

Statens järnvägar.

INSTRUKTION

FÖR BEGAGNANDE AV



VÄXEL- OCH SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNINGEN

VID

MALMÖ

FASTSTÄLLD AV KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

DEN 18 SEPT. 1914.

—...—

STOCKHOLM

K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI

1914.

Instruktion

för

begagnande av växel- och signalsäkerhetsanläggningen vid Malmö, fastställd av
Kungl. Järnvägsstyrelsen den 18
september 1914.

Härtill bankonstruktionsbyråns ritning
Litt. C. n:r 2391.

Växel- och signalsäkerhetsanläggningen
består av:

*Bestånds-
delar.*

en tvåvingad infartssignal, semafor A^{1,2}, uppställd invid ingångsspåret från Arlöv c:a 130 meter framför växeln n:r 3, och förbunden med en 500 meter längre ut uppsatt försignal, för signalering till tåg, som ankomma från Arlöv, och visas med semaforen körsignal med en vinge för tåg till personbangården, och med två vingar för tåg till godsbangården;

en envingad utfartssignal, semafor B, uppställd invid utfartsspåret från personbangården, 100 meter innanför växeln n:r 5 a för signalering till tåg, som från personbangården skola avgå till Arlöv;

en envingad utfartssignal, semafor C, uppställd invid utfartsspåret från godsbangården i jämbredd med förenämnda semafor B, för signalering till tåg, som från godsbangården skola avgå till Arlöv;

en manöversignal Ö, uppställd i närheten av förenämnda semafor C, angivande huruvida växling från godsbangården österut är tillåten eller förbjuden;

en envingad infartssignal, semafor D, uppställd invid ingångsspåret från Arlöv, c:a 170 meter utanför växeln n:r 30 b, för signalering till tåg, som ankomma från Arlöv och skola intagas å spår I, III, IV, V, IX eller X;

en envingad infartssignal, semafor E, uppställd invid Malmö—Simrishamns järnvägs ingångsspår och förbunden med en 300 meter längre ut uppsatt försignal, för signalering till tåg, som å nämnda spår ankomma från Östervärn och skola intagas å spår VII eller VIII;

en envingad infartssignal, semafor F, uppställd invid S. J. ingångsspår från Östervärn i jämbredd med förenämnda semafor E och förbunden med en 300 meter längre ut uppsatt försignal, för signalering till tåg, som å nämnda spår ankomma från Östervärn och skola intagas å spår I, III, IX eller X;

följande signaler, uppställda å signal- och gångbron i nedan nämnd ordning från söder räknat:

en envingad infartsvägsignal, semafor G, för signalering till tåg, som å Malmö—Simrishamns järnvägs spår ankomma från Östervärn och skola intagas å spår VII;

en infartsvägsignal och utfartssignal, semafor H/I med en vinge på vardera sidan om masten, för signalering till tåg, som å Malmö—Simrishamns järnvägs spår ankomma från Östervärn och skola intagas å spår VIII, och till tåg, som från spår VII skola avgå till Östervärn å Malmö—Simrishamns järnvägs spår;

en manöversignal Ö_{VII}, angivande huruvida växling från spår VII österut är tillåten eller förbjuden;

en infartsvägsignal och utfartssignal, semafor L/K med en vinge på vardera sidan om masten, för signalering till tåg, som ankomma från Arlöv eller från Östervärn å S. J. spår och skola intagas å spår IX, och till tåg, som från spår VIII skola avgå till Östervärn å Malmö—Simrishamns järnvägs spår;

en manöversignal Ö_{VIII}, angivande huruvida växling från spår VIII österut är tillåten eller förbjuden;

en infartsvägsignal och utfartssignal, semafor M/N med en vinge på vardera sidan om masten, för signalering till tåg, som ankomma från Arlöv eller från Östervärn å S. J. spår och skola intagas å spår X, och till tåg, som från spår IX skola avgå till Arlöv eller till Östervärn å S. J. spår;

en manöversignal Ö_{IX}, angivande

huruvida växling från spår IX österut är tillåten eller förbjuden;

en envingad utfartssignal, semafor O, för signalering till tåg, som från spår X skola avgå till Arlöv eller till Östervärn å S. J. spår;

en manöversignal Ö_X, angivande huruvida växling från spår X österut är tillåten eller förbjuden;

en infartsvägsignal och utfartssignal semafor P Q med en vinge på vardera sidan om masten, för signalering till tåg, som ankomma från Arlöv eller från Östervärn å S. J. spår och skola intagas å spår I, och till tåg, som från spår I skola avgå till Arlöv eller till Östervärn å S. J. spår;

en manöversignal Ö_I, angivande huruvida växling från spår I österut är tillåten eller förbjuden;

en envingad utfartssignal, semafor R, för signalering till tåg, som från spår II skola avgå till Arlöv;

en manöversignal Ö_{II}, angivande huruvida växling från spår II österut är tillåten eller förbjuden;

en envingad utfartssignal, semafor U, för signalering till tåg, som från spår III skola avgå till Arlöv eller till Östervärn å S. J. spår;

en manöversignal Ö_{III}, angivande huruvida växling från spår III är tillåten eller förbjuden;

en infartsvägsignal och utfartssignal semafor S/Y med en vinge på vardera sidan om masten för signalering till tåg, som ankomma från Arlöv eller från Östervärn å S. J. spår och skola intagas å spår III och till tåg, som från spår IV skola avgå till Arlöv eller till Östervärn å S. J. spår;

en manöversignal Ö_{IV}, angivande huruvida växling från spår IV är tillåten eller förbjuden;

en envingad infartsvägsignal semafor T för signalering till tåg, som ankomma från Arlöv och skola intagas å spår IV; samt

en envingad infartsvägsignal semafor W för signalering till tåg, som ankomma från Arlöv och skola intagas å spår V;

en envingad utfartssignal, semafor X, uppställd invid växeln nr 97, för signalering till tåg, som från spår V eller VI skola avgå till Arlöv;

en manöversignal Ö_{V,VI}, uppställd 15 m. väster om förenämnda semafor X, angivande huruvida växling från spår V och VI österut är tillåten eller förbjuden;

ställverk I, anordnat i särskilt hus i närheten av signal- och gångbron för manövrering av å nämnda bro uppsatta semaforer och manöversignaler ävensom semafor X och manöversignalen Ö_{V,VI} samt för såväl växel- och spårspärromläggning som växelförregling;

ställverk II, anordnat i särskilt hus vid bangårdens östra ände invid infartsspåret från

