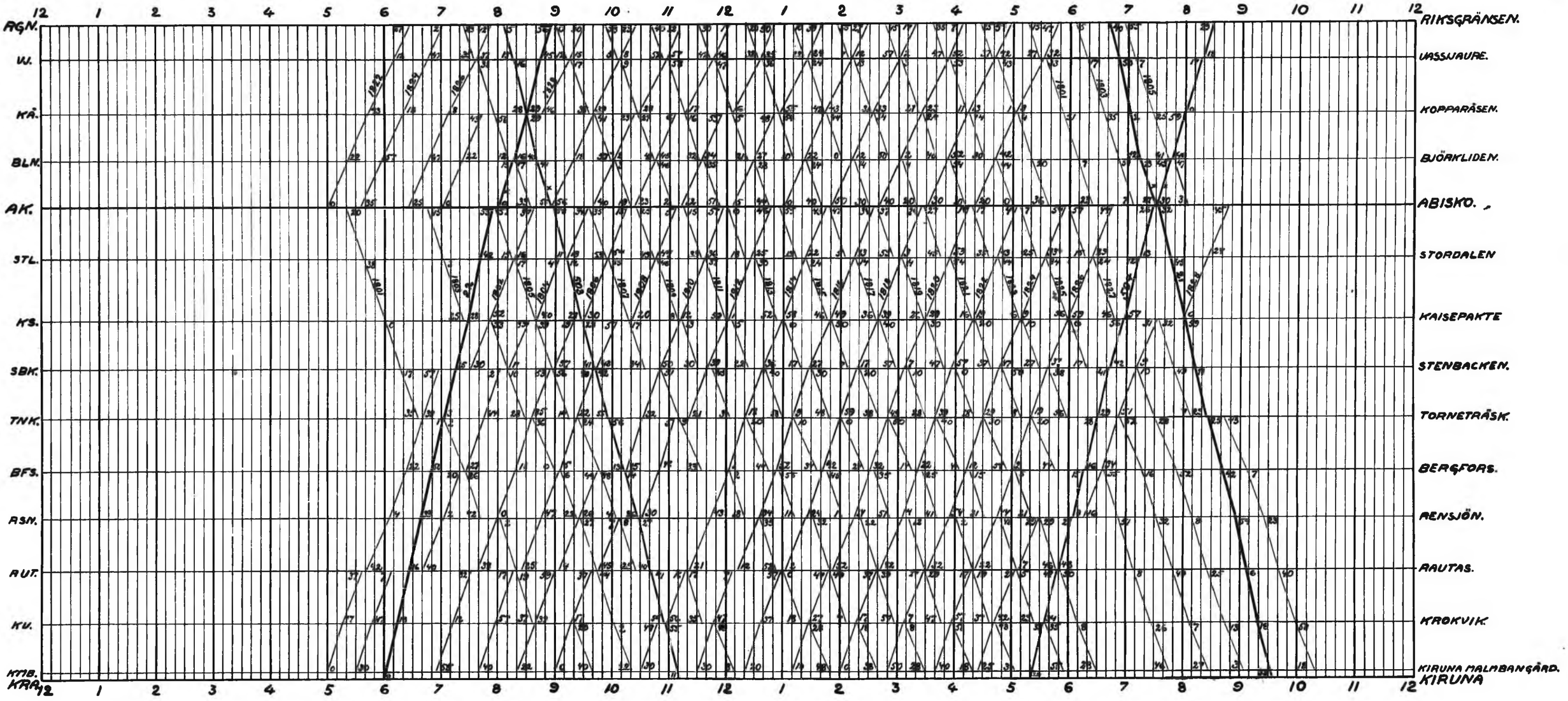
15333.

FÖRSLAG TILL TIDTABELL FÖR LINJEN KIRUNA — RIKSGRÄNSEN.

TRANSPORTMÄNGD 3.75 MILJONER TON MALM ÅRLIGEN. 14 MALMTÅG DAGLIGEN UNDER 275 DAGAR PR ÅR.



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN. BYRÅN FÖR ELEKTRISK DRIFT. STOCKHOLM DEN 31 JULI 1908.

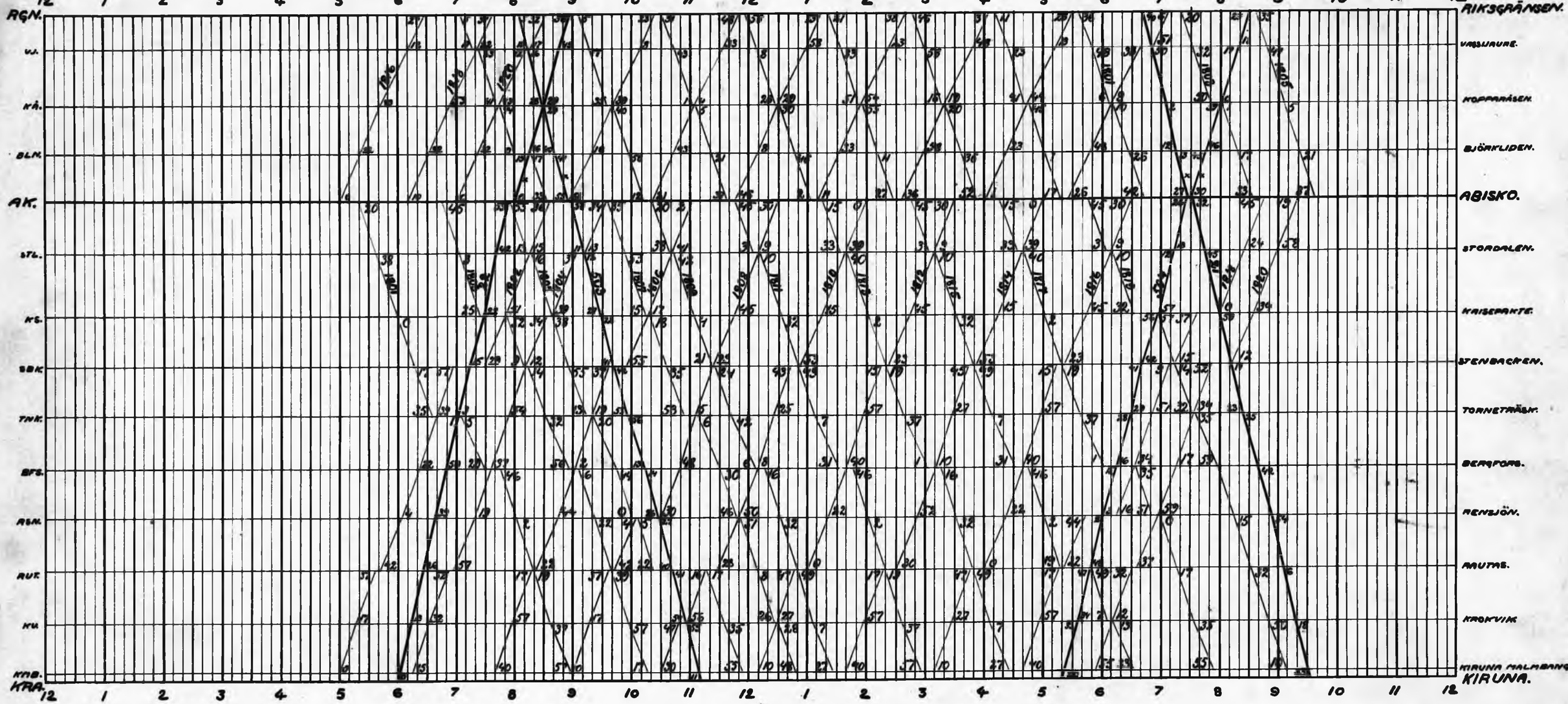
6

15333.

15334

FÖRSLAG TILL TIDTABELL FÖR LINJEN KIRUNA – RIKSGRÄNSEN.

TRANSPORTMÄNGD 12 MILJONER TON MALM ÅRLIGEN. 10 MALMTÅG Á 40 VAGNAR DAGLIGEN UNDER 278 DAGAR PR ÅR.



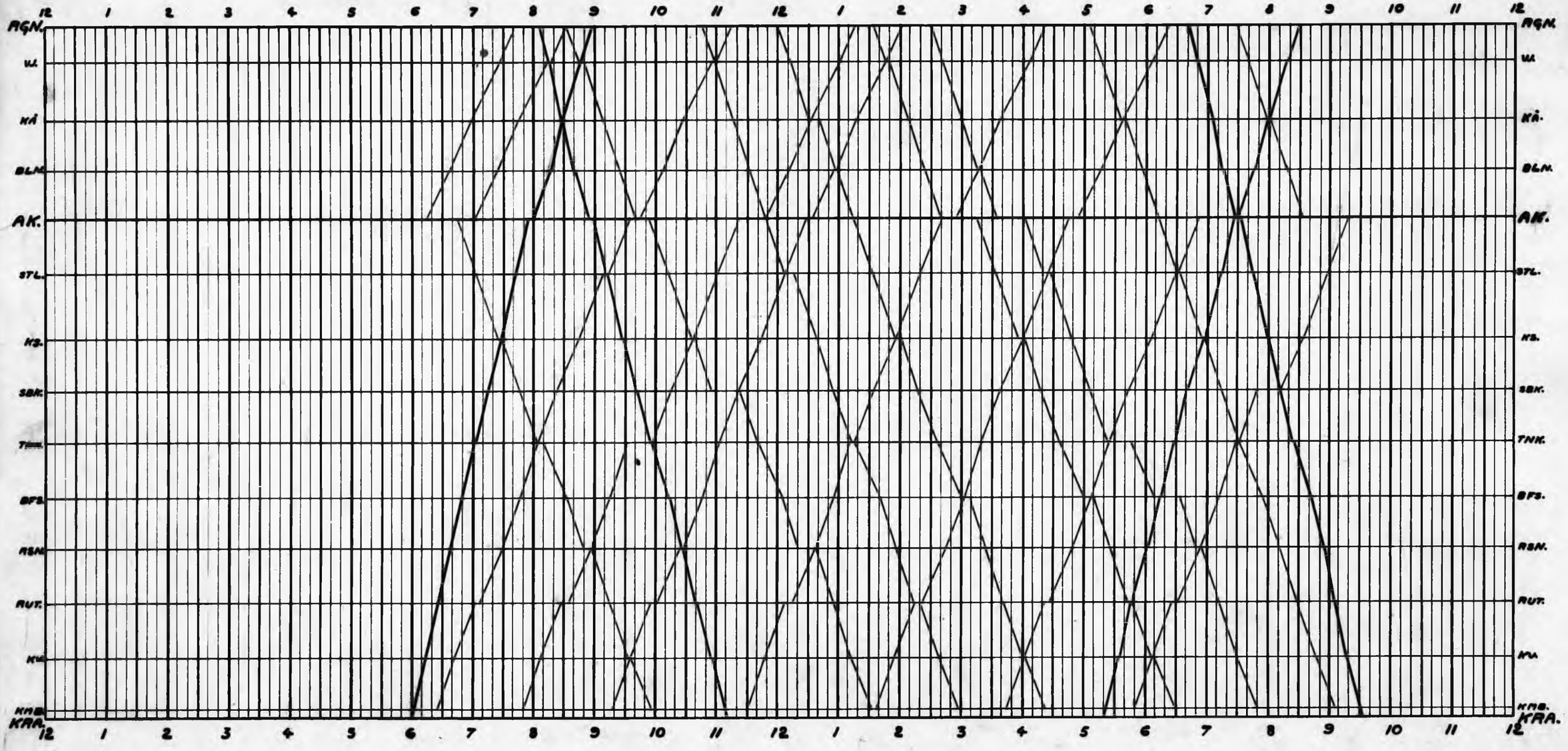
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN. BYRÅN FÖR ELEKTRISK DRIFT. STOCKHOLM DEN 4 AUGUSTI 1908.

