

Littera BC omfattar kombinerade II och III klass personvagnar. Sönderfaller i:

» BC1 , vagnar af 1880 års modell med korridor och plattform	Se sid. 13; fig. 6.
» BC6 , » » ändrade från litt. C6b	» » 41; » 18.
» BC7 , » » » » B7	» » 33; » 13.
» BC8 , » » » » C8	» » 57; » 27.

Littera BD omfattar kombinerade II kl. person- och postvagnar. Sönderfaller i:

» BD3 , vagnar ändrade från litt. B3b	» » 17; » 7e.
--	---------------

Littera C omfattar III klass personvagnar. Sönderfaller i:

» C1 , vagnar af 1884 års modell med plattformar och genomgång	» » 57; » 26.
» C2 , » » 1872 » » » » Delas i:	
C2a med genomgång och inredda för baninspektion ...	Se sid. 45; fig. 20a och 20b.
C2b » »	} » » » ; » 20 » 21.
C2c utan »	
» C6 , vagnar af 1862 års modell. Delas i:	
C6a med 3 dörrar å hvar långsida	Se sid. 33; fig. 14.
C6b » 5 » » »	» » 41; » 18.
C6c » 4 » » »	» » » ; » 19.
» C7 , vagnar ändrade från litt. B7	» » 33; » 13.
» C8 , » af 1858 års modell med 5 dörrar å hvar långsida	» » 57; » 27.

Littera CD och DC omfatta kombinerade III klass person- och postvagnar.

Sönderfaller i:

» CD2 , vagnar ändrade från litt. C2c	» » 61; » 28a.
» CD6 , » motsvarande C6c. Delas i:	
CD6a med postkupén upptagande halfva vagnen	} » » 65; » 30.
CD6b » » » $\frac{3}{4}$ af »	
» DC1 , vagnar af 1885 års modell med plattformar	» » 61; » 28.

Littera D omfattar postvagnar. Sönderfaller i:

» D1 , vagnar med lanternin och 2 dörrar å hvar långsida	» » 69; » 31.
» D2 , » utan » med 2 halfdörrar å hvar långsida. Delas i:	
D2a 1862 års modell, låga	} » » 65; » 29.
D2b 1873 » » höga	

Littera E omfattar fångvagnar. Sönderfaller i:

» E1 , vagnar af 1871 och 1879 års modeller med yttre plåtklädsel. Delas i:	
E1a 1871 års modell med 9 celler	» » 73; » 33.
E1b 1879 » » » 13 »	» » 69; » 32.
» E2 , vagnar af 1863 års modell med yttre träklädsel	» » 73; » 34.

Littera F omfattar packvagnar. Sönderfaller i:

» F1 , vagnar af 1886 års modell med plattform vid konduktörskupén och genomgång	» » 81; » 37.
» F2 , vagnar af 1872 och 1874 års modeller med ångpannerum. Delas i:	
F2a med insatt ångpanna*) och med gafveldörr till packrummet	} » » 77; » 36.
F2b » » »	
F2c utan » »	
» F3 , vagnar af 1864 och 1876 års modeller. Delas i:	
F3a med gafveldörr till packrummet	} » » » ; » 35.
F3b utan » » »	
» F4 , köksvagn	» » 81; » 38.

*) Om de i packvagnarne insatta ångpannorna Se sid. 85; fig. 39, 40 och 41.

I klass personvagnar litt. A 3: 34 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	7,170 meter.
Axlarnes afstånd	4,114 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	7,170 »
» » bredd » sidoväggarne	2,745 »
» invändiga höjd i midten	2,135 »
» » volym	38 kub.- »

Vigt 10,300 — 11,300 kilogram.

Antal sittplatser i hvarje vagn: litt. A 3 a: 14 st. Summa sittplatser: 462 st. }
 » A 3 b: 16 » » 16 » } 478 st.

23 st. N:ris 562—571, 645, 646, 648—651 och 653—659 tillverkade af **Actien-Gesellschaft Nord-deutsche Fabrik für Eisenbahn-Betriebs-Material** i Berlin åren 1874 och 1875.

10 » N:ris 367—376 tillverkade af **Maschinenbau Actien-Gesellschaft** i Nürnberg år 1876.

1 » N:o 459 tillverkad af **Aktiebolaget Atlas** år 1879.

Litt. A 3 a (med genomgång): 33 st. N:ris 367—376, 562—571, 645, 646, 648—651 och 653—659.

Litt. A 3 b (med genomgång blott i ena. gafveln): 1 st. N:o 459. *)

Alla vagnar äro försedda med vakuumbroms och gasbelysning med två gasbehållare à 250 liter.

Värmeledningssystem: **Storckenfeldts** 30 st. N:ris 367—376, 562—570, 645, 646, 649—651, 653 och 655—659.

Lilliehööks 2 » » 459 och 571.

Haags 2 » » 648 och 654.

*) I den ena gafvelkupén närmast midtkupén går soffan längs hela gafvelväggen. Den andra gafvelkupén är inredd enligt planritningen, men vindskåpet saknas i N:r 459. Dörren till klosettrummet är placerad i mellanväggen i vagnens längdriktning och går utåt klosetten.

I klass personvagnar litt. A 4: 5 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	7,170 meter.
Axlarnes afstånd	4,114 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	7,170 »
» » bredd » sidoväggarne	2,745 »
» invändiga höjd i midten	2,135 »
» » volym	38 kub.- »

Vigt 9,200—9,400 kilogram.

Antal sittplatser i hvarje vagn: 24 st. Summa sittplatser: 120 st.

5 st. N:ris 394—398 tillverkade af **Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag** år 1876.

Alla vagnar äro försedda med gasbelysning med två gasbehållare à 250 liter.

Värmeledningssystem: **Lilliehööks**.

Fig.1.

