

Fig. 28

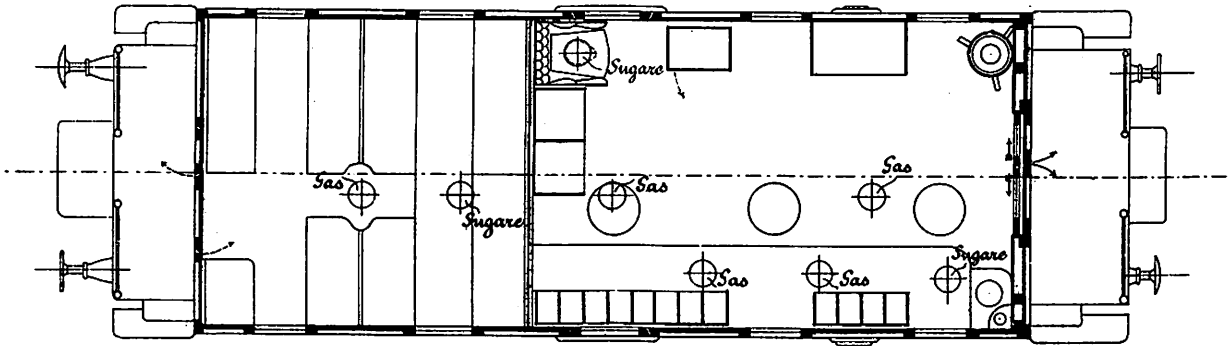
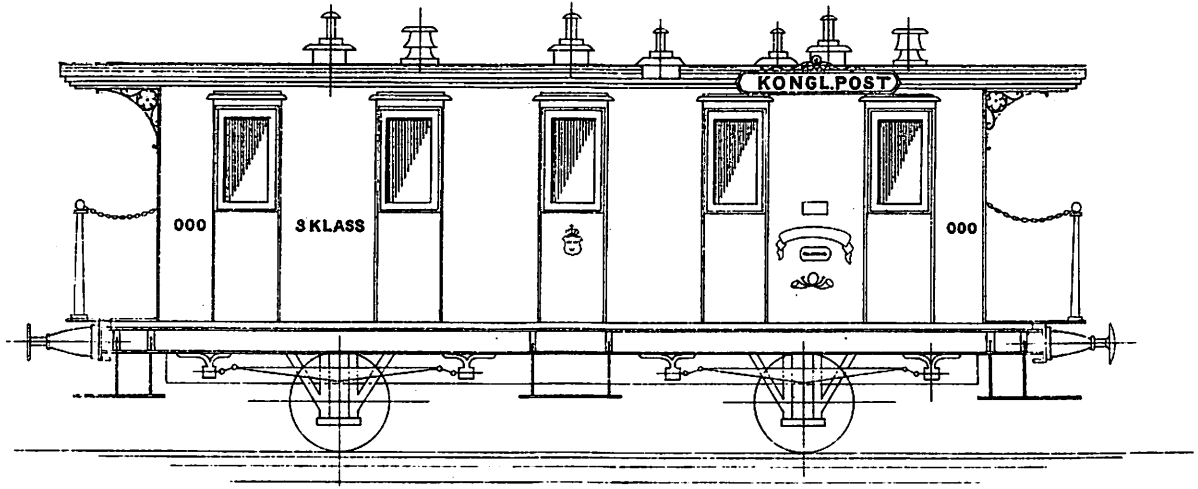
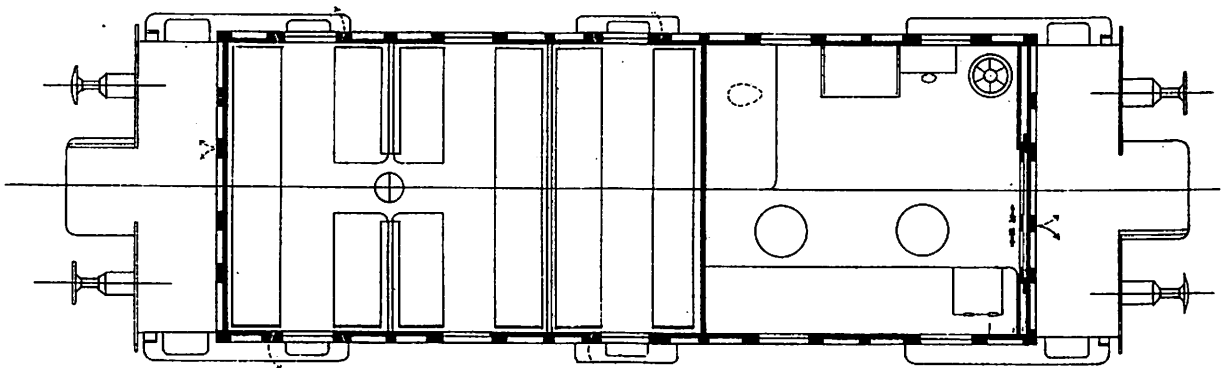
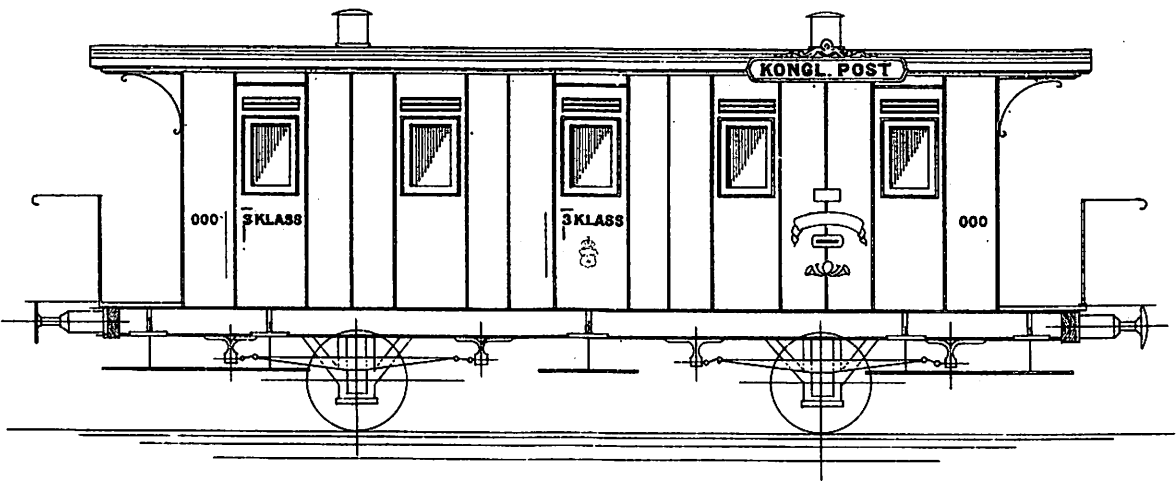