15334.

15336.

FÖRSLAG TILL TIDTABELL FÖR LINJEN KIRUNA – RIKSGRÄNSEN.

TRANSPORTTIDEN 2,5 MILJONER TON ÅRLIGEN. 7 MALMTÅG Á 40 VAGNAR DAGLIGEN UNDER 255 DAGAR.



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN. BYRÅN FÖR ELEKTRISK DRIFT. STOCKHOLM DEN 24 AUGUSTI. 1908.

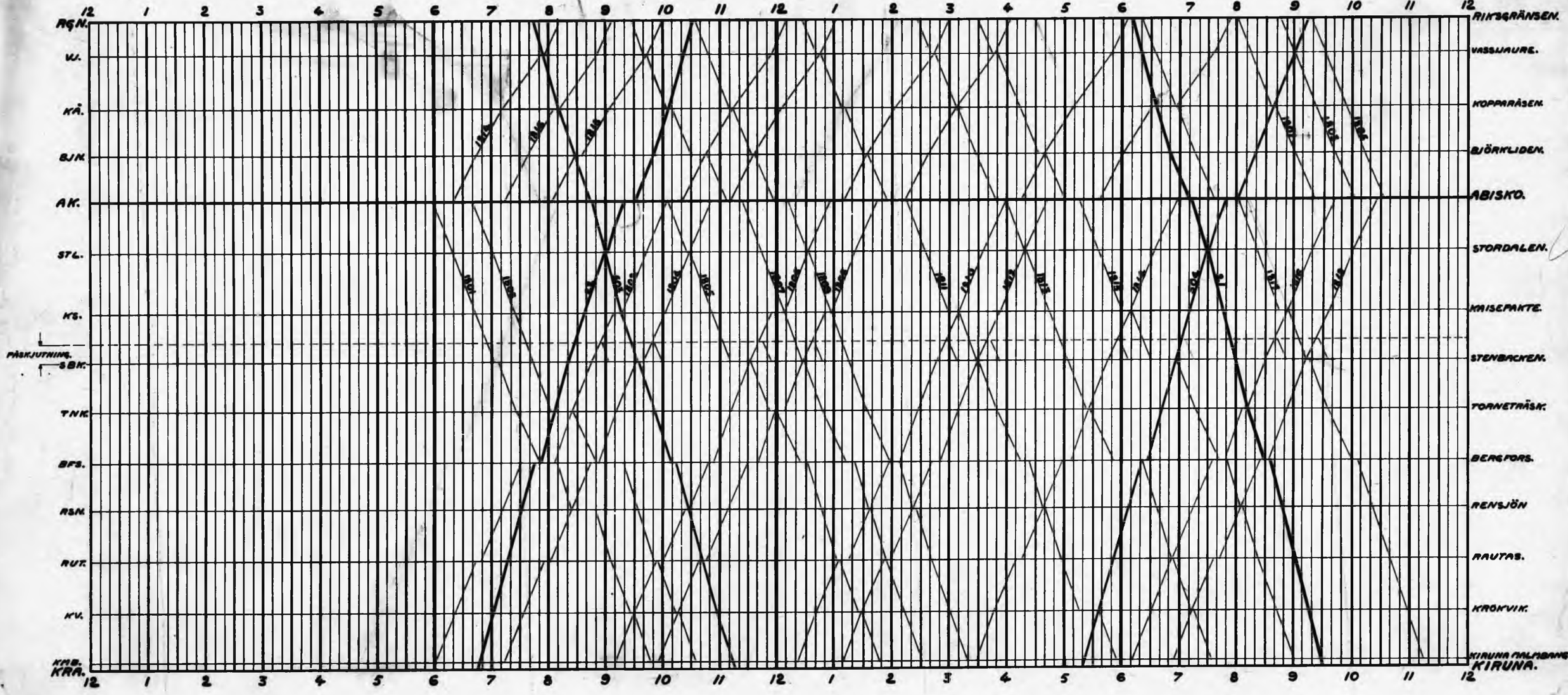
15336.

15337

FÖRSLAG TILL TIDTABELL FÖR LINJEN KIRUNA–RIKSGRÄNSEN.

FÖR TRANSPORT AF 2,5 MILJONER TON MALM PR ÅR, BEFORDRADE MED ÅNGLOKOMOTIV.

9 MALMTÅG DAGLIGEN Å 28 VAGNAR. 284 DAGAR OM ÅRET.



KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSEN. BYRÅN FÖR ELEKTRISK DRIFT. STOCKHOLM DEN 28 AUGUSTI 1908.

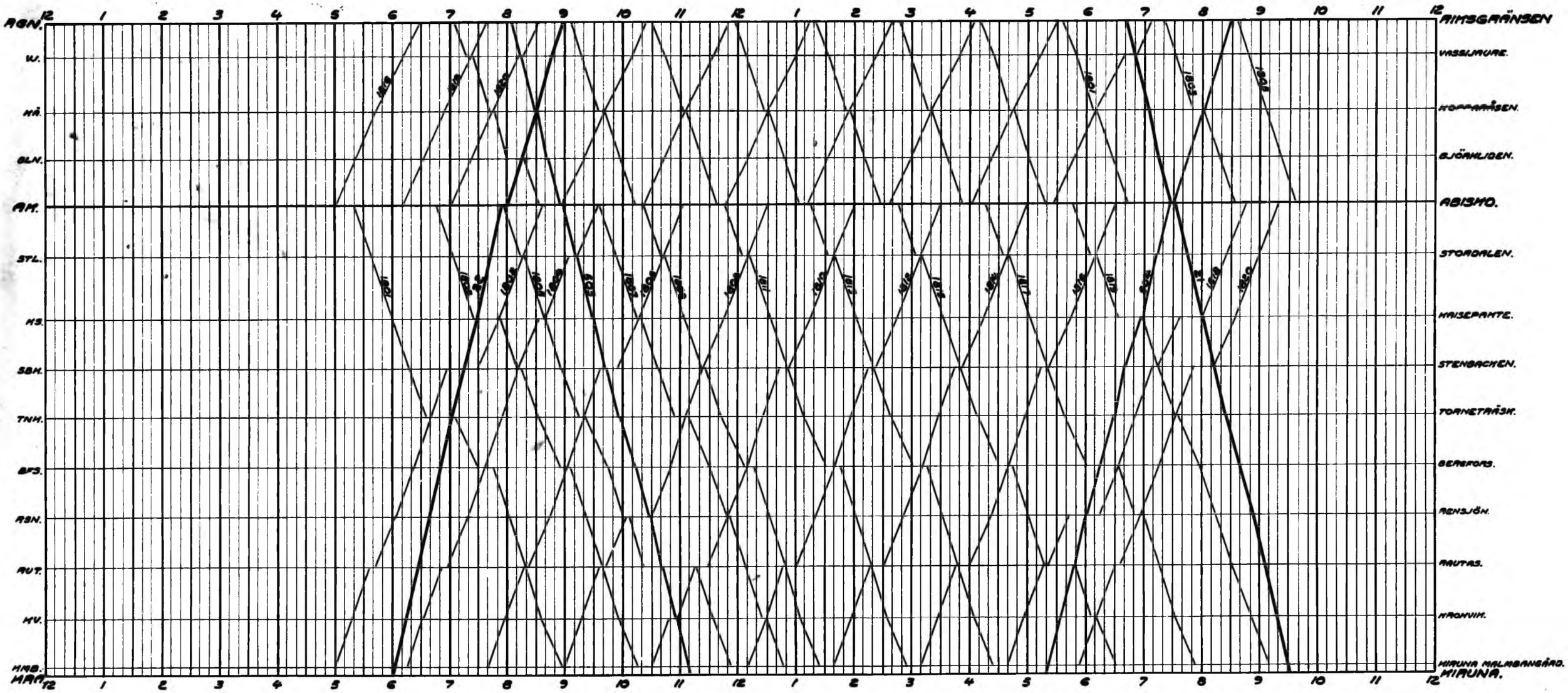
15337.

15341

FÖRSLAG TILL TIDTABELL FÖR LINJEN KIRUNA-RIKSGRÄNSEN

FÖR TRANSPORT AF 3½ MILJONER TON MALM PR ÅR, BEFORDRADE MED ELEKTRISKA LOKOMOTIV.

10 MALMTÅG DAGLIGEN Á 40 VAGNAR, 275 DAGAR OM ÅRET.



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN. BYRÅN FÖR ELEKTRISK DRIFT. STOCKHOLM DEN 28 AUGUSTI 1908.

