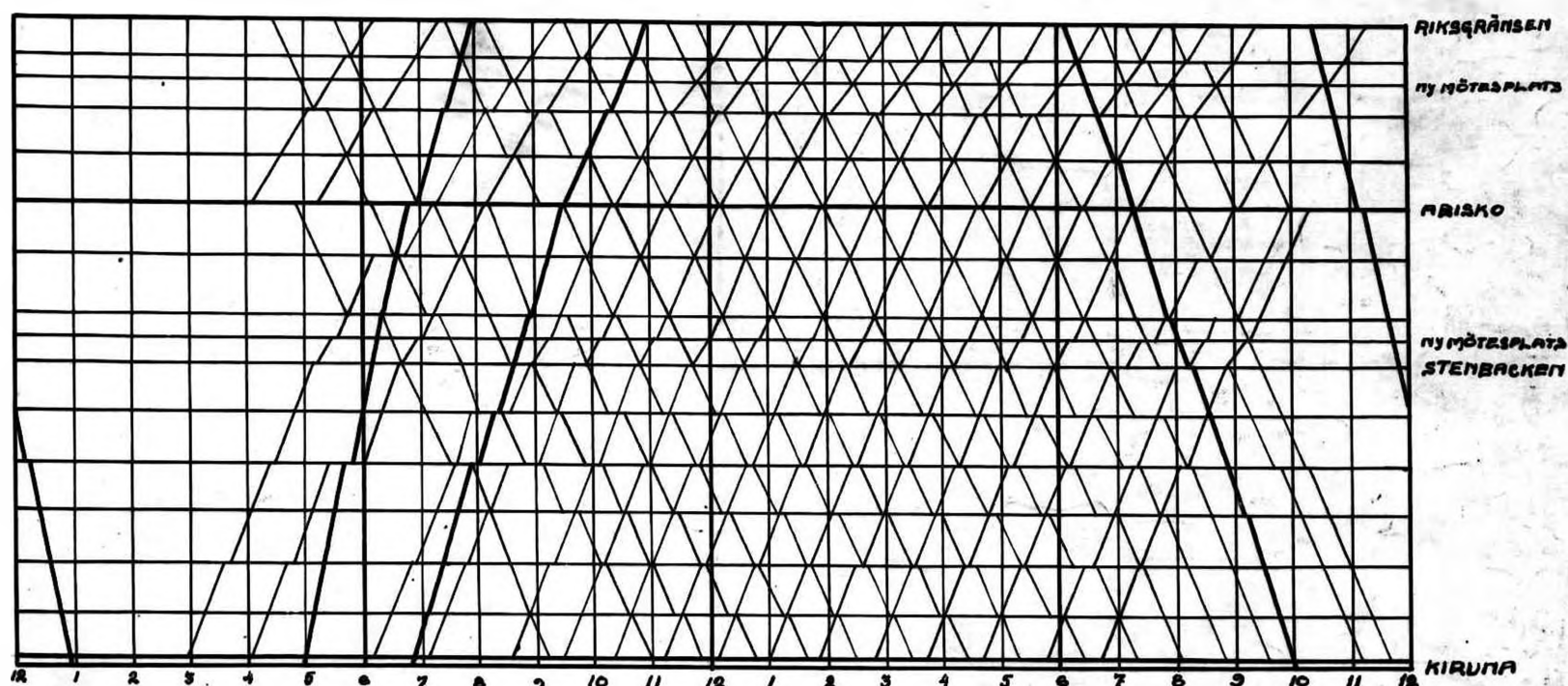
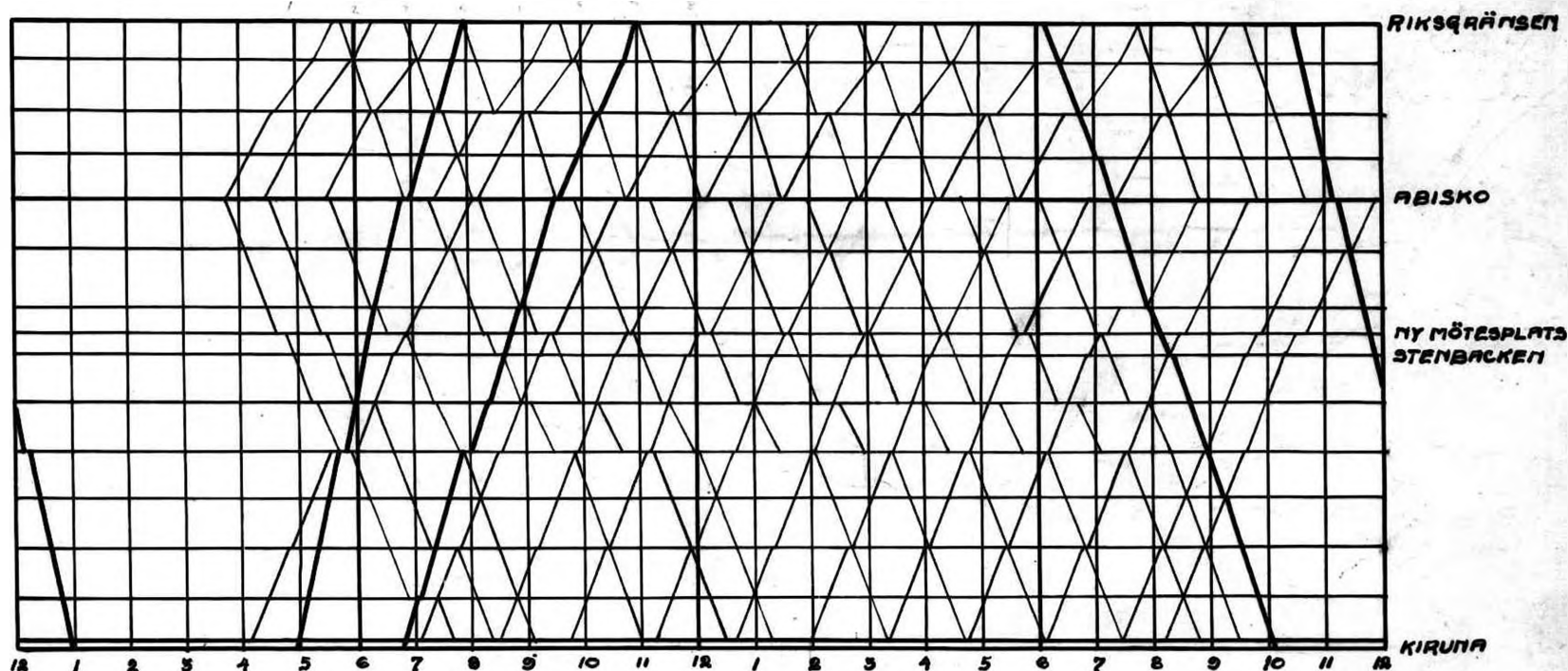