Fig. 28 a



Postvagnar litt. D 2: 11 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	6,555 meter.						
Axlarnes afstånd	3,660 »						
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	6,770 »						
» » bredd » sidoväggarne	2,070 »						
» invändiga höjd i midten	<table style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="padding: 0 5px;">för litt. D2a</td> <td style="text-align: right;">1,955 »</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding: 0 5px;">» » D2b</td> <td style="text-align: right;">2,100 »</td> </tr> </table>	}	för litt. D2a	1,955 »		» » D2b	2,100 »
}	för litt. D2a	1,955 »					
	» » D2b	2,100 »					
» » volym	<table style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="padding: 0 5px;">» » D2a</td> <td style="text-align: right;">31 kub.- »</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding: 0 5px;">» » D2b</td> <td style="text-align: right;">33 » »</td> </tr> </table>	}	» » D2a	31 kub.- »		» » D2b	33 » »
}	» » D2a	31 kub.- »					
	» » D2b	33 » »					
Vigt	<table style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">}</td> <td style="padding: 0 5px;">för litt. D2a</td> <td style="text-align: right;">7,700—7,800 kilogram.</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding: 0 5px;">» » D2b</td> <td style="text-align: right;">8,100 »</td> </tr> </table>	}	för litt. D2a	7,700—7,800 kilogram.		» » D2b	8,100 »
}	för litt. D2a	7,700—7,800 kilogram.					
	» » D2b	8,100 »					
<p>6 st. N:ris 62, 63, 161, 162, 177 och 252 tillverkade af Lauenstein'sche Wagen-Fabrik Gesellschaft i Hamburg före år 1864.</p>							
<p>2 » » 727 och 728 tillverkade af Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag år 1870.</p>							
<p>3 » » 302, 303 och 558 » » Göteborgs » » » » 1873.</p>							
<p>Litt. D 2 a (låga): 8 st. N:ris 62, 63, 161, 162, 177, 252, 727 och 728.</p>							
<p>» D 2 b (höga): 3 » » 302, 303 och 558.</p>							
<p>2 st. N:ris 62 och 161 äro försedda med rörledning för vakuumbroms samt</p>							
<p>1 » » 303 med gasbelysning med två gasbehållare à 250 liter.</p>							
<p>Värmeledningssystem: Storckenfeldts 5 st. N:ris 62, 162, 177, 302 och 727.</p>							
<p style="padding-left: 40px;">Haags 5 » » 63, 161, 252, 303 » 558.</p>							
<p style="padding-left: 40px;">1 » » 728 saknar värmeledning men har ett genomgående värmeledningsrör.</p>							

III klass person- och postvagnar litt. CD 6: 17 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	6,830 meter.
Axlarnes afstånd	3,660 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	6,900 »
» » bredd » sidoväggarne	2,640 »
» invändiga höjd i midten	1,980 »
» » volym	32 kub.- »
Vigt	7,100—7,300 kilogram.
Antal sittplatser i hvarje vagn:	
Litt. CD 6 a: III klass 20 st.	Summa sittplatser: 280 st.)
» CD 6 b: » » 10 »	» » 30 ») 310 st.
<p>17 st. N:ris 245, 285, 287, 496, 522, 524—528, och 719—725 tillverkade af Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag år 1868.</p>	
<p>Litt. CD 6 a (med postkupén upptagande halfva vagnen): 14 st. N:ris 245, 285, 287, 496, 522, 524—526, och 720—725.</p>	
<p>» CD 6 b (» » » $\frac{3}{4}$ af »): 3 » » 527, 528 och 719.</p>	
<p>Värmeledningssystem: Storckenfeldts *) kombineradt med Haags 6 st. N:ris 285, 287, 526 och 719—721.</p>	
<p style="padding-left: 40px;">Lilliehööks 1 st. N:o 522.</p>	
<p style="padding-left: 40px;">Haags 10 » N:ris 245, 496, 524, 525, 527, 528 och 722—725.</p>	

*) Storckenfeldts värmeelement i postkupén och Haags värmecylinder i III klass kupéerna.