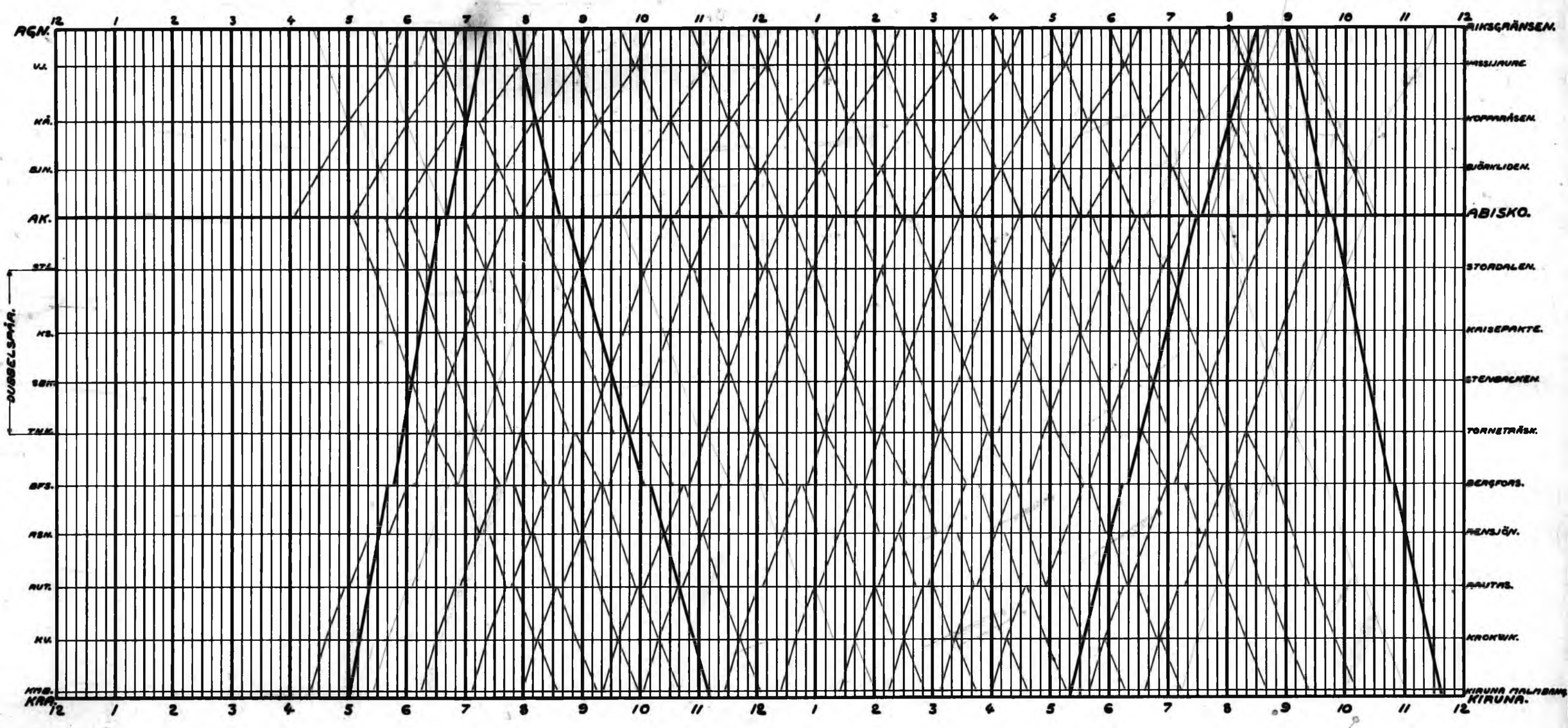
15341

15342.

FÖRSLAG TILL TIDTABELL FÖR LINJEN KIRUNA—RIKSGRÄNSEN.

FÖR TRANSPORT AF 3½ MILJONER TON MALM PR ÅR, BEFORDRADE MED ÅNGLOKOMOTIV.

MALMTÅG DAGLIGEN Å 22 VAGNAR, 300 DAGAR OM ÅRET.



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN. BYRÅN FÖR ELEKTRISK DRIFT. STOCKHOLM DEN 10 SEPTEMBER 1908.

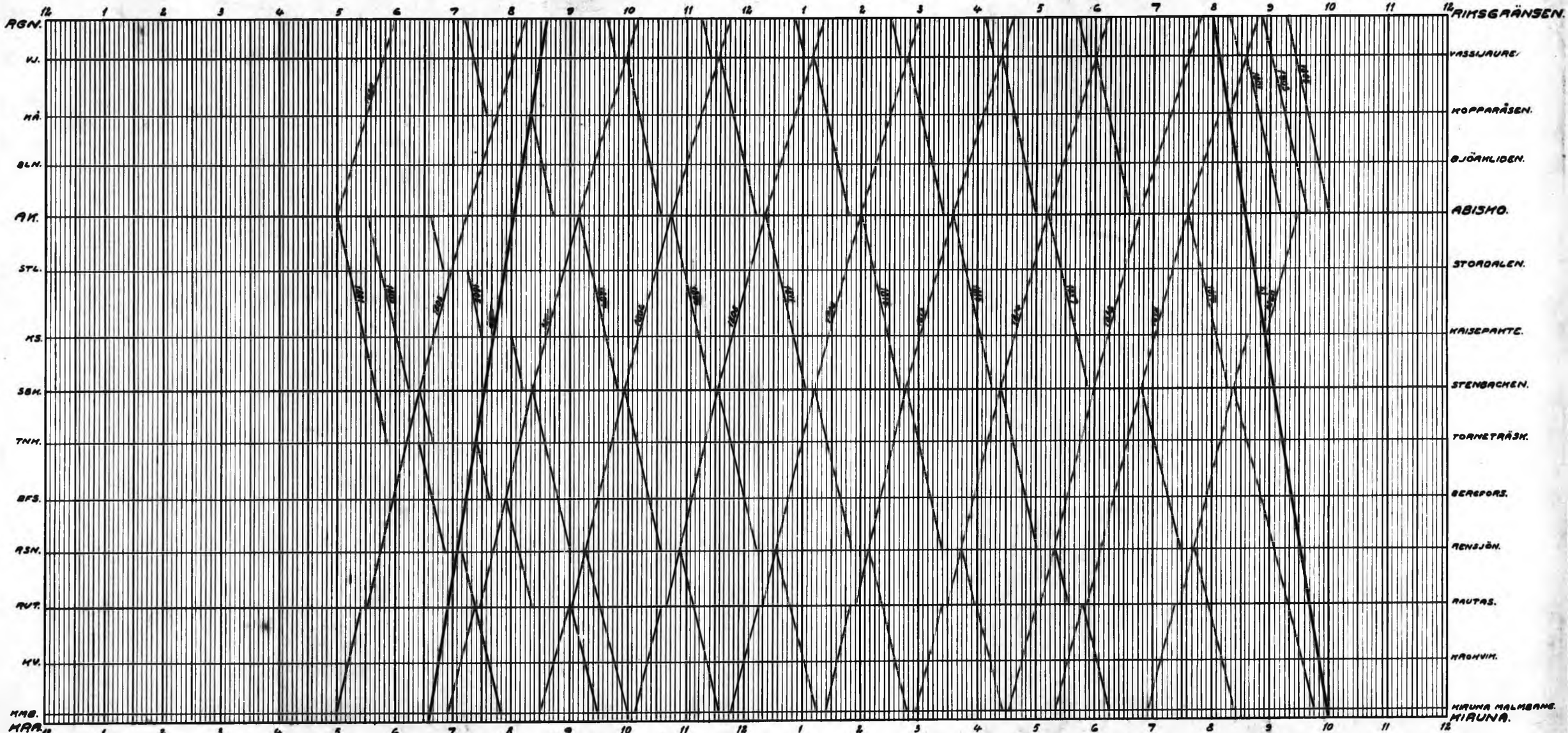
15342.

8451

FÖRSLAG TILL TIDTABELL FÖR LINJEN KIRUNA-RIKSGRÄNSEN

FÖR TRANSPORT AF 3,75 MILJONER TON MALM PR ÅR, BEFORDRADE MED ELEKTRISKA LOKOMOTIV.