FÖRSLAGSTIDTABELLER FÖR TÅG Å LINJEN KIRUNA-RIKSGRÄNSEN  
BEFORDRADE MED ÅNLOKOMOTIV

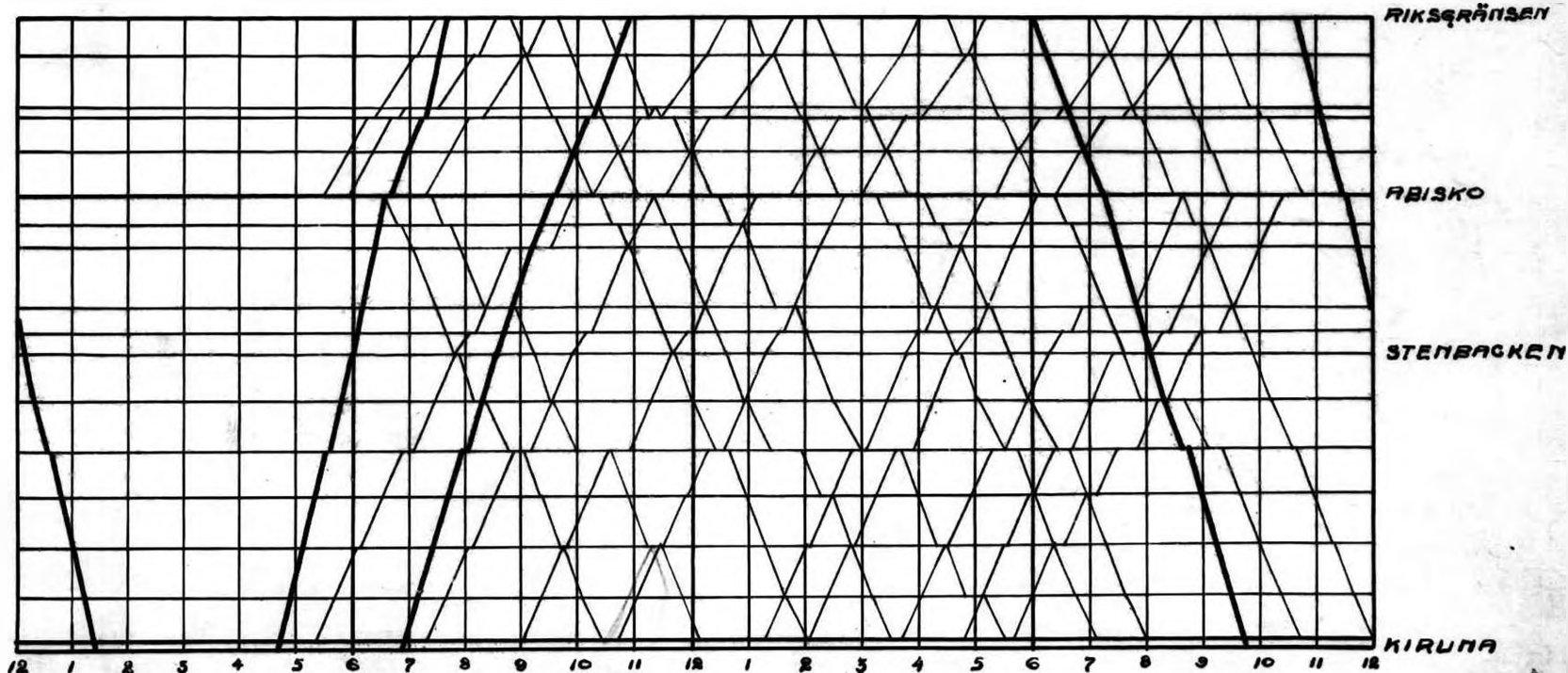
ALTERNATIV III 16 MALMTÅG TVÅ NYA MÖTESPLATSER.