Fig. 29

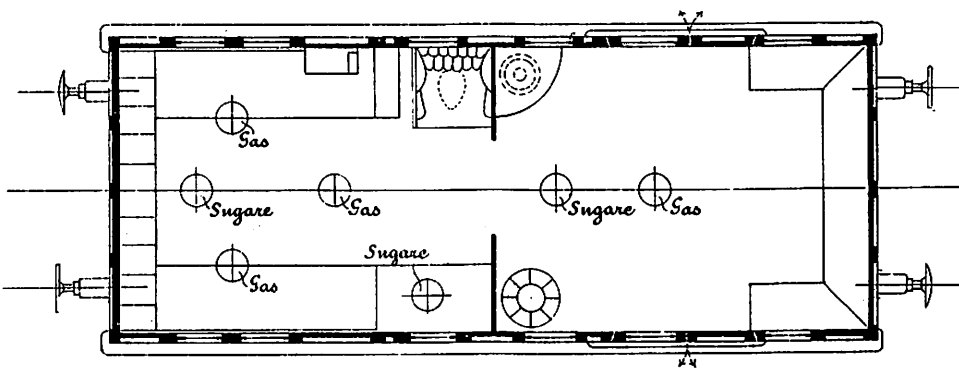
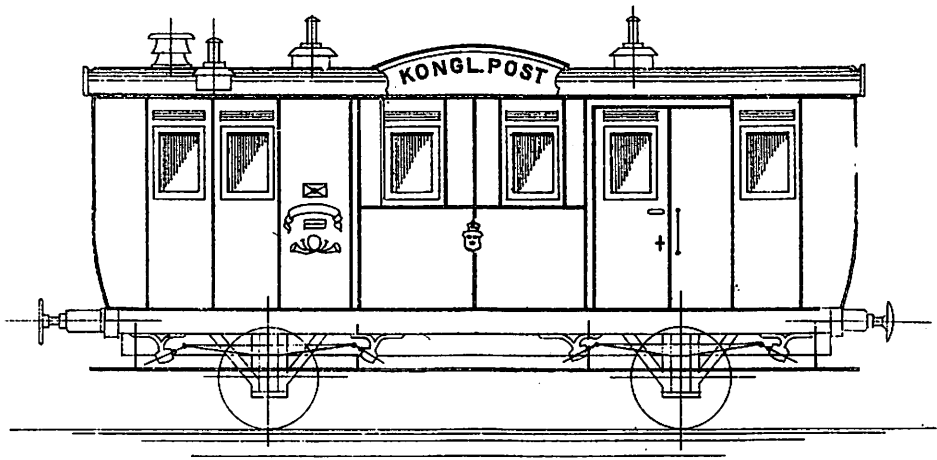
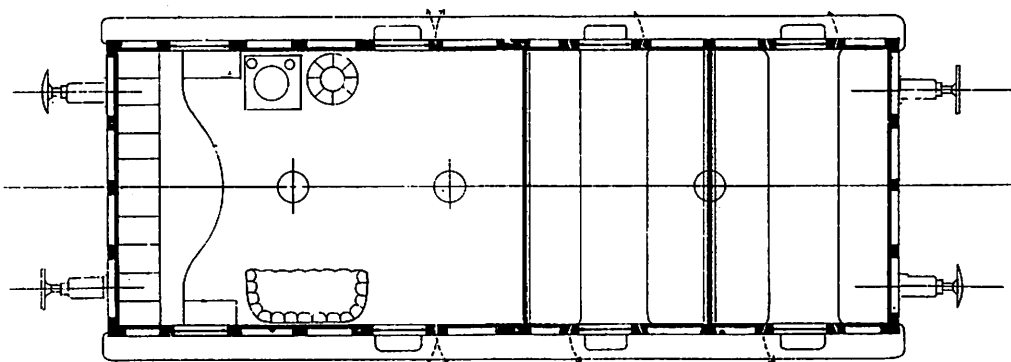
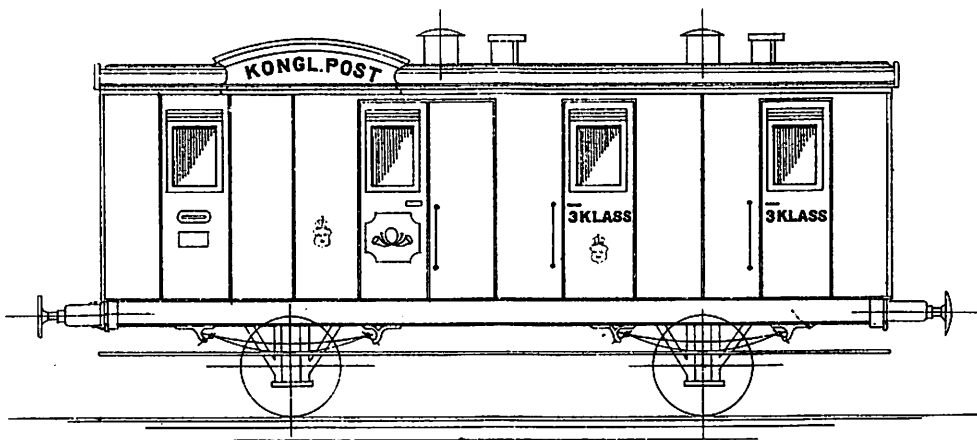


Fig. 30



Postvagnar litt. D 1: 29 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	7,555 meter.
Axlarnes afstånd	4,114 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	7,620. »
» » bredd » sidoväggarne	2,895 »
» invändiga höjd i midten	2,745 »
» » volym	46 kub.- »
Vigt	11,000—11,200 kilogram.
7 st. N:ris 612—615 och 617—619 tillverkade af Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnbedarf i Berlin år 1874.	
10 » » 750—759 tillverkade af Maschinenbau Actien-Gesellschaft i Nürnberg år 1876.	
12 » » 415—426 » » Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag år 1879.	
Alla vagnar äro försedda med rörledning för vakuumbroms samt gasbelysning med två gasbehållare å 480 liter.	
Värmeledningssystem: Storckenfeldts 1 st. N:o 617.	
Lilliehööks 28 » N:ris 415—426, 612—615, 618, 619 och 750—759.	

Fångvagnar litt. E 1 b: 10 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	7,160 meter.
Axlarnes afstånd	4,114 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	7,215 »
» » bredd » sidoväggarne	2,590 »
» invändiga höjd i midten	1,980 »
» » volym	33 kub.- »
Vigt	9,500—9,700 kilogram.
Antal fångplatser i hvarje vagn: 13 st. Summa fångplatser: 130 st.	
6 st. N:ris 460—465 tillverkade af Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag år 1879.	
4 » » 681—684 » » » » » » » » 1886.	
Värmeledningssystem: Lilliehööks .	

Fig. 31.

