

Fig.13.

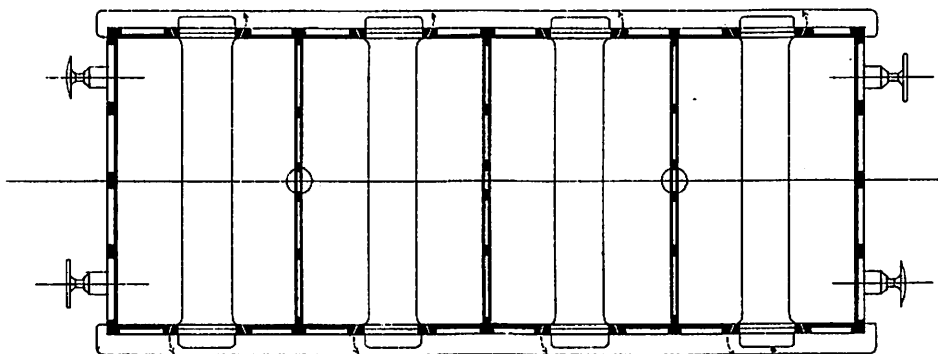
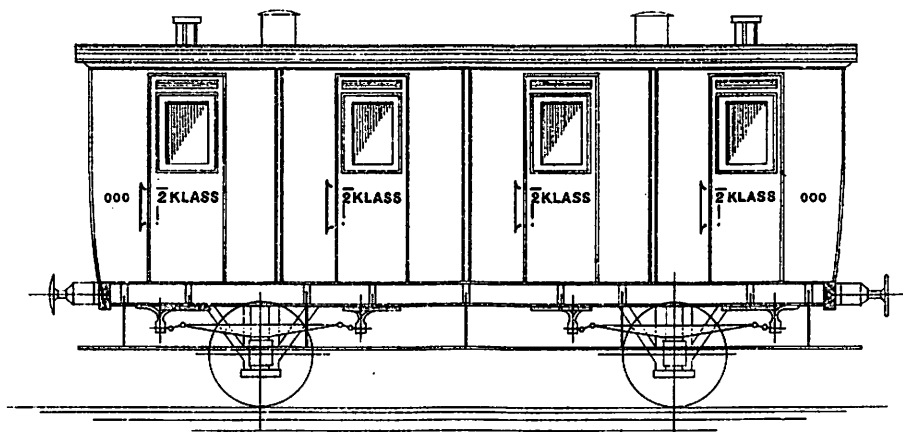
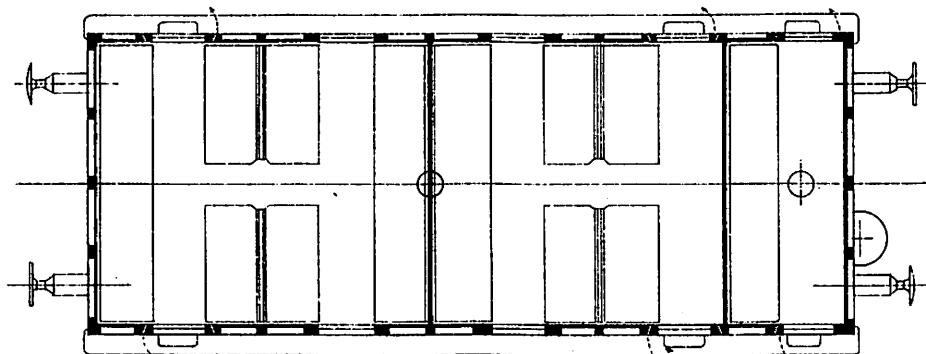
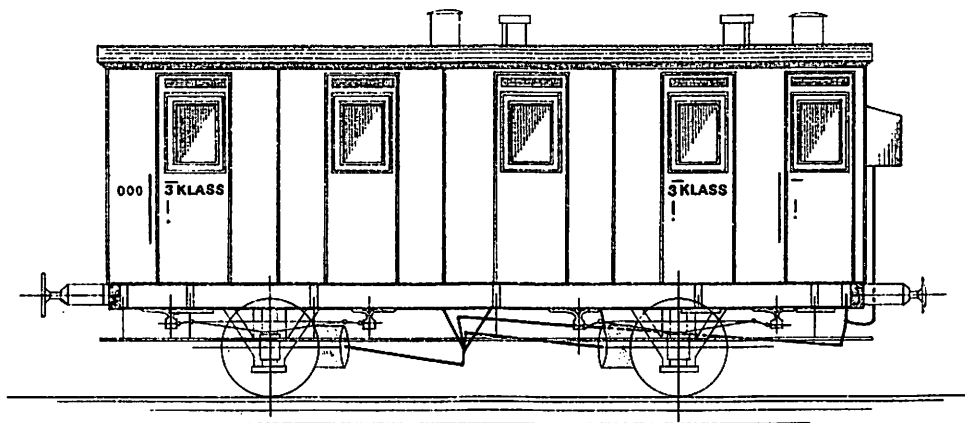


Fig.14.



I klass personvagnar litt. A 6 a: 7 st.

I	„	„	„	A 6 b: 2 „
II	„	„	„	B 6 a: 18 „
II	„	„	„	B 6 c: 1 „
II	„	„	„	B 6 d: 1 „

Underredets längd öfver buffersbalkarne	5,640 meter.
Axlarnes afstånd	3,660 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	5,820 »
» » bredd » sidoväggarne	2,640 »
» invändiga höjd i midten	1,980 »
» » volym	27 kub.- »
Vigt	6,500—7,200 kilogram.

Antal sittplatser i hvarje vagn:

Litt. A 6 a (se planritningen å fig. 15): 24 st.	Summa sittplatser: 168 st. }	200 st.
» A 6 b (» se » 16): 16 »	» » 32 » }	
» B 6 a (» » å » 15): 24 »	» » 432 » }	468 »
» B 6 c och B 6 d (se » 17): 18 »	» » 36 » }	
24 st. N:ris 1, 4—6, 66—69, 101—105, 165—167, 214—217 och 775—778 tillverkade före år 1864 af Lauenstein'sche Wagen-Fabrik Gesellschaft i Hamburg.		
5 » » 519—521, 707 och 708 tillverkade af Lauenstein'sche Wagen-Fabrik Gesellschaft i Ham- burg år 1867.		

Litt. A 6 a: 7 st. N:ris 6, 66, 101, 104, 105, 165 och 167.

» B 6 a: 18 » » 1, 4, 5, 67—69, 102, 103, 166, 214—217, 519—521, 707 och 708.

Värmeledningssystem: Lilliehööks 3 st. N:ris 775, 777 och 778.

Haags 25 » » 1, 4—6, 66—69, 101—105, 165—167, 214—217, 519—521,
707 och 708.

1 » N:o 776 saknar värmeledning.

Obs. I litt. B 6 a äro de ursprungliga I klass kupéerna nedsatta till II klass.

Litt. A 6 b: 2 st. N:ris 777 och 778.

Vigt: 6,400 kilogram.

Obs. Dimensioner, antal sittplatser och utrustning; se här ofvan.

Litt. B 6 c: 1 st. N:o 775.

» B 6 d: 1 » » 776. (öppen musikvagn.)

Vigt: N:o 775 6,500 kilogram; N:o 776 5,400 kilogram.

Obs. Dimensioner, antal sittplatser och utrustning; se här ofvan.

Fig.15.