ALTERNATIV II 12 MALMTÅG EN NY MÖTESPLATS



ALTERNATIV I 8 MALMTÅG

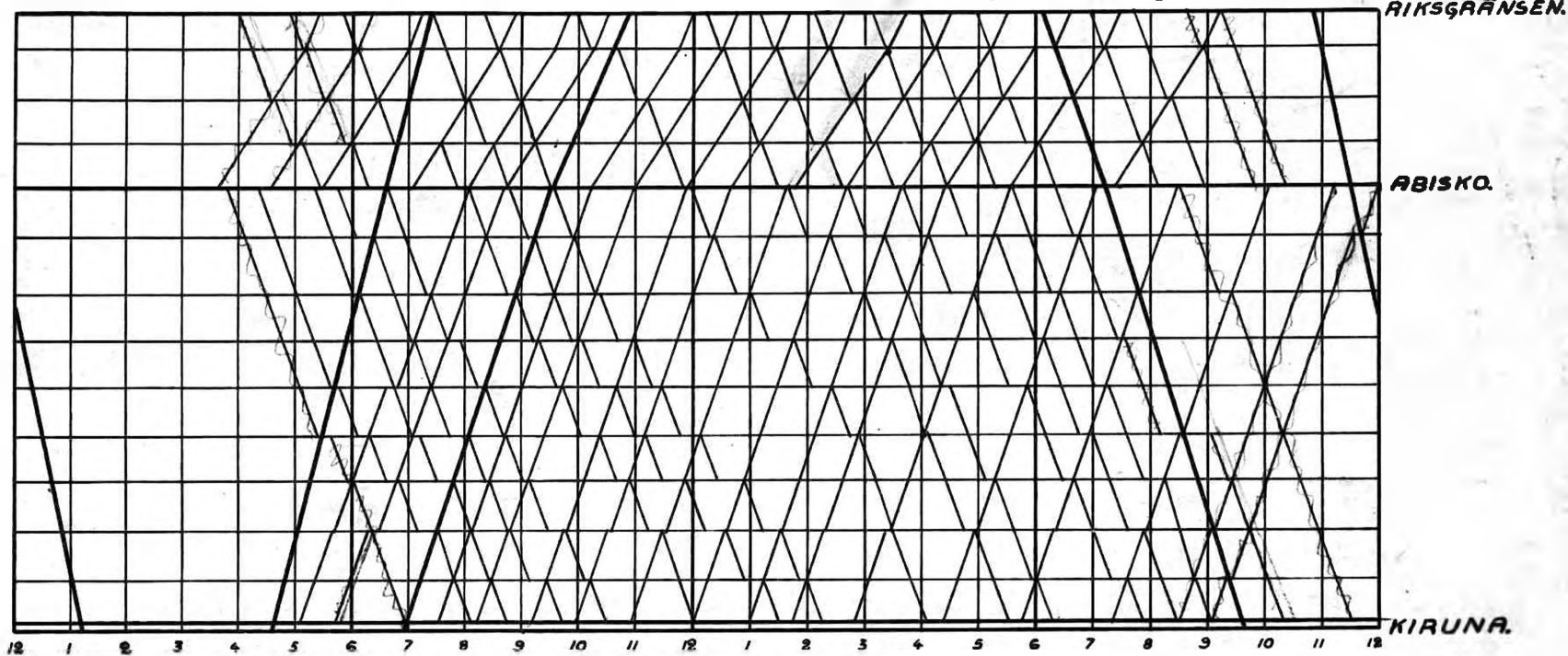


153/4

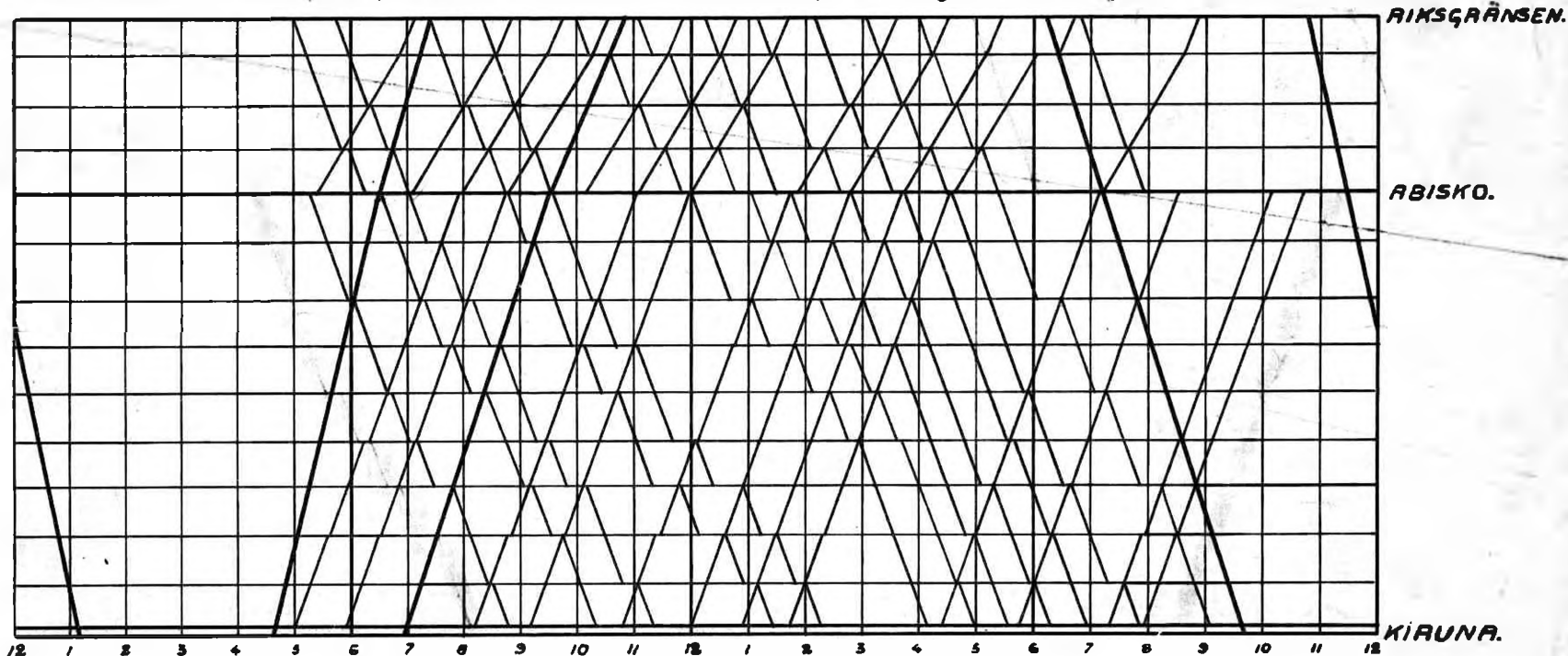
TIDTABELLER FÖR TÅG Å LINJEN KIRUNA - RIKSGRÄNSEN

BEFORDRADE MED ELEKTRISKA LOKOMOTIV.

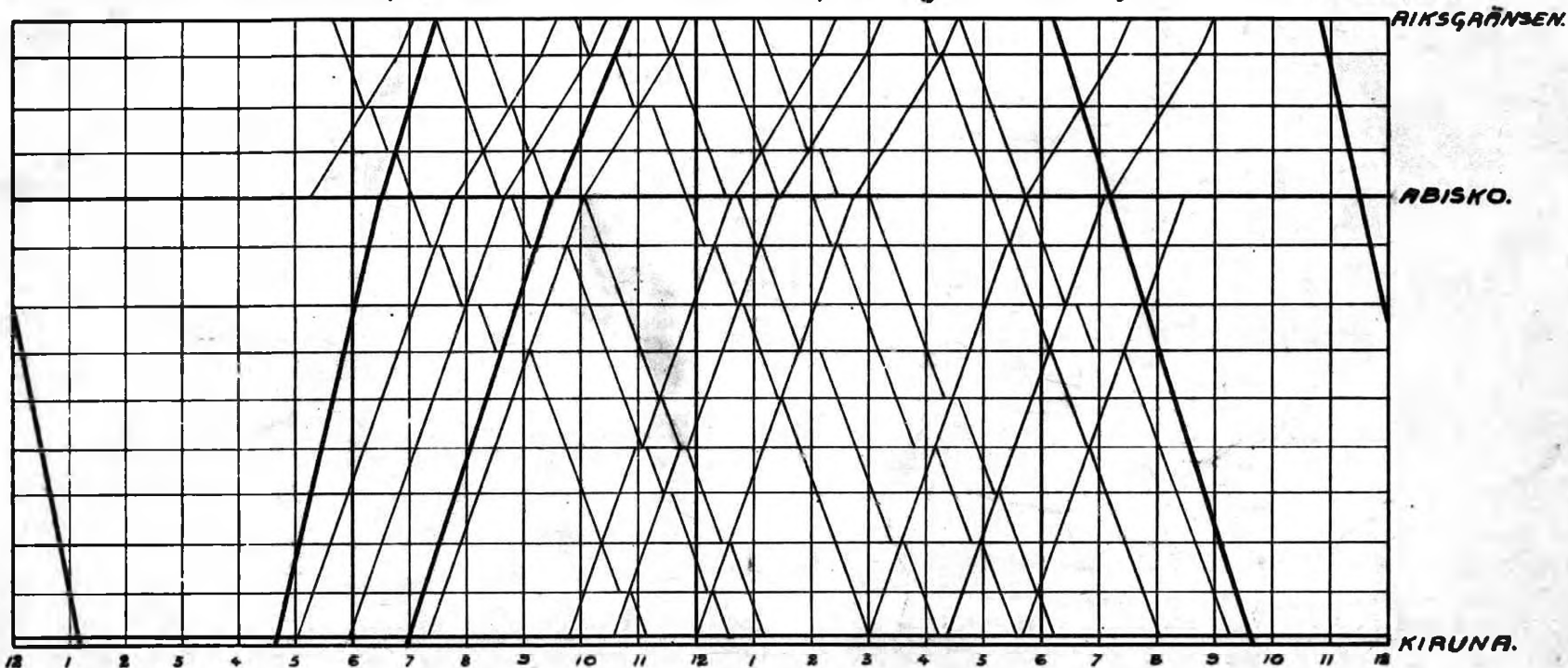
ALTERNATIV III. 16 MALMTÅG DÄRAF 5 LASTADE SAMTIDIGT Å LINJEN. 4,5 MILJONER TON ÅRLIGEN.



ALTERNATIV II. 12 MALMTÅG DÄRAF 4 LASTADE SAMTIDIGT Å LINJEN. 3,3 MILJONER TON ÅRLIGEN.



