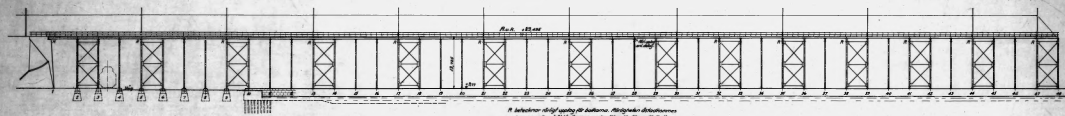
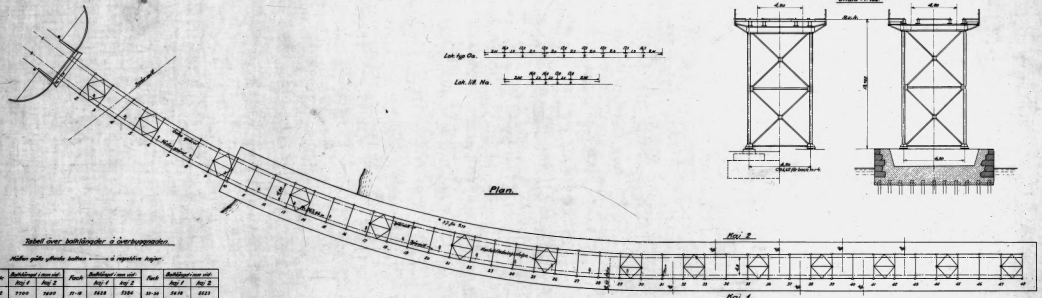
Elevation.



R betecknar rörligt upplag för balkarna. Rörligheten åstadkommes genom cylindriska fjäll i balkarnas undre flänsar. Fästanordningen för fjällen är synlig på bilderna. Alla övriga balkupplag äro fasta, d.v.s. hålen gjorda som vanliga bultHål.

Tvärsektion av bockar:

Plan.



Tabell över bohålsvidder å överbyggnaden.

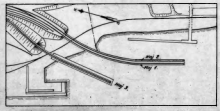
Här under gälla siffrorna balkar ——— å respektive kajer.

Fack	Bohålsvidd i mm mät. kaj 1	kaj 2	Fack	Bohålsvidd i mm mät. kaj 1	kaj 2	Fack	Bohålsvidd i mm mät. kaj 1	kaj 2
1–2	7100	7660	21–22	7515	7584	41–42	7478	7523
2–3	8244	7961	22–23	7515	7515	42–43	7457	7491
3–4	8373	8412	23–24	7515	7577	43–44	7429	7496
4–5	8516	8167	24–25	7515	7515	44–45	7423	7412
5–6	8451	8481	25–26	7536	7573	45–46	7423	7421
6–7	8268	7921	26–27	7545	7560	46–47	7423	7423
7–8	8124	7998	27–28	7545	7515	47–48	7490	7422
8–9	8265	8221	28–29	7548	7548	48–49	7420	7420
9–10	8244	8222	29–30	7545	7534	49–50	7478	7427
10–11	7925	7972	30–31	7525	7590	50–51	7498	7529
11–12	7952	7998	31–32	7525	7590	51–52	7457	7512
12–13	7925	7998	32–33	7525	7590	52–53	7435	7529
13–14	7892	7949	33–34	7538	7486	53–54	7435	7481
14–15	7956	7919	34–35	7552	7525	54–55	7435	7481
15–16	7952	7952	35–36	7552	7552			
16–17	7952	7952	36–37	7552	7552			
17–18	7952	7952	37–38	7552	7552			
18–19	7952	7952	38–39	7552	7552			
19–20	7952	7952	39–40	7552	7552			
20–21	7952	7952	40–41	7552	7552			

Alla skenor anläd å balkarnas överkantvinklar å plåten.

Situationsplan.

Skala 1:2000.



Den med beteckningen A markerade delen av kajen är belastad med 2 ton/m² och den övriga med 1,5 ton/m².

Malmutskeppningsbrygga för kajer 1 och 2 å Svartön.

Sammanställning.