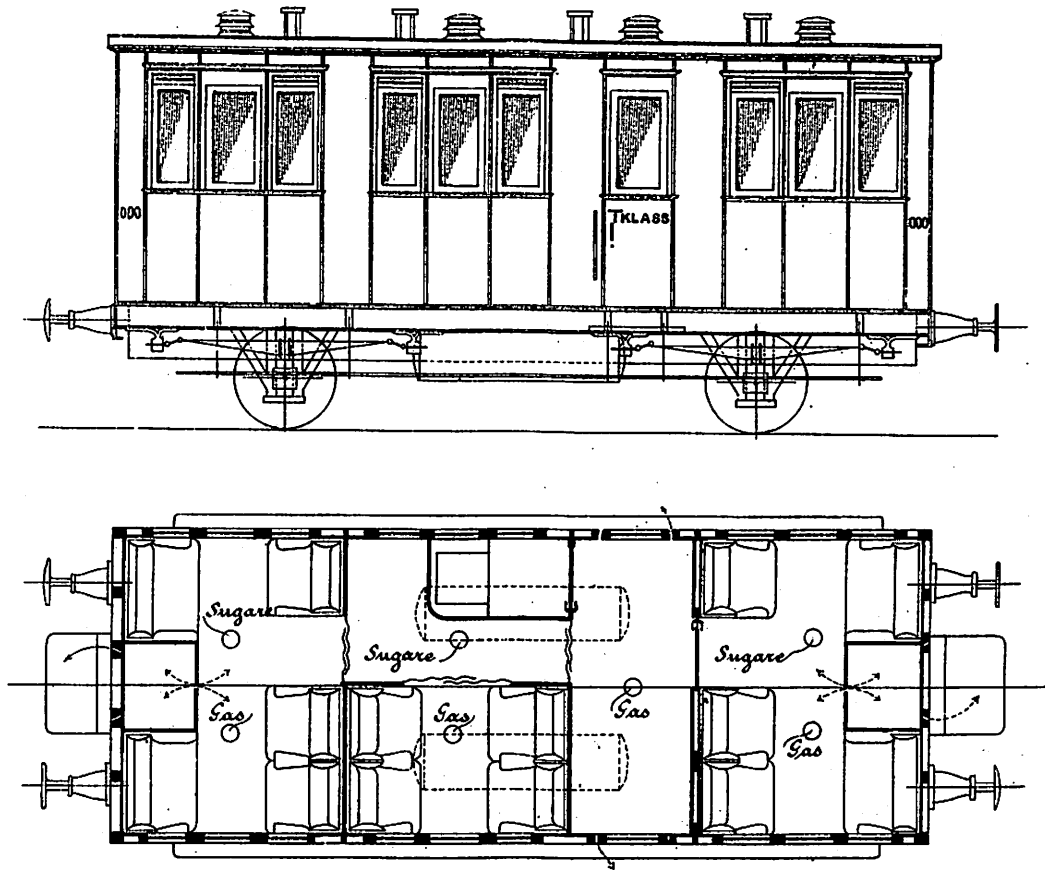
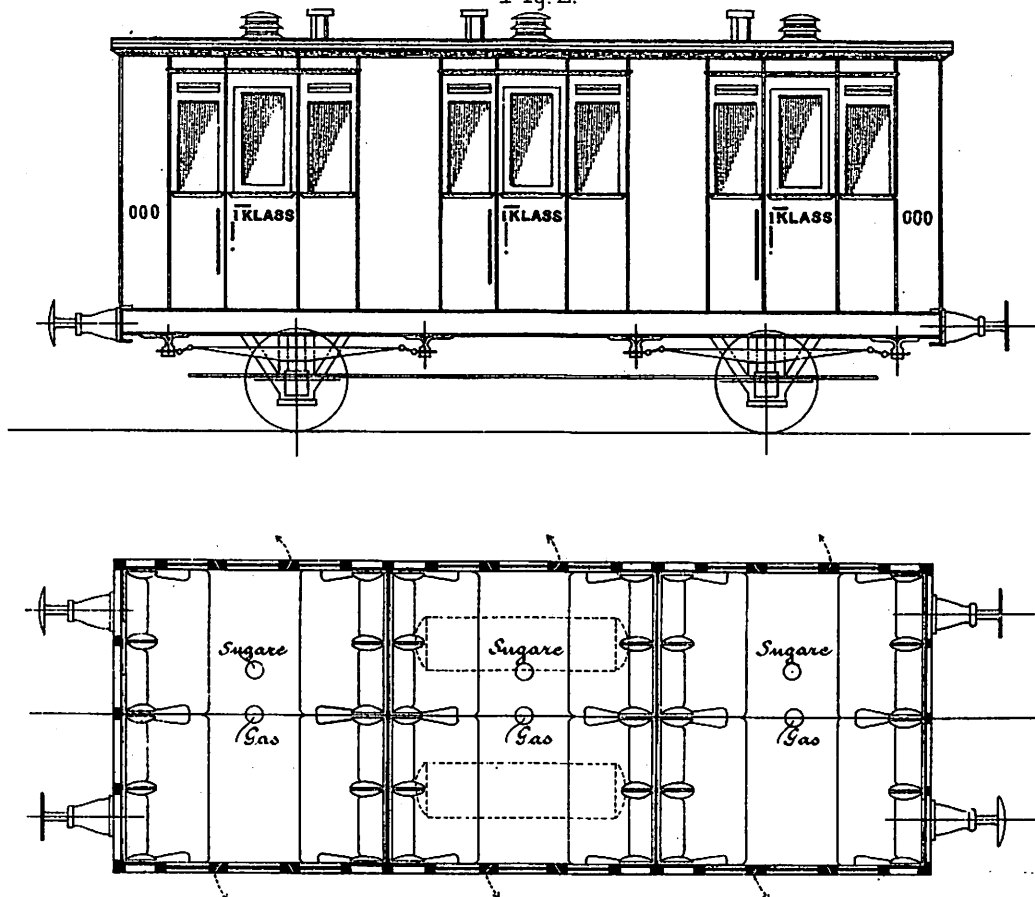


Fig. 2.



I klass personvagnar litt. A 5: 12 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	8,115 meter.
Axlarnes afstånd	4,114 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	8,165 »
» » bredd » sidoväggarne	2,745 »
» invändiga höjd i midten	2,185 »
» » volym	41 kub.- »
Vigt	10,400—11,000 kilogram.
Antal sittplatser i hvarje vagn: 18 st.	Summa sittplatser: 216 st.
12 st. N:ris 529—534 och 733—738 tillverkade af Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnbedarf i Berlin år 1872.	
Litt. A 5 a (med genomgång): 6 st. N:ris 529—534.	
Litt. A 5 b (utan » »): 6 » » 733—738.	
6 st. N:ris 529—534 äro försedda med vakuumbroms samt alla vagnar med gasbelysning med två gasbehållare à 250 liter.	
Värmeledningssystem: Storckenfeldts 1 st. N:o 530.	
Lilliehööks 10 » N:ris 529, 531—534, 733—736 och 738.	
Haags 1 » N:o 737.	

Styrelsens inspektionsvagn litt. B 1 a: 1 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	8,485 meter.
Axlarnes afstånd	4,114 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	7,190 »
» » bredd » sidoväggarne	2,900 »
» invändiga höjd i midten	2,200 »
» » volym	43 kub.- »
Vigt	11,500 kilogram.
Antal sittplatser i vagnen: 6 st.	
1 st. N:o 448 tillverkad af Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag år 1880.	
Vagnen är försedd med enkel skrufbroms, vakuumsrör samt gasbelysning med två gasbehållare à 250 liter.	
Värmeledningssystem: Storckenfeldts .	

Fig.3.