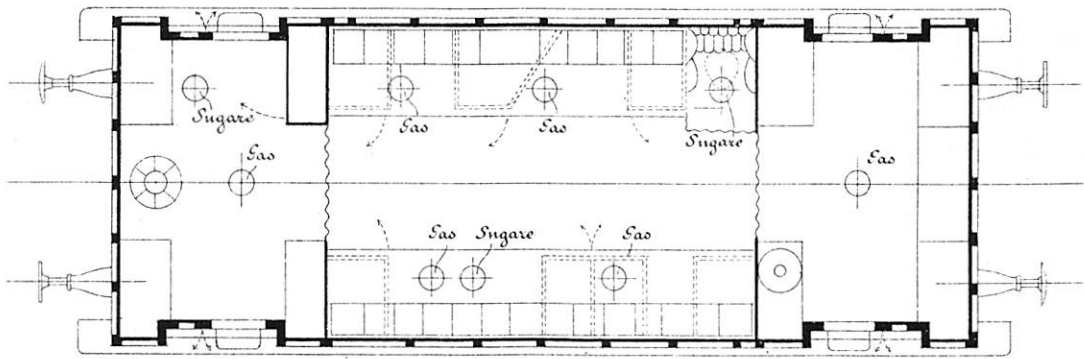
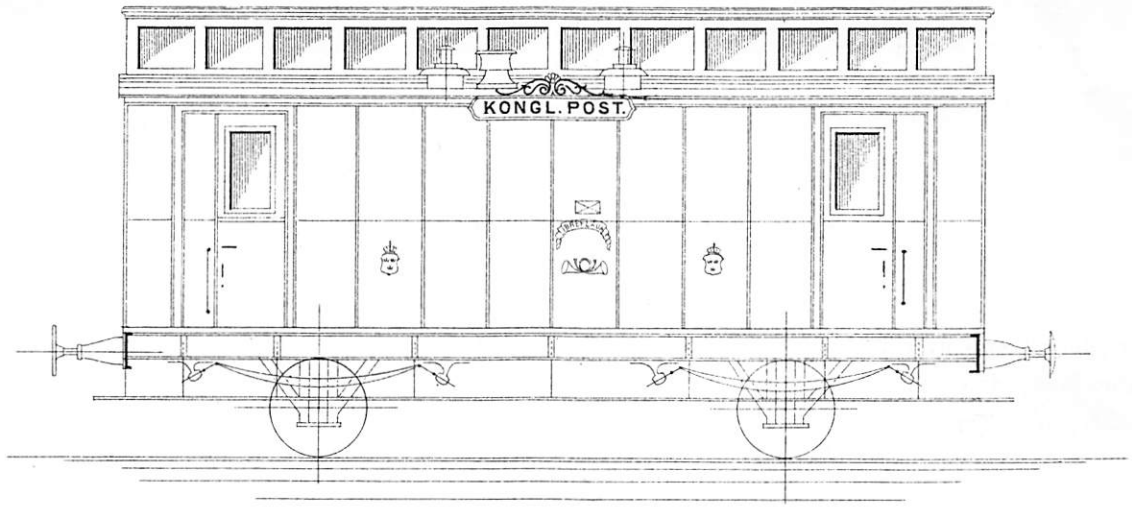
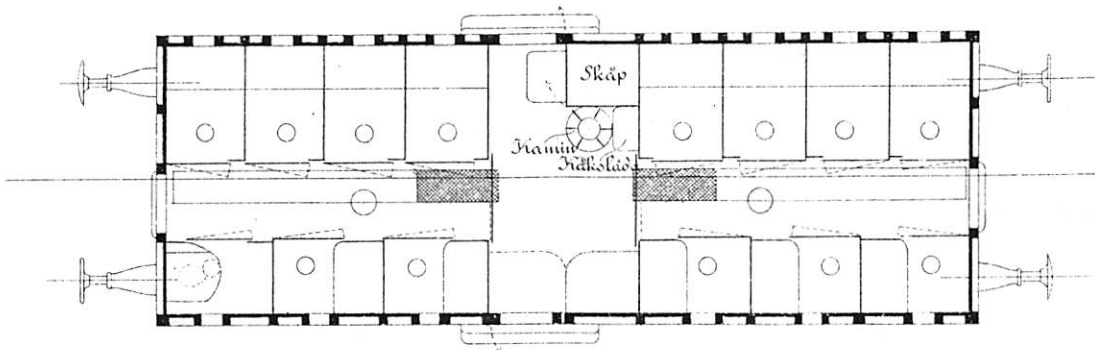
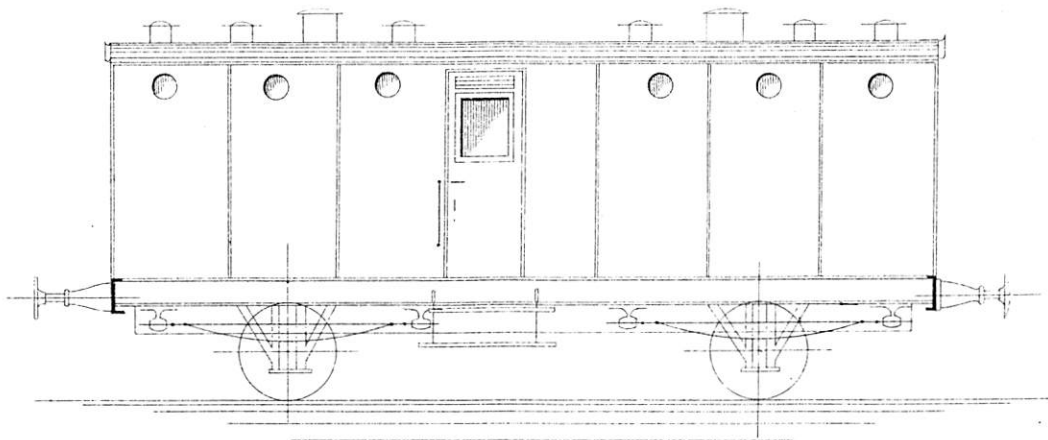


Fig 32.



Fångvagnar litt. E 1 a: 7 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	6,190 meter.
Axlarnes afstånd	3,565 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	6,190 »
» » bredd » sidoväggarne	2,600 »
» invändiga höjd i midten	1,990 »
» » volym	30 kub.- »
Vigt	7,200—7,800 kilogram.
Antal fångplatser i hvarje vagn: 14 st.	Summa fångplatser: 98 st.
4 st. N:ris 290, 508, 731 och 732 tillverkade af Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag år 1871.	
3 » » 559—561 » » » » » » » 1873.	

Vagnarne sakna värmeledning, men 1 st. N:o 290 är försedd med ett genomgående värmeledningsrör.

Fångvagnar litt. E 2: 4 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	6,190 meter.
Axlarnes afstånd	3,565 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	6,190 »
» » bredd » sidoväggarne	2,550 »
» invändiga höjd i midten	1,990 »
» » volym	30 kub.- »
Vigt	7,000—7,300 kilogram.
Antal fångplatser i hvarje vagn: 8 st.	Summa fångplatser: 32 st.
1 st. N:o 160 tillverkad af Lauenstein'sche Wagen-Fabrik Gesellschaft i Hamburg före år 1860.	
3 » N:ris 200, 506 och 507 tillverkade af Alex. Keiller & C:o i Göteborg år 1866.	

Värmeledningssystem: **Storckenfeldts** 1 st. N:o 200.
3 » N:ris 160, 506 och 507 sakna värmeledning.