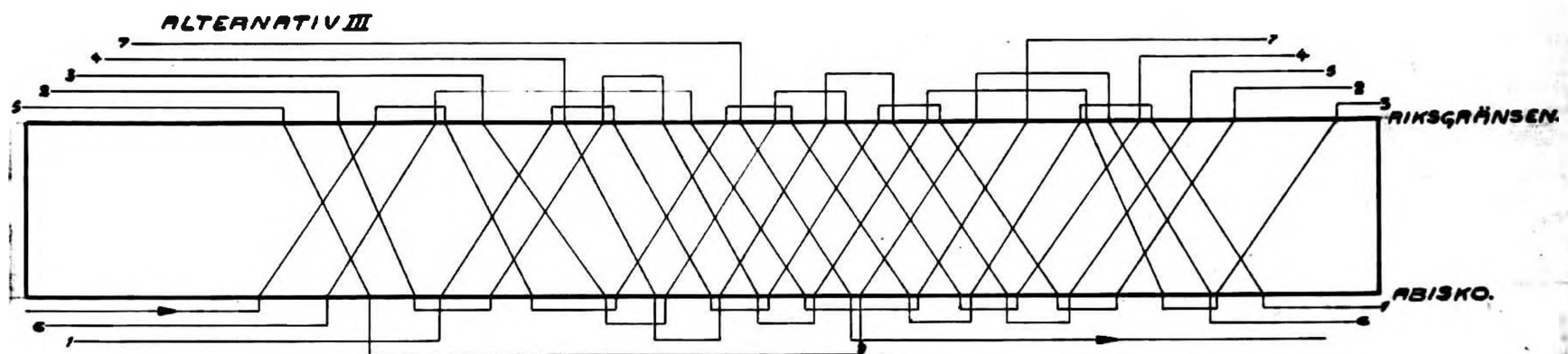
ALTERNATIV I. 9 MALMTÅG DÄRAF 3 LASTADE SAMTIDIGT Å LINJEN. 2,3 MILJONER TON ÅRLIGEN.





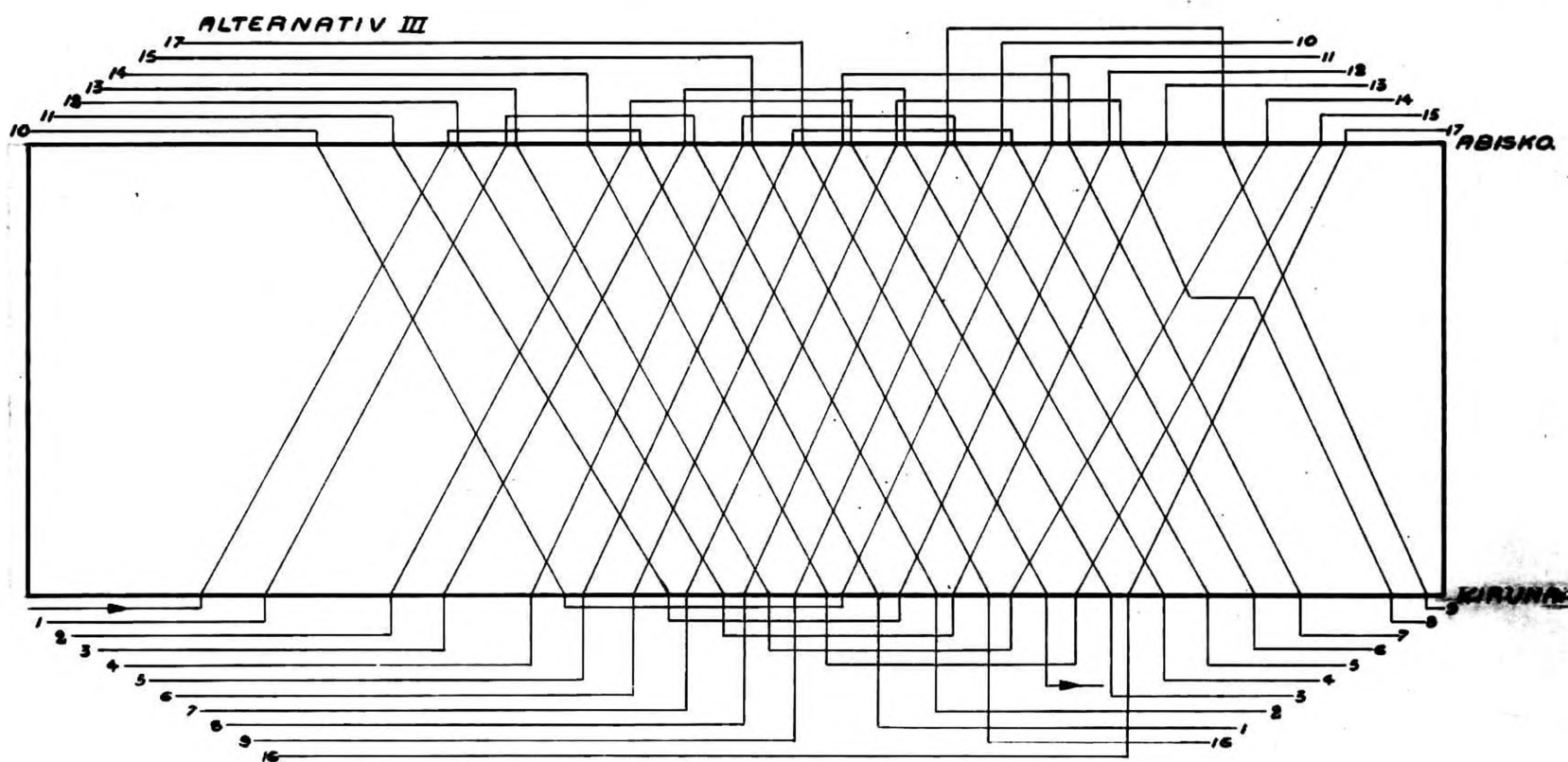
15315

ÅNGLOKOMOTIVENS TURER MELLAN RIKSGRÄNSEN OCH ABISKO  
VID 16 TÅG DAGLIGEN.



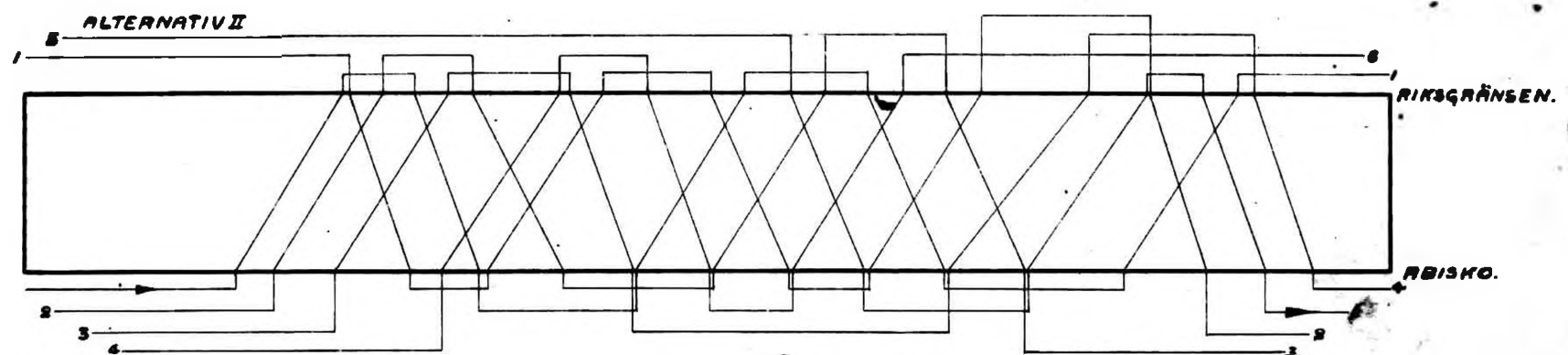
8 LOKOMOTIV I DAGLIG TJÄNST INKL. RESEV UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT UPPEHÅLL Å VÄNDSTATIONEN ÄR MINST EN TIMMA MED UNDANTAG FÖR HVAR SJÄTTE TUA, DÅ UPPEHÅLLET ÄR MINST 7 TIMMAR.