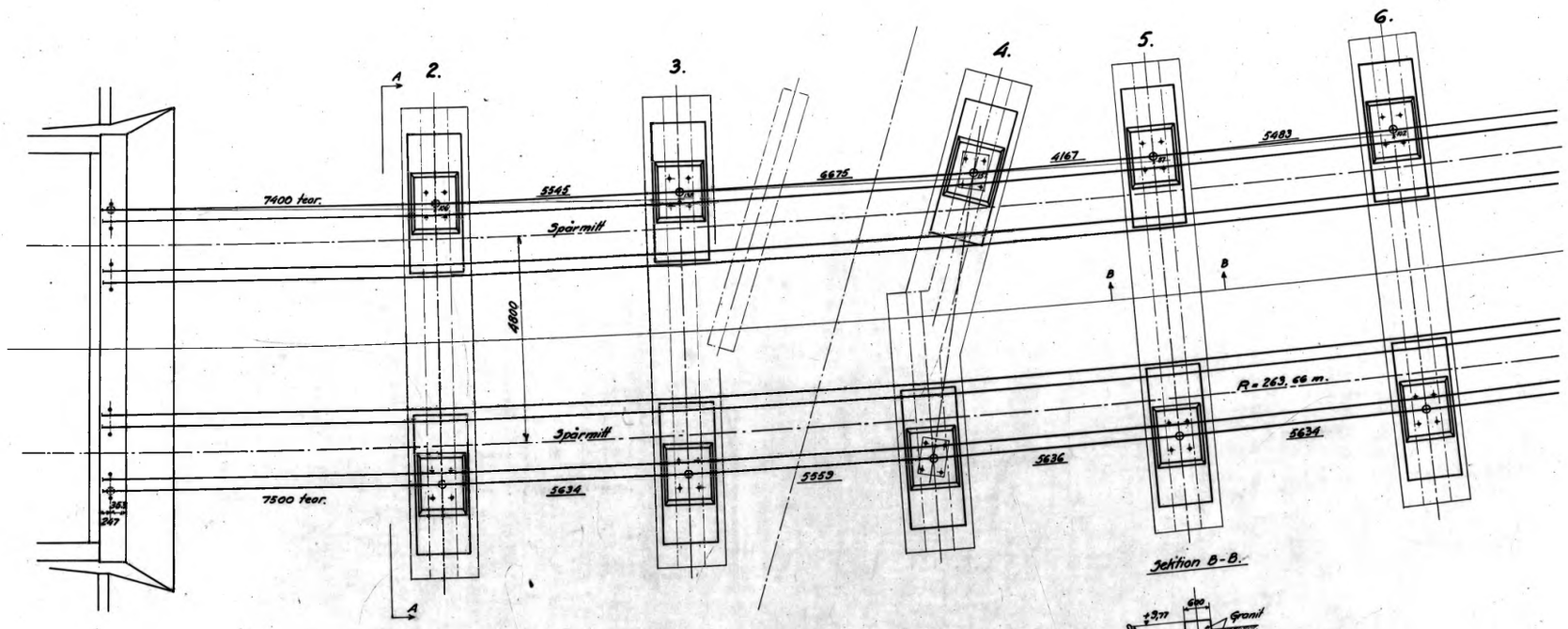
Beräknad för elektrisk lok typ Ca och Ca+Ch till Na.

Hastighet: 2,5 km/tim.

Skalor: 1:250 o. 1:100.

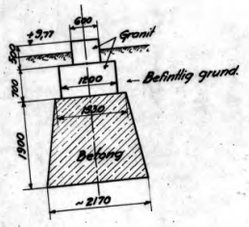
KUNGL. VATTENBYGGNADSBYRÅN I STOCKHOLM
BANBYRÅN
Ritad Sign. Kontr. Sign. Antal ritn. 1. B. Nr
Godkänd Sign.
Fastställd Sign.
2602-25

Plan av grunder.