Arlöv, för manövrering av förenämnda semaforer A^{1/2}, B och C och manöversignalen Ö samt för växelomläggning;

ställverk III, anordnat i särskilt hus invid S. J. infartsspår från Östervärn, för manövrering av förenämnda semaforer D, E och F samt för växelomläggning och växel-förregling; samt

elektriska blockapparater å ställverken, vid stationshuset och å plattformen mellan spåren III och IV.

Ställverk I.

Ställverk I är sammansatt av:

17 signalhävstänger i förbindelse med semaforerna G, H/I, L/K, M/N, O, P/Q, R, U, S/Y, T, W och X,

9 signalhävstänger i förbindelse med manöversignalerna Ö_{VII}, Ö_{VIII}, Ö_{IX}, Ö_X, Ö_I, Ö_{II}, Ö_{III}, Ö_{IV} och Ö_V, Ö_{VI},

35 växelhävstänger för central omläggning av växlarna n:r 2, 95, 97, 99, 4, 8, 89 a/b, 89 c/d, 91 a/b, 91 c/d, 87 a, 87 b, 81 a, 81 b, 73 a/b, 73 c/d, 10, 85, 6, 83 a/b, 83 c/d, 57, 79, 75, 61 a/b, 61 c/d, 71 a, 71 b, 14, 69 a, 69 b, 12, 67, 59 a och 59 b,

5 spårspärrhävstänger för central omläggning av spårspärrarna Sp I, Sp III, Sp IV, Sp V och Sp VI,

2 förreglingshävstänger för förregling av de endast lokalt omläggbara växlarna n:r 77 c/d och 63 c/d, samt

13 tågsväghävstänger.

Ställverkets blockapparat har 8 stationsblockfält i förbindelse med ställverk III, 1 tågsvägförreglingsfält i förbindelse med block-

apparaten vid stationshuset, 1 tågsvägförreglingsfält i förbindelse med blockapparaten å plattformen mellan spåren III och IV, 3 tågsvägförreglingsfält (likströmsblockfält) i förbindelse med var sin rälskontakt och isolerade räler, utlagda i utfartsspåren till Arlöv och Östervärn, samt 1 utfartslinjeblockfält i förbindelse med ställverk II.

Ställverk II är sammansatt av:

Ställverk II.

2 signalhävstänger i förbindelse med semafor A^{1/2} och tillhörande försignal samt med förreglingshjulet vid växeln n:r 3,

2 signalhävstänger i förbindelse med semaforerna B och C,

1 signalhävstäng i förbindelse med manöversignalen Ö och med förreglingshjulet vid växeln n:r 17,

7 växelhävstänger för central omläggning av växlarna n:r 13 a/b, 13 c/d, 100, 5 a, 5 b, 3 och 1, samt

2 tågsväghävstänger.

Ställverkets blockapparat har 1 infarts- och 1 utfartslinjeblockfält i förbindelse med blockapparaten vid blockpost Sjölanda, 1 infartslinjeblockfält i förbindelse med ställverk I och 1 utfartslinjeblockfält i förbindelse med ställverk III.

Infartslinjeblockfältens blockspärrar äro förbundna med rälskontakter A^{1/2} och B, utlagda i ingångsspåret från Arlöv framför växeln n:r 3 resp. i utfartsspåret till Arlöv i närheten av växeln n:r 5 b.

Ställverk III är sammansatt av:

Ställverk III.

1 signalhävstäng i förbindelse med semafor D,

1 signalhävstäng i förbindelse med semafor E och tillhörande försignal,

1 signalhävstång i förbindelse med semafor F och tillhörande försignal,

7 växelhävstångar för central omläggning av växlarne n:r 20, 65, 28, 30 a, 30 b, 32 a, b och 32 c/d,

1 förreglingshävstång för kontrollförregling av växeln n:r 28, samt

5 tågväghävstångar.

Ställverkets blockapparat har 8 stationsblockfält i förbindelse med ställverk I, 2 tågvägsförreglingsfält i förbindelse med blockapparaten vid stationshuset, 1 tågvägsförreglingsfält i förbindelse med blockapparaten å plattformen mellan spåren III och IV, 1 infartslinjeblockfält i förbindelse med ställverk II samt 1 signalförreglingsfält.

Infartslinjeblockfältets blockspärr är förbunden med en i ingångsspåret från Arlöv i närheten av växeln n:r 30 utlagd rälskontakt D.

Blockapparaten vid stationshuset.

Blockapparaten vid stationshuset har 3 blockfält för frigivning av tågvägsförreglingar i ställverk I och ställverk III.

Blockapparaten å plattformen mellan spåren III och IV.

Blockapparaten å plattformen mellan spåren III och IV har 2 blockfält för frigivning av tågvägsförreglingar i ställverk I och ställverk III.

Tågvägar.

De ifrågakommande tågvägarna äro:

Vid blockapparaten vid stationshuset:

dp, dl, dm — från Arlöv till spår I, IX eller X.

eg, eh — » Östervärn å M. S. J. spår till spår VII eller VIII,

fp, fl, fm — » » å S. J. spår till spår I, IX eller X.

Vid blockapparaten å plattformen mellan spåren III och IV:

ds, dt, dw — från Arlöv till spår III, IV eller V,

fs — från Östervärn å S. J. spår till spår III.