ÅNGLOKOMOTIVENS TURER MELLAN ABISKO OCH KIRUNA.  
VID 16 TÅG DAGLIGEN.



17 LOKOMOTIV I DAGLIG TJÄNST INKL. RESERV UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT UPPEHÅLL Å VÄNDSTATIONEN ÄR MINST TRE TIMMAR EFTER 92 KM OCH MINST NIO TIMMAR EFTER 184 KM FÄRD.

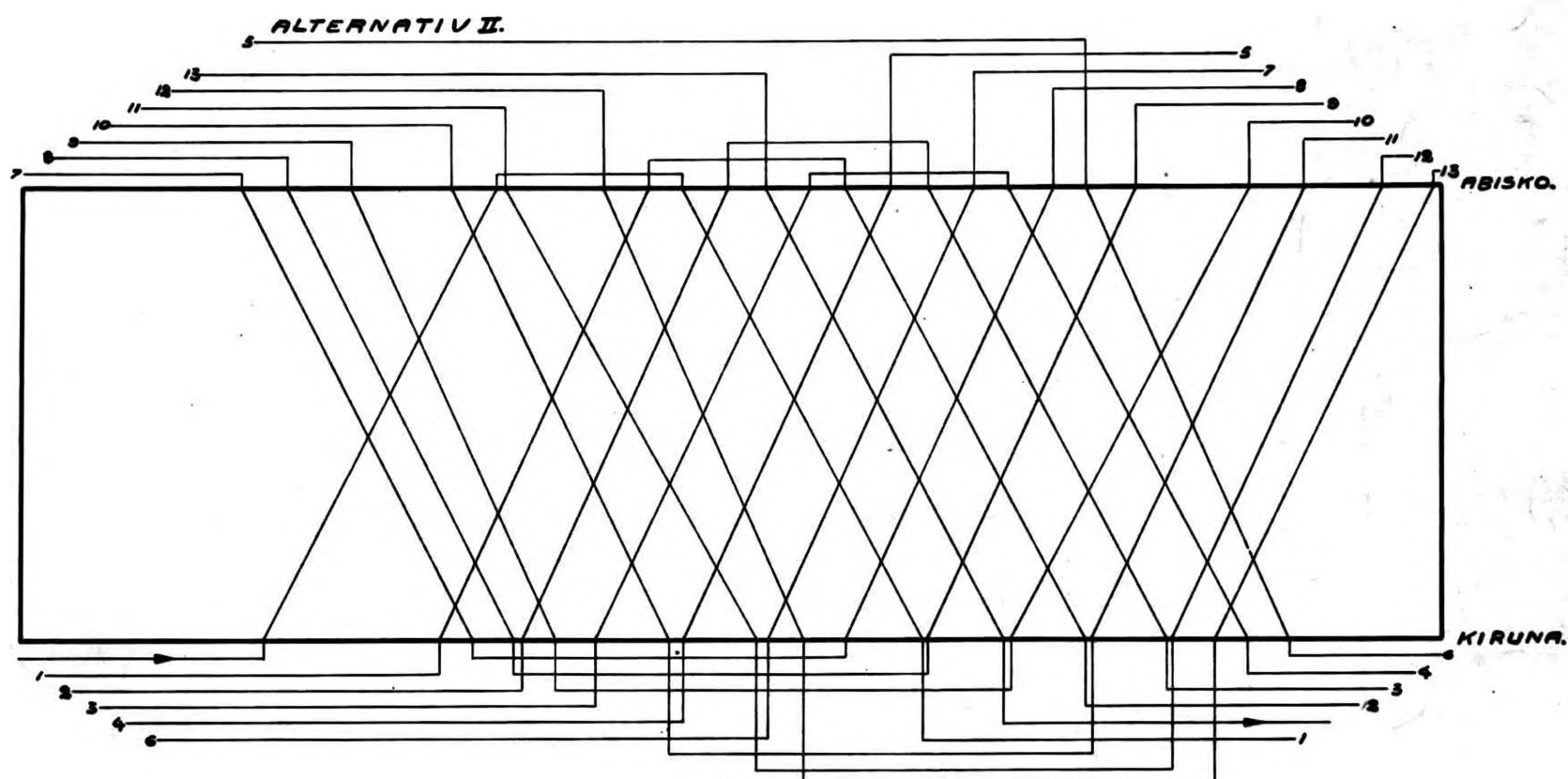
ÅNGLOKOMOTIVENS TURER MELLAN RIKSGRÄNSEN OCH ABISKO.  
VID 12 TÅG DAGLIGEN.



6 LOKOMOTIV I DAGLIG TJÄNST INKL. RESERV UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT UPPEHÅLL Å VÄNDSTATIONEN ÄR MINST EN TIMMA MED UNDANTAG FÖR HVAR SJÄTTE TUA, DÅ UPPEHÅLLET ÄR MINST 2 TIMMAR. KUNGL. JÄRNVÄGSTYRELSEN. KONTOR FÖR ELEKTRISK JÄRNVÄGSTRAFIK. STOCKHOLM DEN 13 NOVEMBER 1907.

## ÅNGLOKOMOTIVENS TUREA MELLAN ABISKO OCH KIRUNA.

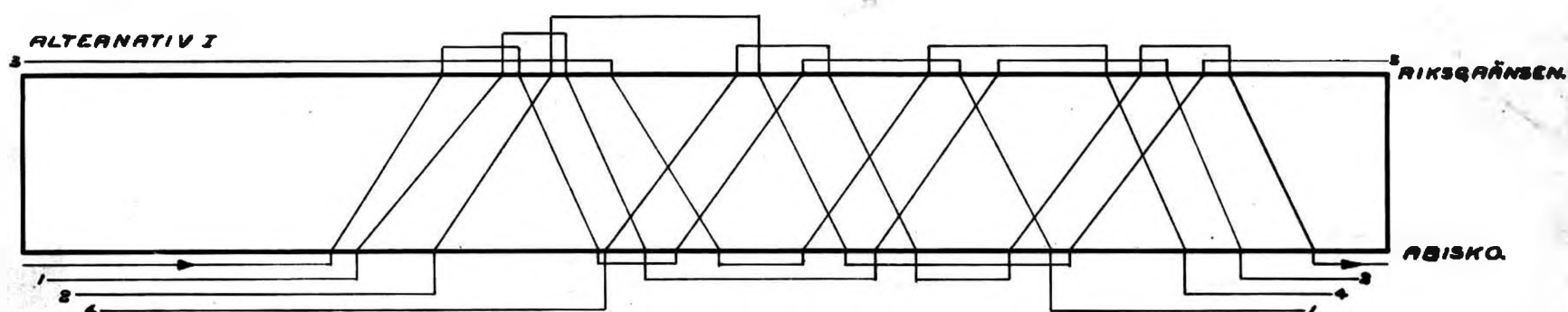
VID 12 TÅG DAGLIGEN.