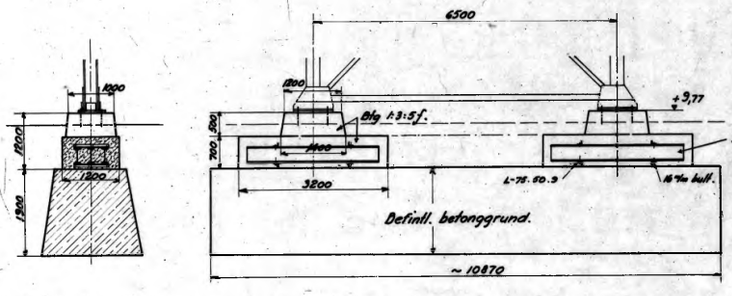


Obs.! Alla understrukna mått kontrollmätas å platsen.

Sektion B-B.



Sektion A-A



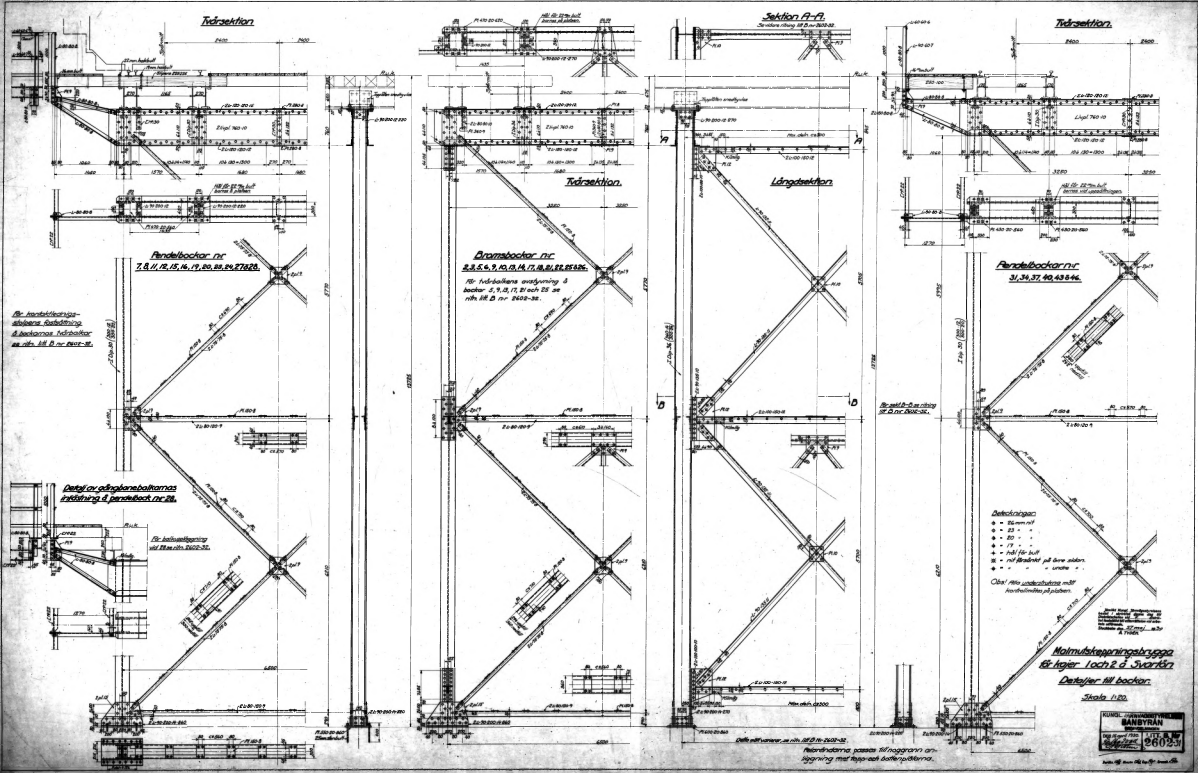
Jämlikt Kungl. Järnvägsstyrelsens beslut i ärendets sjunde dag till Distriktschefen vid ..... Distriktet fastställd till efterrättelse vid arbetets utförande.
Stockholm den 27 maj 1930.
A. TYDÉN.