Vid ställverk I:

dp — från Arlöv till spår I,
ds — » » » » III,
dt — » » » » IV,
dw — » » » » V,
dl — » » » » IX,
dm — » » » » X,
eg — » Östervärn å M. S. J. spår till spår VII,
eh — » » » M. S. J. spår till spår VIII,
fs — » » » S. J. spår till spår III,
fp — » » » » » » I,
fl — » » » » » » IX,
fm — » » » » » » X,
gA — » spår I till Arlöv,
r — » » II » »
uA — » » III » »
yA — » » IV » »
x — » » V eller VI till Arlöv,
nA — » » IX till Arlöv,
oA — » » X » »
qT — » » I » Östervärn å S. J. spår,
nT — » » IX » » » »
oT — » » X » » » »
uT — » » III » » » »
yT — » » IV » » » »
i — » » VII » » » M. S. J. spår och
k — » VIII » » » M. S. J. spår.

Vid ställverk II:

- a^1 — från Arlöv till personbangården,
 a^2 — » » » godsbangården,
 b — » personbangården till Arlöv och
 c — » godsbangården till Arlöv.

Vid ställverk III:

- d — från Arlöv,
 e — » Östervärn å M. S. J. spår,
 fs — från Östervärn å S. J. spår till spår III.
 fp, fl, fm — från Östervärn å S. J. spår till
 spår I, IX eller X.
 qA, r, uA, yA, x — från spår I, II, III, IV,
 V eller VI till Arlöv,
 nA, oA — från spår IX eller X till Arlöv,
 qT, nT, oT — från spår I, IX eller X till
 Östervärn å S. J. spår, och
 uT, yT — från spår III eller IV till Öster-
 värn å S. J. spår.

Tågvägs-
tabeller.

Vid apparaternas handhavande för de ifråga-
kommande tågvägarna skola bifogade tågvägs-
tabeller lända till efterrättelse.

Tågvägstabeller.

Blockapparaten vid stationshuset.

Tågväg dp, dl eller dm,
från Arlöv till spår I, IX och X resp.

*Blockappara-
ten vid sta-
tionshuset.* Frigivning av blockfältet dp/dl/dm — block-
fönstret dp/dl/dm blir vitt — från ställverk I
avvaktas.

Tåget skall hava inkommit och stannat
å stationen.

*Blocktryckknappen dp/dl/dm nedtryckes, och
induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, var-
vid blockfönstret dp/dl/dm blir rött. Här-
genom frigives tågvägsförreglingen dp/dl/dm
vid ställverk I.*

Tågväg eg eller eh,
från Östervärn å M. S. J. spår till spår VII
och VIII resp.

*Blockappara-
ten vid sta-
tionshuset.* Frigivning av blockfältet e — blockfönstret
e blir vitt — från ställverk III avvaktas.

Tåget skall hava inkommit och stannat
å stationen.

*Blocktryckknappen e nedtryckes, och induk-
torsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid
blockfönstret e blir rött. Härigenom fri-
gives tågvägsförreglingen e vid ställverk III.*

Tågväg fp, fl eller fm,
från Östervärn å S. J. spår till spår I, IX
och X resp.

*Blockappara-
ten vid sta-
tionshuset.* Frigivning av blockfältet fp/fl/fm — block-
fönstret fp/fl/fm blir vitt — från ställverk III
avvaktas.

Tåget skall hava inkommit och stannat
å stationen.

*Blocktryckknappen fp/fl/fm nedtryckes, och
induktorsveven kringrides 6 å 8 varv,
varvid blockfönstret fp/fl/fm blir rött. Här-
genom frigives tågvägsförreglingen fp/fl/fm
vid ställverk III.*

Tågvägstabeller.

*Blockapparaten å plattformen
mellan spåren III och IV.*

Tågväg ds, dt eller dw,

från Arlöv till spår III, IV och V resp.

*Blockappara-
ten å platt-
formen mellan
spåren III och
IV.*

Frigivning av blockfältet ds/dt/dw —
blockfönstret ds/dt/dw blir vitt — från ställverk
I avvaktas.

Tåget skall hava inkommit och stannat
å stationen.

*Blocktryckknappen ds/dt/dw nedtryckes, och
induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, var-
vid blockfönstret ds/dt/dw blir rött. Härigenom
frigives tågvägsförreglingen ds/dt/dw
vid ställverk I.*

Tågväg fs,

från Östervärn å S. J. spår till spår III.

*Blockappara-
ten å platt-
formen mellan
spåren III och
IV.*

Frigivning av blockfältet fs — block-
fönstret fs blir vitt — från ställverk III av-
vaktas.

Tåget skall hava inkommit och stannat
å resp. spår.

*Blocktryckknappen fs nedtryckes och in-
duktorsveven kringrides 6 å 8 varv, var-
vid blockfönstret fs blir rött. Härigenom
frigives tågvägsförreglingen fs vid ställ-
verk III.*

Tågvägstabeller.

Ställverk I.

Tågväg dp,

från Arlöv till spår I.

Ställverk 1. Lysttringssignal — en lång ringning å klockan d — given från ställverk III, avvaktas.

1. Ringtryckknappen d intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom svarssignal gives till ställverk III.

Växelhävstängerna 91 a/b, 87 b, 81 b, 73 a/b, 61 a/b, 61 c/d, 71 b, 14, 69 b, 12, 67 och 59 b samt signalhävstängens $\bar{O}_I$ skola intaga normallägen.

Växlarna n:r 77 c/d och 63 c/d skola ligga i pluslägen.

2. Växelhävstängerna 8, 87 a och 73 c/d samt förreglingshävstängerna 77 c/d och 63 c/d omläggas nedåt.
3. Tågväghärvstängens dw/dp omställes i riktningen dp.
4. Blocktryckknappen till tågvägsförreglingsfältet dp/dl/dm nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret dp/dl/dm blir vitt.
5. Signalthärvstängens P omlägges nedåt.
6. Blocktryckknappen d nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret d blir vitt. Härigenom lämnas till ställverk III »medgivande» för tågs framgående å tågvägen d.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 8 eller dessförinnan stannat.