10 MALMTÅG DAGLIGEN Å 40 VAGNAR, 266 DAGAR OM ÅRET.



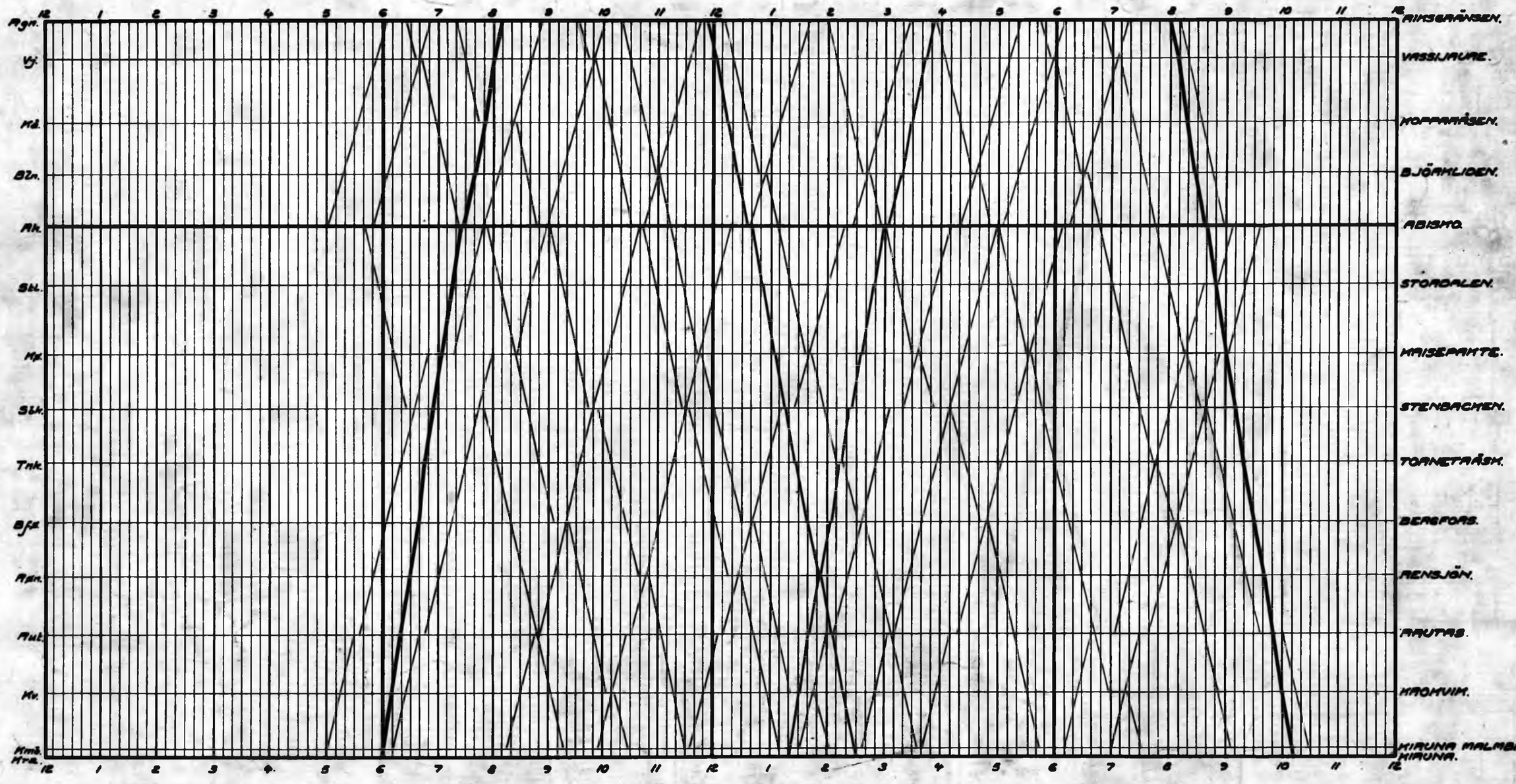
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN. BYRÅN FÖR ELEKTRISK DRIFT. STOCKHOLM DEN 10 NOVEMBER 1908

15348

15371

FÖRSLAG TILL TIDTABELL FÖR LINJEN KIRUNA – RIKSGRÄNSEN

TRANSPORTMÄNGD 3,65 MILJONER TON MALM ÅRLIGEN. 10 MALMTÅG Á 40 VAGNAR DAGLIGEN UNDER 275 DAGAR PR ÅR.



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN. BYRÅN FÖR ELEKTRISK DRIFT.

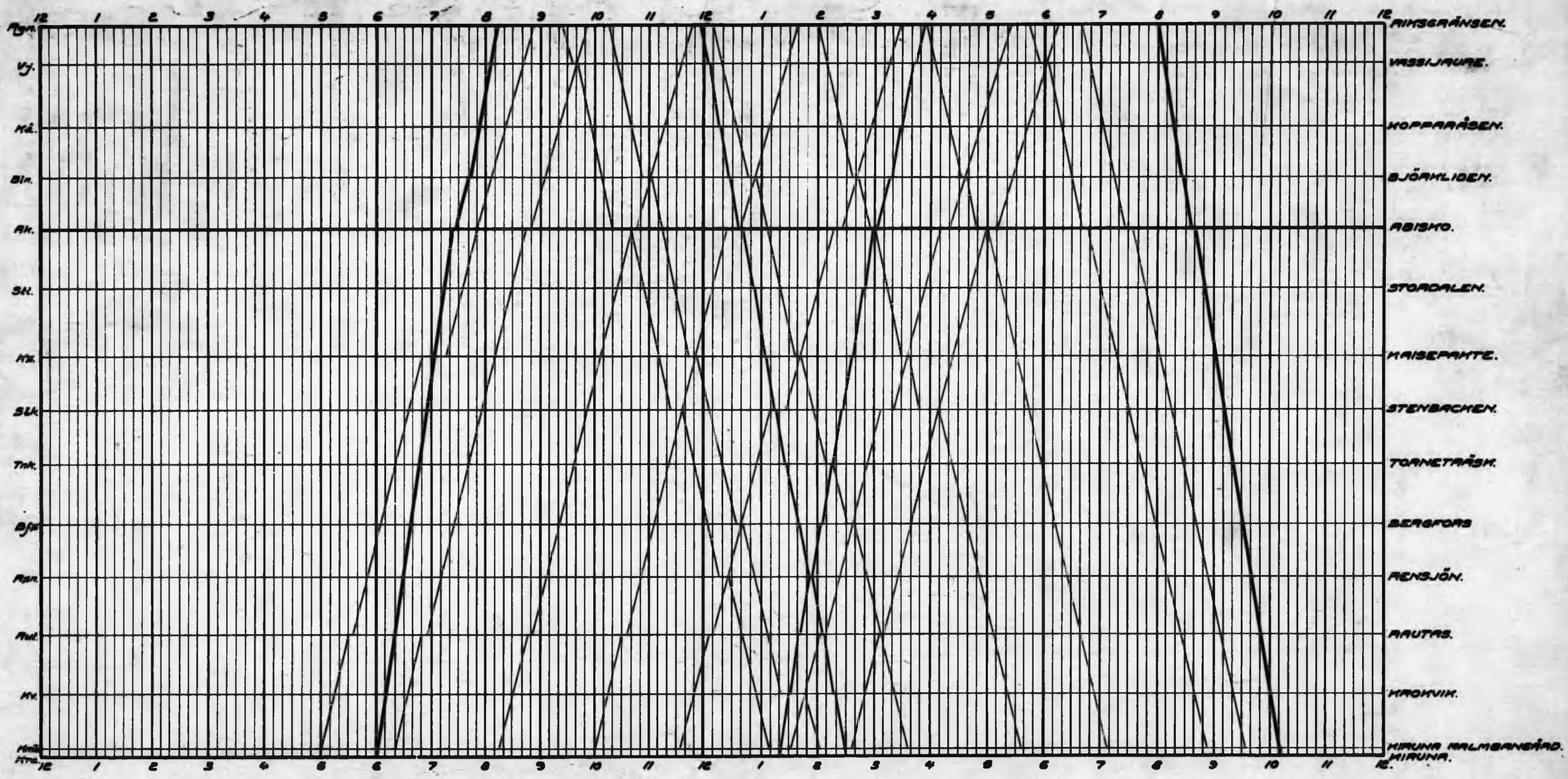
STOCKHOLM DEN 16 DEC. 1908.

15371

15372

FÖRSLAG TILL TIDTABELL FÖR LINJEN KIRUNA-RIKSGRÄNSEN.

TRANSPORTMÄNGD 2,6 MILJONER TON MALM ÅRLIGEN. 7 MALMTÅG Á 40 VAGNAR DAGLIGEN UNDER 288 DAGAR PÅ ÅR.



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN. BYRÅN FÖR ELEKTRISK DRIFT

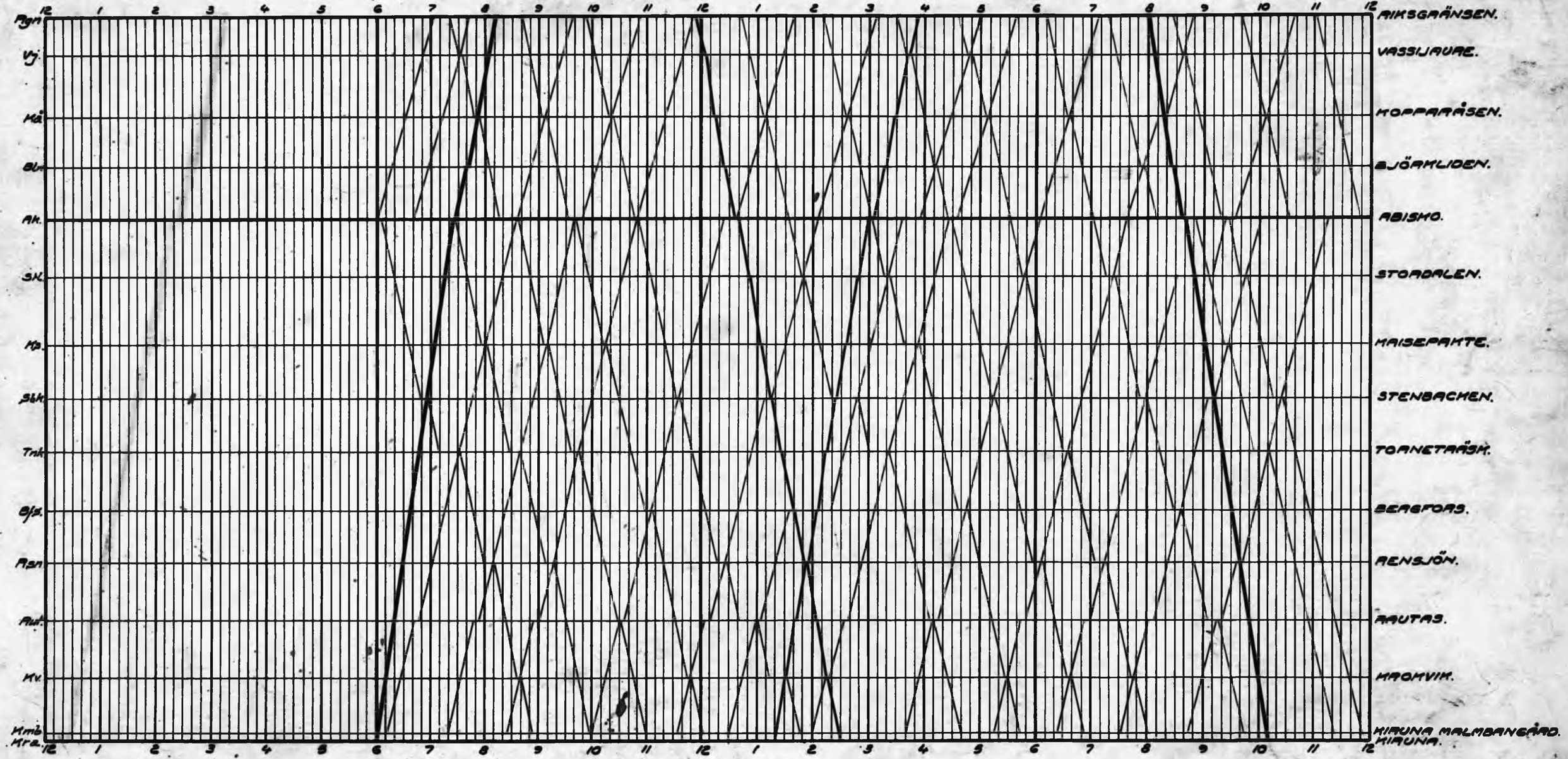
STOCKHOLM DEN 16 DEC. 1908.