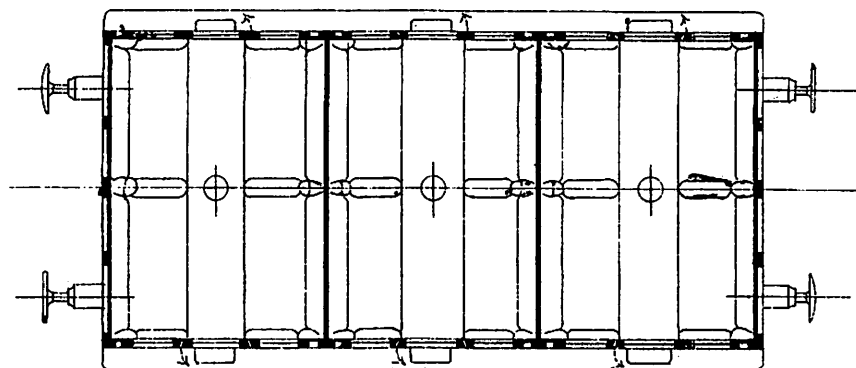
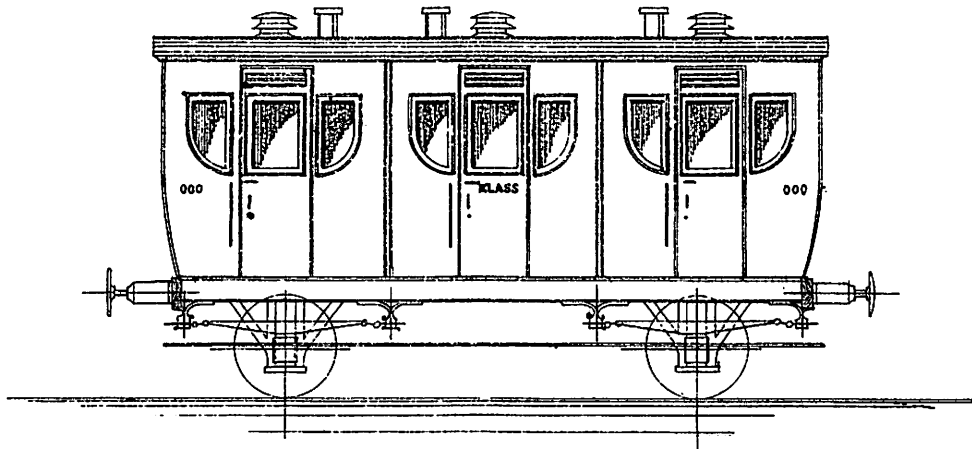


Fig.16.

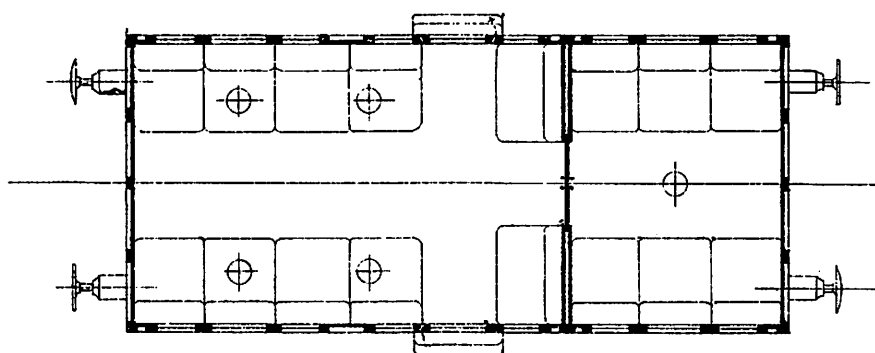
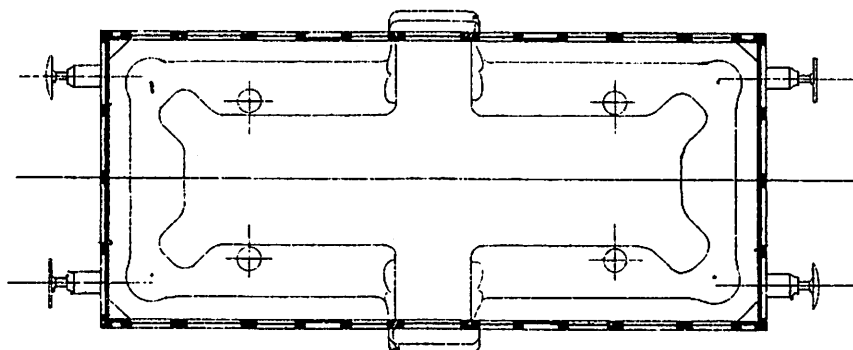


Fig.17.



II och III klass personvagnar litt. BC 6: 2 st.

III „ „ „ C 6 b: 57 „

Underredets längd öfver buffersbalkarne	7,215 *) och	6,800 meter.
Axlarnes afstånd	3,660	»
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	7,265 *) och	6,860 »
» » bredd » sidoväggarne	2,690 *) »	2,640 »
» invändiga höjd i midten	2,140 *) »	2,010 »
» » volym	38 *) »	33 kub.- »
Vigt	9,200 *) och	7,600—7,700 kilogram.

Antal sittplatser i hvarje vagn:

Litt. BC 6:*) { i II klass kupén 8 st.	Summa sittplatser: { II kl. 16 st.
» C 6 b:*) { » III » kupéerna 30 »	» III » 60 »
» C 6 b:*) 40 st.	2,280 »

2 st. N:ris 148 och 156 (med enkel skrufbroms): **Obekant fabrikant.**

2 » » 281 » 282 (» dubbel »): » »

6 » » 171—176 (» enkel ») tillverkade af **Alex. Keiller & C:o i Göteborg** år 1864.

8 » » 267—272, 277 och 278 (med dubbel skrufbroms) tillverkade af **Lauenstein'sche Wagen-Fabrik Gesellschaft i Hamburg** år 1865.

18 » » 90, 92—100, 197—199 och 501—505 (med enkel skrufbroms) tillverkade af **Lauenstein'sche Wagen-Fabrik Gesellschaft i Hamburg** år 1866.

10 » » 106, 107, 157, 512, 513, 517, 518, 702, 703 och 706 (med enkel skrufbroms) tillverkade af **Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag** år 1867.

10 » » 164, 500, 509—511, 514—516, 704 och 705 (med dubbel skrufbroms) tillverkade af **Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag** år 1867.

3 » » 765—767, förut tillhöriga H. M. M. J., (med enkel skrufbroms) tillverkade af **A. Durieux & C:o, Louvain, Belgique** år 1873.

Litt. BC 6: 2 st. N:ris 510 och 512.

» C 6 b: 57 » » 90, 92—100, 106, 107, 148, 156, 157, 164, 171—176, 197—199, 267—272, 277, 278, 281, 282, 500—505, 509, 511, 513—518, 702—706 och 765—767.

Värmeledningssystem: **Lilliehööks** 5 st. N:ris 93, 98, 267, 505 och 704.

Haags 54 » » 90, 92, 94—97, 99, 100, 106, 107, 148, 156, 157, 164, 171—176, 197—199, 268—272, 277, 278, 281, 282, 500—504, 509—518, 702, 703, 705, 706 och 765—767.

Obs. I litt. BC 6 är den ursprungliga III klass gafvelkupén inredd till II klass, samt mellanvägg insatt mellan II och III klass kupéerna.

*) Gäller för N:ris 765—767.