Fig. 33

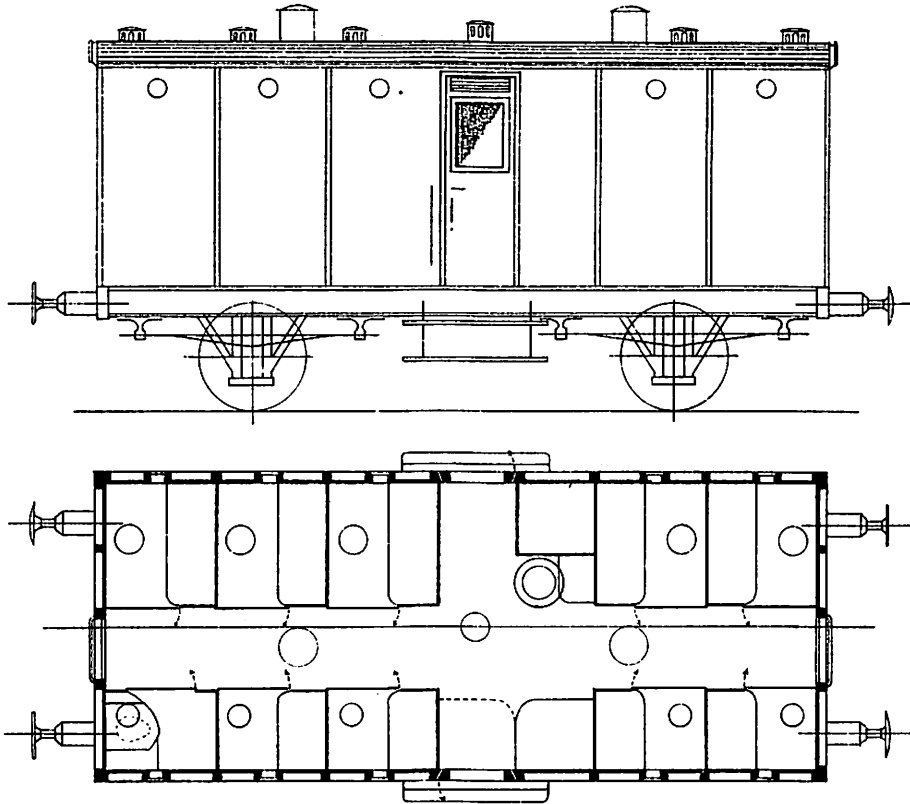


Fig. 34

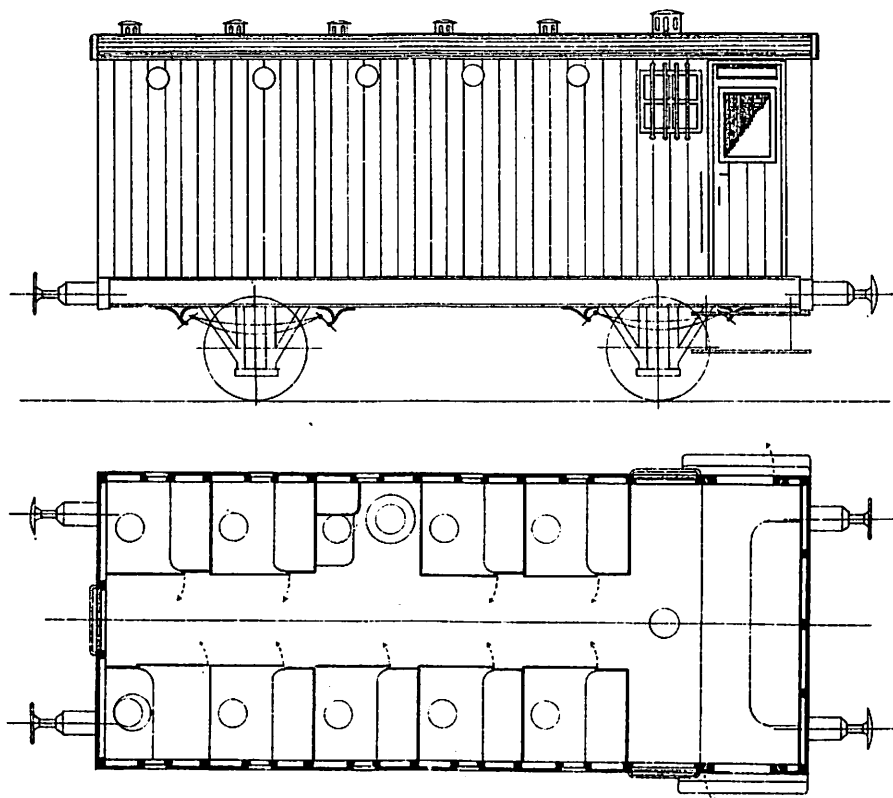


Fig.35.

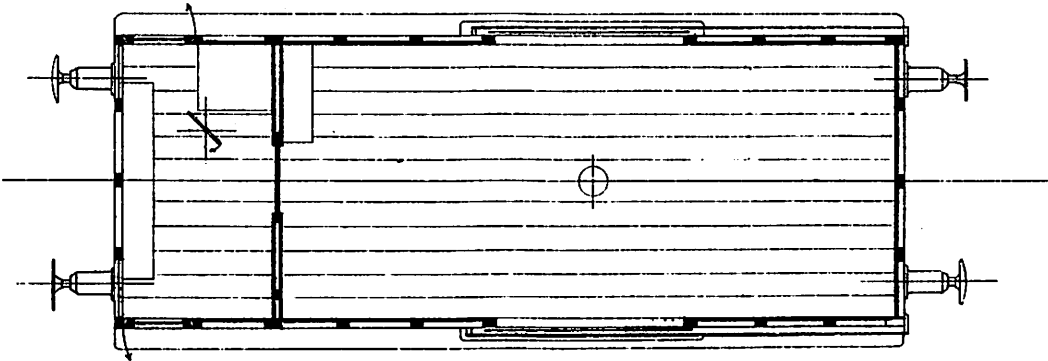
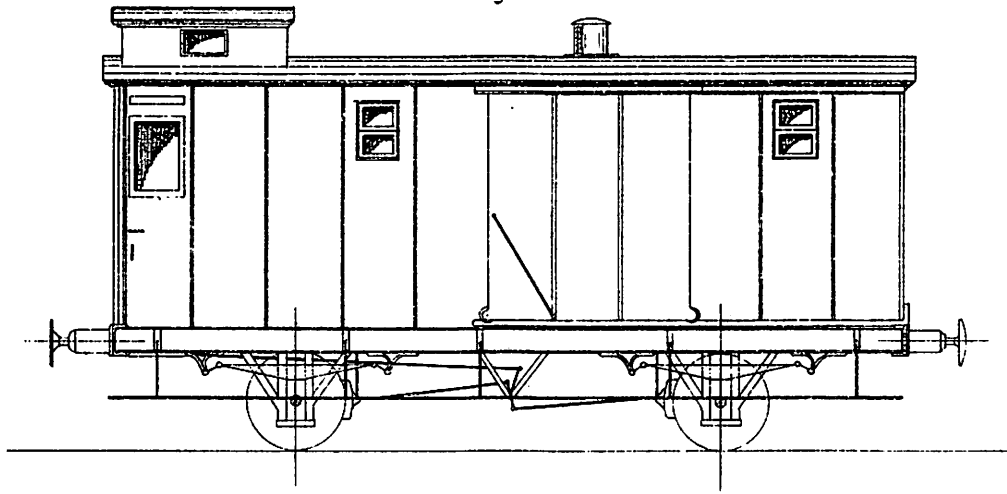
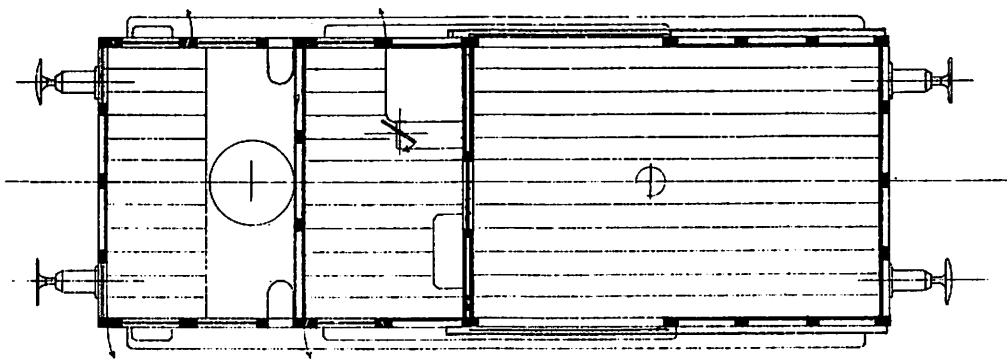
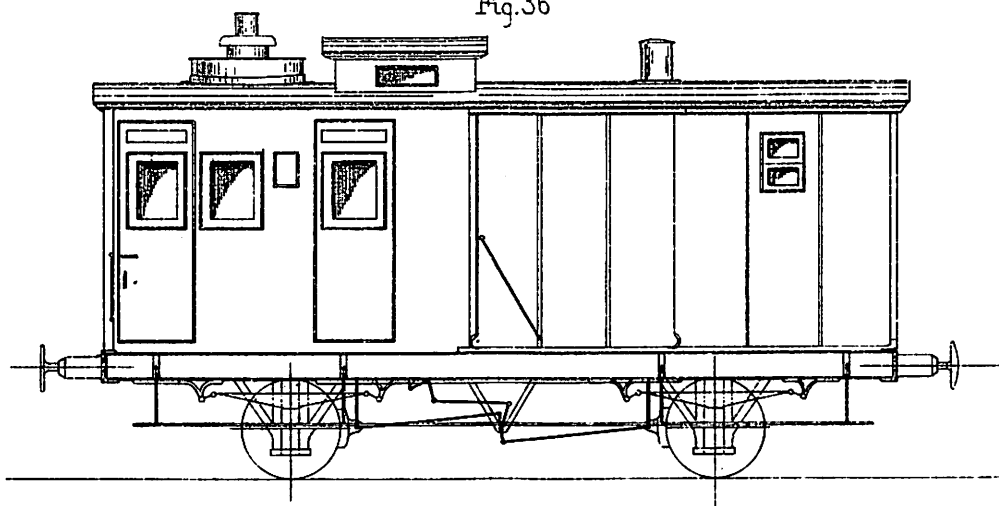


