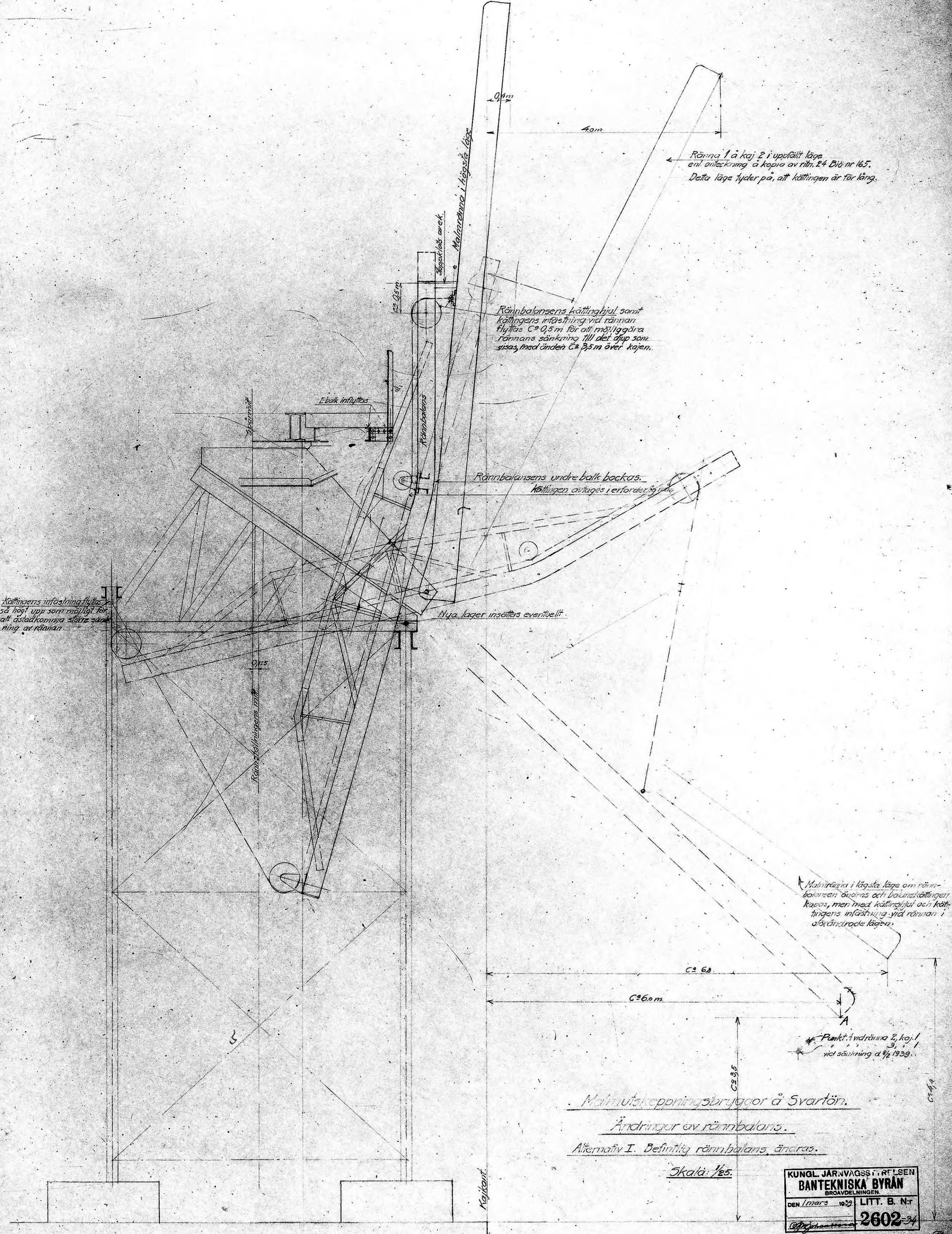




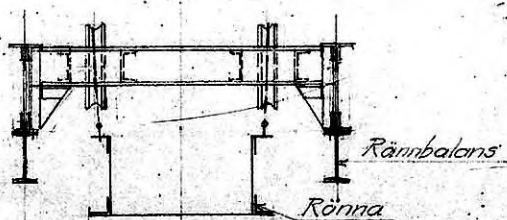
Malmutskeppningsbryggor å Svartön.
 Ändringar av rännbalans.
 Alternativ I. Besittlig rännbalans ändras.

Skala: 1/25.

KUNGL. JÄRNVAGS FÖRFÄLSEN	
BANTEKNISKA BYRÅN	
BROAVDELNINGEN	
DEN 1 mars 1939	LITT. B. Nr
2602-34	

← 0,95 m kan minskas till 0,94 m

Sektion A-A.



Läget på kättingski-
van kan ändras.

A1

1A

Befintliga balkar för kättingskivans uppbyg-
ggnad borttagas och ersätts med ny konstruktion,
som placeras på rännbalansens balkar.