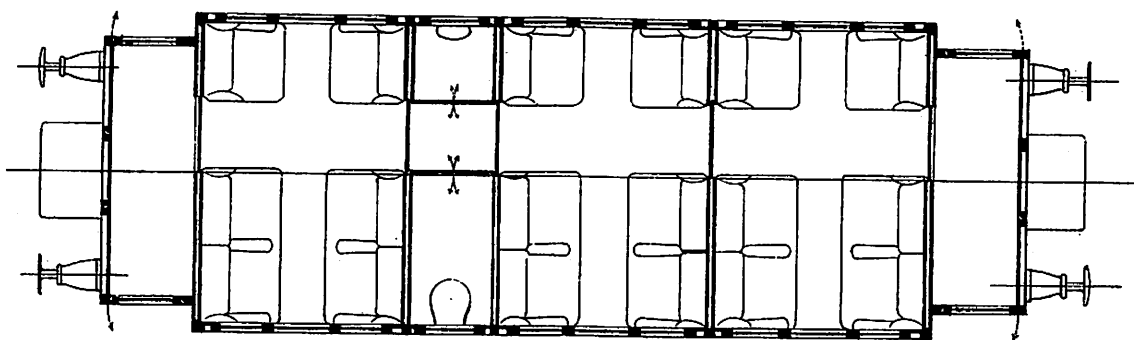
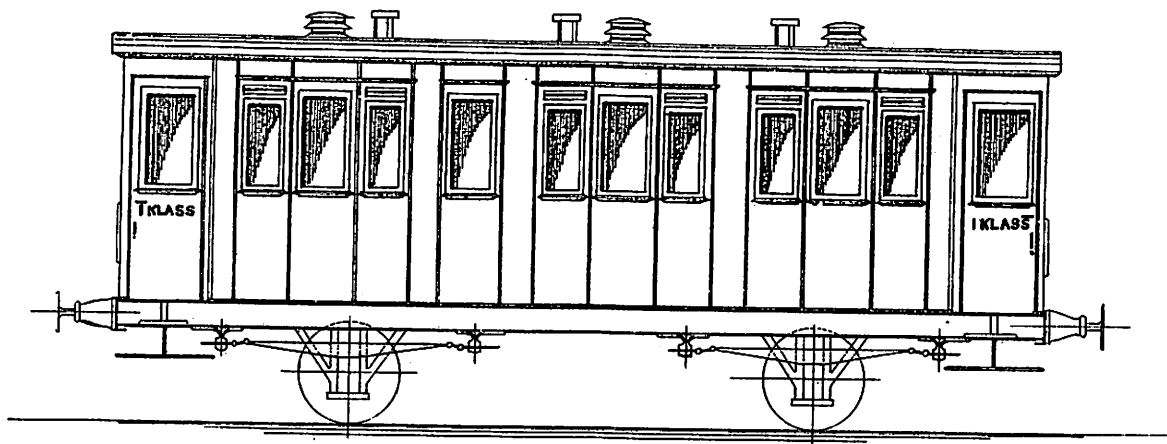
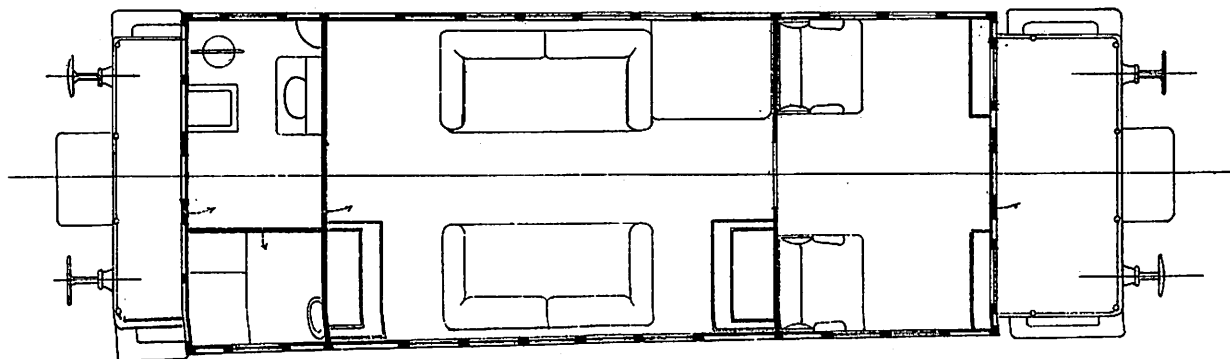
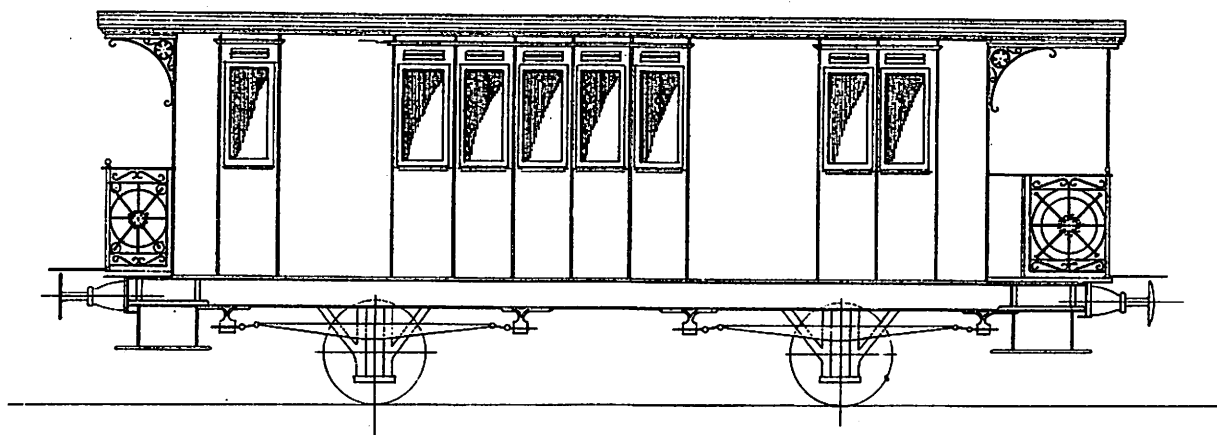


Fig.4.



II klass personvagnar litt. B 5: 10 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	8,115 meter.
Axlarnes afstånd	4,114 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	6,910 »
» » bredd » sidoväggarne	2,745 »
» invändiga höjd i midten	2,135 »
» » volym	36 kub.- »
Vigt	9,100—9,200 kilogram.
Antal sittplatser i hvarje vagn: 21 st.	Summa sittplatser: 210 st.
10 st. N:ris 535—539 och 739—743 tillverkade af Actien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahn- bedarf i Berlin år 1872.	
Värmeledningssystem: Haags.	

II och III klass personvagnar litt. BC 1: 40 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	8,480 ^{*)} och 8,500 meter.
Axlarnes afstånd	4,114 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	7,400 »
» » bredd » sidoväggarna	2,900 »
» invändiga höjd i midten: { i II klass kupéerna.....	2,200 »
» » » { » III » kupén	2,275 »
» » volym	45 kub.- »
Vigt	10,200—11,300 kilogram.
Antal sittplatser i hvarje vagn: i II klass kupéerna 12 st.	Summa sittplatser: { II kl. 480 st. III » 720 »
» III » kupén 18 »	
29 st. N:ris 466—476 och 478—495 tillverkade af Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag år 1880.	
11 » » 970—980 tillverkade af Aktiebolaget Atlas år 1889.	
18 st. N:ris 469—472, 474—476, 478—484, 486, 487, 492 och 493 äro försedda med friktionsbroms samt	
11 » » 970—980 med rörledning för vakuumbroms.	
Värmeledningssystem: Storckenfeldts 11 st. N:ris 970—980.	
Lilliehööks 29 » » 466—476 och 478—495.	

*) Gäller för N:ris 466—476 och 478—495.