**) Planritningen till fig. 18 gäller för N:ris 765—767; alla öfriga vagnar äro inredda enligt fig. 18 a.

III klass personvagnar litt. C 6 c: 21 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	6,350 *) och	6,275 meter.
Axlarnes afstånd	3,660	»
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	6,400 *) och	6,275 »
» » bredd » sidoväggarne	2,690 *) »	2,640 »
» invändiga höjd i midten	2,140 *) »	1,980 »
» » volym	33 *) »	29 kub.- »
Vigt	8,800 *) och	6,200—6,800 kilogram.

Antal sittplatser i hvarje vagn: 40 st. Summa sittplatser: 840 st.

8 st. N:ris 26, 137, 142—146 och 225: **Obekant fabrikant.**

6 » » 178, 181—184 och 186 tillverkade af **Lauenstein'sche Wagen-Fabrik Gesellschaft i Hamburg** år 1865.

7 » » 768—774, förut tillhöriga H. M. M. J., tillverkade af **A. Durieux & C:o, Louvain, Belgique** år 1873.

Värmeledningssystem: **Lilliehööks** 1 st. N:o 178.

Haags 20 » N:ris 26, 137, 142—146, 181—184, 186, 225 och 768—774.

Fig 18.

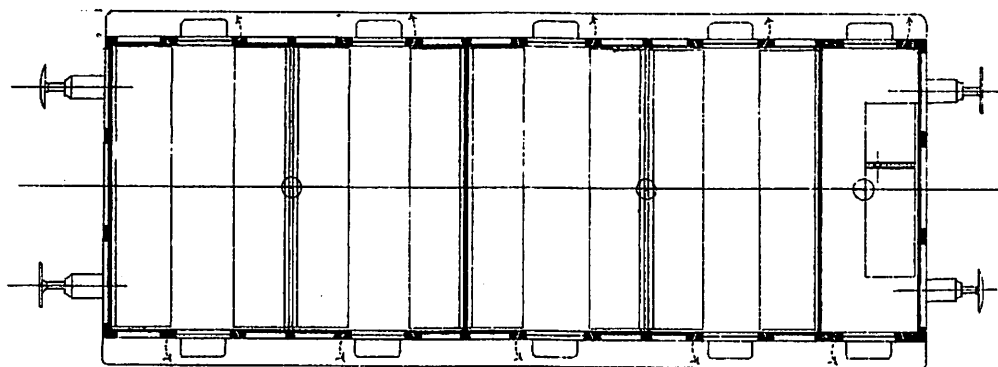
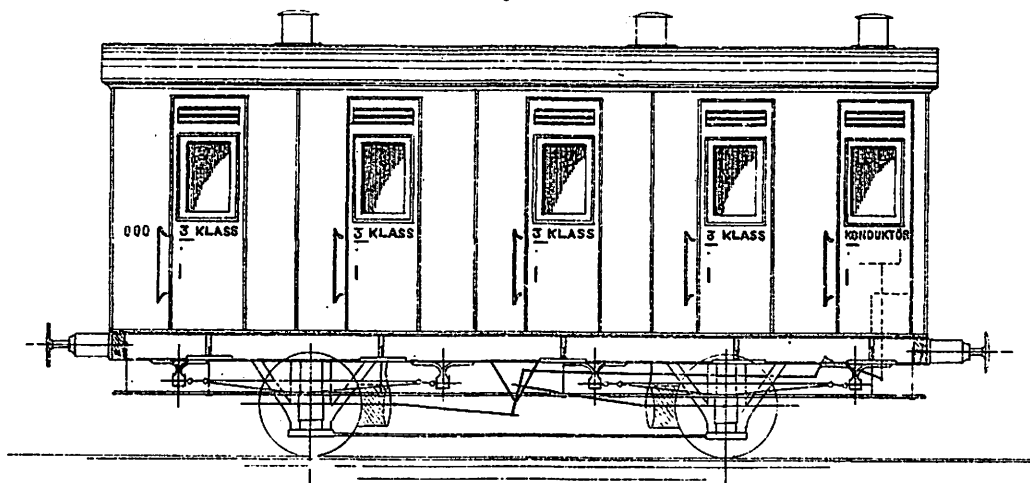
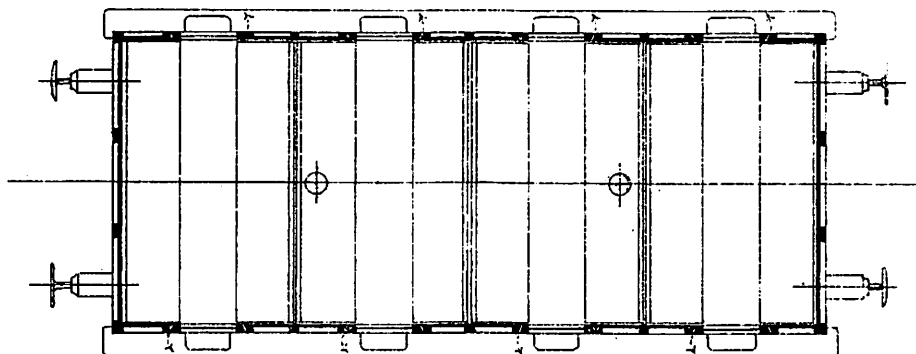
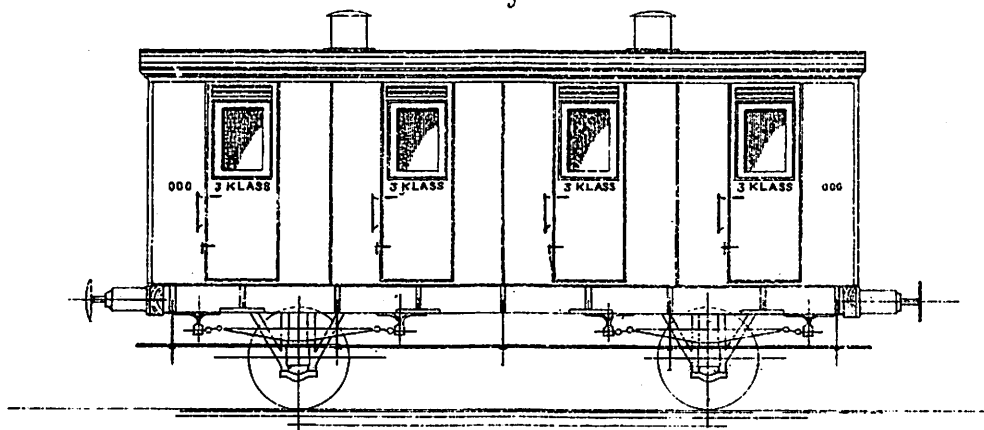


Fig 19.



III klass personvagnar litt. C2: 111 st.

Underredets längd öfver buffertsbalkarne	8,485 meter.
Axlarnes afstånd	4,114 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaslarne	7,216 »
» » bredd » sidoväggarne	2,746 »
» invändiga höjd i midten	2,135 »
» » volym	38 kub.- »
Vigt	9,000—9,900 kilogram.

Antal sittplatser i hvarje vagn:

Litt. C 2 a (se fig. 20 a f. d. inspektörens vagn N:o 427 och
» » 20 b III D:ts inspek.-vagn N:o 630): 12 st. Summa sittplatser: 60 st.

»	C2b* (« » 20):	32 st.	»	»	640 st.	} 3,736 »
»	C2 c (« » »):	36 »	»	»	3,096 »	

35 st. N:ris 304—338 (med dubbel skruftbroms) tillverkade af **Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag** åren 1875 och 1876.