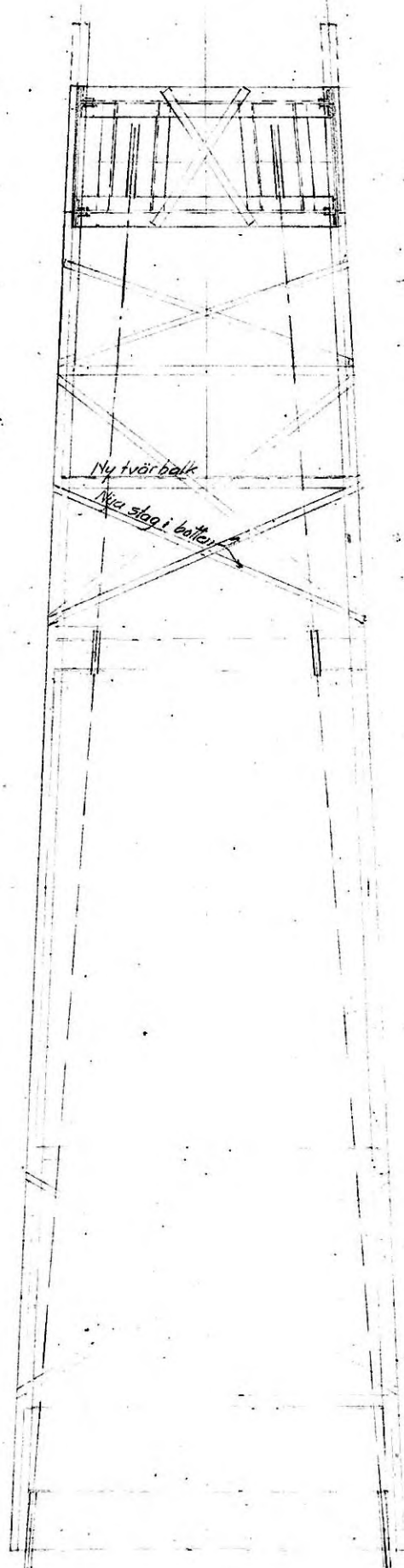
I balansens yttre ände borttages bottenstämningen,
yttre fackets toppstämning ändras.

Balanseringskättingen avlägs-
nas till lagom längd.

Exempel på kätting av kätting

Rännställningens mitt

Plan av balansgränna



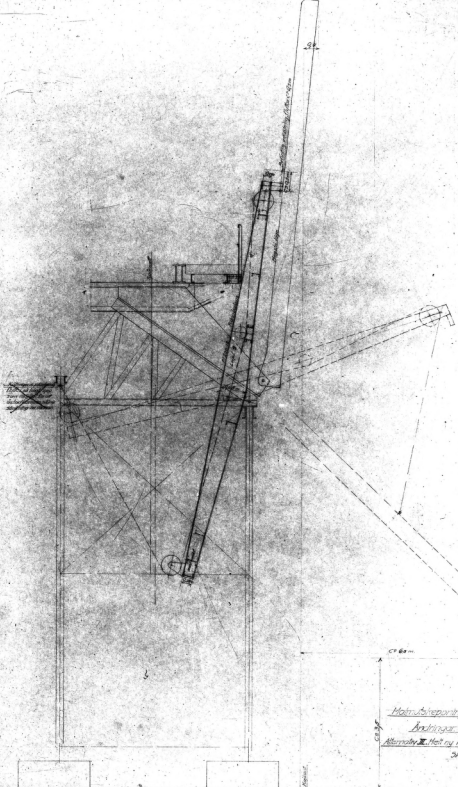
Malmutskeppningsbryggan på Svartön

Ändringar av rännbalans.

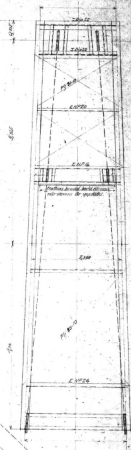
Alternativ II. Befintlig rännbalans med nytt utplag för kättingskiva.

Skala 1/25.

Kajhjul



Plan av rännstolarna



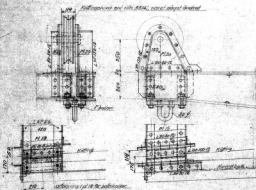
Medelstöringsplaner på Sverdr.

Andringar av rännstolarna.

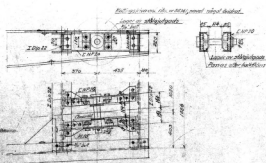
Alternativ II. Helt ny rännstolarna konstruktion.

Skala 1:50

Detaljer av höllingskärnans och höllingskärnans
inbänning vid ena änden, skala 1/10.

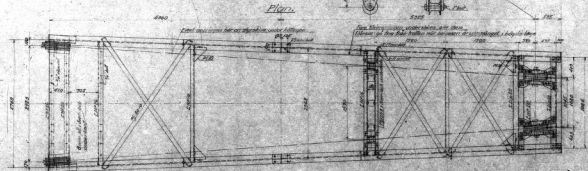
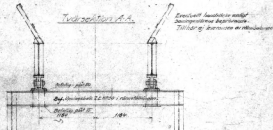
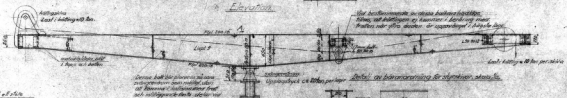


Detaljer av höllingskärnans inbänning
vid andra änden, skala 1/10.



Vid tvärsnittet skall höllingskärnans
inbänning vara 20 mm i höjden.

Detaljer av stötkärnans för- och
baksida, skala 1/10.



Malmtäckningsbryggan på Svanen

Ny rännbalkens

Skala 1/10, se detalj 1/10.

Detaljer av rännbalkens
Förstärkning, se detalj 1/10. Skala 1/10.
Förstärkning, se detalj 1/10. Skala 1/10.
Förstärkning, se detalj 1/10. Skala 1/10.
Förstärkning, se detalj 1/10. Skala 1/10.

Järnblad den 24-1922
Järnblad den 24-1922

