

Kongl. Styrelsens för Statens Jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 924),

utfärdadt den 1 oktober 1886,

angående signalering mellan stationshuset och vaktkurarne
vid östligaste inloppsvexlarna å Malmö bangård.

Styrelsen har denna dag, med upphäfvande af förut gifven instruktion, fastställt hosföljande förnyade instruktion för begagnande och tillsyn af de för signalering mellan stationshuset och vaktkurarne vid östligaste inloppsvexlarna å Malmö bangård afsedda ringverken, att landa till efterrättelse från och med den 10 dennes.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

Hj. Elcorth.

Förnyad

Instruktion

för begagnande och tillsyn af

de för signalering mellan stationshuset och vaktkurarne vid östligaste inloppsvexlarne å Malmö bangård afsedda ringverken.

För signalering mellan stationshuset och de båda vid statsbanans samt Malmö—Billesholms jernvägs inloppsvexlar å stationens östra ände uppförda vaktkurarne finnas en å hvardera kuren samt 2:ne i stationshusets exp.-lokal anbragta ringklockor jemte kontaktknappar, och är hvardera klockan i stationshuset medelst elektrisk ledning så förenad med apparaterna i den motsvarande vaktkuren, att klockorna å det ena stället ljuda så länge kontaktknapparne å det andra hållas utdragna.

§ 1.

Såsom signalkarl vid vaktkurarne må ingen användas, som ej fullständigt känner och förstår

så väl denna instruktion som de föreskrifter för signalkarlar i allmänhet tjänstgöringsreglementet innehåller.

§ 2.

Fran stationshuset gifves fem minuter innan tåg är klart att afsändas från Malmö följande signaler å klockorna vid de respektive banornas inloppsvoxlar, nemligen:

för statsbanans tåg 2 korta ringningar, och

för den enskilda banans tåg 3 korta ringningar, samt

så snart telegram ingått att tåg på väg till Malmö afgått från eller passerat Arlöfs station,

för statsbanans tåg 4 korta ringningar och

för den enskilda banans tåg 5 korta ringningar.

Signalkarlen vid vaktkuren svarar, *om allt är klart* för det signalerade tågets passerande, *med lika många korta ringningar,* som gifvits från stationshuset, hvarmed tillkännagifves att han rätt uppfattat signalen och att tåget får passera,

men om hinder för tågets framläppande företräffas med *en lång ringning*, hvilken är liktydig med stoppsignal.

§ 3.

Inträffar något som gör att från stationshuset afsändt tåg måste skyndsamt stoppas, eller uppstår hinder för tågs ingång å stationen sedan i föreg. § omnämnd signal gifvits från stationshuset, gifver stationsföreståndaren å klockan vid den bana, å hvilken tåget befinnes

en lång uthållande ringning:

då signalkarlen skall bibehålla den fasta signalen till stopp och icke framläppa tåget förr än han erhållit och besvarat ny afsändningssignal, eller mottagit särskild order från stationsföreståndaren att tåget får passera.

§ 4.

Om tåg å båda banorna samtidigt ankomma skall stambanans tåg först insläppas och den enskilda banans tåg stoppas, hvilket signaleras till stationshuset med *två långa ringningar* å sistnämnda jernvägs klocka, och skall tåget kvarhållas till dess ny ingångssignal erhållits från stationsföreståndaren.

§ 5.

Uteblifver svar å i § 2 omnämnd signal från stationshuset, gifves derifrån ny signal. Besvaras icke heller denna, låter stationsföreståndaren skyndsamt efterforska orsaken, och får i dylikt fall tåg ej afsändas från stationshuset eller insläppas å stationen, utan att stationsföreståndaren förvissat sig om att intet hinder för tåget förefinnes.

§ 6

Gifver signalkarlen sådan stoppsignal, som i § 2 nämnes, åligger det stationsföreståndaren att genom ilbud oförtöfvadt göra sig underrättad om orsaken dertill samt att tillse, det möjligen befintligt hinder för tåget skyndsamt undanrödjdes.

§ 7.

Då signalkarls tjänstgöring för dagen är slut, gifves från stationshuset *6 korta ringningar*, hvilka af signalkarlen besvaras med ett lika antal, hvar efter han eger begifva sig ifrån vaktkuren.

§ 8.

Signalapparaterna skola omsorgsfullt vårdas och hållas väl fria från is, snö, väta och orenlighet. Iakttagna felaktigheter å apparater eller ledningar skola skyndsamt anmälas till stationsföreståndaren.

som ofördröjligen eger föranstalta om deras lagning, Varder ledningen obrukbar, skall stationsföreståndaren genast utfärda nödiga föreskrifter för tågens säkerhet vid in- och utgående å stationen.

Stockholm den 1 Oktober 1886.

C. O. TROILIUS.

Hj. Elworth.