7. Signalthärvstängens P återföres till normal-läge.

8. Ringtryckknappen d intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lysttringssignal gives till ställverk III.

»Avspärning» av tågvägen d — blockfönstret d blir rött — från ställverk III avvaktas.

Utlösning av tågvägsförreglingen dp/dl/dm — blockfönstret dp/dl/dm blir rött — från blockapparaten vid stationshuset avvaktas.

9. Tågväghärvstängens dw/dp återställes till normalställning.

Tågväg ds,

från Arlöv till spår III.

Ställverk 1. Lysttringssignal — en lång ringning å klockan d — given från ställverk III, avvaktas.

1. Ringtryckknappen d intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom svarssignal gives till ställverk III.

Växelhävstängerna 8, 89 c/d, 81 b, 73 a/b, 61 a/b, 61 c/d, 71 b, 14, 69 b, 12, 67 och 59 b samt signalhävstängerna $\bar{O}_{II}$ och $\bar{O}_{III}$ skola intaga normallägen.

Växlarna n:r 77 c/d och 63 c/d skola ligga i pluslägen.

2. Växelhävstängerna 91 a/b, 91 c/d och 87 b samt förreglingshärvstängerna 77 c/d och 63 c/d omläggas nedåt.
3. Tågväghärvstängens ds/dt omställes i riktningen ds.
4. Blocktryckknappen till tågvägsförreglingsfältet ds/dt/dw nedtryckes, och induktors-

veven kringrides 6 à 8 varv, varvid blockfönstret $ds/dt/dw$ blir vitt.

5. *Signalhävstången S omlägges nedåt.*
6. *Blocktryckknappen d nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 à 8 varv, varvid blockfönstret d blir vitt. Härigenom lämnas till ställverk III »medgivande» för tågs framgående å tågvägen d.*

Tåget skall hava i sin helhet passerat växlarne n:r 91 a/b eller dessförinnan stannat.

7. *Signalhävstången S återföres till normal-läge.*
8. *Ringtryckknappen d intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III.*

»Avspärrning» av tågvägen d — blockfönstret d blir rött — från ställverk III avvaktas.

Utlösning av tågvägsförreglingen $ds/dt/dw$ — blockfönstret $ds/dt/dw$ blir rött — från blockapparaten vid plattformen mellan spårren III—IV avvaktas.

9. *Tågväghävstången ds/dt återställes till normalställning.*

Tagväg dt,

från Arlöf till spår IV.

Ställverk I

Lystringssignal — en lång ringning å klockan d — given från ställverk III, avvaktas.

1. *Ringtryckknappen d intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom svarssignal gives till ställverk III.*

Växelhävstångerna 4, 89 a/b, 89 c/d, 81 b, 73 a/b, 61 a/b, 71 b, 69 b och 59 b, samt signalhävstångerna Ö_{IV} och $\text{Ö}_{V/VI}$ skola intaga normallägen.

Växlarna n:r 77 c/d och 63 c/d skola ligga i pluslägen.

2. *Växelhävstångerna 95, 91 a/b, 87 a, 61 c/d, 14 och 12, förreglingshävstångerna 77 c/d och 63 c/d samt spårspärrhävstångerna Sp I, Sp III, Sp IV och Sp V omläggas nedåt.*

3. *Tågväghävstången ds/dt omställes i riktningen dt.*

4. *Blocktryckknappen till tågvägsförreglingsfältet $ds/dt/dw$ nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 à 8 varv, varvid blockfönstret $ds/dt/dw$ blir vitt.*

5. *Signalhävstången T omlägges nedåt.*

6. *Blocktryckknappen d nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 à 8 varv, varvid blockfönstret d blir vitt. Härigenom lämnas till ställverk III »medgivande» för tågs framgående å tågvägen d.*

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 95 eller dessförinnan stannat.

7. *Signalhävstången T återföres till normal-läge.*

8. *Ringtryckknappen d intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III.*

»Avspärrning» av tågvägen d — blockfönstret d blir rött — från ställverk III avvaktas.

Utlösning av tågvägsförreglingen $ds/dt/dw$ — blockfönstret $ds/dt/dw$ blir rött — från blockapparaten å plattformen mellan spåren III och IV avvaktas.

9. *Tågvägshävstången ds/dt återställes till normalställning.*

Tågväg dw ,

från Arlöv till spår V.

Ställverk I.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan d — given från ställverk III. avvaktas.

1. *Ringtryckknappen d intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom svarssignal gives till ställverk III.*

Växelhävstångerna 2, 95, 97, 4, 89 a/b, 89 c/d, 81 b, 73 a/b, 61 a b, 71 b, 69 b och 59 b samt signalhävstångerna $\ddot{O}_{IV}$ och $\ddot{O}_{V,VI}$ skola intaga normallägen.

Växlarna n:r 77 c d och 63 c/d skola ligga i pluslägen.

2. *Växelhävstångerna 91 a/b, 87 a, 61 c/d, 14 och 12, förreglingshävstångerna 77 c/d och 63 c/d samt spårspärrhävstångerna Sp I, Sp III, Sp IV och Sp V omläggas nedåt.*
3. *Tågvägshävstången dw/dp omställes i riktningen dw .*
4. *Blocktryckknappen till tågvägsförreglingsfältet $ds/dt/dw$ nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret $ds/dt/dw$ blir vitt.*
5. *Signalhävstången W omläggas nedåt.*

6. *Blocktryckknappen d nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret d blir vitt. Härigenom lämnas till ställverk III »medgivande» för tågs framgående å tågvägen d.*

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 97 eller dessförinnan stannat.

7. *Signalhävstången W återföres till normal-läge.*
8. *Ringtryckknappen d intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III.*

»Avspärrning» av tågvägen d — blockfönstret d blir rött — från ställverk III avvaktas.

Utlösning av tågvägsförreglingen $ds/dt/dw$ — blockfönstret $ds/dt/dw$ blir rött — från blockapparaten å plattformen mellan spåren III och IV avvaktas.