Malmutskeppningsbrygga för kajer 1 och 2 å Svartön.

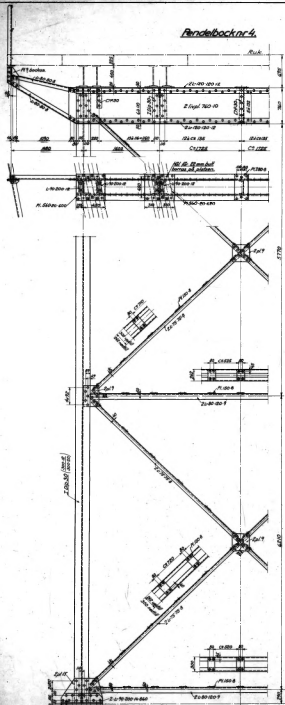
Ombyggnad av grunder 2-9.

Skala = 1:50

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
BANBYRÅN
BROAVDELNINGEN
DEN 15 april 1930.
LITT. B. Nr 2602-30

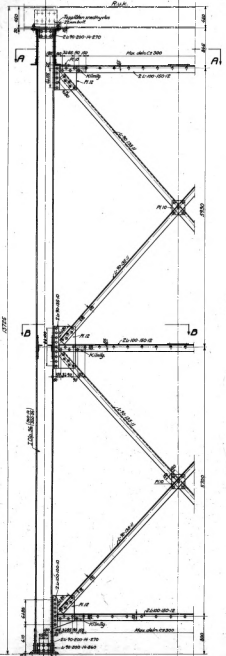

Tvärsektion
Tvärsektion.
Sektion A-A.
Tvärsektion.
Längdsektion
Pendelbockar nr
1, 9, 11, 12, 15, 16, 19, 20, 23, 24, 27 samt 28.
Pendelbockar nr
31, 34, 37, 40, 43 och 44.
Dragbockar nr
2, 3, 5, 6, 7, 10, 13, 14, 17, 18, 21, 22, 25 samt 26.
Detalj av gångjärnsbalkarnas infästning å pendelbock nr 28.
Detaljer till bockar.
Skala 1:20.
Malmutskeppningsbrygga
för tåg in och ut å Svartön
9602:1

Pendelbock nr 4.

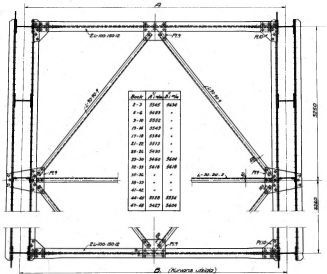


Längdsektion av bromsbockar

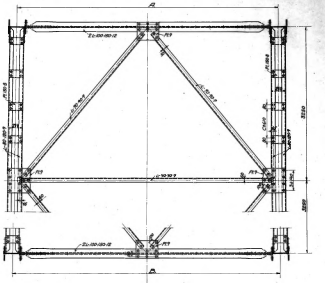
nr 29,30,33,34,36,37, 41, 42, 44, 45, 47 och 48.



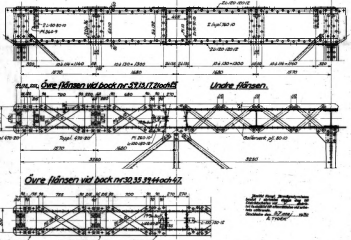
Horisontalsektion A–A, se nln. till B nr 2602-31.



Horisontalsektion B–B, se nln. till B nr 2602-31.

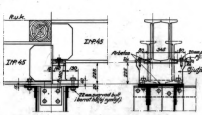


Förstärkning av tvärbalken vid bock nr 5,9,13,17,21,25,30,35,39,44 och 47.



4st Lyftögonplåtar av gjutjärn å pendelbock nr 28.

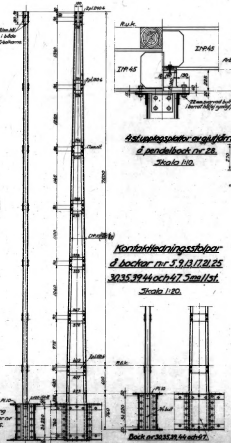
Skala 1:10.



