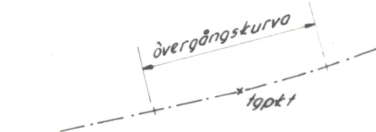
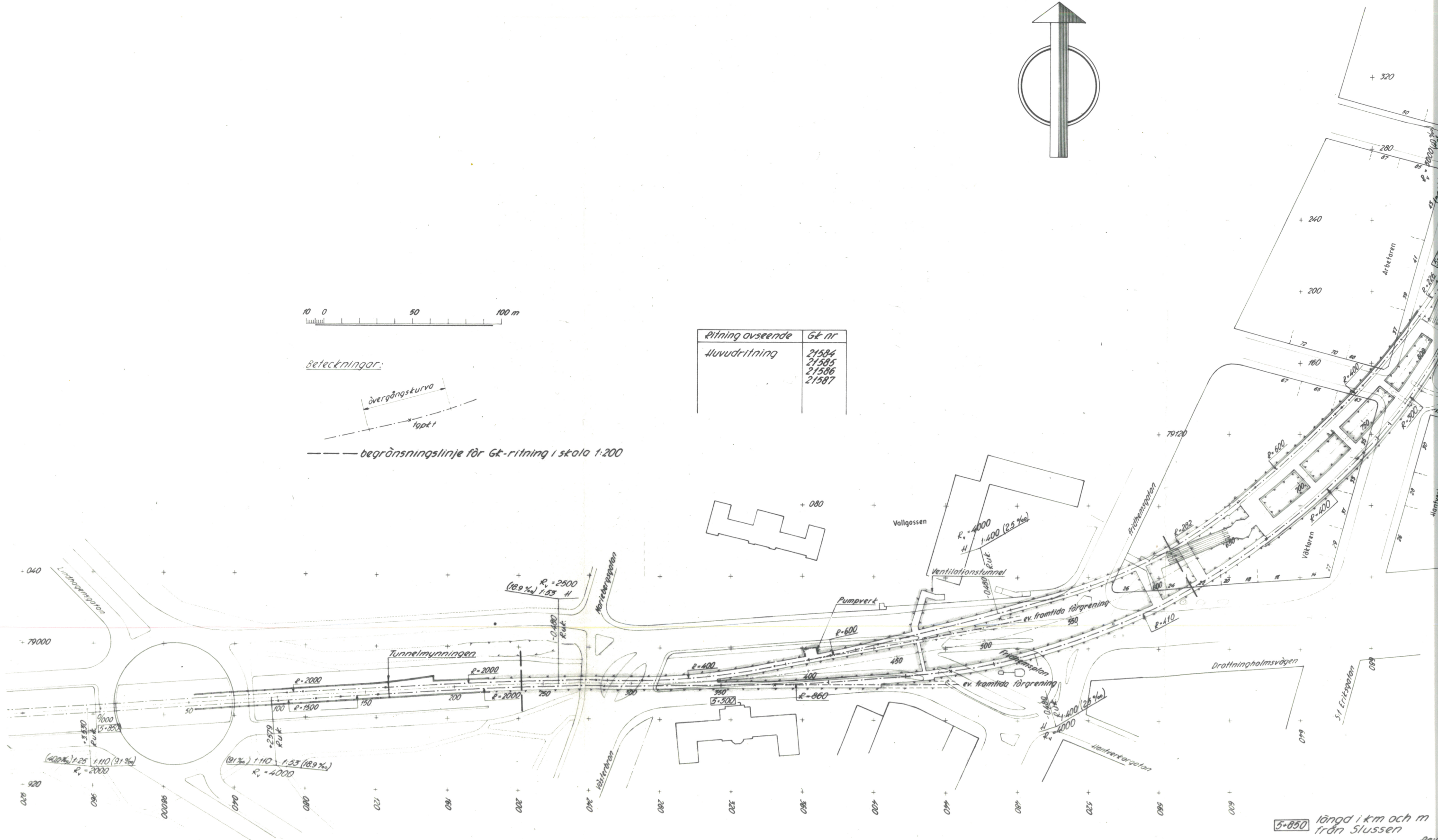