Fig.5

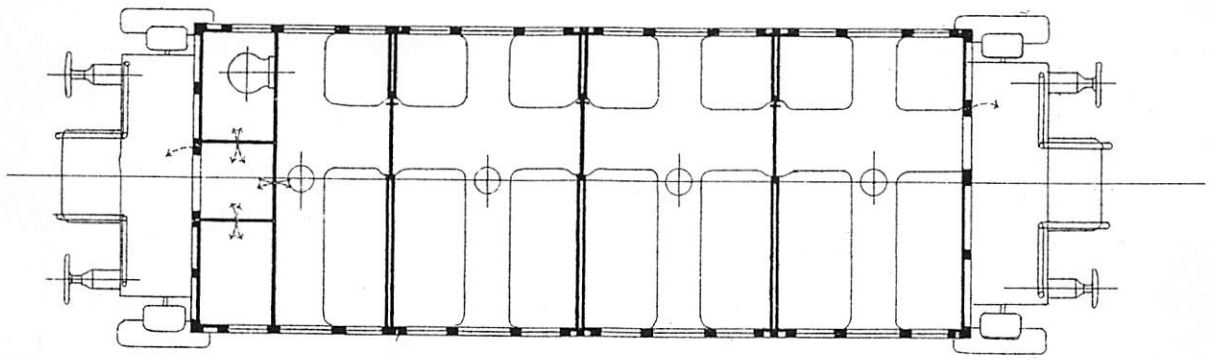
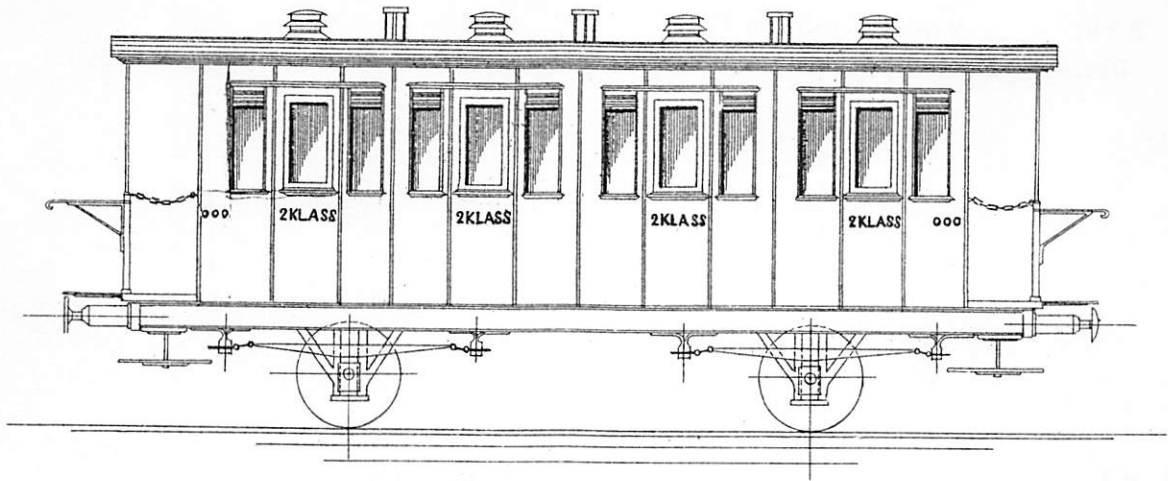
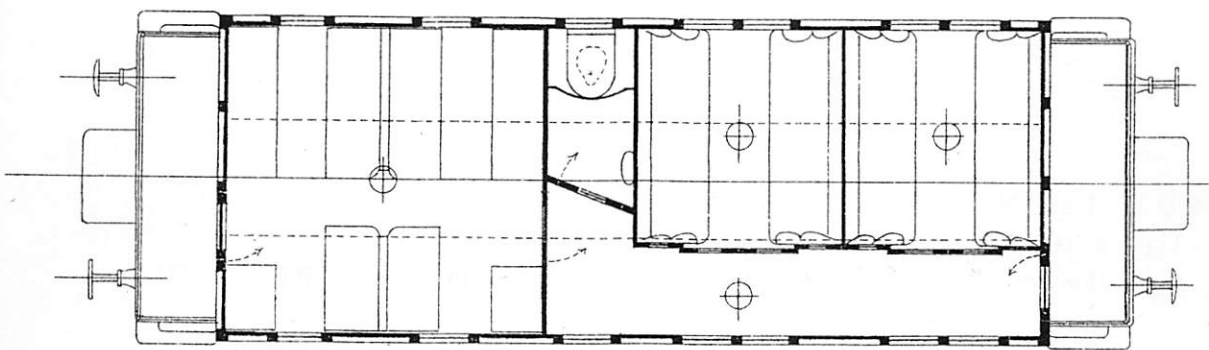
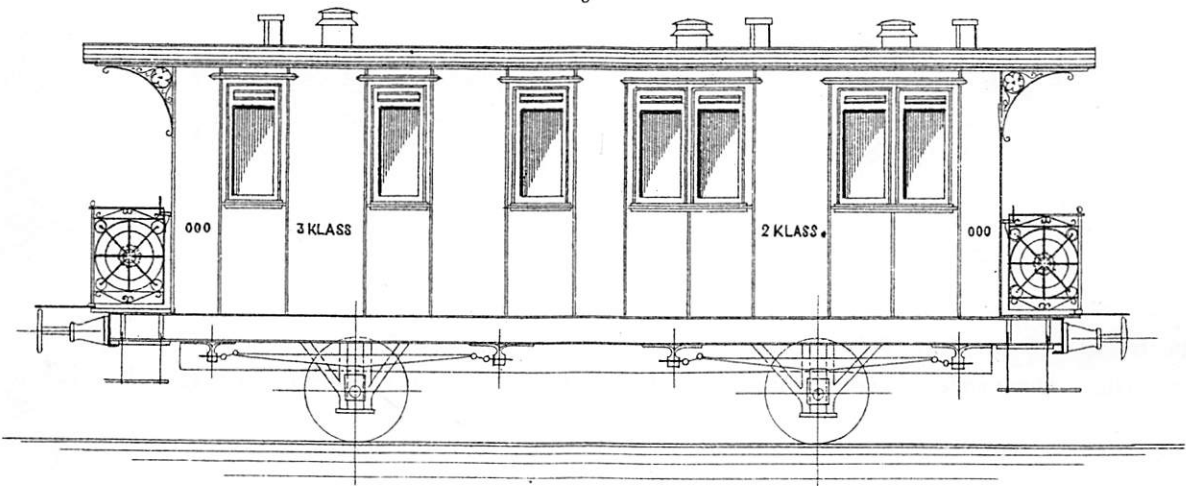


Fig.6.



Litt. B 3 b: 3 st. N:ris 380, 385 och 573.

Obs. Dimensioner, vikt, antal sittplatser och utrustning; se sidan 20 å litt. **B 3**. (Sid 12)

Litt. B 3 b: 9 st. N:ris 378, 382, 383, 576, 578, 582 och 584—586.

Obs. Dimensioner, vikt, antal sittplatser och utrustning; se sidan 20 å litt. **B 3**. (Sid 12)

Litt. B 3 b: 4 st. N:ris 574, 575, 581 och 643.

Obs. Dimensioner, vikt, antal sittplatser och utrustning; se sidan 20 å litt. **B 3**. (Sid 12)

Litt. B 3 a: 15 st. N:ris 377, 379, 384, 386, 579, 580, 583, 636—642 och 644.

Obs. Dimensioner, vikt, antal sittplatser och utrustning; se sidan 20 å litt. **B 3**. (Sid 12)

Litt. B D 3: 1 st. N:o 572.

Vikt: 9,100 kilogram.

Obs. Dimensioner, antal sittplatser och utrustning; se sidan 20 å litt. **B 3**. (Sid 12)

Fig.7 a.

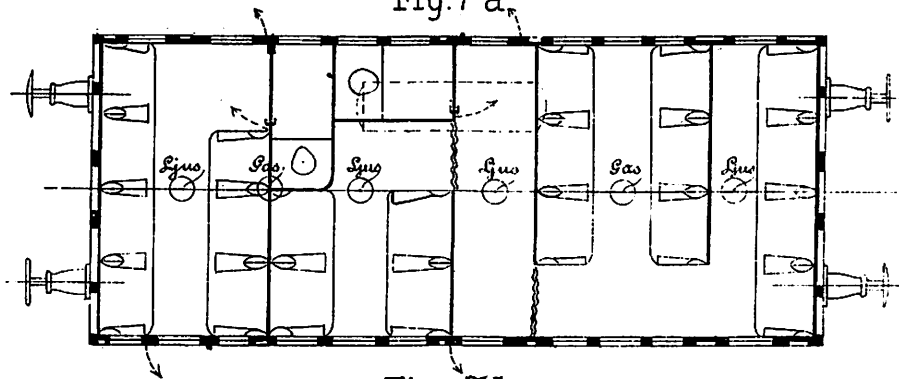


Fig. 7 b.

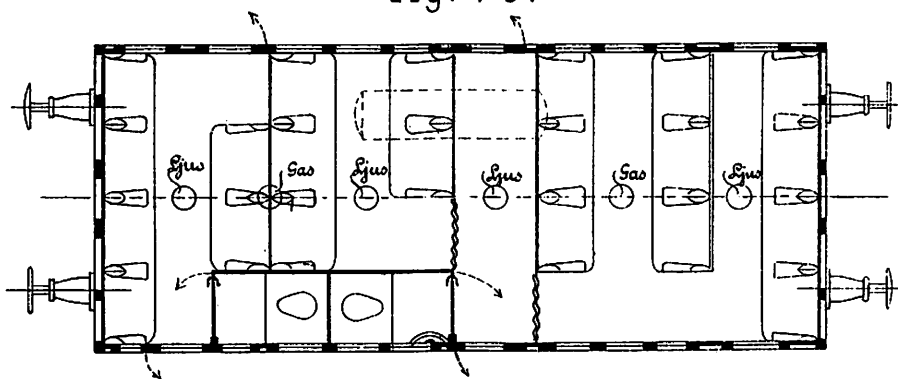


Fig. 7 c.

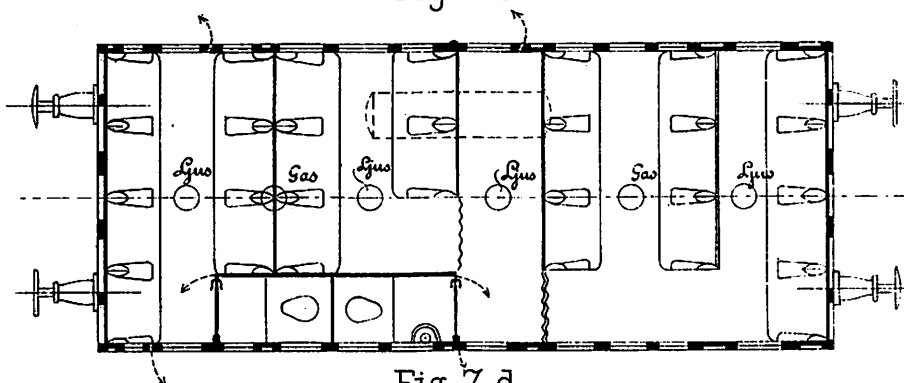


Fig. 7 d.