15 » » 620--634 (» » ») tillverkade af **Actien-Gesellschaft Norddeutsche Fabrik für Eisenbahn-Betriebs-Material i Berlin** år 1875.

5 » » 685—689 (» » ») tillverkade af **Norrköpings Mek. Verkstads Aktiebolag**
år 1875.

10*) » 344—353 (» » ») tillverkade af **Aktiebolaget Atlas** år 1876.

10 » » 399—408 (» enkel ») » » » » » » »

36 » » 427—447 och 660—674 (med enkel skrufbroms) » » » åren 1879—81.

Litt. C 2 a (baninspektionsvagnar): 5^{***}st. Nr:is 330, 427, 433, 620 och 630.

» **C 2 b** (med genomgång): 20 » » 309, 310, 314, 338, 400, 434, 436, 440, 621—626, 631, 633, 634, 664, 670 och 686.

» **C 2 c** (utan »): 86 » » 304—308, 311—313, 315—329, 331—337, 344—353, 399, 401—408, 428—432, 435, 437—439, 441—447, 620, 627, 628, 632, 660—663, 665—669, 671—674. 685 och 687—689.

20 st. N:ris 309, 314, 330, 338, 400, 427, 434, 440, 621—628, 631, 633, 634 och 670 äro försedda med rörledning för vakuumbroms.

Värmeledningssystem: **Storckenfeldts 1 st. N:o 427.**

Lilliehööks 43 » N:ris 304, 306, 311, 312, 428—447, 630, 660—674, 686, 687 o. 689.

Haags 67 » » 305, 307—310, 313—338, 344—353, 399—408, 620—629,
631—634, 685 och 688.

*) I litt. C 2 b äro de långa sofforna förminskade till 2 soffor af samma längd som de förut varande mindre samt dörrupplagen i mellanväggarne.

**) Af dessa vagnar har å 1 st. N:o 351 den dubbla skrubromsen blifvit ändrad till enkel.

*** N:o 330 är II Distriktets inspektionsvagn: N:o 427 f. d. inspektörens vagn; N:ris 433, 629 och 630 resp. VI, IV och III Distriktets inspektionsvagnar.

III klass personvagnar litt. C 2: 58*) st.

Underredets längd öfver buffertsbalkarne	8,485	meter.
Axlarnes afstånd	4,114	»
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaslarne	7,215	»
» » bredd » sidoväggarne	2,745	»
» invändiga höjd i midten	2,135	»
» » volym	38	kub.-

Vigt 8,700—9,300 och 10,000***)kilogram

Antal sittplatser i hvarje vagn: **litt. C 2 b** (40 st. Summa sittplatser: 160 st.)
 » **C 2 c**: 46 » » » 2 484 » / **2,644 st.**

25 st. N:ris 296—301, 545—557 och 744—749 tillverkade af **Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag** år 1873.

25 » » 587—611 tillverkade af **Actien-Gesellschaft Norddeutsche Fabrik für Eisenbahn-Betriebs-Material i Berlin** år 1874.

5 » » 339—343 » » Norrköpings Mek. Verkstads Aktiebolag år 1876.

6 » » 409—414 » » » » » » 1878.

Litt. C2 b (med genomgång): 4 st. N:ris 410, 553, 555 och 588.

» **C 2 c** (utan »): 54 » » 296—301, 339—343, 409, 411, 412, 545—552, 554, 556, 557, 587, 589—592, 594—611 och 744—749.

17 st. N:ris 299, 340, 342, 343, 409, 411, 589, 591, 592, 594—597, 605, 606, 608 och 610 äro försedda med friktionsbroms.

Värmeledningssystem: **Lilliehööks** 25 st. N:ris 297—299, 301, 340—343, 409—411, 413, 414, 548, 549, 553, 555—557, 588, 593, 604, 605, 747 och 748.

Haags 36 » » 296, 300, 339, 412, 545—547, 550—552, 554, 587,
589—592, 594—603, 606—611, 744—746 och 749.

^{*)} Utom dessa 58 vagnar finnas 3 st. med N:ris 413, 414 och 593, hvilka förändrats under år 1885 från litt. C2 till litt. CD2 (kombinerade III klass person- och postvagnar; se fig. 28 a å sid. 61).