9. *Tågvägshävstången dw/dp återställes till normalställning.*

Tågväg dl ,

från Arlöv till spår IX.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan d — given från ställverk III, avvaktas. Ställverk I.

1. *Ringtryckknappen d intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom svarssignal gives till ställverk III.*

Växelhävstångerna 91 a/b, 87 a, 75, 71 a, 14, 69 b och 12 samt signalhävstångerna $\ddot{O}_{IX}$ och $\ddot{O}_X$ skola intaga normallägen.

Växlarna n:r 63 c/d skola ligga i pluslägen.

2. Växelhävstångerna 8, 73 a/b, 73 c/d, 10 85, 57 och 71 b samt förreglingshävstången 63 c/d omläggas nedåt.
 3. Tågväghävstången dm/dl omställs i riktningen dl.
 4. Blocktryckknappen till tågvägsförreglingsfältet dp/dl/dm nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret dp/dl/dm blir vitt.
 5. Signelhävstången L omlägges nedåt.
 6. Blocktryckknappen d nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret d blir vitt. Härigenom lämnas till ställverk III »medgivande» för tågs framgående å tågvägen d.
- Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 10 eller dessförinnan stannat.
7. Signelhävstången L återföres till normal-läge.
 8. Ringtryckknappen d intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III.
- »Avspärrning» av tågvägen d — blockfönstret d blir rött — från ställverk III avvaktas.
- Utlösning av tågvägsförreglingen dp/dl/dm — blockfönstret dp/dl/dm blir rött — från blockapparaten vid stationshuset avvaktas.
9. Tågväghävstången dm/dl återställs till normalställning.

Tågväg dm,

från Arlöv till spår X.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan d — given från ställverk III, avvaktas. Ställverk I.

1. Ringtryckknappen d intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom svarssignal gives till ställverk III.

Växelhävstångerna 91 a/b, 87 a, 10, 85, 75, 71 a, 14, 69 b och 12 samt signelhävstången Ö_x skola intaga normallägen.

Växlarna n:r 63 c/d skola ligga i plus-lägen.

2. Växelhävstångerna 8, 73 a/b, 73 c/d och 71 b samt förreglingshävstången 63 c/d omläggas nedåt.
3. Tågväghävstången dm/dl omställs i riktningen dm.
4. Blocktryckknappen till tågvägsförreglingsfältet dp/dl/dm nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret dp/dl/dm blir vitt.
5. Signelhävstången M omlägges nedåt.
6. Blocktryckknappen d nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret d blir vitt. Härigenom lämnas till ställverk III »medgivande» för tågs framgående å tågvägen d.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 85 eller dessförinnan stannat.

7. Signelhävstången M återföres till normal-läge.

8. Ringtryckknappen *d* intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III.

»Avspärning» av tågvägen *d* — blockfönstret *d* blir rött — från ställverk III avvaktas.

Utlösning av tågvägsförreglingen *dp/dl/dm* — blockfönstret *dp/dl/dm* blir rött — från blockapparaten vid stationshuset avvaktas.

9. Tågväghärvstängan *dm/dl* återställes till normalställning.

Tågväg *eg*,

från Östervärn å M. S. J. spår till spår VII.

Ställverk I.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan *e* — given från ställverk III, avvaktas.

1. Ringtryckknappen *e* intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom svarssignal gives till ställverk III.

Växelhävstängerna 6, 83 a,b och 79 samt signalhävstängerna $\ddot{O}_{VII}$ och $\ddot{O}_{VIII}$ skola intaga normallägen.

2. Växelhävstängan 83 c/d och spårspärrhävstängan *Sp VI* omläggas nedåt.
3. Tågväghärvstängan *eg/eh* omställes i riktningen *eg*.
4. Signalthärvstängan *G* omläggas nedåt.
5. Blocktryckknappen *e* nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret *e* blir vitt. Härigenom lämnas till ställverk III »medgivande» för tågs framgående å tågvägen *e*.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln nr 6 eller dessförrinnan stannat.

6. Signalthärvstängan *G* återföres till normal-läge.

7. Ringtryckknappen *e* intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III.

»Avspärning» av tågvägen *e* — blockfönstret *e* blir rött — från ställverk III avvaktas.

8. Tågväghärvstängan *eg/eh* återställes till normalställning.

Tågväg *eh*,

från Östervärn å M. S. J. spår till spår VIII.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan *e* — given från ställverk III, avvaktas.

Ställverk I.

1. Ringtryckknappen *e* intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom svarssignal gives till ställverk III.

Växelhävstängerna 83 a,b, 83 c/d och 79 samt signalhävstängan $\ddot{O}_{VIII}$ skola intaga normallägen.

2. Växelhävstängan 6 omläggas nedåt.
3. Tågväghärvstängan *eg/eh* omställes i riktningen *eh*.
4. Signalthärvstängan *H* omläggas nedåt.
5. Blocktryckknappen *e* nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret *e* blir vitt. Härigenom lämnas till ställverk III »medgivande» för tågs framgående å tågvägen *e*.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växlarna n:r 83 a/b eller dessförinnan stannat.

6. *Signalhävstången H återföres till normal-läge.*
7. *Ringtryckknappen e intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III.*

»Avspärrning» av tågvägen e — blockfönstret e blir rött — från ställverk III avvaktas.

8. *Tågräghävstången eg/eh återställes till normalställning.*

Tågväg fs,

från Östervärn å S. J. spår till spår III.

Ställverk I. Lystringssignal — en lång ringning å klockan fs — given från ställverk III, avvaktas.

1. *Ringtryckknappen fs intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom svarssignal gives till ställverk III.*

Växelhävstångerna 8, 89 c/d, 81 b, 73 a/b, 73 c/d, 10, 83 a/b, 61 a/b, 71 b, 69 b och 59 b samt signalhävstångerna $\ddot{O}_I$, $\ddot{O}_{II}$, $\ddot{O}_{III}$, $\ddot{O}_{IX}$ och $\ddot{O}_X$ skola intaga normallägen.