14 LOKOMOTIV I DAGLIG TJÄNST INKL. RESERV UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT UPPEHÅLL Å VÄNDSTATIONEN ÄR MINST TRE TIMMAR EFTER 92 KM OCH MINST NIO TIMMAR EFTER 184 KM FÄRD.

## ÅNGLOKOMOTIVENS TUREA MELLAN RIKSGRÄNSEN OCH ABISKO.

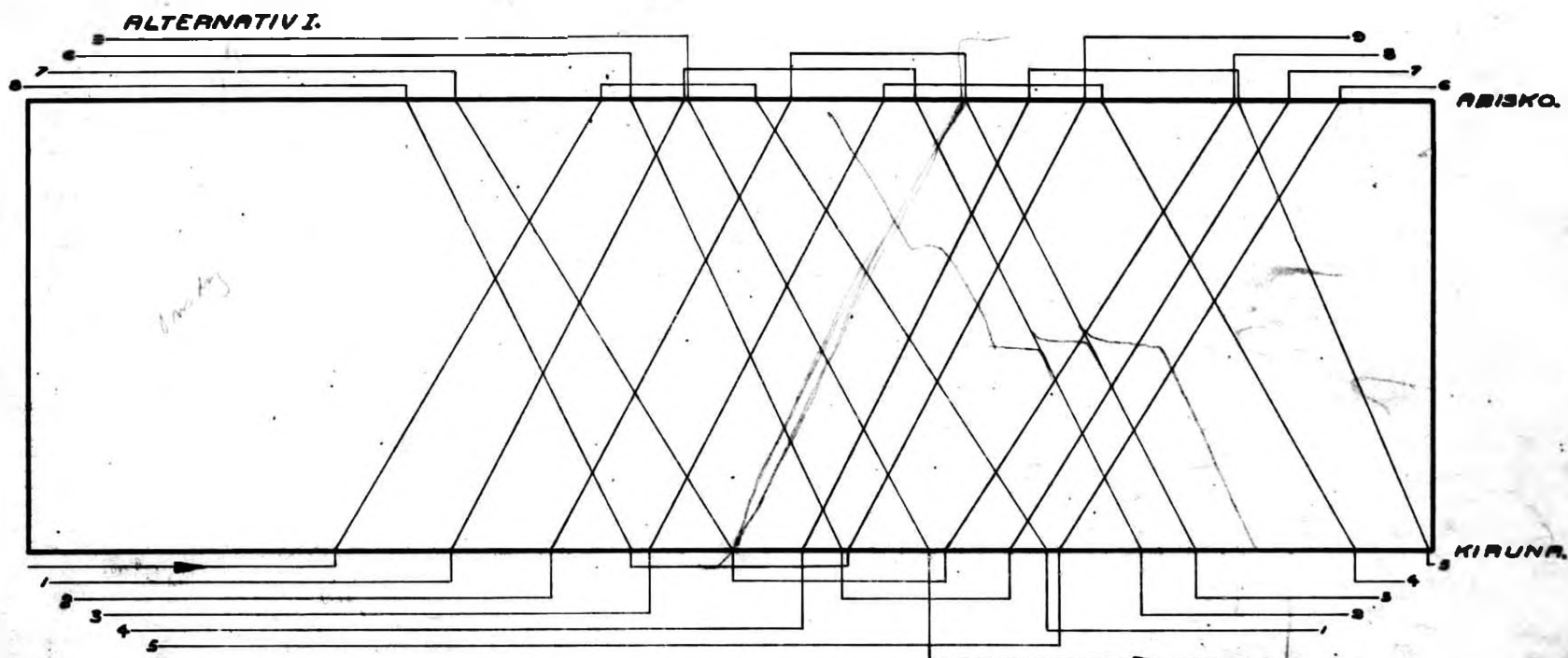
VID 5 TÅG DAGLIGEN.



5 LOKOMOTIV I DAGLIG TJÄNST INKL. RESERV UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT UPPEHÅLL Å VÄNDSTATIONEN ÄR MINST EN TIMMA MED UNDANTAG FÖR HVAR SJÄTTE TUA, DÅ UPPEHÅLLET ÄR MINST 7 TIMMAR.

## ÅNGLOKOMOTIVENS TUREA MELLAN ABISKO OCH KIRUNA.

VID 9 TÅG DAGLIGEN.



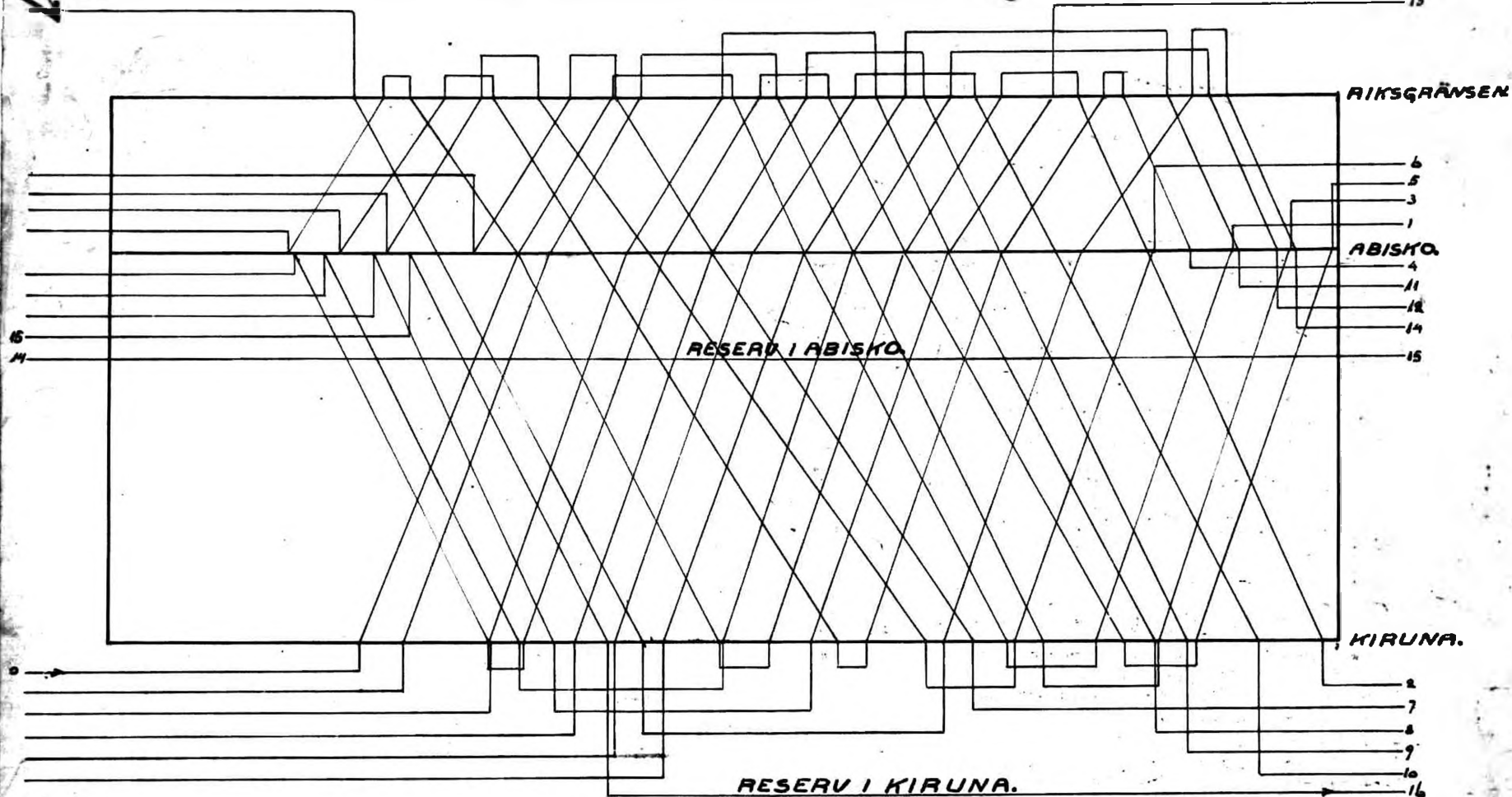
10 LOKOMOTIV I DAGLIG TJÄNST INKL. RESERV UNDER FÖRUTSÄTTNING ATT UPPEHÅLL Å VÄNDSTATIONEN ÄR MINST 2½ TIMMAR EFTER 92 KM OCH MINST 9 TIMMAR EFTER 184 KM FÄRD.