15372

15375

FÖRSLAG TILL TIDTABELL FÖR LINJEN KIRUNA–RIKSGRÄNSEN.

12 MALMTÅG Á 40 VAGNAR DAGLIGEN.



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN. BYRÅN FÖR ELEKTRISK DRIFT.

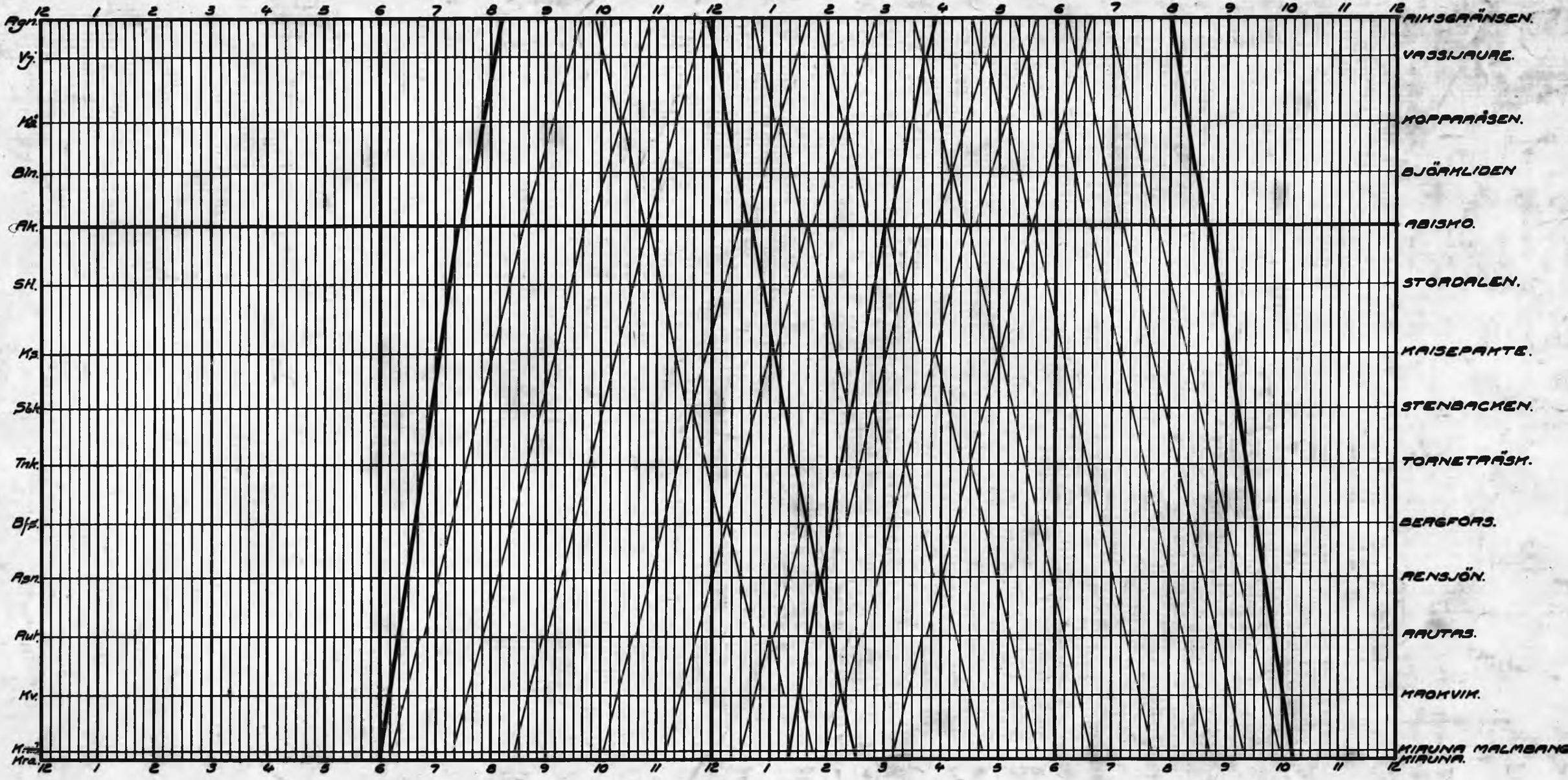
STOCKHOLM DEN 2 JANUARI 1909.

15375

15376

FÖRSLAG TILL TIDTABELL FÖR LINJEN KIRUNA-RIKSGRÄNSEN.

8 MALMTÅG Å 40 VAGNAR DAGLIGEN.



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN. BYRÅN FÖR ELEKTRISK DRIFT.

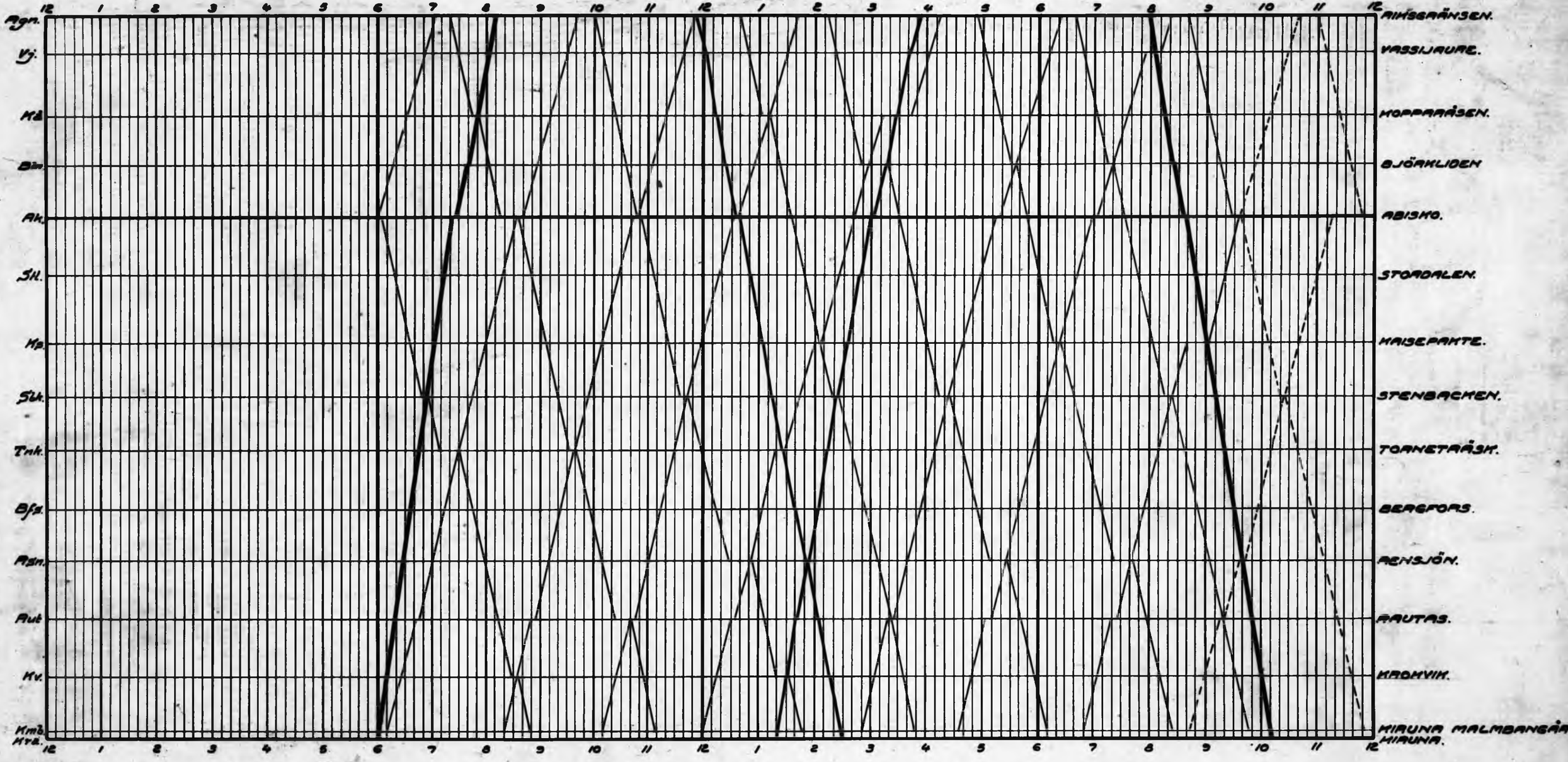
STOCKHOLM DEN 2 JANUARI 1909.

15376

15385

FÖRSLAG TILL TIDTABELL FÖR LINJEN KIRUNA–RIKSGRÄNSEN.

7(8) MALMTÅG Á 40 VAGNAR DAGLIGEN.