**) Med friktionsbroms.

*** I litt. C 2 b äro de långa sofforna förminskade till 2 soffor af samma längd som de förut varande mindre.

Fig 20

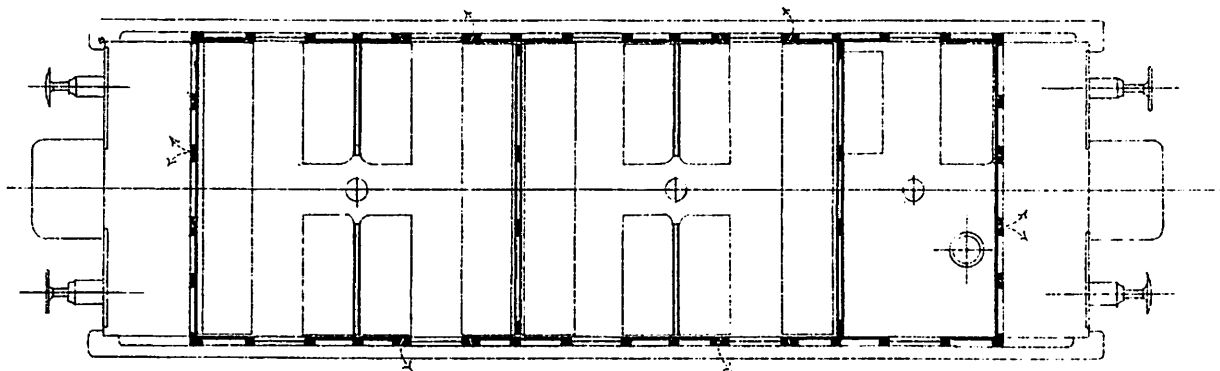
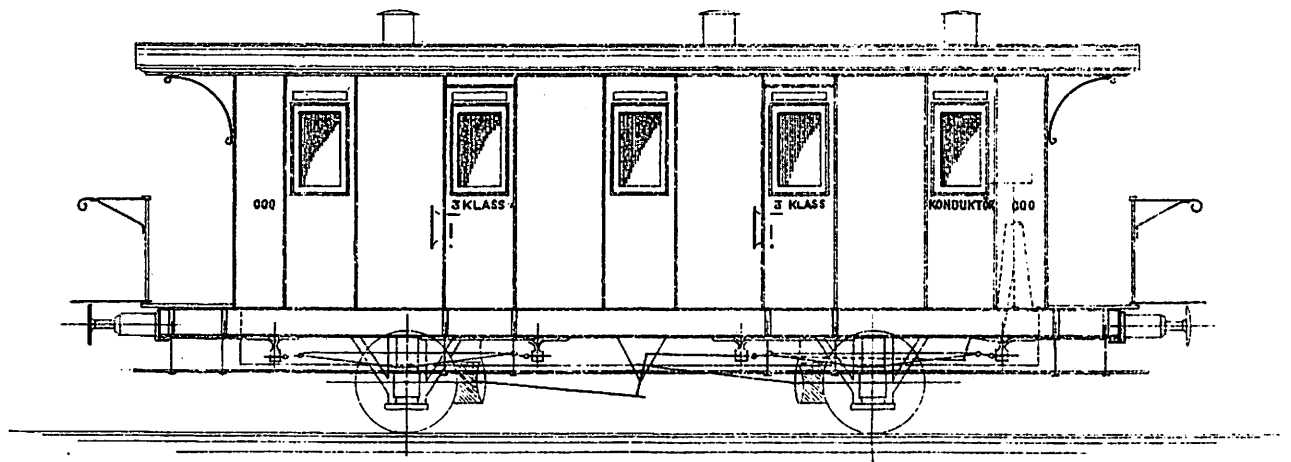
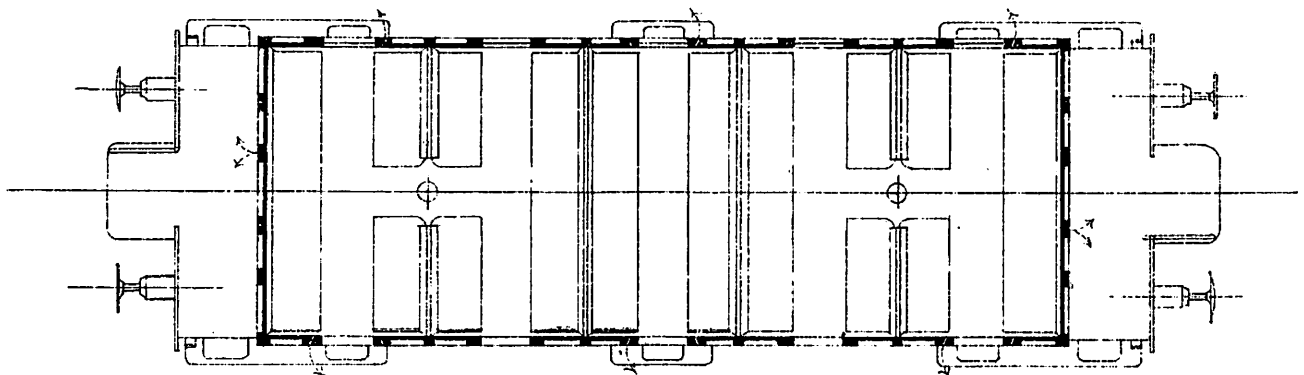
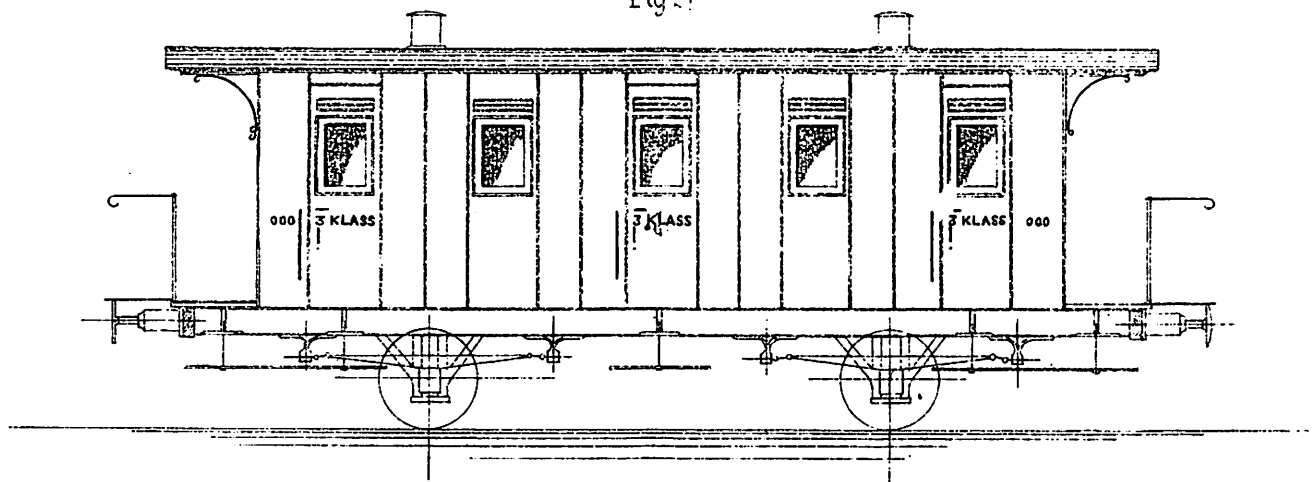


Fig 21



II klass personvagnar litt. B 2 a: 10 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	8,500 meter.
Axlarnes afstånd	4,114 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	7,400 »
» » bredd » sidoväggarne	2,745 »
» invändiga höjd i midten	2,200 »
» » volym	41 kub.- »
Vigt	12,000—12,100 kilogram.

Antal sittplatser i hvarje vagn: 21 st. Summa sittplatser: 210 st.

10 st. N:ris 910—919 tillverkade af **Aktiebolaget Atlas** år 1885.

Alla vagnar äro försedda med vakuumbroms och gasbelysning med en gasbehållare å 380 liter.

Värmeledningssystem: **Lilliehööks**.

II klass personvagnar litt. B 2 b: 40 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	8,500 meter.
Axlarnes afstånd	4,114 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	7,407 »
» » bredd » sidoväggarne	2,452 »
» invändiga höjd i midten	2,200 »
» » volym	41 kub.- »
Vigt	11,300—11,600 kilogram.

Antal sittplatser i hvarje vagn: 18 st. Summa sittplatser: 720 st.

15 st. N:ris 920—934 tillverkade af **Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag** år 1886.

15 » » 935—949 » » » » » » 1887.

10 » » 960—969 » » » » » » 1889.

Alla vagnar äro försedda med vakuumbroms och gasbelysning med två gasbehållare å 250 liter.

Värmeledningssystem: **Storckenfeldts** 10 st. N:ris 960—969.

Lilliehööks 30 » » 920—949.

Fig.22.