Fig.36



Packvagnar litt. F 1: 22 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	7,700 meter.
Axlarnes afstånd	3,760 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	7,200 »
» » bredd » sidoväggarne	2,600*) och 2,745 »
» invändiga höjd i midten { i konduktörskupén	2,324 »
» » » packrummet	2,200 »
» » volym	38*) och 40 kub.- »
Vigt	9,100*)—9,800 kilogram.
Lastförmåga	7,000 »
Golfyta i packrummet	13*) och 13,8 qv.-meter.
5 st. N:ris 1770—1774 tillverkade af Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag år 1886.	
10 » » 1775—1784 » » Göteborgs » » » » 1887.	
7 » » 1785—1791 » » » » » » » » 1888.	

Alla vagnar äro försedda med vakuumbroms samt enkel skrufbroms.

Värmeledningssystem: Ett flänsadt värmeelement i konduktörskupén.

*) Den mindre bredden med deraf följande mindre volym, vikt och golfyta hade de 5 vagnar N:ris 1770—1774, som levererades år 1886.

Köksvagn litt. F 4: 1 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	6,550 meter.
Axlarnes afstånd	3,660 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	6,550 »
» » bredd » sidoväggarne	2,440 »
» invändiga höjd i midten	2,235 »
» » volym	31 kub.- »
Vigt	7,700 kilogram.
Golfyta i kök och kökskammare	12,6 qv.-meter.
1 st. N:o 1628 tillverkad af D. J. Ekenbergs söner år 1868.	

Vagnen är försedd med enkel skrufbroms.

Värmeledningssystem: **Haags**.

Obs. Vagnen har ursprungligen varit en täckt godsvagn litt. G, som sedermera blifvit försedd med sin nuvarande inredning vid S. J:s reparationsverkstäder vid Liljeholmen.