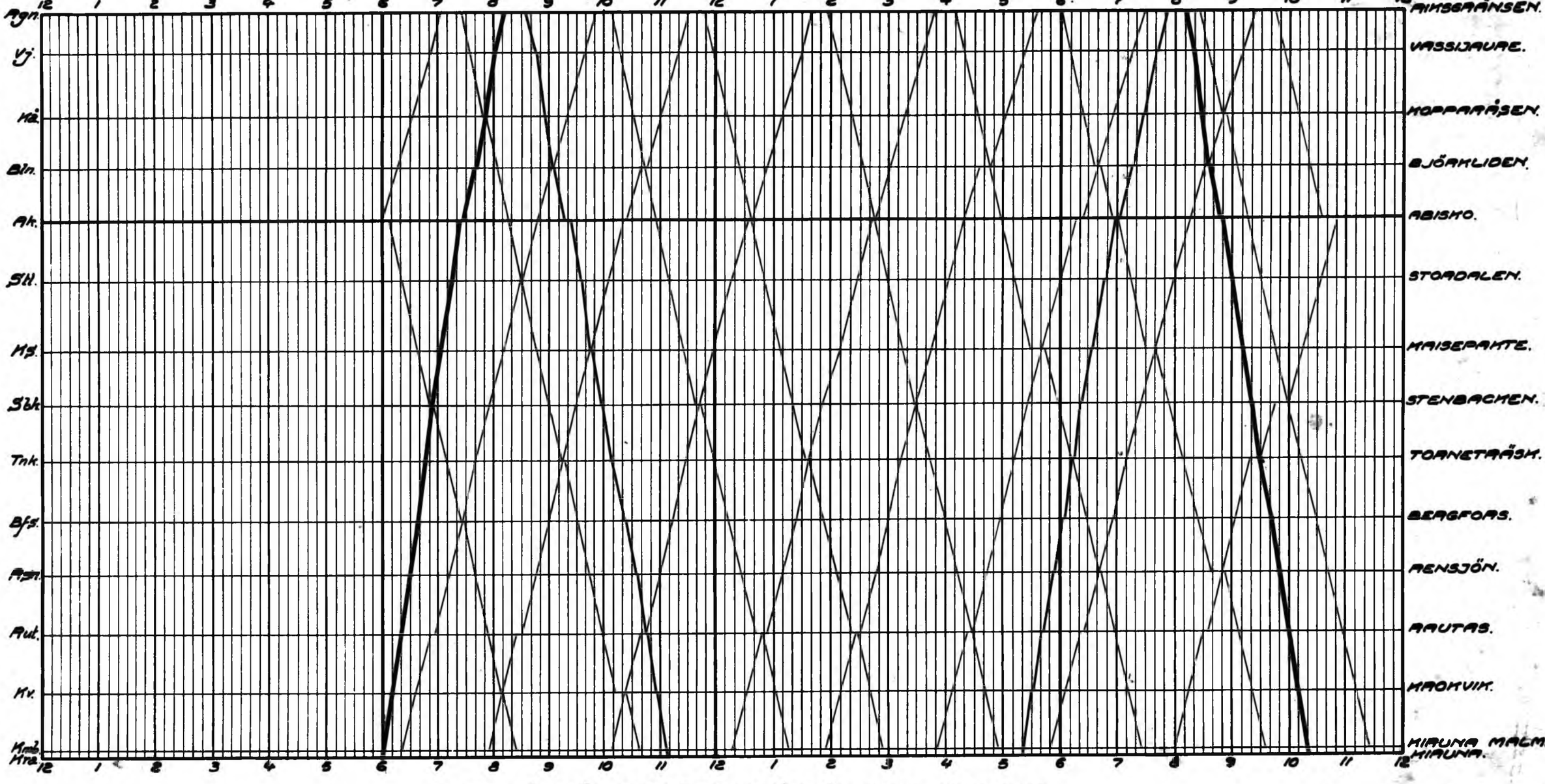
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN. BYRÅN FÖR ELEKTRISK DRIFT.

STOCKHOLM DEN 23 JANUARI 1909

15388

FÖRSLAG TILL TIDTABELL FÖR LINJEN KIRUNA-RIKSGRÄNSEN

8 MALMTÅG Á 40 VAGNAR DAGLIGEN.



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN. BYRÅN FÖR ELEKTRISK DRIFT.

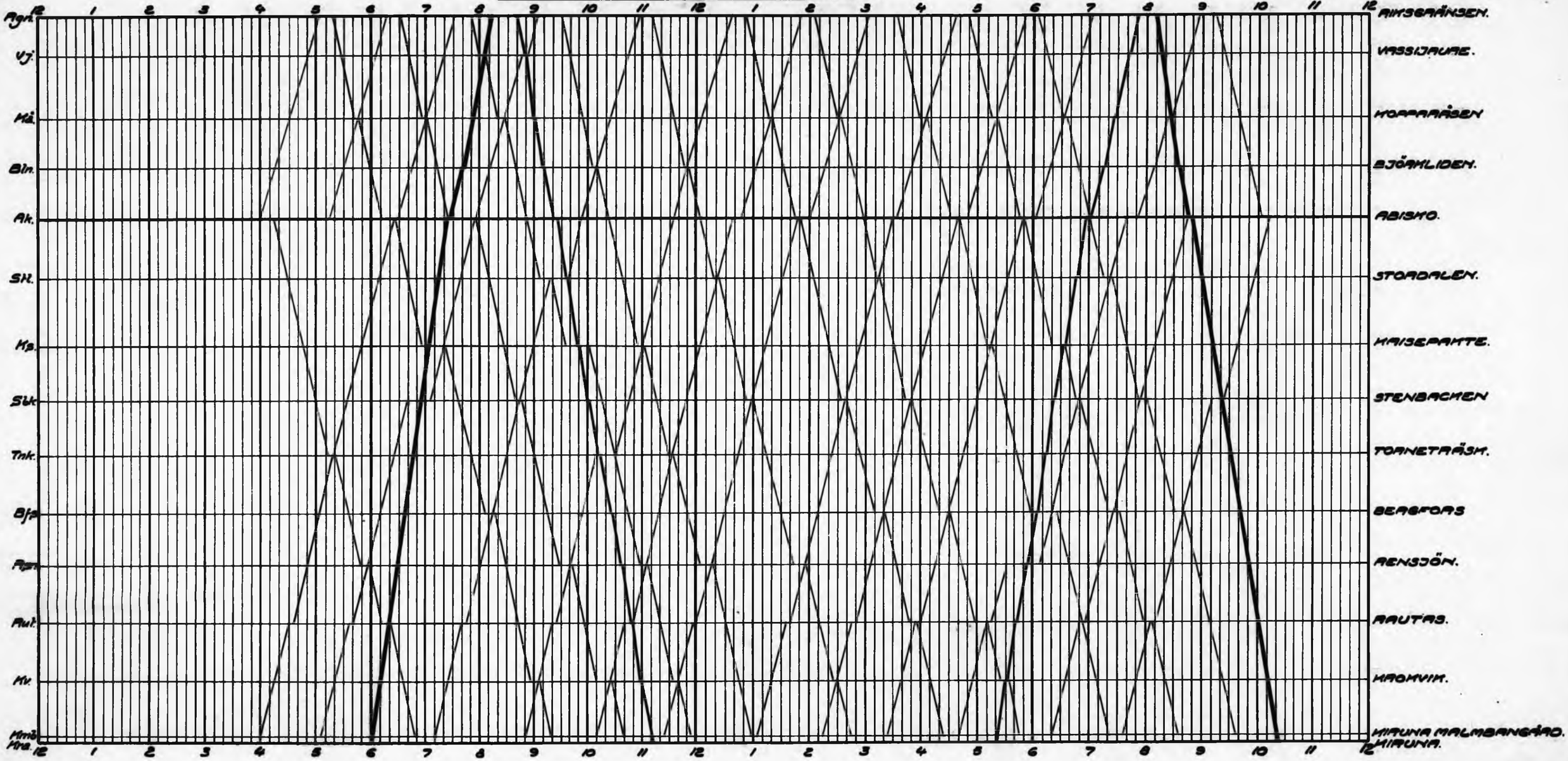
STOCKHOLM DEN 9 FEBRUARI 1909.

15388

15391

FÖRSLAG TILL TIDTABELL FÖR LINJEN KIRUNA–RIKSGRÄNSEN.

12 MALMTÅG Á 40 VAGNAR DAGLIGEN



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN. BYRÅN FÖR ELEKTRISK DRIFT.

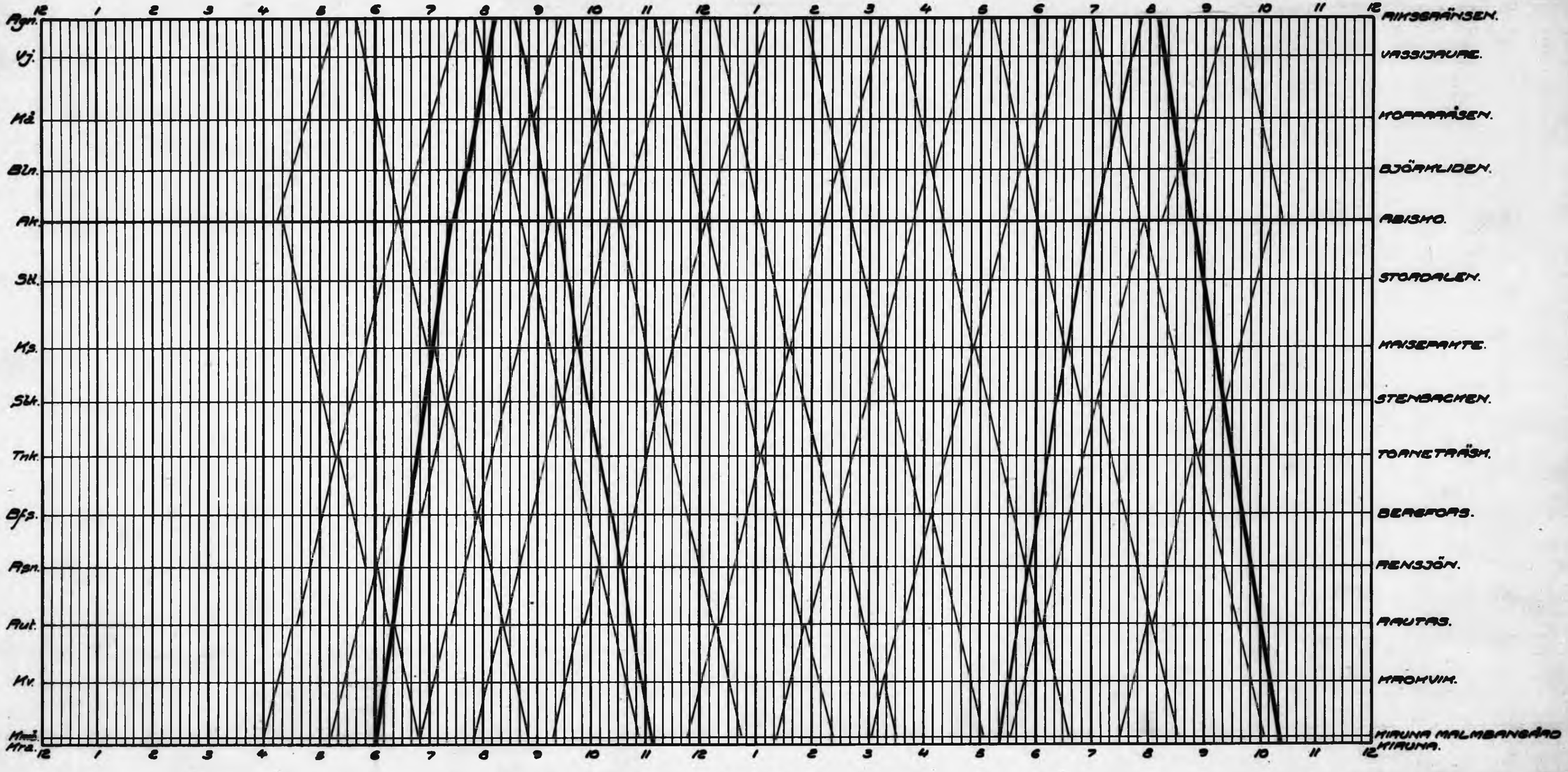
STOCKHOLM DEN 13 FEBRUARI 1909.