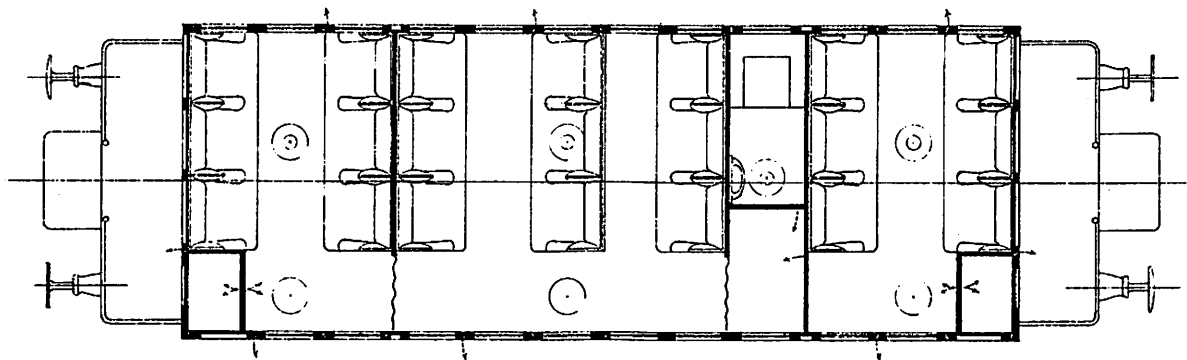
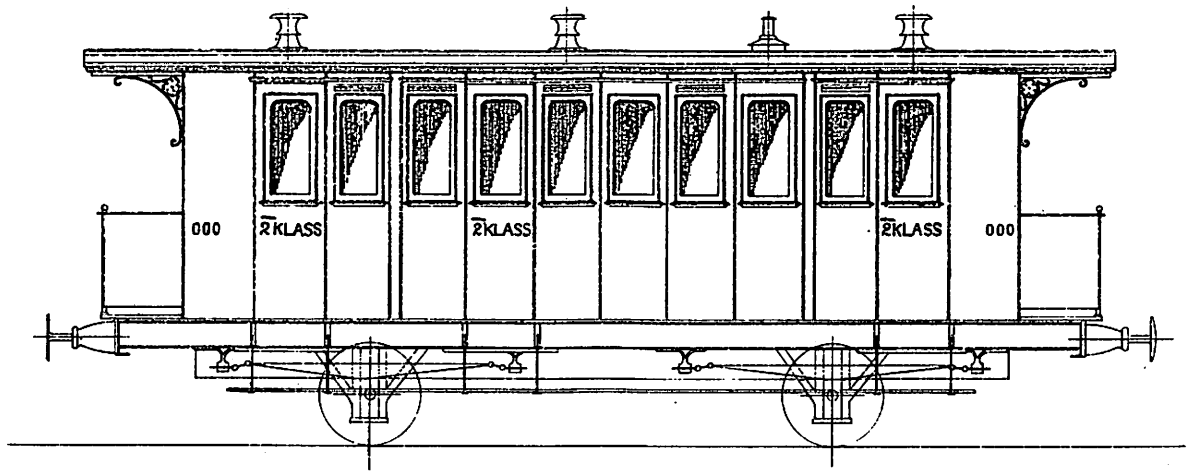
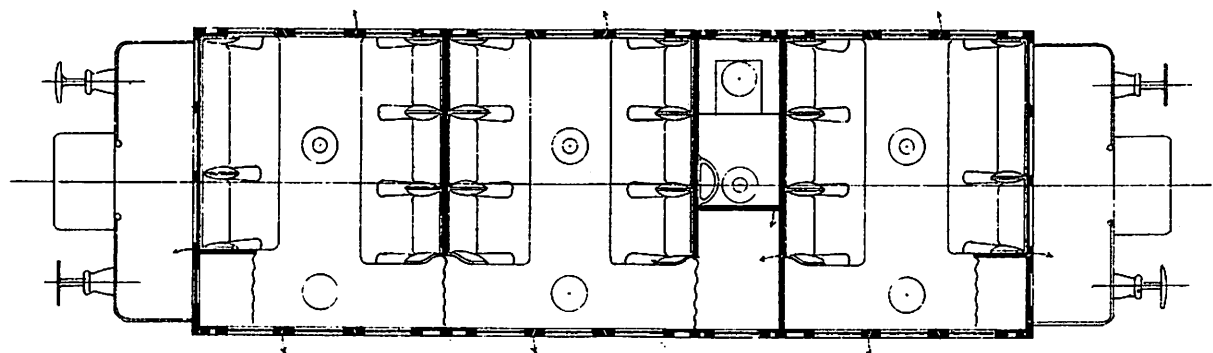
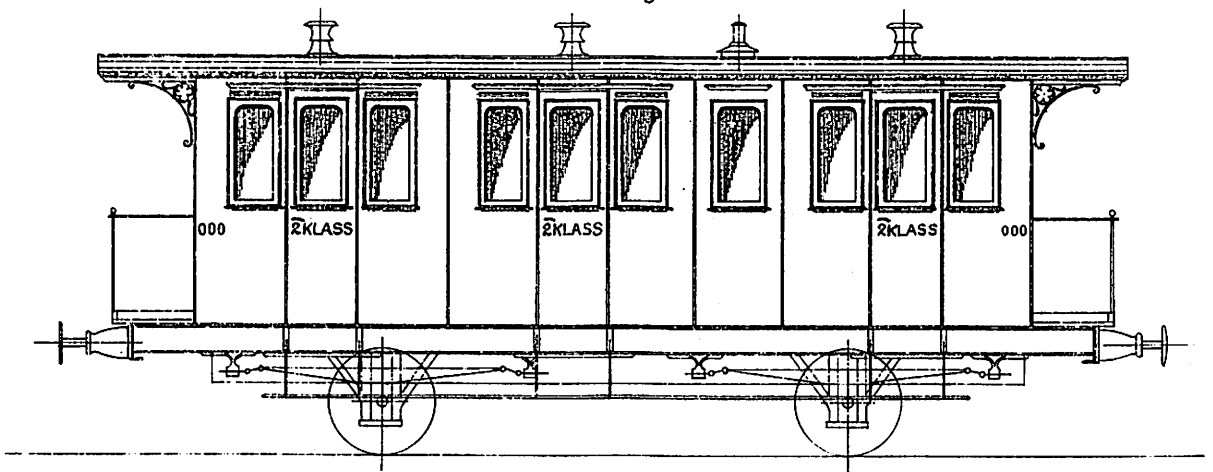


Fig.23.



I klass personvagnar litt. A 2: 5 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	8,500 meter.
Axlarnes afstånd	4,114 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	7,400 »
» » bredd » sidoväggarne	2,745 »
» invändiga höjd i midten	2,200 »
» » volym	41 kub.- »

Vigt 11,500—11,700 kilogram.

Antal sittplatser i hvarje vagn: 12 st. Summa sittplatser: 60 st.

5 st. N:ris 900—904 tillverkade af **Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag** år 1885.

Alla vagnar äro försedda med vakuumbroms och gasbelysning med två gasbehållare à 250 liter.

Värmeledningssystem: **Lilliehööks.**

I och II klass personvagnar litt. AB 2: 5 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	8,500 meter.
Axlarnes afstånd	4,114 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	7,400 »
» » bredd öfver sidoväggarne	2,745 »
» invändiga höjd i midten	2,200 »
» » volym	41 kub.- »

Vigt 11,500—11,700 kilogram.

Antal sittplatser i hvarje vagn: i I klass kupéerna 6 st. Summa sittplatser: { I kl. 30 st.
» II » » 9 » { II » 45 »

5 st. N:ris 905—909 tillverkade af **Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag** år 1885.

Alla vagnar äro försedda med vakuumbroms och gasbelysning med en gasbehållare à 380 liter.

Värmeledningssystem: **Lilliehööks.**

Fig.24.