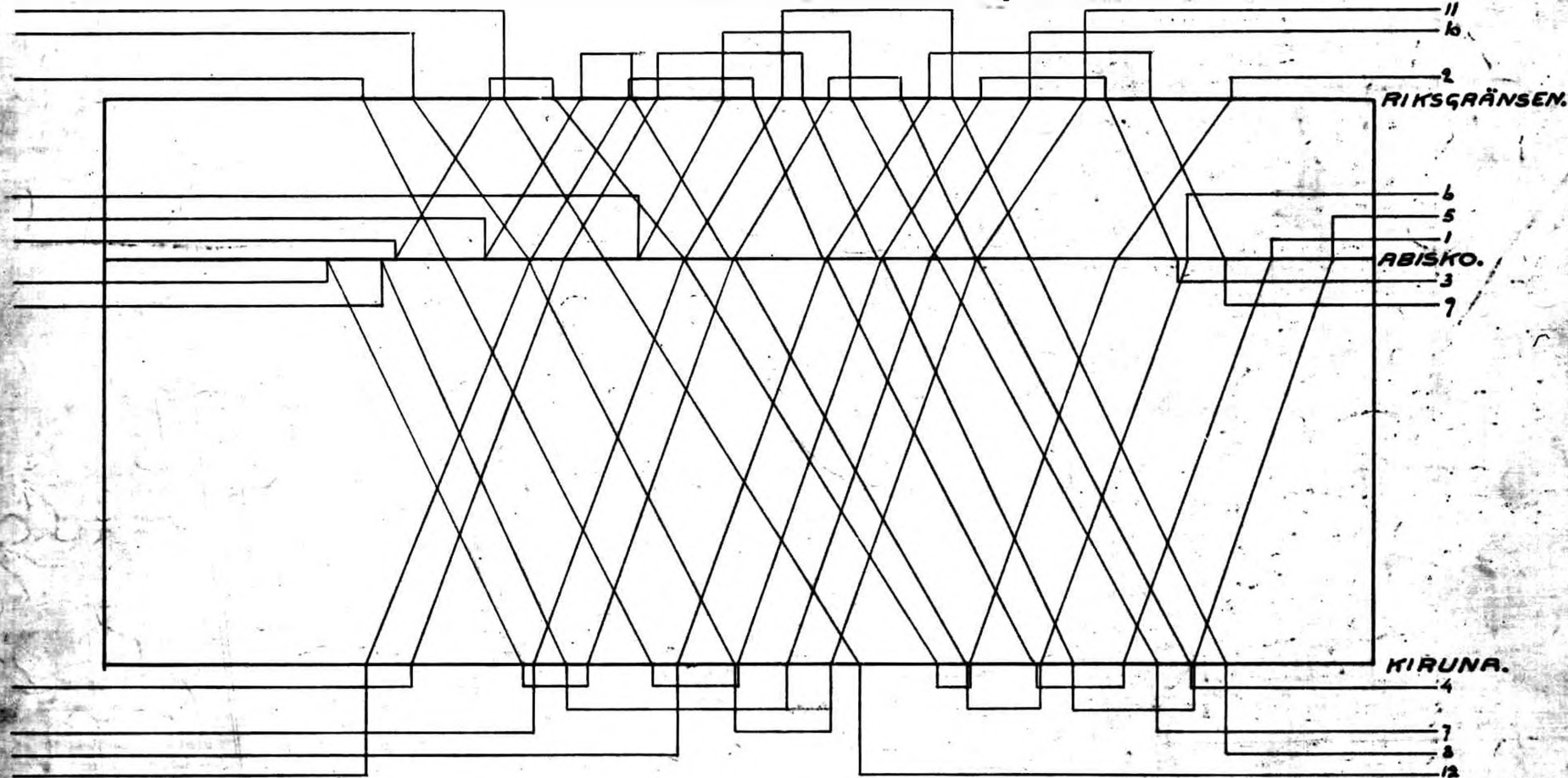
15317

TURLISTOR FÖR ELEKTRISKA LOKOMOTIV Å LINJEN KIRUNA-RIKSGRÄNSEN.

ALTERNATIV III. FÖR 16 MALMTÅG BEHÖFVAS 16 LOKOMOTIV I DAGLIG TJÄNST, INKL. RESERV.