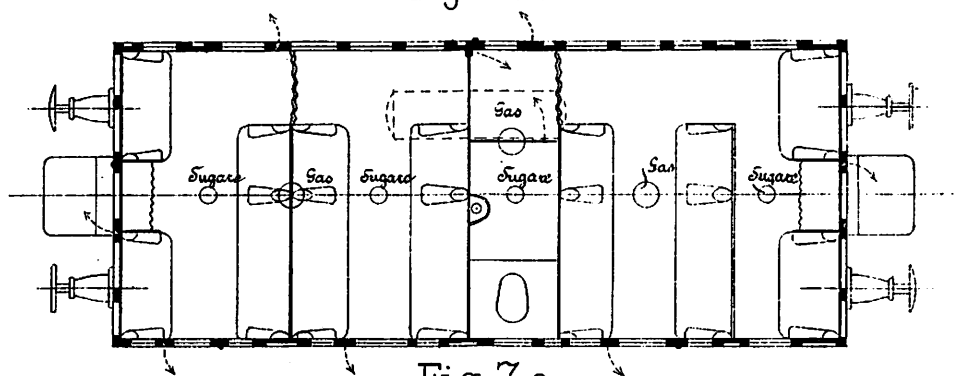
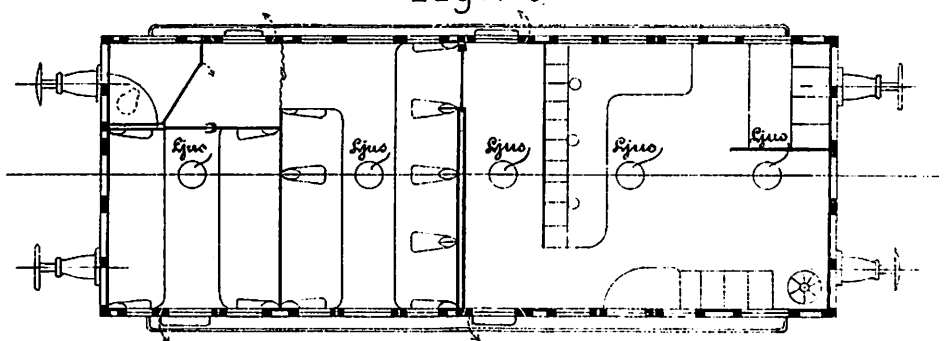


Fig.7 e.



II klass personvagnar litt. B 3: 33 st.

II „ „ och postvagnar litt. BD3: 1 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	7,170 meter.
Axlarnes afstånd	4,114 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	7,170 »
» » bredd » sidoväggarne	2,745 »
» invändiga höjd i midten	2,135 »
» » volym	38 kub.- »
Vigt	10,200—10,500 kilogram.

Antal sittplatser i hvarje vagn:

Litt. B 3 a (se sidan 17	fig. 7 d): 19 st.	Summa sittplatser: 285 st.	
» B 3 b (se planritningen å	» 7): 22 »	» » 44 »	
» » (se sidan 17	» 7 a): 21 »	» » 63 »	
» » (» » »	» 7 b): 21 »	» » 189 »	
» » (» » »	» 7 c): 22 »	» » 88 »	
» BD 3 (» » »	» 7 e): 13 »	» » 13 »	
			669 st.

24 st. N:ris 572—576, 578—586 och 635—644 tillverkade af **Actien-Gesellschaft Norddeutsche Fabrik für Eisenbahn-Betriebs-Material i Berlin** åren 1874 och 1875.

10 » » 377—386 tillverkade af **Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt i Hamburg** år 1876.

Litt. B 3 b (enligt vidstående plan): 2 st. N:ris 381 och 635.

Alla vagnar (med undantag af litt. BD 3 N:o 572) äro försedda med vakuumbroms samt

31 st. N:ris 377—386, 573—576, 579—586 och 636—644 med gasbelysning med en gasbehållare å 250 liter.

Värmeledningssystem: **Storckenfeldts** 16 st. N:ris 377, 379, 384, 386, 579—581, 583, 636, 642 och 644.
Haags 18 » » 378, 380—383, 385, 572—576, 578, 582, 584—586, 635 och 643.

Obs. Planritningen å fig. 7 visar den ursprungliga kupéindelningen, som sedermera förändrats enligt sid. 17 planritningar.

II klass personvagnar litt. B 4: 30 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	6,550 meter.
Axlarnes afstånd	3,660 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	6,705 »
» » bredd » sidoväggarne	2,670 »
» invändiga höjd i midten	2,135 »
» » volym	34 kub.- »
Vigt	8,100—9,100*) kilogram.

Antal sittplatser i hvarje vagn: 32 st. Summa sittplatser: 960 st.

10 st. N:ris 291—295 och 540—544 tillverkade af **Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag** år 1873.

7 » » 387—393 » » » » » » » 1876.

13 » » 354—366 » » » » » » » 1877.

3 st. N:ris 387—389 äro försedda med vakuumbroms samt

3 » » 291, 294 och 390 med rörledning för vakuumbroms.

Värmeledningssystem: **Haags**.

Obs. De 10 vagnar, som äro tillverkade år 1873, hafva buffersbalkar af trä.

*) 8,700—9,100 väga de vagnar, som hafva vakuumbroms.