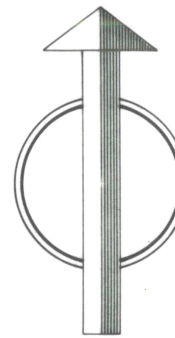
Beteckningar:



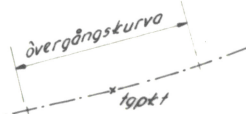
--- begränsningslinje för Gk-ritning i skala 1:200

Ritning avseende	Gk nr
Huvudritning	21584
	21585
	21586
	21587



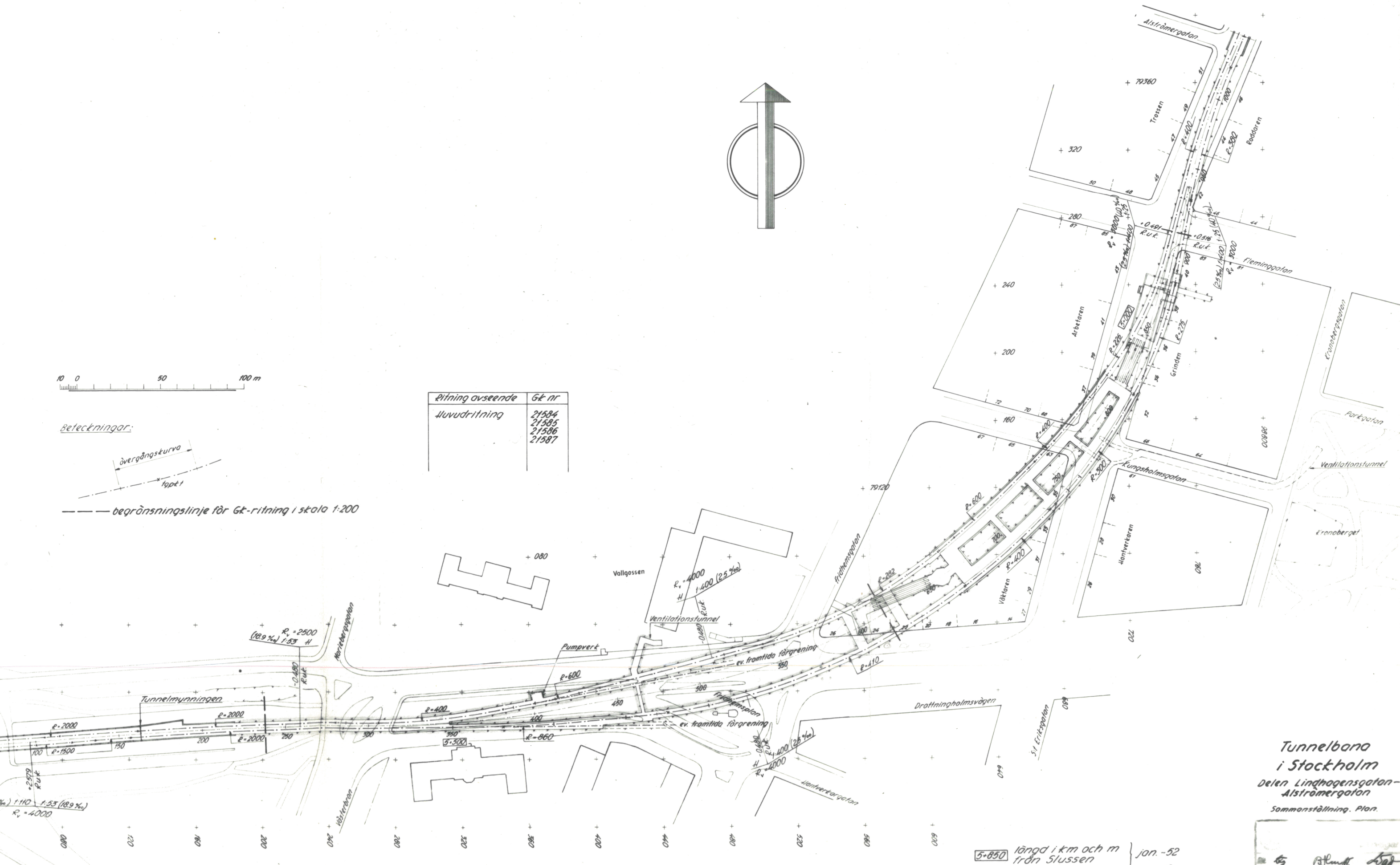


Beteckningar:



--- begränsningslinje för Gk-ritning i skala 1:200

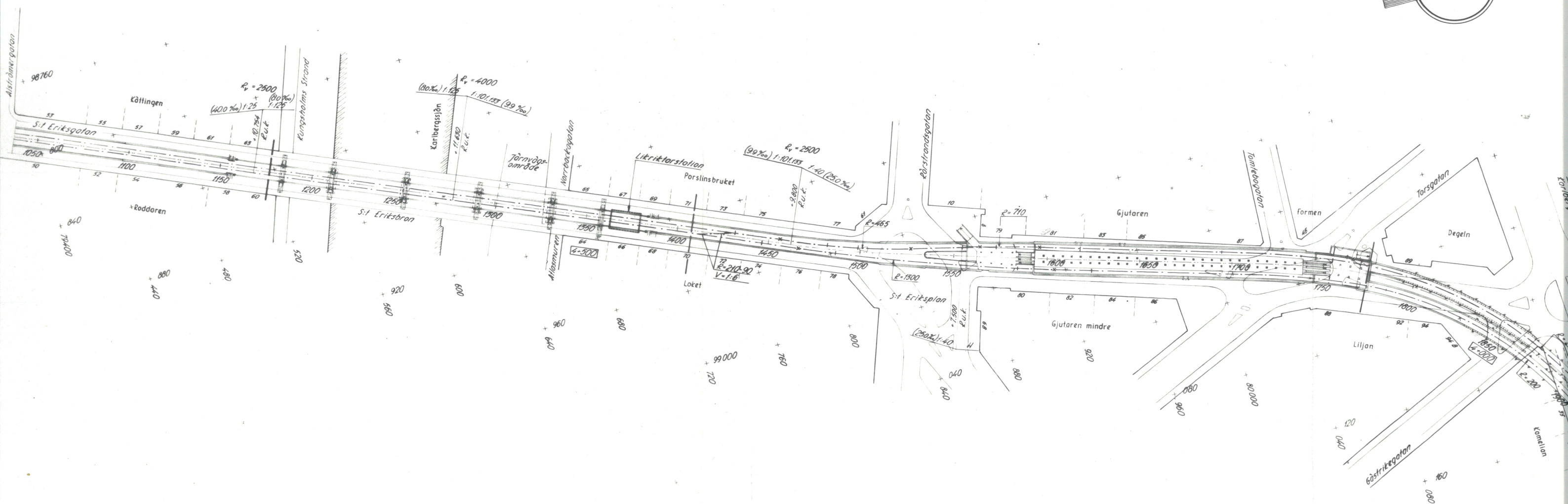
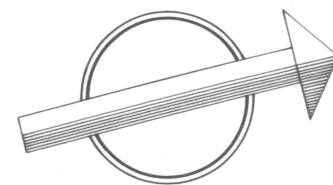
Ritning avseende	Gk nr
Huvudritning	21584 21585 21586 21587



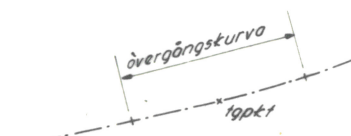
Tunnelbana
i Stockholm
Delen Lindhogsgatan-
Alströmergatan
Sammanställning. Plan.

5+850 längd i km och m från Slussen } jan.-52
rev. dec.-48

Handwritten notes and signatures at the bottom right corner.