Kontaktledningsstolpar

å bockar nr 5,9,13,17,21,25, 30,35,39,44 och 47. 5 ms/st.

Skala 1:20.



Detaljritningar

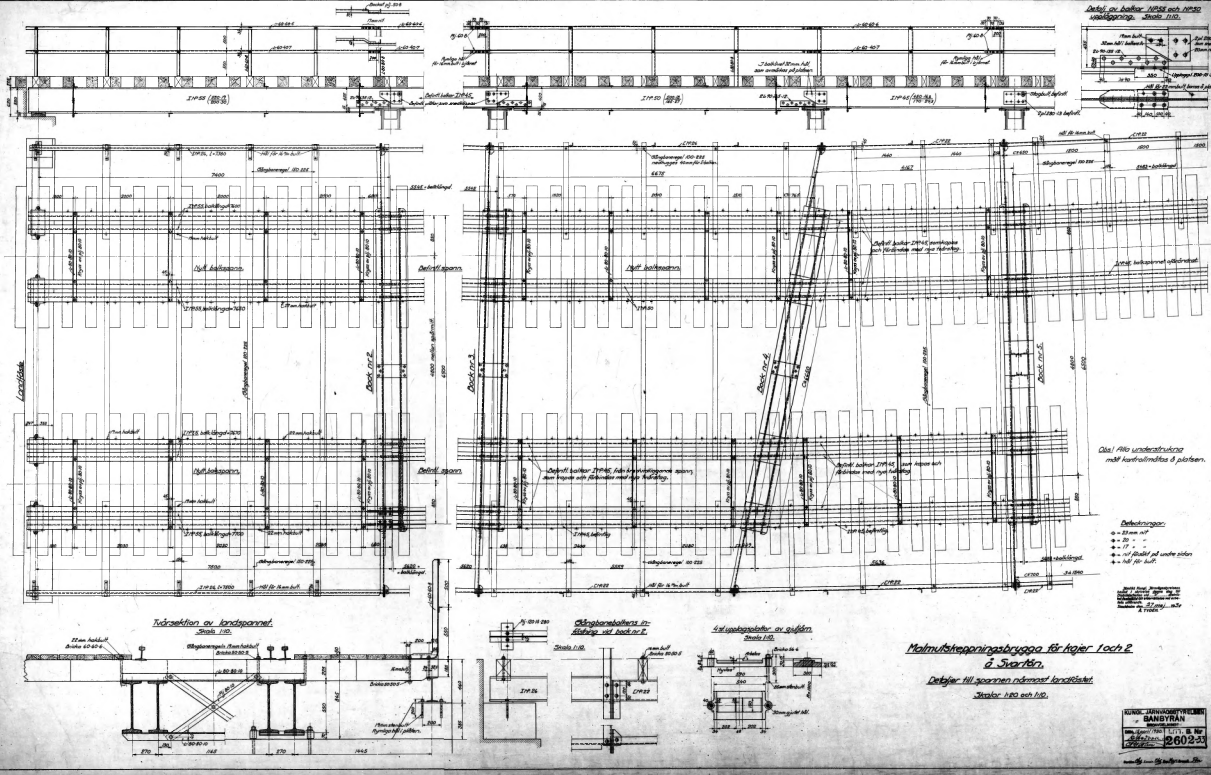
Obs! Alla svetsskarvar måste kontrollmätas på platsen.

Malmutskreppningsbrygga för kajer 1 och 2 å Svartön.

Detaljer till bockar och kontaktledningsstolpar.

Skalor 1:20 och 1:10.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
BANBYRÅN
Utg. i Stockholm 1951 LITT. B Nr 2602-32


Detalj av balkar NP58 och NP50 vaxlagring. Skala 1:10.
Tvärsektion av landspannet. Skala 1:20.
Upplagsanordning vid bock nr 1. Skala 1:10.
Anl. till underbyggnaden.
Anl. till överbyggnaden.
Anl. till landfästet.
Anl. till landfästet.
Anl. till landfästet