Fig 7

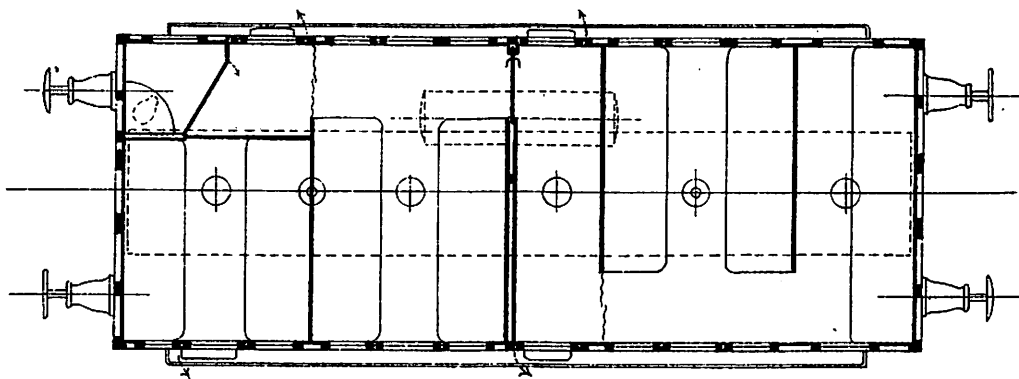
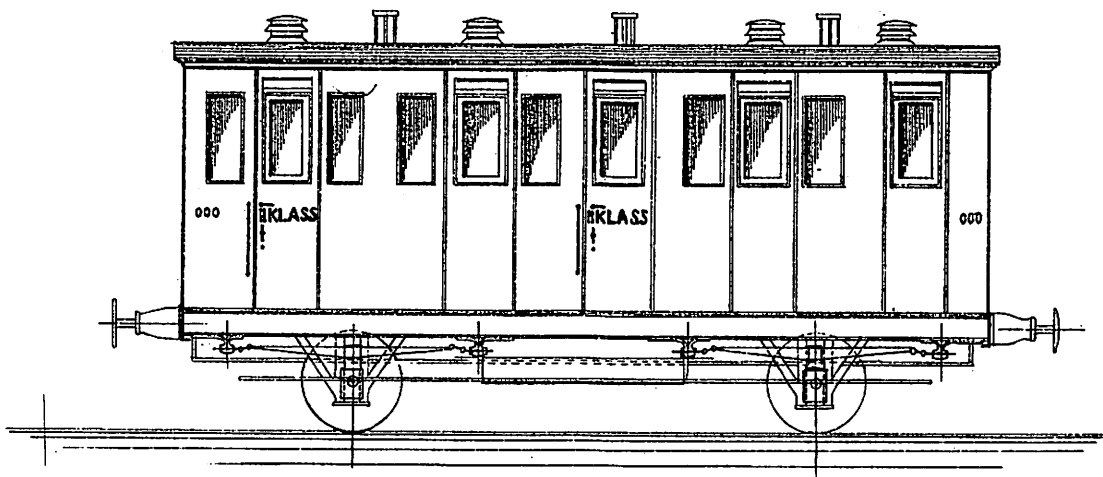
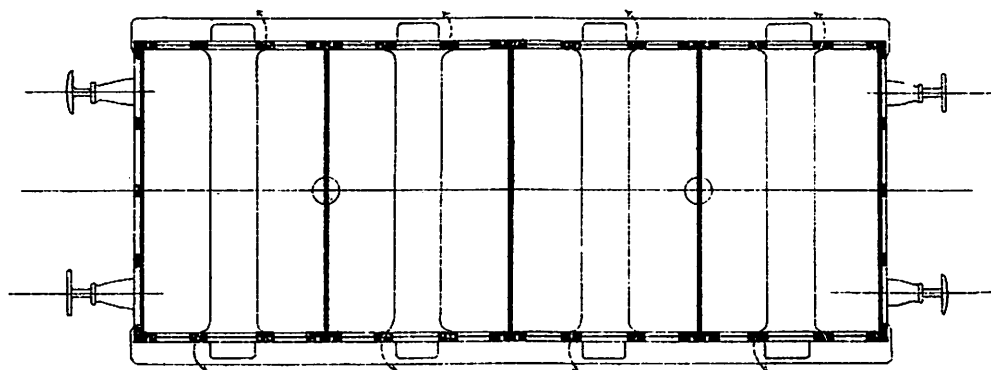
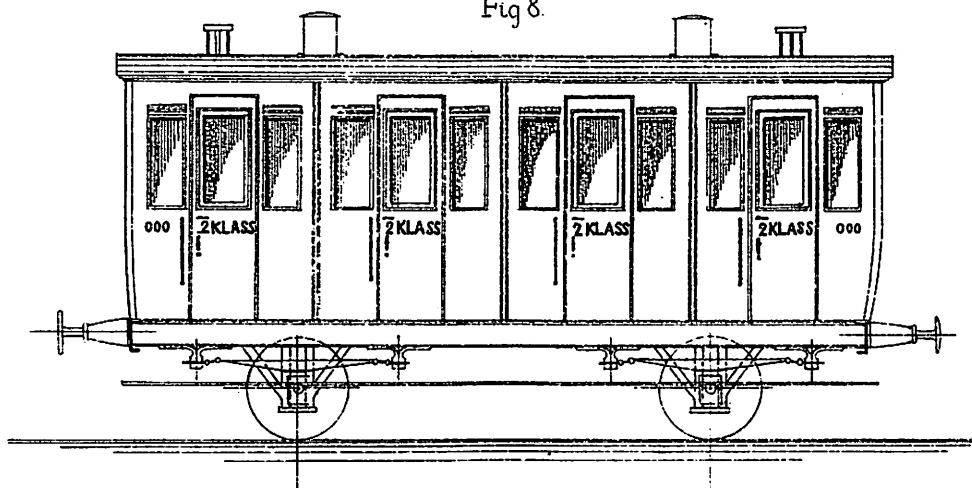


Fig 8.



I och II klass personvagnar litt. AB 4: 5 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	6,860 meter.
Axlarnes afstånd	3,660 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	7,010 »
» » bredd » sidoväggarne	2,745 »
» invändiga höjd i midten	2,080 »
» » volym	35 kub.- »
Vigt	10,000 kilogram.
Antal sittplatser i hvarje vagn: i I klass kupén, 10 st.	Summa sittplatser: { I kl. 50 st. II » 80 »
» II » kupéerna, 16 »	
5 st. N:ris 760—764, förut tillhöriga H. M. M. J., tillverkade af A. Durieux & C:o, Louvain, Belgique år 1873.	
Värmeledningssystem: Lilliehööks.	

I och II klass personvagnar litt. AB 6: 20 st.

II „ „ „ B 6 b: 6 „

Underredets längd öfver buffersbalkarne	6,530 meter.
Axlarnes afstånd	3,660 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	6,705 »
» » bredd » sidoväggarne	2,640 »
» invändiga höjd i midten: i I klass kupéerna	1,980 »
» » » » : » II »	2,030 »
» » volym	30 kub.- »
Vigt	7,100—7,800 kilogram.
Antal sittplatser i hvarje vagn:	
Litt. AB 6 a: { i I klass kupén, 8 st.	Summa sittplatser: { I kl. 24 st. II » 48 »
» II » kupéerna, 16 »	
» AB 6 b: { » I » kupén, 8 »	{ I » 24 » II » 48 »
» II » kupéerna, 16 »	
» AB 6 c: { » I » » 12 »	{ I » 168 » II » 224 »
» II » » 16 »	
» B 6 b: 28 st.	168 »

14 st. N:ris 7, 8, 64, 65, 108, 109, 158, 159, 205, 209, 247—249 och 289 tillverkade före år 1866 af **Lauenstein'sche Wagen-Fabrik Gesellschaft i Hamburg.**

12 » N:ris 70—75, 188—191, 283 och 284 tillverkade af **Lauenstein'sche Wagen-Fabrik Gesellschaft i Hamburg** år 1866.

Litt. AB 6 a (fig. 10 a): 3 st. N:ris 64, 158 och 289.

» AB 6 b (» 10 b): 3 » » 65, 75 och 247.

» AB 6 c (» 10): 14 » » 7, 70—74, 108, 109, 188—190, 209, 248 och 283.

» B 6 b (» »): 6 » » 8, 159, 191, 205, 249 och 284.

3 st. N:ris 65, 75 och 247 äro försedda med rörledning för vakuumbroms.

Värmeledningssystem: **Lilliehööks** 4 st. N:ris 65, 72, 75 och 247.

Haags 22 » » 7, 8, 64, 70, 71, 73, 74, 108, 109, 158, 159, 188—191, 205, 209, 248, 249, 283, 284 och 289.

Obs. Planritningen å fig. 10 utvisar den ursprungliga kupéindelingen eller litt. AB 6 c.

I litt. AB 6 a äro I klass kupéerna hopslagna till en I klass salongskupé (fig. 10 a).

» » AB 6 b är I klass halfkupén inredd till två klosetter (fig. 10 b).

» » B 6 b äro I klass kupéerna nedsatta till II klass.

Fig.9.