Beteckningar:

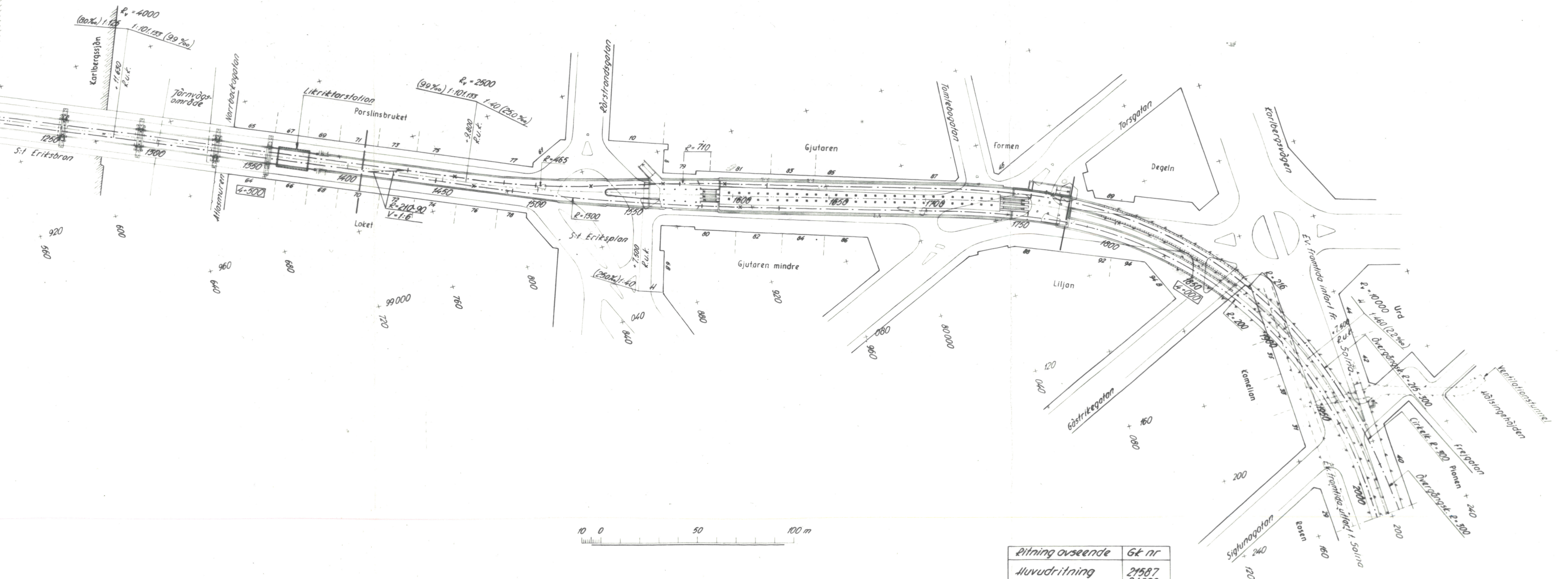
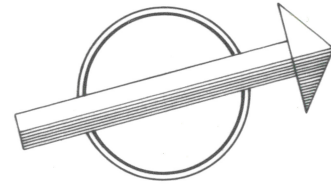


----- begränsningslinje för Gk-ritning i skala 1:200

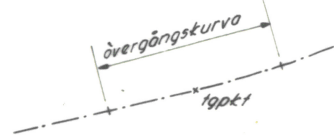
Ritning avseende	Gk nr
Huvudritning	21587
	21588
	21589
	21589

4.500 längd i km och från Slussen
Aktuellt spår

Bylund



Beteckningar:



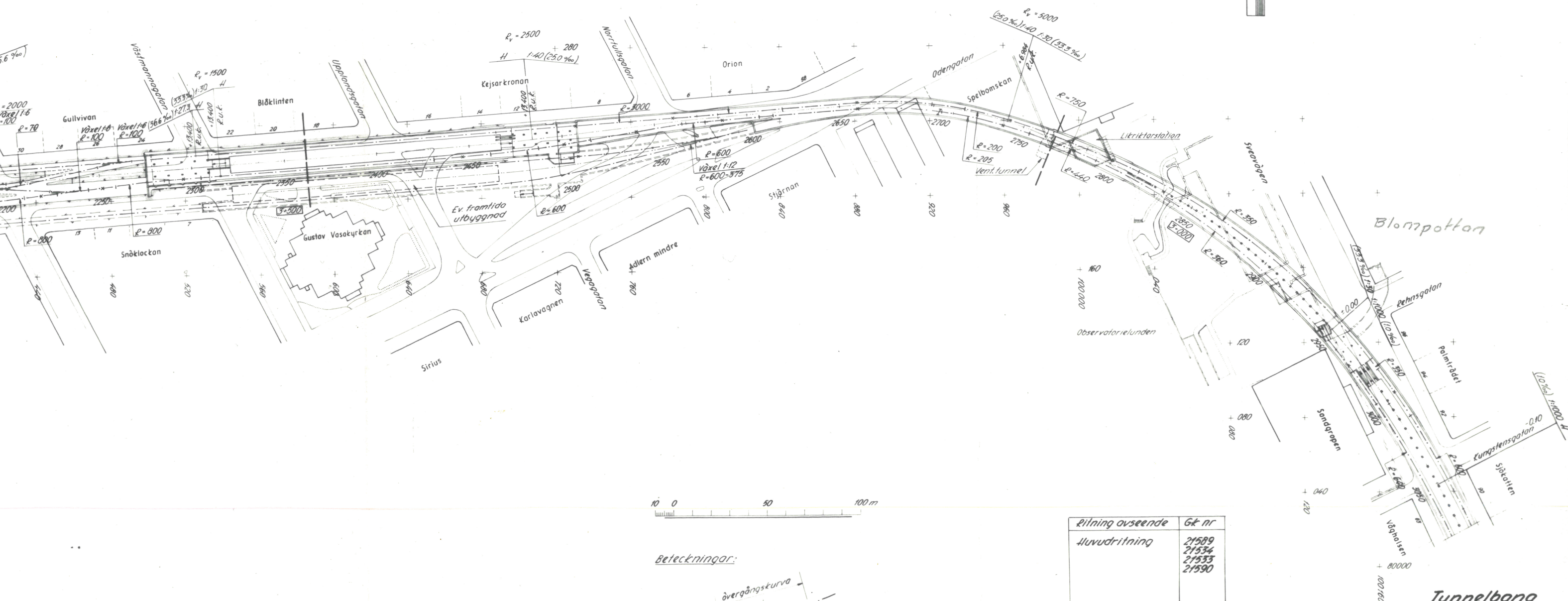
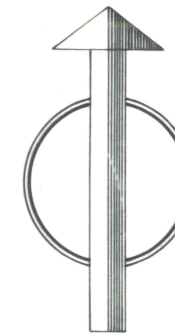
----- begränsningslinje för Gk-ritning i skala 1:200

Ritning avseende	Gk nr
Huvudritning	21587
	21588
	21539
	21589

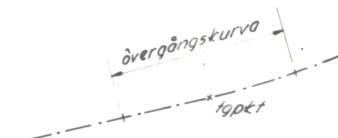
**Tunnelbana
i Stockholm**
Delen Alstråmergatan-
Sigtunagatan
Sammanställning. Plan.

4-500 längd i km och m } från Slussen
jan.-52
rev. dec.-48

Handwritten notes and signatures at the bottom right corner.



Beteckningar:



----- begränsningslinje för Gk-ritning i skala 1:200

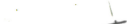
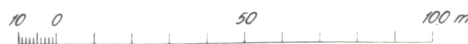
Ritning avseende	Gk nr
Huvudritning	21589
	21534
	21533
	21590

**Tunnelbana
i Stockholm**
Delen Sigtunagatan-
Kungstensgatan
Sammanställning. Plan.

3+500 längd i km och m } jan.-52
från Slussen

Rev dec.-48

byggt av R. Lundström
2 - 48 11 2034



The diagram shows a cross-section of a road. A dashed line represents the road's profile, sloping downwards from left to right. A horizontal line is drawn above the profile. A double-headed arrow labeled "övergångskurva" (transition curve) spans the horizontal distance between two vertical lines. Below the profile, a horizontal line segment is labeled "1%".

2+500 längd i km och
från Slussen