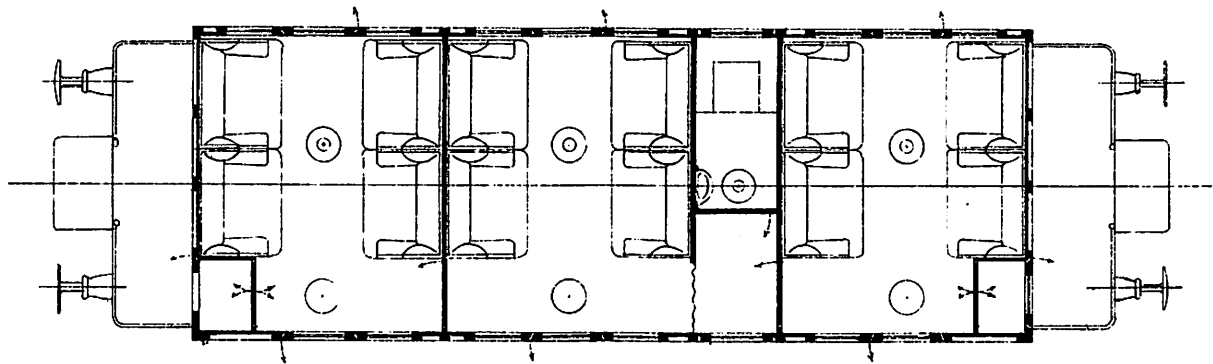
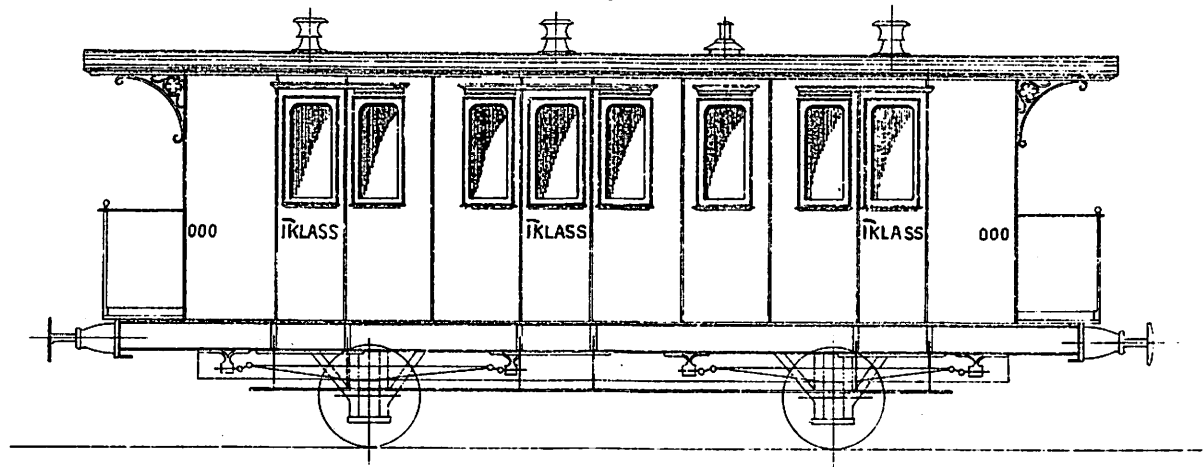
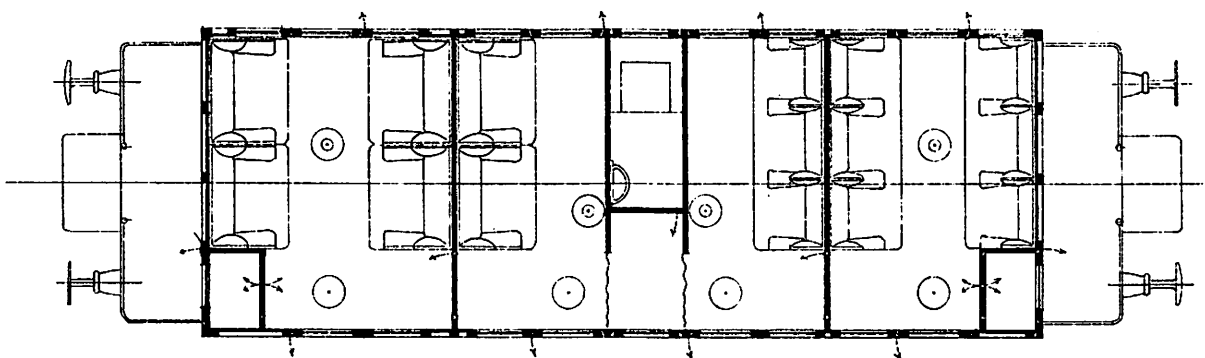
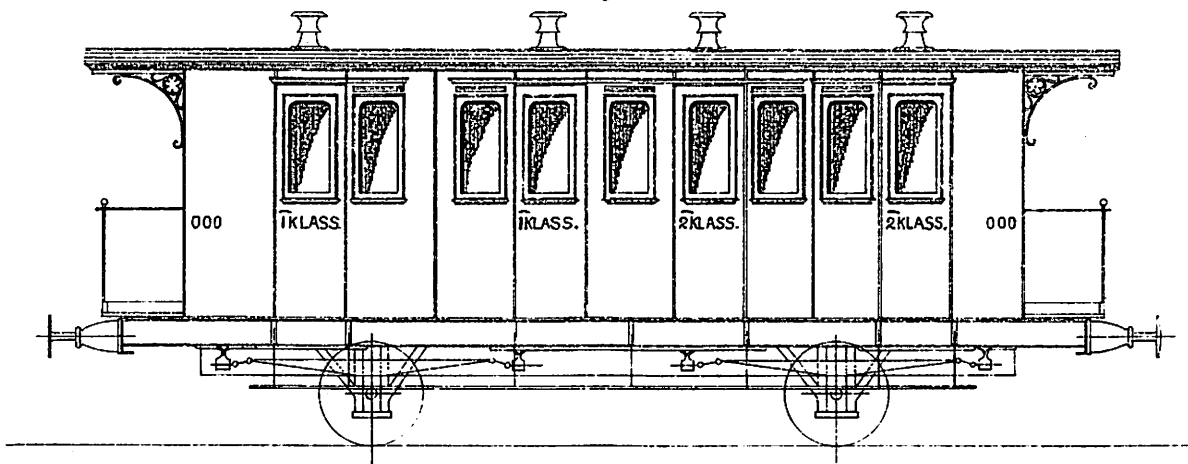


Fig.25.



III klass personvagnar litt. C 1: 75 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	8,500 meter.
Axlarnes afstånd	4,114 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	7,400 »
» » bredd » sidoväggarna	2,900 »
» invändiga höjd i midten	2,225 »
» » volym	45 kub.- »
Vigt	9,100—10,200*) kilogram.

Antal sittplatser i hvarje vagn:

N:ris 779—798**) 46 st.	Summa sittplatser: 920 st. }	3,340 st.
Alla öfriga 44 »	» » 2,420 » }	

10 st. N:ris 779—788 tillverkade af **Aktiebolaget Atlas** år 1884.

10 » » 789—798 » » **Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag** år 1884.

10 » » 799—808 » » **Landskrona Gjuteri Aktiebolag** år 1886.

10 » » 809—818 » » **Aktiebolaget Atlas** år 1886.

35 » » 824—858 » » » » 1887.

35 st. N:ris 824—858 äro försedda med rörledning för vakuumbroms samt

8. » » 779, 782, 784—786, 789, 792 och 795 med friktionsbroms.

Värmeledningssystem: **Storckenfeldts** 10 st. N:ris 849—858.

Lilliehööks 65 » » 779—818 och 824—848.

*) 10,000—10,200 kilogram väga de vagnar, som äro försedda med friktionsbroms.

**) I N:ris 779—798 äro gafveldörrarna så placerade, att de långa sofforna å vagnens ena sida hafva samma längd; i de öfriga vagnarne äro gafveldörröppningarne ställda symmetriskt i afseende på vagnens midt, hvarigenom de långa gafvelsofforna måst förkortas, och sittplatsernas antal minskas med två.

II och III klass personvagnar litt. BC 8: 3 st.

III „ „ „ C 8: 6 „

Underredets längd öfver buffersbalkarne	6,960 meter.
Axlarnes afstånd	3,660 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	6,960 »
» » bredd » sidoväggarna	2,655 »
» invändiga höjd i midten	1,950 »
» » volym	33 kub.- »
Vigt	7,200—7,500 kilogram.

Antal sittplatser i hvarje vagn:

Litt. BC 8: { i II klass kupén 8 st.	Summa sittplatser: { II kl. 24 st.
» III » kupéerna 30 »	
» C 8: 40 st.	» » 240 »

9 st. N:ris 127—129 och 131—136 tillverkade af **Brown, Marshall & C:o** år 1858.

Litt. BC 8: 3 st. N:ris 127, 128 och 134.