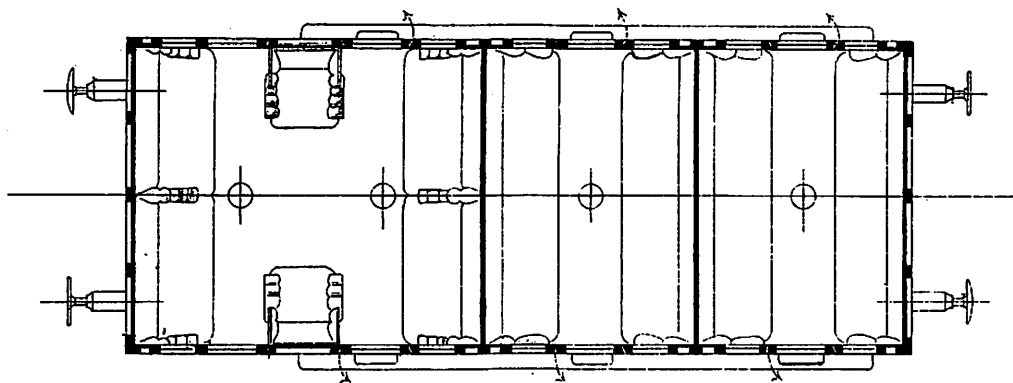
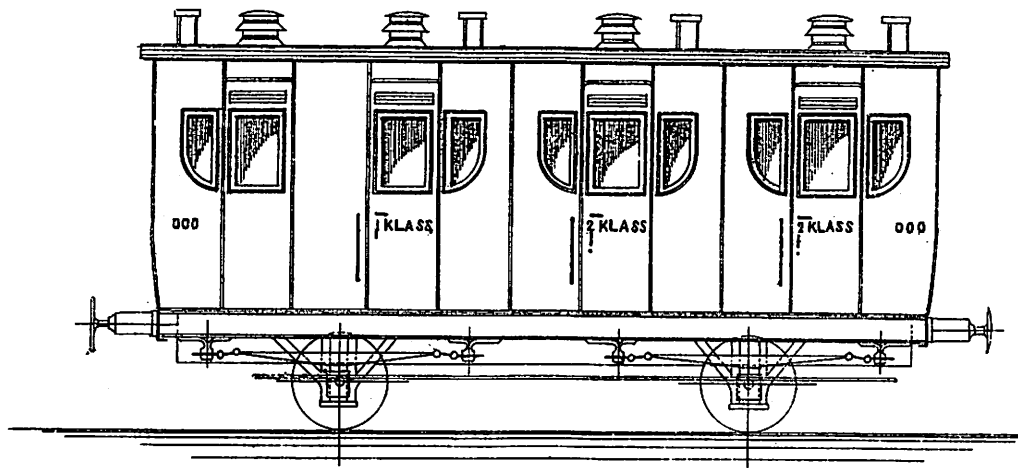
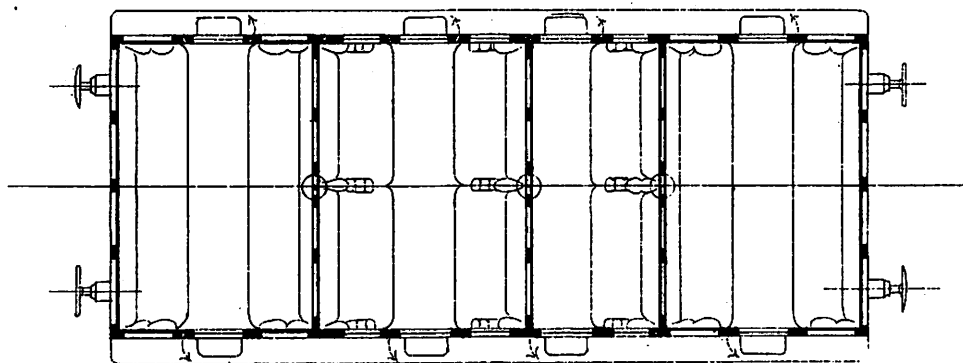
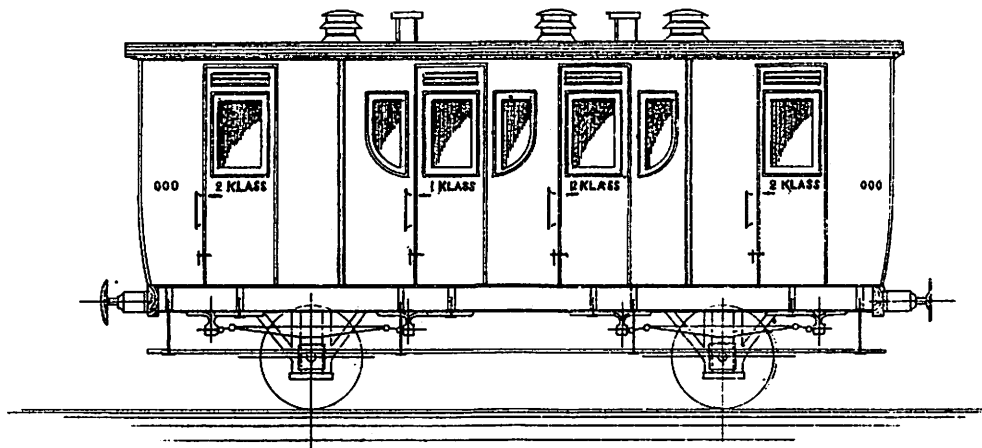


Fig.10.



II klass personvagnar litt. B_{1b}: 9 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	8,480 meter.
Axlarnes afstånd	4,114 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	7,400 »
» » bredd » sidoväggarne	2,900 »
» invändiga höjd i midten	2,200 »
» » volym	45 kub.- »
Vigt	11,000—11,500 kilogram.
Antal sittplatser i hvarje vagn: 24 st.	Summa sittplatser: 216 st.
9 st. N:ris 449—455, 457 och 458 tillverkade af Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag år 1879.	
7 st. N:ris 450, 452—455, 457 och 458 äro försedda med rörledning för vakuumbroms samt	
1 » N:o 449 med friktionsbroms.	
Värmeledningssystem: Lilliehööks .	

Sofvagnar litt. A₁: 12 st.

II klass personvagnar litt. B_{1c}: 16 st.

Underredets längd öfver buffersbalkarne	8,480 meter.
Axlarnes afstånd	4,114 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	7,400 »
» » bredd » sidoväggarne	2,900 »
» invändiga höjd i midten	2,200 »
» » volym	45 kub.- »
Vigt	sofvagnar: 11,300—11,500 kilogram; II klass personvagnar: 10,600—10,800 kilogram.
Antal sofplatser i litt. A ₁ : 6 st.	Summa sofplatser: 72 st.
» sittplatser » » B _{1c} : 24 »	» sittplatser: 384 »
6 st. sofvagnar N:ris 690—695 tillverkade af Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag år 1883.	
6 » » » 696—701 » » » » » » » » » »	1886.
6 » II kl. personvagnar N:ris 675—680 » » » » » » » » » »	1882.
10 » » » » 950—959 » » » » » » » » » »	1888.
Alla sofvagnar samt 14 st. II klass vagnar N:ris 675—678 och 950—959 äro försedda med rörledning för vakuumbroms samt	
1 st. II klass vagn N:o 680 med friktionsbroms.	
Alla sofvagnar äro försedda med gasbelysning med två gasbehållare à 250 liter.	
Värmeledningssystem: Storckenfeldts 10 st. N:ris 950—959.	
Lilliehööks 18 » » 675—680 och 690—701.	