15391

15392

FÖRSLAG TILL TIDTABELL FÖR LINJEN KIRUNA–RIKSGRÄNSEN.

10 MALMTÅG Á 40 VAGNAR DAGLIGEN.



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN. BYRÅN FÖR ELEKTRISK DRIFT.

STOCKHOLM DEN 16 FEBRUARI 1909.

15392

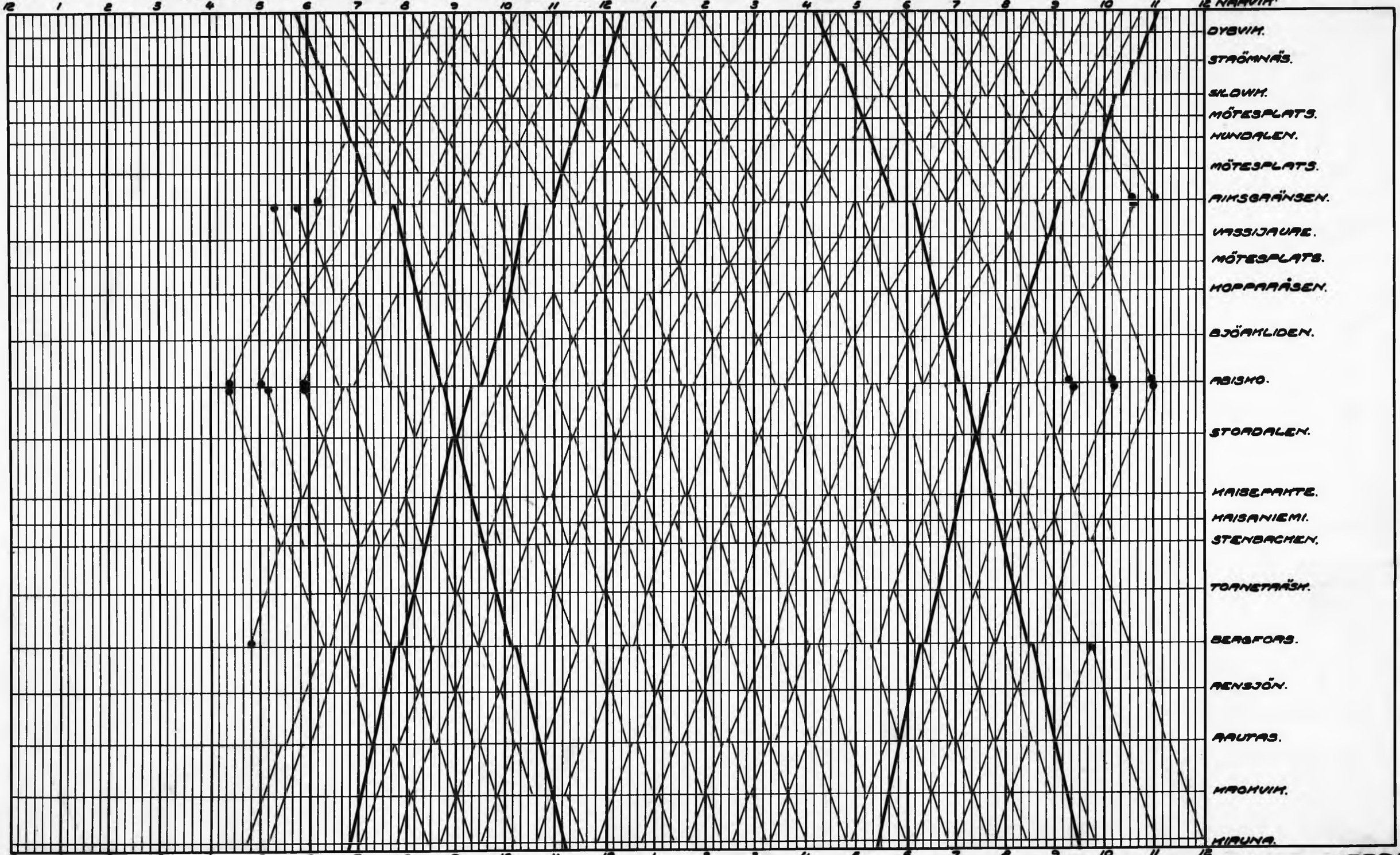
E665/

FÖRSLAG TILL TIDTABELL FÖR LINJEN KIRUNA - NARVIK.

2 PERSONTÅG OCH 16 MALMTÅG DAGLIGEN. PERSONTÅGEN ENLIGT SOMMARTIDTABELLEN 1908.

MÖTESPLATSER ANORDNAS MELLAN HOPPARÅSEN OCH VASSIJAURE, MELLAN RIKSGRÄNSEN OCH HUNDALEN SAMT MELLAN HUNDALEN OCH SKOVIK.

ÖVERNATTANDE TÅG = I ABISKO = 3 MALM - 3 TOMVAGNSTÅG, I RIKSGRÄNSEN = I MALM - 2 TOMVAGNSTÅG, I BERGFORS = I MALMTÅG.



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN, BYRÅN FÖR ELEKTRISK DRIFT.
STOCKHOLM DEN 25 FEBRUARI 1909.

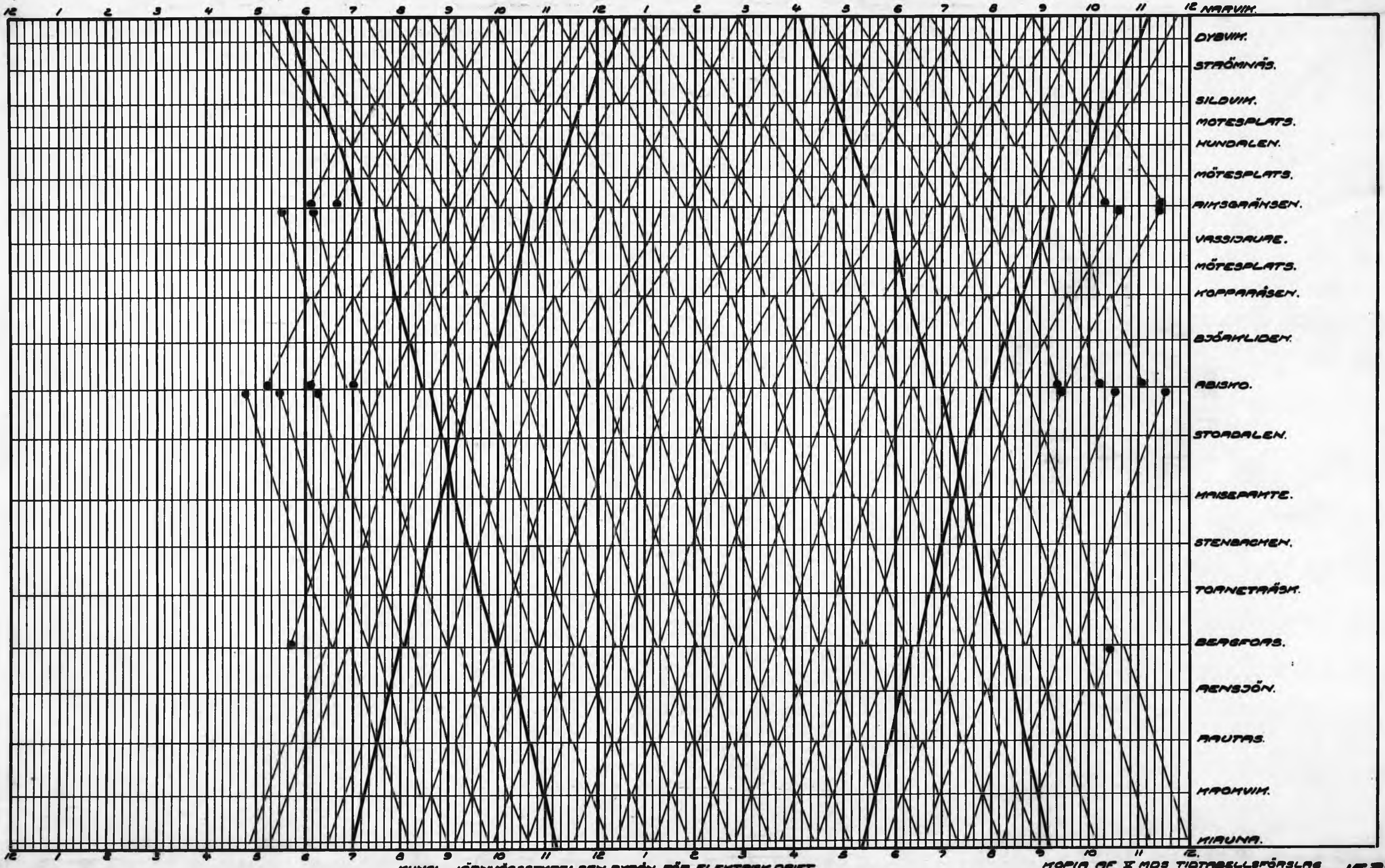
KOPIA AF I MOS TIDTABELLSFÖRSLAG
AF DEN 26 AUG. 1908. ALTERNATIV A.