Växlarna n:r 77 c/d och 63 c/d skola ligga i pluslägen.

2. *Växelhävstångerna 91 a/b, 91 c/d, 87 b, 75, 12, 67 och 59 a samt förreglingshävstångerna 77 c/d och 63 c/d omläggas nedåt.*

3. *Tågväghävstången fs/uT omställs i riktningen fs.*

4. *Signalhävstången S omläggas nedåt.*

5. *Blocktryckknappen fs nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret fs blir vitt. Härigenom lämnas till ställverk III »medgivande» för tågs framgående å tågvägen fs.*

Tåget skall hava i sin helhet passerat växlarna n:r 91 a/b eller dessförinnan stannat.

6. *Signalhävstången S återföres till normal-läge.*

7. *Ringtryckknappen fs intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III.*

»Avspärrning» av tågvägen fs — blockfönstret fs blir rött — från ställverk III avvaktas.

8. *Tågräghävstången fs/uT återställes till normalställning.*

Tågväg fp,

från Östervärn å S. J. spår till spår I.

Ställverk I. Lystringssignal — en lång ringning å klockan fp, fl, fm — given från ställverk III, avvaktas.

1. *Ringtryckknappen fp, fl, fm intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom svarssignal gives till ställverk III.*

Växelhävstångerna 8, 81 b, 73 a/b, 73 c/d, 10, 83 a/b, 61 a/b, 71 b, 69 b, 12, 67 och 59 b samt signalhävstångerna $\ddot{O}_I$, $\ddot{O}_{IX}$, och $\ddot{O}_X$ skola intaga normallägen.

Växlarna n:r 77 c/d och 63 c/d skola ligga i pluslägen.

2. Växelhävstängerna 87b, 75 och 59 a samt förreglingshävstängerna 77c/d och 63 c/d omläggas nedåt.
3. Tågväghävstängens fp/fl omställs i riktningen fp.
4. Signalthävstängens P omlägges nedåt.
5. Blocktryckknappen fp,fl,fm nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 à 8 varv, varvid blockfönstret fp,fl,fm blir vitt. Härigenom lämnas till ställverk III »medgivande» för tågs framgående å tågvägen fp.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 8 eller dessförinnan stannat.

6. Signalthävstängens P återföres till normal-läge.

Ringtryckknappen fp,fl,fm intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III.

Avspärrning» av tågvägen fp — blockfönstret fp,fl,fm blir rött — från ställverk III avvaktas.

8. Tågväghävstängens fp/fl återställs till normalställning.

Tågväg fl,

från Östervärn å S. J. spår till spår IX.

Ställverk I. Lystringssignal — en lång ringning å klockan fp,fl,fm — given från ställverk III, avvaktas.

1. Ringtryckknappen fp,fl,fm intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom svarssignal gives till ställverk III.

Växelhävstängerna 10, 85, 83 a/b, 57, 79, 75, 61 a/b och 59 a samt signalthävstängens O_{IX} skola intaga normallägen.

2. Tågväghävstängens fp/fl omställs i riktningen fl.

3. Signalthävstängens L omlägges nedåt.

4. Blocktryckknappen fp,fl,tm nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 à 8 varv, varvid blockfönstret fp,fl,fm blir vitt. Härigenom lämnas till ställverk III »medgivande» för tågs framgående å tågvägen fl.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 10 eller dessförinnan stannat.

5. Signalthävstängens L återföres till normal-läge.

6. Ringtryckknappen fp,fl,fm intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III.

»Avspärrning» av tågvägen fl — blockfönstret fp,fl,fm blir rött — från ställverk III avvaktas.

7. Tågväghävstängens fp/fl återställs till normalställning.

Tågväg fm,

från Östervärn å S. J. spår till spår X.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan fp,fl,fm — given från ställverk III, avvaktas. *Ställverk I.*

1. Ringtryckknappen *fp, fl, fm* intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom svarssignal gives till ställverk III.

Växelhävstängerna 73 a/b, 10, 85, 83 a/b, 61 a/b, 71 b, 69 b, 12 och 59 b samt signalhävstängerna $\bar{O}_{IX}$ och $\bar{O}_X$ skola intaga normallägen.

Växlarna n:r 63 c/d skola ligga i pluslägen.

2. Växelhävstängerna 8, 73 c/d, 75 och 59 a samt förreglingshävstäng 63 c/d omläggas nedåt.
3. Tågvägsnävstäng $\bar{o}T/fm$ omställs i riktningen *fm*.
4. Signalthävstäng *M* omläggas nedåt.
5. Blocktryckknappen *fp, fl, fm* nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret *fp, fl, fm* blir vitt. Härigenom lämnas till ställverk III »medgivande» för tågs framgående å tågvägen *fm*.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 85 eller dessförinnau stannat.

6. Signalthävstäng *M* återföres till normalläge.
7. Ringtryckknappen *fp, fl, fm* intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III.

»Avspärrning» av tågvägen *fm* — blockfönstret *fp, fl, fm* blir rött — från ställverk III avvaktas.

8. Tågvägsnävstäng $\bar{o}T/fm$ återställs till normalställning.

Tågväg qA,

från spår I till Arlööv.

1. Ringtryckknappen *qA, r, uA, yA, x* intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III. Ställverk I.

Svarssignal — en lång ringning å klockan *qA, r, uA, yA, x* — given från ställverk III, avvaktas.

Växelhävstängerna 91 a/b, 87 a, 81 a, 61 c/d 71 a, 14, 69 b, 67 och 59 b samt signalhävstäng $\bar{O}_I$ skola intaga normallägen.

Växlarna n:r 77 c/d och 63 c/d skola ligga i pluslägen.