Fig 11

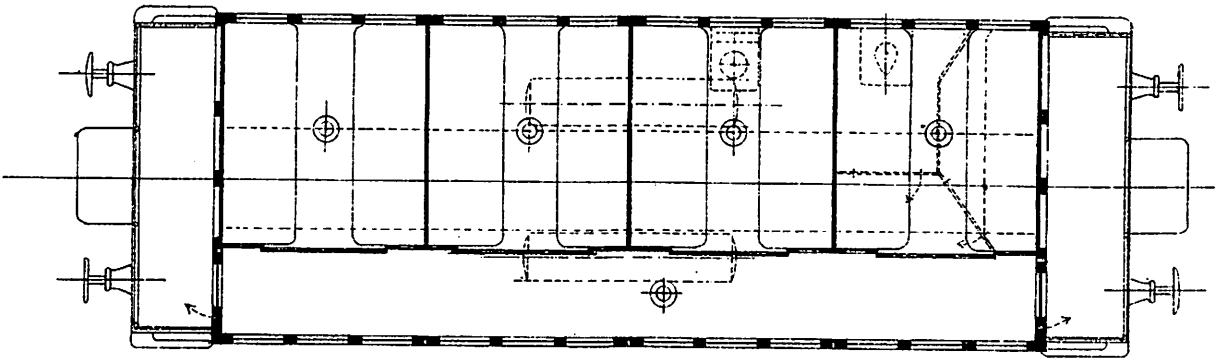
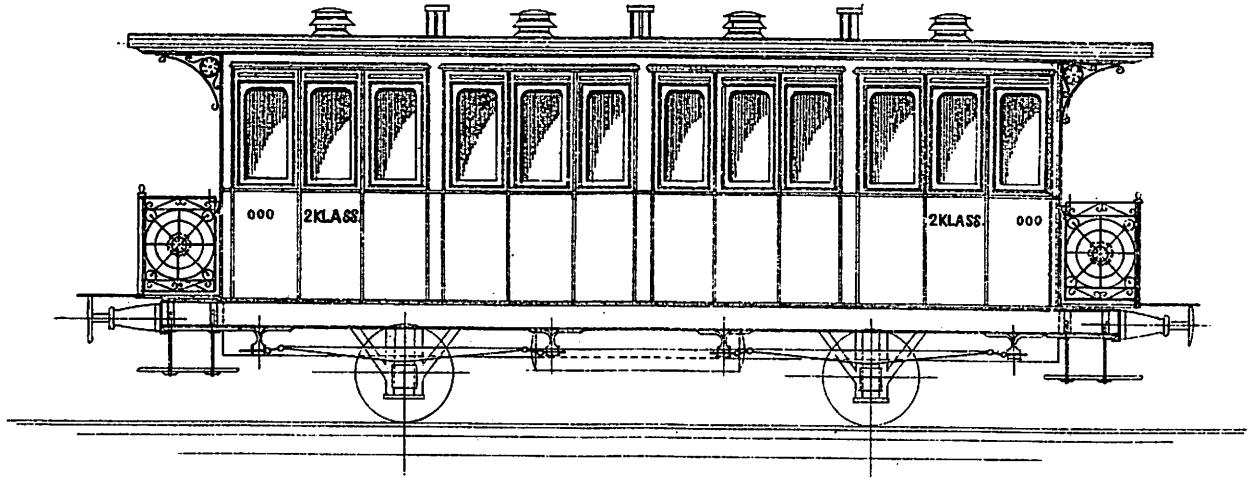
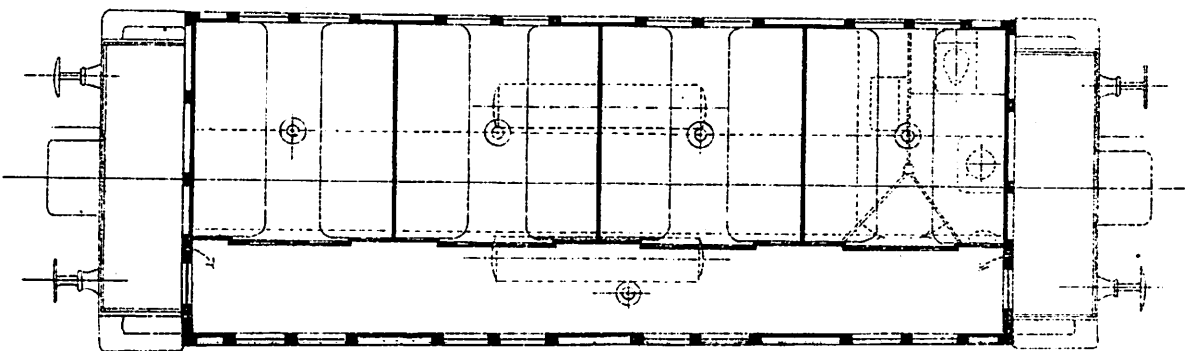
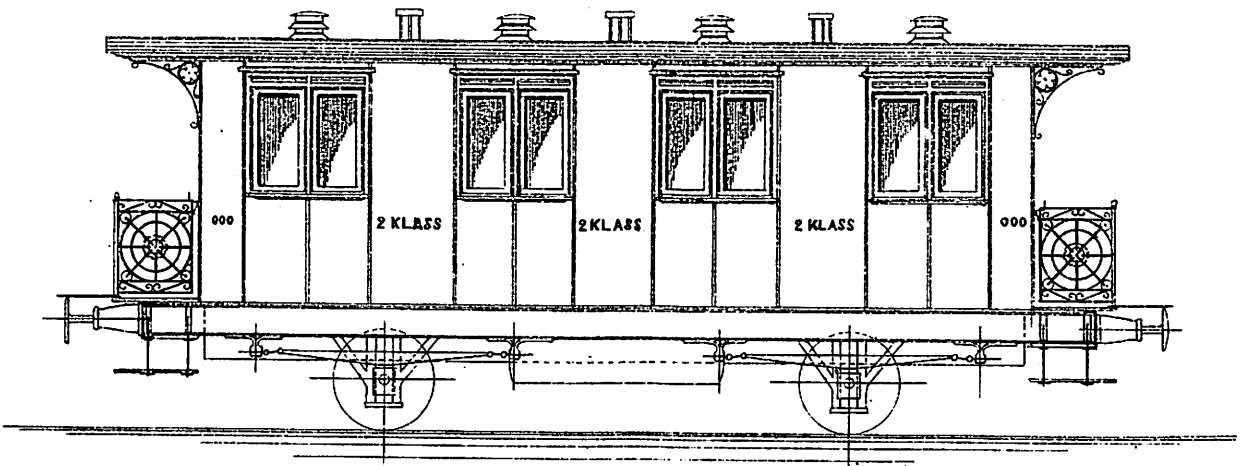


Fig 12.



	II	klass	personvagnar	litt.	B 7:	18	st.
II och III	„	„	„	„	BC 7:	24	„
	III	„	„	„	C 7:	49	„

Underredets längd öfver buffersbalkarne	6,530 meter.
Axlarnes afstånd	3,600 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	6,705 »
» » bredd » sidoväggarne	2,640 »
» invändiga höjd i midten	2,080 »
» » volym	30 kub. »
Vigt	7,000—7,500 kilogram.

Antal sittplatser i hverje vagn:

Litt. B7:	32 st.		Summa sittplatser:	576 st.
» BC7:	{ i II kl. kupéerna	16 st.		{ II kl. 384 »
	» III »	20 »		{ III » 480 »
» C7:	40 st.		»	1,960 »
53 st.	N:ris 2, 9—20, 21—25, 57—61, 110—126, 168—170, 201, 204, 208 och 218—224	tillverkade före		
	år 1864 af Lauenstein'sche Wagen-Fabrik Gesellschaft i Hamburg.			
2 »	» 253 och 254	tillverk.	»	» » » » år 1864.
9 »	» 260—266, 275 o. 276	»	»	» » » » 1865.
18 »	» 76—89 o. 192—195	»	»	» » » » 1866.
9 »	» 709—717	»	» Alex. Keiller & C:o i Göteborg	» 1867.
Litt. B7:	18 st. N:ris 2, 12, 16, 20, 22, 78, 114, 115, 117, 120, 122, 194, 195, 220, 254, 262, 275 och 714.			
» BC7:	24 »	» 10, 15, 17, 18, 57, 60, 77, 82, 89, 111, 112, 119, 125, 168—170, 201, 204, 219, 221, 223, 709, 711 och 717.		
» C7:	49 »	» 9, 11, 13, 14, 19, 21, 23—25, 58, 59, 61, 76, 79—81, 83—88, 110, 113, 116, 118, 121, 123, 124, 126, 192, 193, 208, 218, 222, 224, 253, 260, 261, 263—266, 276, 710, 712, 713, 715 och 716.		

Värmeledningssystem: **Lilliehööks** 1 st. N:o 123,

Haags alla öfriga utom i 2 st. N:ris 20 och 22, som sakna värmeledning.

Obs. I litt. BC7 äro 2 st. af de ursprungliga II klass kupéerna nedsatta till III klass.

» » C7 » alla » » » » » » »

III klass personvagnar litt. C 6 a: 46 st.

Underredets längd öfver buffertsbalkarne	6,760 meter.
Axlarnes afstånd	3,660 »
Vagnskorgens utvändiga längd öfver gaflarne	6,805 »
» » bredd » sidoväggarne	2,640 »
» invändiga höjd i midten	1,980 »
» » volym	31 kub.- »
Vigt	7,000—7,300 kilogram.

Antal sittplatser i hvarje vagn: 31 st. Summa sittplatser: 1,426 st.

36 st. N:ris 29, 32, 33, 35, 37—39, 42—44, 48, 49, 51, 52, 55, 139—141, 149—152, 155, 202, 206, 207, 210, 212, 228 och 230—236: **Obekant fabrikant.**

10 » » 240—243, 250, 251 och 255—258 tillverkade af **Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag** åren 1863—1865.

Alla vagnar äro försedda med enkel skrufbroms.

Värmeledningssystem: **Lilliehööks** 1 st. N:o 241.

Haags alla öfriga utom i 1 st. N:o 42, som saknar värmeledning.