Fig.37

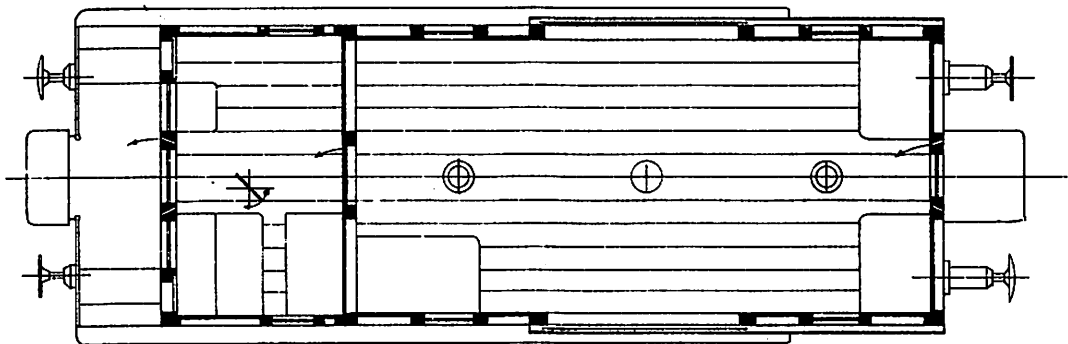
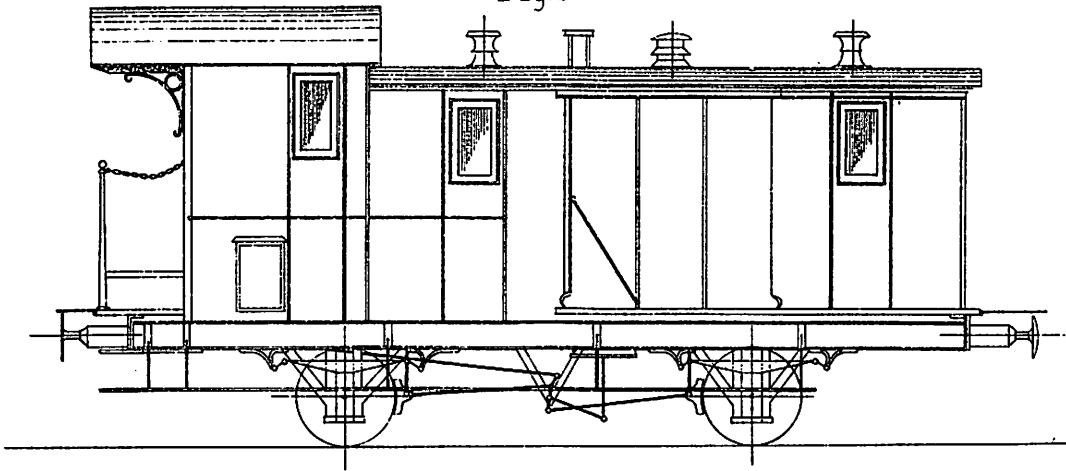
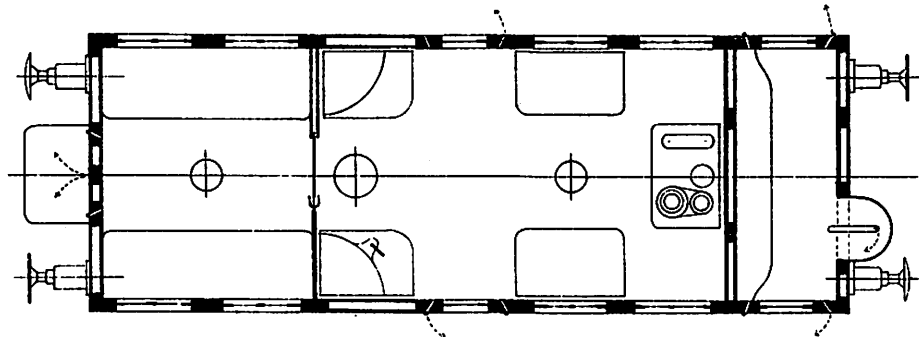
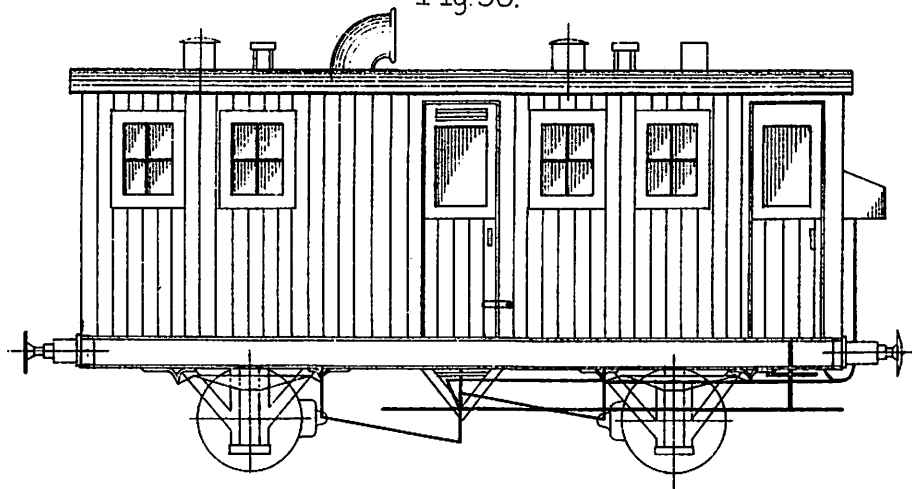


Fig. 38.



Packvagnsångpannor: 50 st.

	Fig. 39.				Fig. 40.	Fig. 41.	
	a	b	c	d		a	b
Panndiameter (medel)	610 mm.	660 mm.	610 mm.	749 mm.	754 mm.	880 mm. utv.	770 mm. utv.
Afstånd mellan tubplåtarna	1,207 m.	1,207 m.	1,207 m.	1,054 m.	—	573 »	490 »
Plåttjocklek i rundpannan	6 mm.	6 mm.	6 mm.	8 mm.	8 mm.	12,5 »	9 »
» » eldstaden	10 »	10 »	10 »	10 »	9 »	13,5 »	10 »
» » tubplåtarna	16 »	16 »	16 »	16 »	19 »	13,5 »	10 »
Tillåtet ångtryck i kg. pr qvcm.	3	3	3	3	5	6	6
Antal tuber	30 st.	37 st.	37 st.	58 st.	8 st.	134 st.	83 st.
Deras yttre diameter	51 mm.	51 mm.	51 mm.	48 mm.	76 mm.	31 mm.	31 mm.
Eldyta i eldstaden	0,64 qvm.	0,76 qvm.	0,64 qvm.	1,24 qvm.	2,48 qvm.	3,04 qvm.	2,50 qvm.
» » tuberna	3,79 »	4,68 »	4,68 »	5,55 »	1,05 »	7,48 »	3,82 »
» total	4,43 »	5,44 »	5,32 »	6,79 »	3,53 »	10,52 »	6,32 »
Öfverhettningssyta	2,11 »	2,6 »	2,6 »	3,78 »	0,25 »	0,41 »	0,25 »
Rostyta	0,19 »	0,23 »	0,19 »	0,32 »	0,38 »	0,39 »	0,28 »
Pannans vattenrum	0,20 kbm.	0,24 kbm.	0,19 kbm.	0,26 kbm.	0,20 kbm.	0,38 kbm.	0,38 kbm.
» ångrum	0,09 »	0,11 »	0,08 »	0,14 »	0,24 »	0,26 »	0,14 »
» och armaturens materialvigt ...	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
Vattenbehållarens och tilloppsrörens i pannrummet materialvigt	»	»	»	»	»	»	»
Vattenbehållarens i packrummet materialvigt	»	»	»	»	»	»	»
Rörledningens materialvigt	—	—	—	»	»	»	»
Vattenbehållarens i pannrummet rymd. .	0,75 kbm.	0,75 kbm.	1 kbm.	0,51 kbm.	0,51 kbm.	0,25 kbm.	0,51 kbm.
» » packrummet »	—	—	—	0,86 »	1,06 »	1,46 »	1,06 o. 1,46 *)
Rörledningens rymd	—	—	—	»	0,06 »	»	0,06 kbm.
Kolboxarnes materialvigt	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
» rymd	0,29 kbm.	0,29 kbm.	0,38 kbm.	0,34 kbm.	0,34 kbm.	0,27 kbm.	0,34 kbm.

- 6 st. enligt fig. 39 kolumn a, tillverkade vid **S. J:s rep.-verkst. i Malmö** år 1873 och insatta i N:ris 1633—1635 och 1639—1641.
- 5 » » » » » » » » » » 1874 » » » 1636—1638, 1643 och 1644.
- 12 » » » » » b » » » » » » 1875 » » » 1645—1650, 1652—1656 o. 1667.
- 5 » » » » » » » » » » 1876 » » » 1657—1661.
- 3^{*)} » » » » » c » » **Motala Mek. Verkstad** » » » » 1687—1689.
- 5 » » » » » d » » **S. J:s rep.-verkst. i Malmö** » 1878 » » » 1662—1666.
- 1 » » » 40 » » » » » » 1883 » » » 1642.
- 4 » » » » » » » » » » 1884 » » » 1668—1671.
- 2 » » » 41 kolumn a » af **A. Borsig i Berlin** » 1886 » » » 1677 och 1681.
- 2 » » » » » b » » » » » » 1887 » » » 1672 » 1673.
- 3 » » » » » » » » » » **Aktiebolaget Atlas** » » » » 1674—1676.
- 2 » » » » » » » » » » vid **S. J:s rep.-verkst. i Malmö** » 1889 » » » 1678 och 1680.