2. Växelhävstängerna 8, 89 a/b, 81 b, 73 c/d och 71 b samt förreglingshävstängerna 77 c/d och 63 c/d omläggas nedåt.

»Medgivande» — blockfönstret *qA, r, uA, yA, x* blir vitt — från ställverk III avvaktas.

3. Tågvägsnävstäng *qA, r* omställs i riktningen *qA*.
4. Blocktryckknappen till tågvägsförreglingsfältet *qA, r/uA/yA/x/nA/oA* nedtryckes, varvid blockfönstret *qA, r/uA/yA/x/nA/oA* blir vitt.

5. Signalthävstäng *Q* omläggas nedåt.

6. Ringtryckknappen *qA, r/uA/yA/x/nA/oA* intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, då tåget avgår, varigenom lystringssignal gives till ställverk II.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 69 b.

7. *Signalhävstången* Q återföres till normal-läge.
8. *Blocktryckknappen* $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid utfartslinjeblockfältets $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ blockfönster blir rött, och »anmälan» göres till ställverk II.

Utlösning av tågvägsförreglingen $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ — blockfönstret $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ blir rött vid tågets passerande av tillhörande rälskontakt och isolerad räl $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ — avvaktas.

9. *Tågräghärstången* qA/r återställes till normalställning.

Lysstringssignal — en lång ringning å klockan qA,r,uA,yA,x — given från ställverk III, avvaktas.

10. *Blocktryckknappen* qA,r,uA,yA,x nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret qA,r,uA,yA,x blir rött. Härigenom verkställes »arspärning» av tågvägen qA .

»Återgivande» — utfartslinjeblockfältets $qA,r/uA/yA/x/nA/oA$ blockfönster blir vitt — från ställverk II avvaktas.

Tågväg r ,

från spår II till Arlöv.

- Ställverk I.* 1. *Ringtryckknappen* qA,r,uA,yA,x intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lysstringssignal gives till ställverk III.

Svarssignal — en lång ringning å klockan qA,r,uA,yA,x given från ställverk III, avvaktas.

Växelhävstångerna 89a/b, 91a/b, 91c/d, 87b, 81b, 61c/d, 71a, 14 och 69b samt signalhävstångerna $\ddot{O}_I$, $\ddot{O}_{II}$ och $\ddot{O}_{III}$ skola intaga normallägen.

Växlarna n:r 77c/d och 63c,d skola ligga i pluslägen.

2. *Växelhävstångerna* 4 och 89c/d, *förreglingshävstångerna* 77c/d och 63c/d samt *spårspärrhärstången* SpV omläggas nedåt.

»Medgivande» — blockfönstret qA,r,uA,yA,x blir vitt — från ställverk III avvaktas.

3. *Tågräghärstången* qA/r omställes i riktningen r .

4. *Blocktryckknappen* till tågrägsförreglingsfältet $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ nedtryckes, varvid blockfönstret $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ blir vitt.

5. *Signalhärstången* R omlägges nedåt.

6. *Ringtryckknappen* $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, då tåget avgår, varigenom lysstringssignal gives till ställverk II.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 69b.

7. *Signalhärstången* R återföres till normal-läge.

8. *Blocktryckknappen* $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid utfartslinjeblockfältets $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ blockfönster blir rött, och »anmälan» göres till ställverk II.

Utlösning av tågvägsförreglingen $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ — blockfönstret $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ blir rött vid tågets passerande av tillhörande rälskontakt och isolerad räl $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ avvaktas.

9. *Tågvägshärstängen* qA/r återställs till normalställning.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan qA,r,uA,yA,x — given från ställverk III avvaktas.

10. *Blocktryckknappen* qA,r,uA,yA,x nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret qA,r,uA,yA,x blir rött. Härigenom verkställs »avspärrning» av tågvägen r .

»Återgivande» — utfartslinjeblockfältets $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ blockfönster blir vitt — från ställverk II avvaktas.

Tågväg uA ,

från spår III till Arlöv.

Ställverk I. 1. *Ringtryckknappen* qA,r,uA,yA,x intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III.

Svarssignal — en lång ringning å klockan qA,r,uA,yA,x — given från ställverk III, avvaktas.

Växelhävstängerna 89 a/b, 91 a b, 87 b, 81 b, 61 c/d, 71 a, 14 och 69 b samt signalhävstängerna $\ddot{O}_I$, $\ddot{O}_{II}$ och $\ddot{O}_{III}$ skola intaga normallägen.

Växlarna n:r 77 c/d och 63 c d skola ligga i pluslägen.

2. *Växelhävstängerna* 4, 89 c/d och 91 c/d, *förreglingshävstängerna* 77 c/d och 63 c/d samt *spårspärrhävstängen* $Sp V$ omläggas nedåt.

»Medgivande» — blockfönstret qA,r,uA,yA,x blir vitt — från ställverk III avvaktas.

3. *Tågvägshävstängen* nA/uA omställs i riktningen uA .

4. *Blocktryckknappen* till tågvägsförreglingsfältet $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ nedtryckes, varvid blockfönstret $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ blir vitt.

5. *Signalhävstängen* U omlägges nedåt.

6. *Ringtryckknappen* $qA,r,uA/yA/x/nA/oA$ intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, då tåget afgår, varigenom lystringssignal gives till ställverk II.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 69 b.

7. *Signalhävstängen* U återföres till normalläge.

8. *Blocktryckknappen* $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid utfartslinjeblockfältets $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ blockfönster blir rött, och »anmälan» göres till ställverk II.

Utlösning av tågvägsförreglingen $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ — blockfönstret $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ blir rött vid tågets passerande av tillhörande rälskontakt och isolerad räl $qA/r/uA/yA/x/nA/oA$ — avvaktas.

9. *Tågvägshävstängen* nA/uA återställs till normalställning.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan qA,r,uA,yA,x — given från ställverk III, avvaktas.

10. *Blocktryckknappen* qA, r, uA, yA, x nedtryckes, och *induktorsreven* kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret qA, r, uA, yA, x blir rött. Härigenom verkställes »avspärrning» av tågvägen uA .