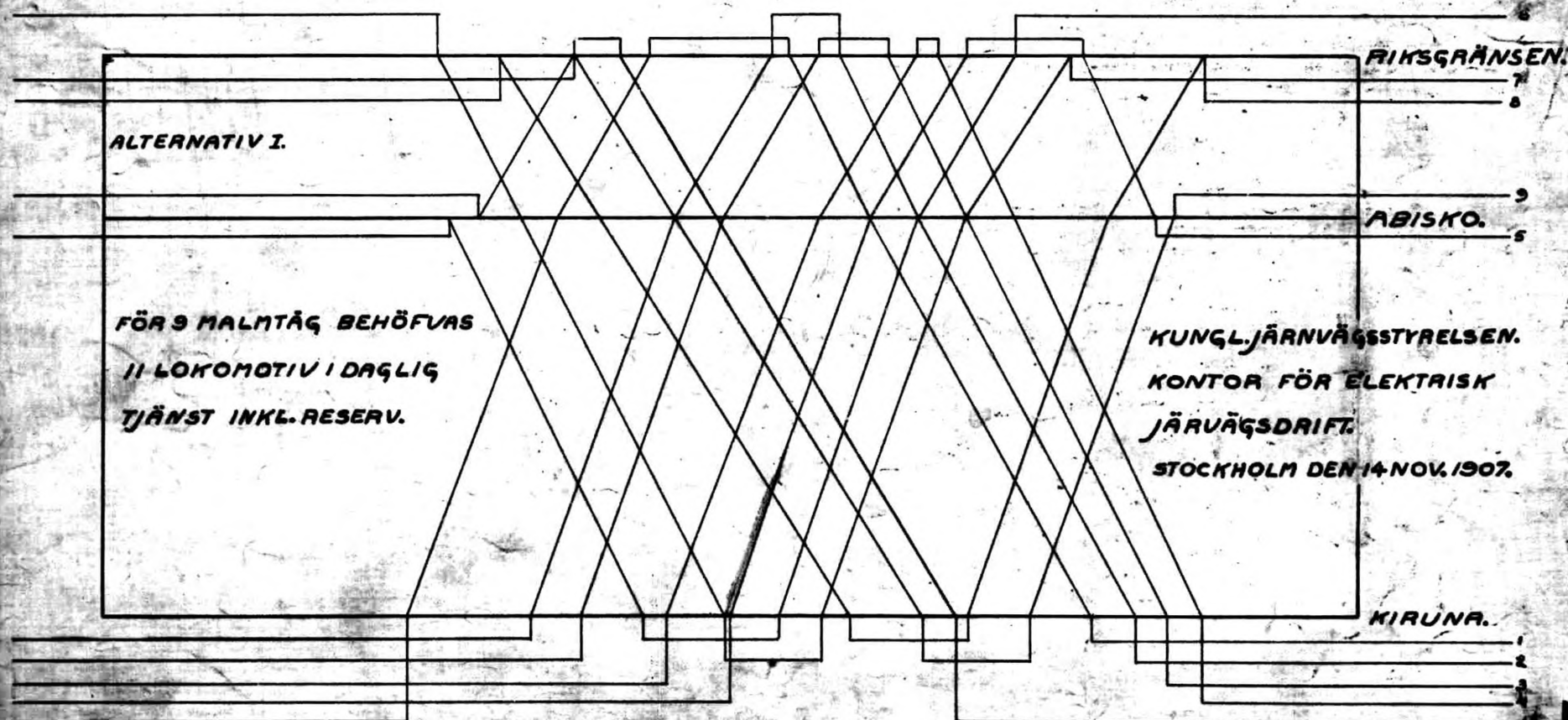


ALTERNATIV II. FÖR 12 MALMTÅG BEHÖFVAS 13 LOKOMOTIV I DAGLIG TJÄNST INKL. RESERV.



ALTERNATIV I.

FÖR 9 MALMTÅG BEHÖFVAS  
11 LOKOMOTIV I DAGLIG  
TJÄNST INKL. RESERV.

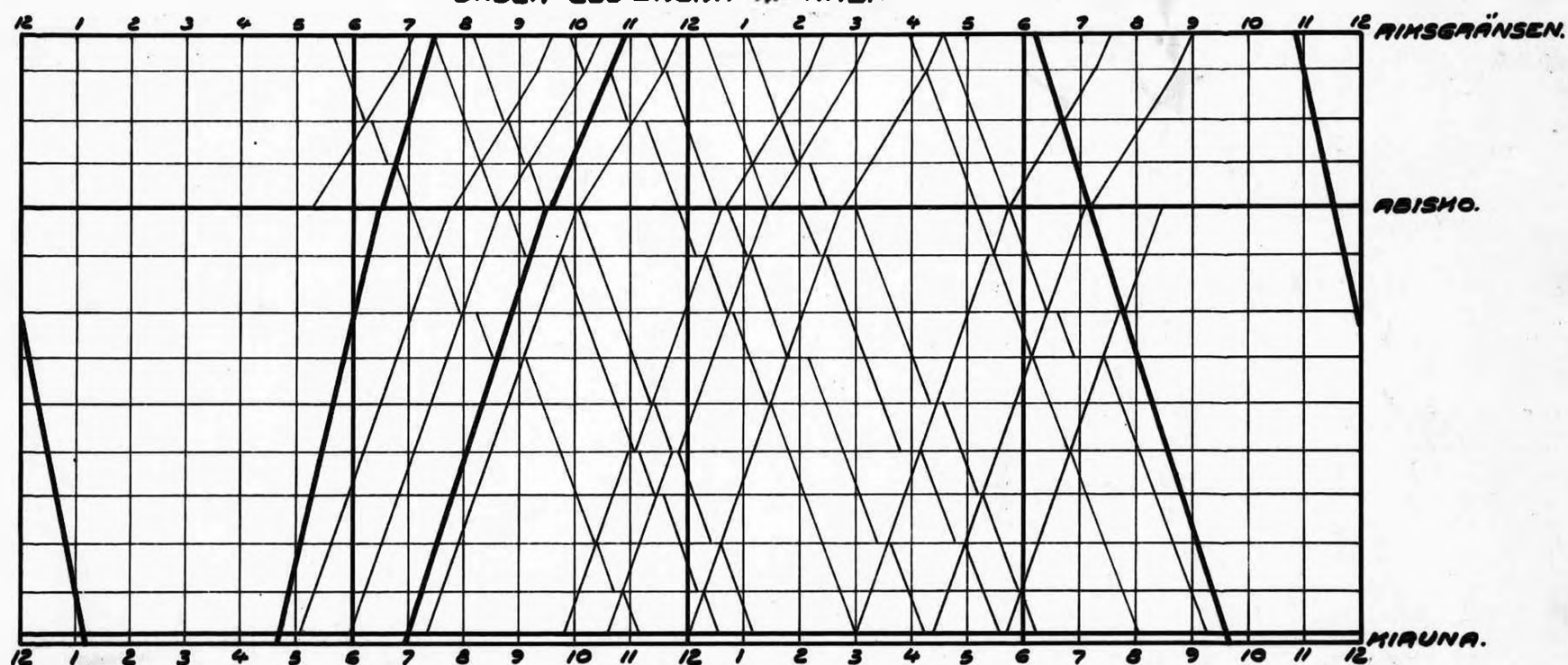


KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.  
KONTOR FÖR ELEKTRISK  
JÄRNVÄGSDRIFT.  
STOCKHOLM DEN 14 NOV. 1907.

15317

**FÖRSLAG TILL  
TIDTABELLER FÖR TÅG Å LINJEN KIRUNA-RIKSGRÄNSEN  
BEFORDRADE MED ELEKTRISKA LOCOMOTIV.**

TRANSPORTMÄNGD 2,8 MILJONER TON MALM ÅRLIGEN. 9 MALMTÅG DAGLIGEN  
UNDER 288 DAGAR AF ÅRET.



TRANSPORTMÄNGD 3,75 MILJONER TON MALM ÅRLIGEN. 14 MALMTÅG DAGLIGEN  
UNDER 278 DAGAR AF ÅRET.