15393

4659/

FÖRSLAG TILL TIDTABELL FÖR 2×18 MALMTÅG OCH 2×2 PERSONTÅG Å LINJEN KIRUNA-NARVIK.

DUBBELSPÅR Å STRÄCKAN TORNETRÄSK-ABISKO = 42 KM. 3 NYA MÖTESPLATSER.
GÅNGTIDERNA FÖR MALMTÅG Å LINJEN TORNETRÄSK TILL STORDALEN BERÄKNADE FÖR ÄNDRAD BANSTRÄCKNING Å NYA SPÅRET ENL. ING. SVANBECKS FÖRSLAG ÖFRIGA GÅNGTIDER ENLIGT SOMMARTIDTABELL 1909.
ÖFVERNATTANDE TÅG = 1 RIKSGRÄNSEN - 2 MALM - 2 TOMVAGNSTÅG, 1 ABISKO = 3 MALM - 3 TOMVAGNSTÅG, 1 BERGFORS = 1 MALMTÅG.



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN. BYRÅN FÖR ELEKTRISK DRIFT.
STOCKHOLM DEN 24 FEBRUARI 1909.

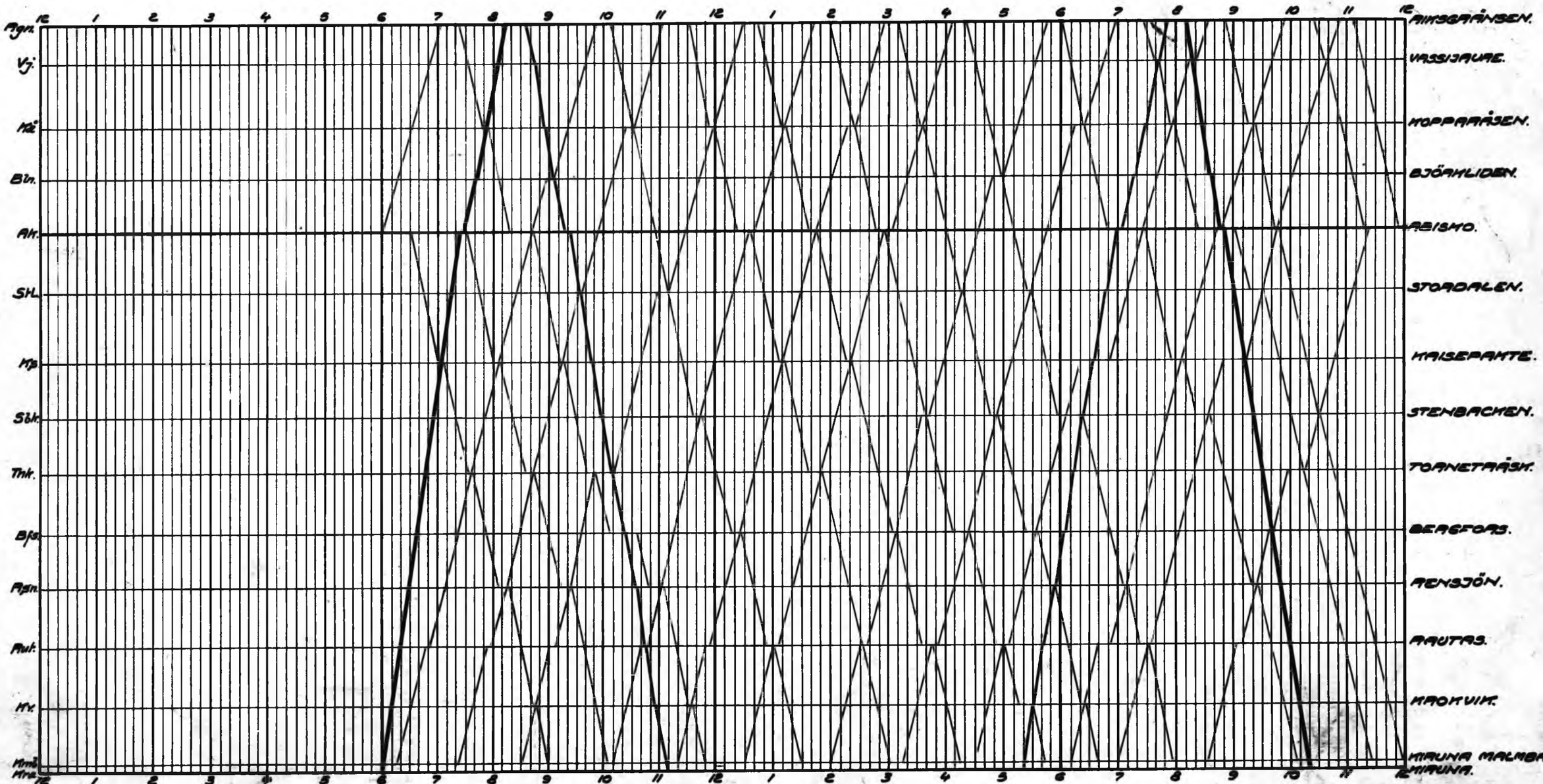
KOPIA AF I MOS TIDTABELLSFÖRSLAG AF DEN 26 AUG. 1908. ALTERNATIV B.

15394

5685/

FÖRSLAG TILL TIDTABELL FÖR LINJEN MIAUNA-AIKSGRÅNSEN

12 MALMTÅG Å 40 VAGNAR DAGLIGEN.



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN. BYRÅN FÖR ELEKTRISK DRIFT.

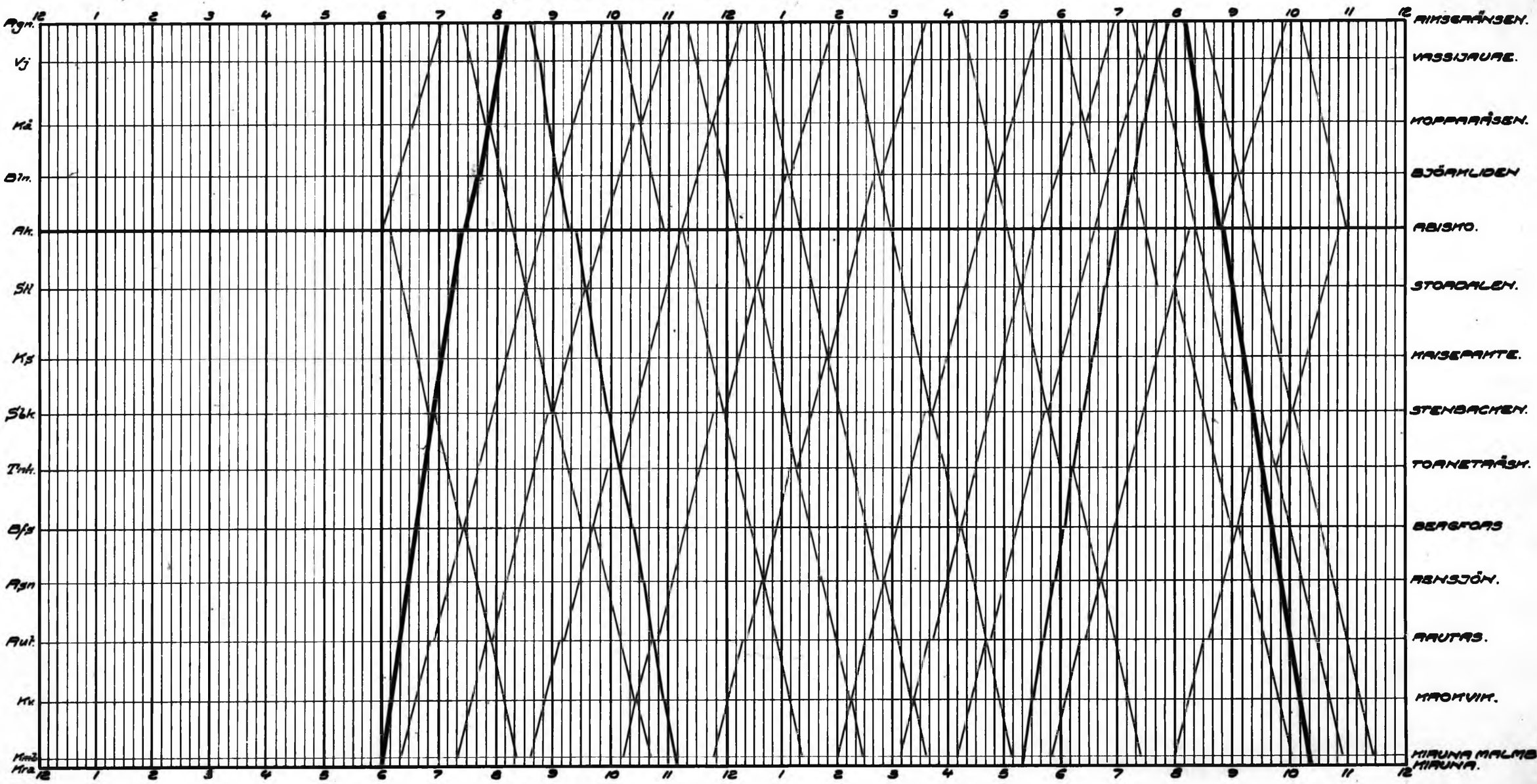
STOCKHOLM DEN 18 MARS 1909.

15395

15398

FÖRSLAG TILL TIDTABELL FÖR LINJEN KIRUNA - RIKSGRÄNSEN.

10 MALMTÅG Å 40 VAGNAR DAGLIGEN.



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN. BYRÅN FÖR ELEKTRISK DRIFT.

STOCKHOLM DEN 28 APRIL 1909.

15398