» C 8: 6 » » 129, 131—133, 135 och 136.

Värmeledningssystem: **Haags**.

Obs. I litt. BC-vagnarne är den ursprungliga III klass gafvelkupén inredd till II klass, samt mellanvägg insatt mellan II och III klass kupéerna.

Fig. 26.

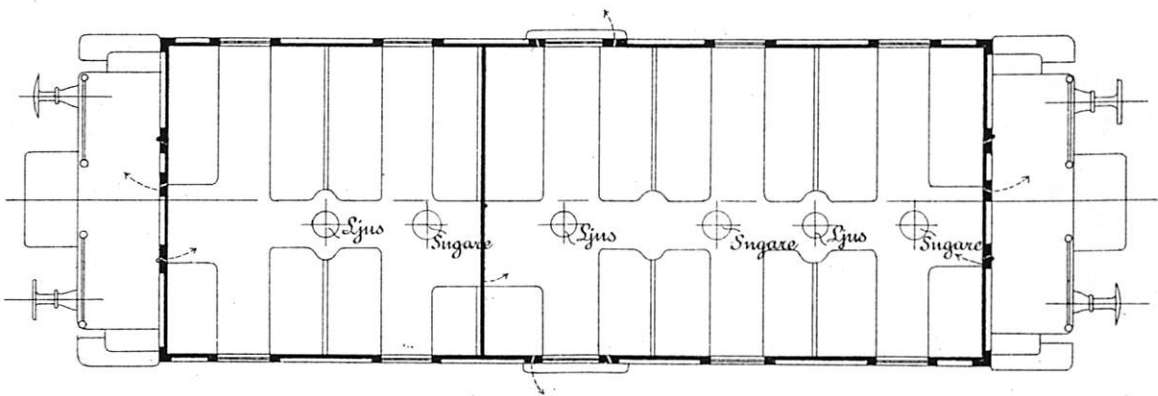
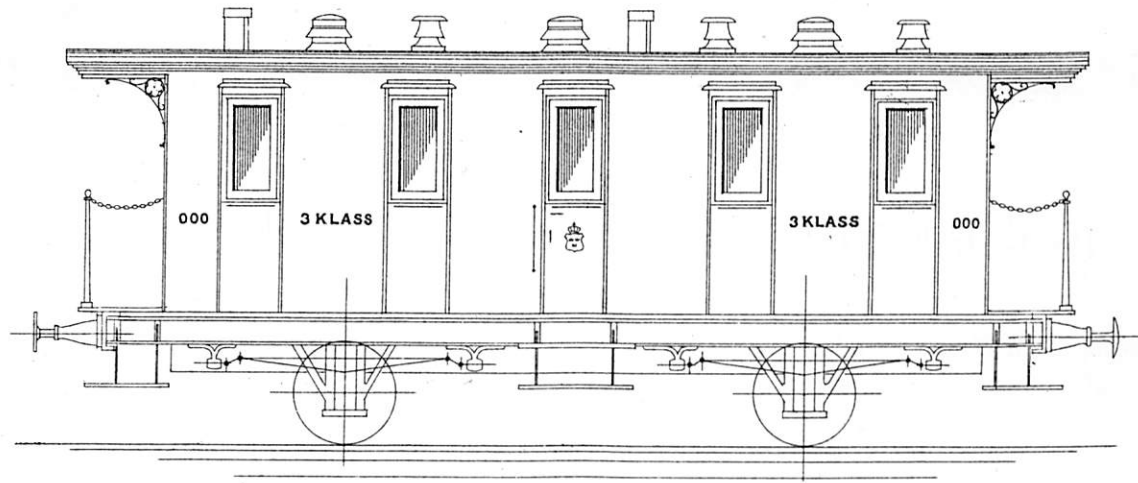
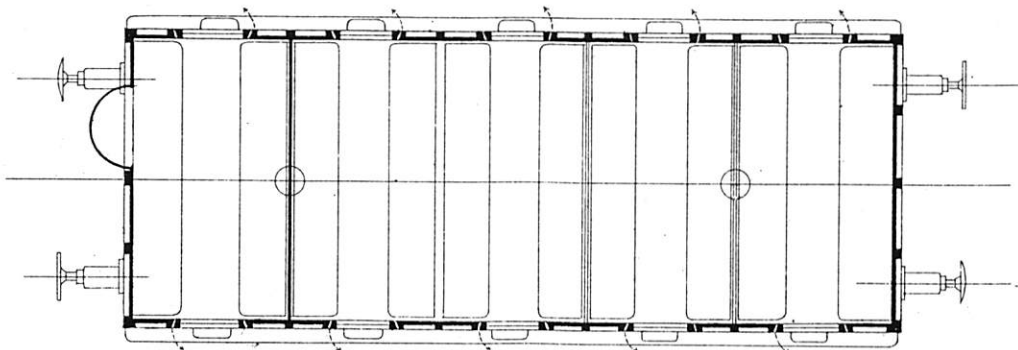
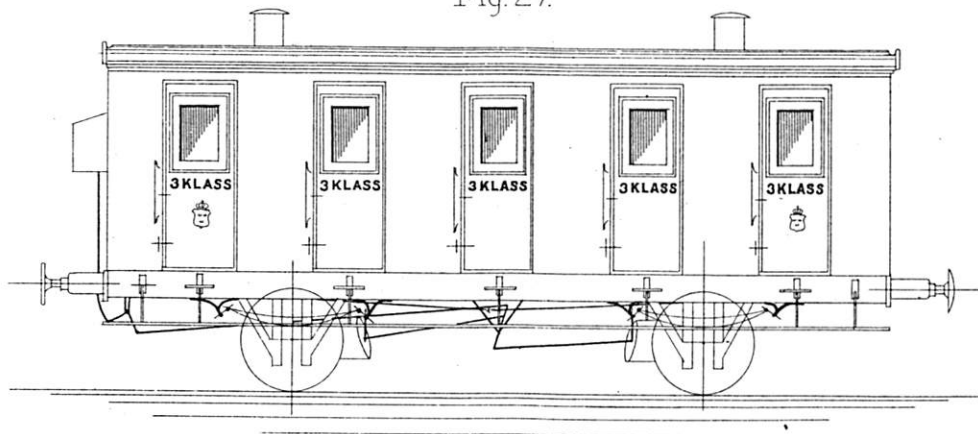


Fig. 27.



Post- och III klass personvagnar litt. DC 1: 12 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	8,500 meter.
Axlarnes afstånd	4,114 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	7,400 »
» » bredd » sidoväggarne	2,900 »
» invändiga höjd i midten	2,225 »
» » volym	45 kub.- »
Vigt	11,000 kilogram.
Antal sittplatser i hvarje vagn: III klass 19 st.	Summa sittplatser: 228 st.
5 st. N:ris 819—823 tillverkade af Aktiebolaget Atlas år 1886.	
7 » » 859—865 » » » » » 1888.	
Alla vagnar äro försedda med rörledning för vakuumbroms samt gasbelysning med två gasbehållare å 250 liter.	
Värmeledningssystem: Storckenfeldts 7 st. N:ris 859—865.	
Lilliehööks 5 » » 819—823.	

III klass person- och postvagnar litt. CD 2: 3 st.

3 st. N:ris 413, 414 och 593.

Antal sittplatser i hvarje vagn: **III** klass 28 st. Summa sittplatser: 84 st.

Obs. Dimensioner, vikt, fabrikant och utrustning; se texten till fig. 21 å sid. 44. (Sid 24)