler.

För tåg från Hinsnoret: en huvudljussignal $D^{1/2/3}$ och en dvärgsignal DvD till vänster om ingångsspåret, 20 m framför Sturegatan korsning, en ljusförsignal 600 m längre ut, en dvärgsignal P till vänster om spår 3 vid östra plattformänden.

till spår 1: $D^{1/2/3}$ ett grönt fast sken, DvD enl. såo fig. 11 b,

till spår 2: $D^{1/2/3}$ två gröna fasta sken, DvD enl. såo fig. 11 b,

till spår 3: $D^{1/2/3}$ två gröna fasta sken, DvD enl. såo fig. 11 b,
 P enl. såo fig. 11 b,

D:o avkortad tågväg: $D^{1/2/3}$ tre gröna fasta sken, DvD enl. såo fig. 11 b,

P enl. såo fig. 11 a, däröver automatiskt fungerande stopplykta, markerande den avkortade tågvägens slutpunkt,

till spår 4: $D^{1/2/3}$ två gröna fasta sken, DvD enl. såo fig. 11 b,

För tåg från Aspeboda: en huvudljussignal $F^{1/2/3}$ och en dvärgsignal DvF till vänster om ingångsspåret i jämbredd med signalerna $D^{1/2/3}$ och DvD , en ljusförsignal 600 m längre ut, en dvärgsignal P till vänster om spår 3.

till spår 1: $F^{1/2/3}$ ett grönt fast sken, DvF enl. såo fig. 11 b,

till spår 2: $F^{1/2/3}$ två gröna fasta sken, DvF enl. såo fig. 11 b,

till spår 3: $F^{1/2/3}$ två gröna fasta sken, DvF enl. såo fig. 11 b,
 P enl. såo fig. 11 b,

D:o avkortad tågväg: $F^{1/2/3}$ tre gröna fasta sken, DvF enligt såo fig. 11 b,

P enl. såo fig. 11 a, däröver automatiskt fungerande stopplykta, markerande den avkortade tågvägens slutpunkt,

till spår 4: $F^{1/2/3}$ två gröna fasta sken, DvF enl. såo fig. 11 b,

För tåg från Falun N: en huvudljussignal $B^{1/2}$ till vänster om ingångsspåret, 125 m. utanför växel 52.

till spår 51: $B^{1/2}$ ett grönt fast sken

till spår 52: $B^{1/2}$ två gröna fasta sken.

Utfartssignaler.

För tåg till Hinsnoret och Aspeboda: dvärgsignal G till vänster om spår 1 intill växel 89, dvärgsignal H till vänster om spår 2, 68 m. innanför växel 12, dvärgsignal I till vänster om spår 3, 63 m. innanför växel 6, dvärgsignal K till vänster om spår 4, 49 m. innanför växel 8, dvärgsignal L till vänster om spåret intill spårspärr Sp II, en huvudljussignal C till höger om spåret mot Hinsnoret, 142 m. utanför växel 2, en huvudljussignal E till höger om spåret mot Aspeboda i jämbredd med signal C .

från spår 1 till Hinsnoret: G enl. såo fig. 11 f, C ett grönt fast sken;

från spår 1 till Aspeboda: G enl. såo fig. 11 e, E ett grönt fast sken;

från spår 2 till Hinsnoret: H enl. såo fig. 11 f, C ett grönt fast sken;

från spår 2 till Aspeboda: H enl. såo fig. 11 e, E ett grönt fast sken;

från spår 3 till Hinsnoret: I enl. såo fig. 11 f, C ett grönt fast sken;
från spår 3 till Aspeboda: I enl. såo fig. 11 e, E ett grönt fast sken;
från spår 4 till Hinsnoret: K enl. såo fig. 11 f, C ett grönt fast sken;
från spår 4 till Aspeboda: K enl. såo fig. 11 e, E ett grönt fast sken;
från spår 5—8 till Hinsnoret: L enl. såo fig. 11 f, C ett grönt fast sken;
från spår 5—8 till Aspeboda: L enl. såo fig. 11 e, E ett grönt fast sken;

För växlingsrörelser visa dvärgsignalerna signalbild enl. såo fig. 11 d.

Schematisk planskiss på blad 20.

Grängesberg.

Infartssignaler.

För tåg från Klenshyttan: en huvudljussignal $N^{1/2/3}$ med fem ljusöppningar och med en ljusförsignal 600 meter utanför infartssignalen,

en dvärgsignal DN , placerad på infartssignalens mast.

Signal $N^{1/2/3}$ resp. DN visa för infart

till spår 3: ett fast grönt sken resp. signalbild enl. fig. 11 b i såo,

till spår 4: två fasta gröna sken resp. signalbild enl. fig. 11 b i såo,

till spår 2: tre fasta gröna sken resp. signalbild enl. fig. 11 b i såo.

För tåg från Hörken: en huvudljussignal $B^{1/2/3}$ med fem ljusöppningar och med en ljusförsignal 750 meter utanför infartssignalen,

en dvärgsignal DB , placerad på infartssignalens mast.

Signal $B^{1/2/3}$ resp. DB visa för infart

till spår 3: ett fast grönt sken resp. signalbild enl. fig. 11 b i såo,

till spår 4: två fasta gröna sken resp. signalbild enl. fig. 11 b i såo,

till spår 2: tre fasta gröna sken resp. signalbild enl. fig. 11 b i såo.

Utfartssignaler.

För tåg till Hörken:

två utfartssignaler E_{III} och E_{IV} ,

en utfartsdvärgsignal M_1 ,

en dvärgsignal M_2 .

från spår 3: visar signal E_{III} ett fast grönt sken,

från spår 4: visar signal E_{IV} ett fast grönt sken,

från spår 2: visar utfartsdvärgsignal M_1 signalbild enl. fig. 11 f i såo,

från spår 11—15: visar dvärgsignalen M_2 signalbild enl. fig. 11 b i såo. M_2 visar samma signalbild, då tågvägen är klargjord för utgång på SJ som på TGOJ linje.

För tåg till Klenshyttan:

två huvudljussignaler J_{III} och J_{IV} ,

en utfartsdvärgsignal M_1 ,

en dvärgsignal M_2 .

från spår 3: visar signalen J_{III} ett fast grönt sken,

från spår 4: visar signalen J_{IV} ett fast grönt sken,

från spår 2: visar utfartsdvärgsignalen M_1 signalbild enl. fig. 11 e i såo,

från spår 11—15: visar dvärgsignalen M_2 signalbild enl. fig. 11 b i såo. M_2 visar samma signalbild, då tågvägen är klargjord för utgång på SJ och TGOJ linje.

Schematisk planskiss på blad 21.

FALUN C.