44 **OBS. Uppgift om packvagnarne; se sid. 76. (Sid 40)**

*) Gäller för vattenbehållaren i vagnarne N:ris 1678 och 1680.

**) Förut tillhöriga H. M. M. J.

Fig. 39

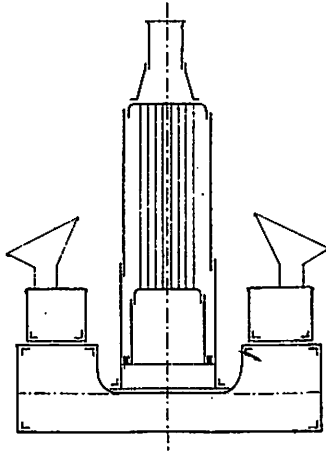


Fig. 40

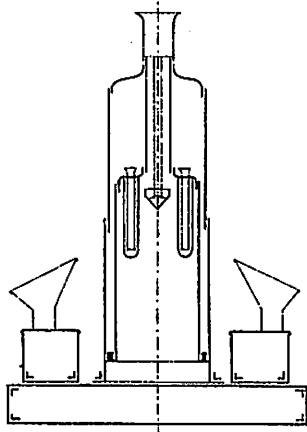


Fig. 41

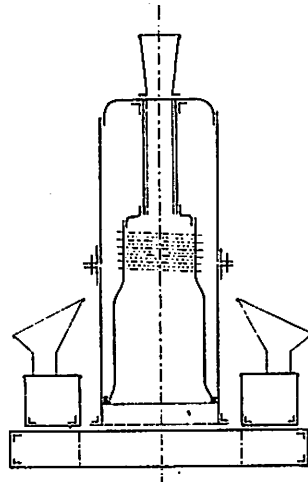


Fig 10 a.

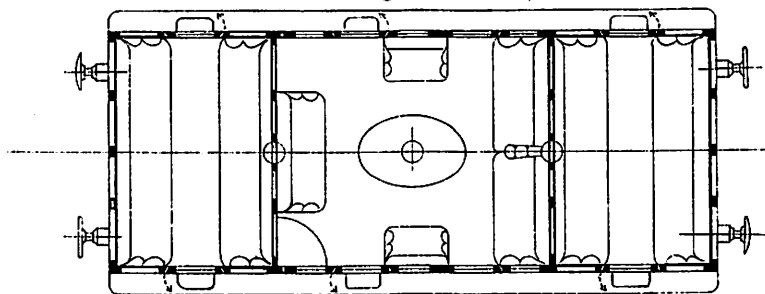


Fig.10 b.

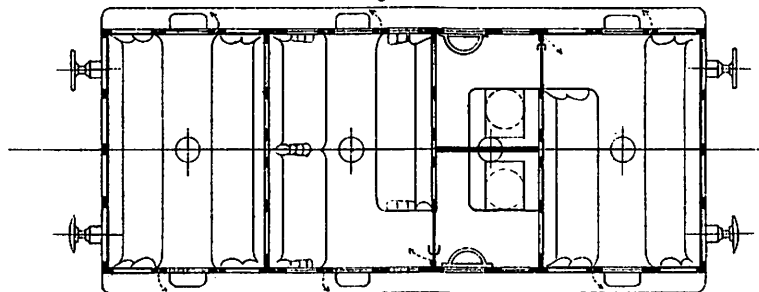


Fig.18 a.

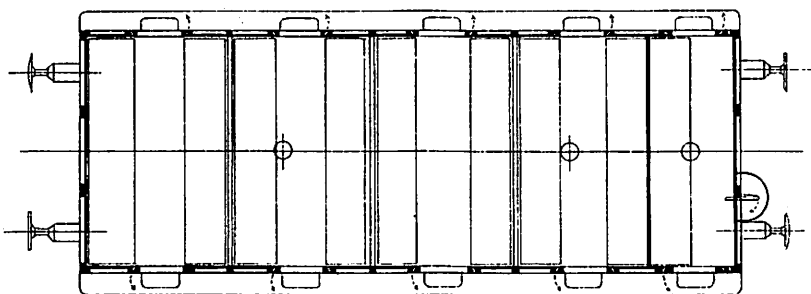


Fig. 20 a.

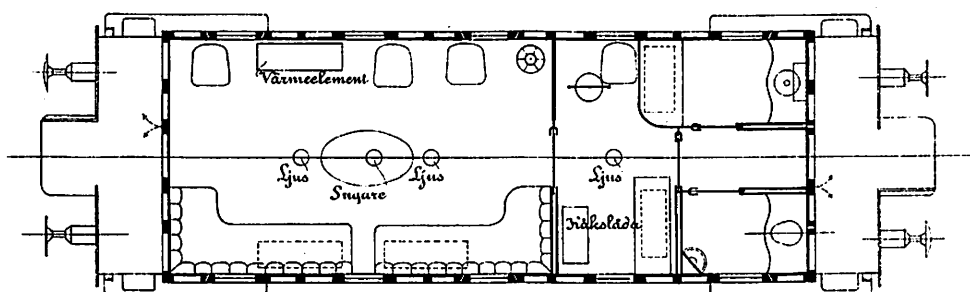
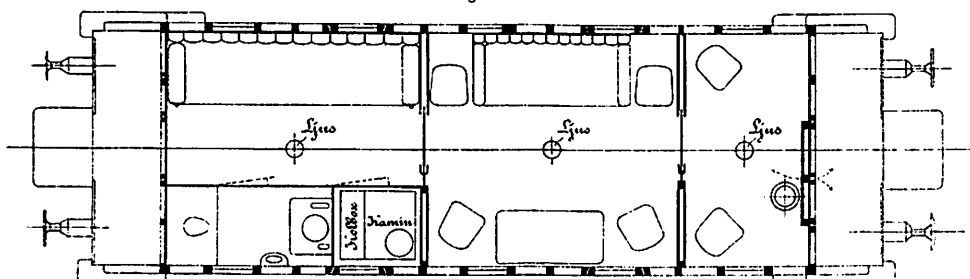


Fig. 20 b.



Denna sida visar fem ritningar, betecknade 10a, 10b, 18a, 20a och 20b, vilka i originalet är inhäftade på sidorna 15, 23 och 25.