»Återgivande» — utfartslinjeblockfältets qA, r, uA, yA, x, nA, oA blockfönster blir vitt — från ställverk II avvaktas.

Tågväg yA ,

från spår IV till Arlöv.

- Ställverk I.* 1. *Ringtryckknappen* qA, r, uA, yA, x intryckes, och *induktorsreven* kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal ges till ställverk III.

Svarssignal — en lång ringning å klockan qA, r, uA, yA, x — given från ställverk III, avvaktas.

Växelhävstängerna 4, 89 a/b, 89 c/d, 81 b, 61 c/d, 71 a, 14 och 69 b, samt signalhävstängerna $\ddot{O}_I, \ddot{O}_{II}, \ddot{O}_{III}, \ddot{O}_{IV}$ och $\ddot{O}_{V/VI}$ skola intaga normallägen.

Växlaräa n:r 77 c/d och 63 c/d skola ligga i pluslägen.

2. *Växelhävstängerna* 95, *förreglingshävstängerna* 77 c/d och 63 c/d samt *spårspärrhävstängerna* $Sp I, Sp III, Sp IV$ och $Sp V$ omläggas nedåt.

»Medgivande» — blockfönstret qA, r, uA, yA, x blir vitt — från ställverk III avvaktas.

3. *Tågräghävstängerna* yA, yT omställas i riktningen yA .

4. *Blocktryckknappen* till tågrägsförreglingsfältet qA, r, uA, yA, x, nA, oA nedtryckes, var-

vid blockfönstret qA, r, uA, yA, x, nA, oA blir vitt.

5. *Signalhävstängerna* Y omläggas nedåt.

6. *Ringtryckknappen* qA, r, uA, yA, x, nA, oA intryckes och *induktorsreven* kringrides 3 varv, då tåget argår, varigenom lystrings-signal ges till ställverk II.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växel n:r 69 b.

7. *Signalhävstängerna* Y återföres till normal-läge.

8. *Blocktryckknappen* qA, r, uA, yA, x, nA, oA nedtryckes, och *induktorsreven* kringrides 6 å 8 varv, varvid utfartslinjeblockfältets qA, r, uA, yA, x, nA, oA blockfönster blir rött, och »anmälan» göres till ställverk II.

Utlösning av tågvägsförreglingen qA, r, uA, yA, x, nA, oA — blockfönstret qA, r, uA, yA, x, nA, oA blir rött vid tågets passerande av tillhörande rälskontakt och isolerad räl qA, r, uA, yA, x, nA, oA — avvaktas.

9. *Tågräghävstängerna* yA, yT återställas till normalställning.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan qA, r, uA, yA, x — given från ställverk III avvaktas.

10. *Blocktryckknappen* qA, r, uA, yA, x nedtryckes, och *induktorsreven* kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret qA, r, uA, yA, x blir rött. Härigenom verkställes »avspärrning» av tågvägen yA .

»Återgivande» — utfartslinjeblockfältets qA, r, uA, yA, x, nA, oA blockfönster blir vitt — från ställverk II avvaktas.

Tågväg x,

från spår V eller VI till Arlöv.

- Ställverk I.* 1. Ringtryckknappen qA, r, uA, yA, x intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III.

Svarssignal — en lång ringning å klockan qA, r, uA, yA, x — given från ställverk III, avvaktas.

Växelhävstångerna 2, 95, 99, 4, 89 a b, 89 c d, 81 b, 61 c d, 71 a, 14 och 69 b samt signalhävstångerna $\ddot{O}_I, \ddot{O}_{II}, \ddot{O}_{III}, \ddot{O}_{IV}$ och $\ddot{O}_{V/VI}$ skola intaga normallägen.

Växlarna n:r 77 c/d och 63 c/d skola ligga i pluslägen.

2. Förreglingshävstångerna 77 c/d och 63 c/d samt spårspärrhävstångerna Sp I, Sp III, Sp IV och Sp V omläggas nedåt.

»Medgivande» — blockfönstret qA, r, uA, yA, x blir vitt — från ställverk III avvaktas.

3. Tågväghäbstången x/oA omställles i riktningen x.

4. Blocktryckknappen till tågvägsförreglingsfältet qA, r, uA, yA, x, nA, oA nedtryckes, varvid blockfönstret qA, r, uA, yA, x, nA, oA blir vitt.

5. Signalthäbstången X omläggas nedåt.

6. Ringtryckknappen qA, r, uA, yA, x, nA, oA intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, då tåget avgår, varigenom lystringssignal gives till ställverk II.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 69 b.

7. Signalthäbstången X återföres till normal-läge.

8. Blocktryckknappen qA, r, uA, yA, x, nA, oA nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid utfartslinjeblockfältets qA, r, uA, yA, x, nA, oA blockfönster blir rött, och »anmälan» göres till ställverk II.

Utlösning av tågvägsförreglingen qA, r, uA, yA, x, nA, oA — blockfönstret qA, r, uA, yA, x, nA, oA blir rött vid tågets passerande av tillhörande rälskontakt och isolerad räl qA, r, uA, yA, x, nA, oA — avvaktas.

9. Tågväghäbstången x/oA återställles till normalställning.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan qA, r, uA, yA, x given från ställverk III, avvaktas.

10. Blocktryckknappen qA, r, uA, yA, x nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret qA, r, uA, yA, x blir rött. Härigenom verkställes »avspärrning» av tågvägen x.

»Återgivande» — utfartslinjeblockfältets qA, r, uA, yA, x, nA, oA blockfönster blir vitt — från ställverk II avvaktas.

Tågväg nA,

från spår IX till Arlöv.

1. Ringtryckknappen nA, oA intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III. *Ställverk I.*

Svarssignal — en lång ringning å klockan nA, oA — given från ställverk III, avvaktas.

Växelhävstängerna 91 a b, 87 a, 75, 14, 69 a och 12 samt signalhävstängerna $\ddot{O}_{IX}$ och $\ddot{O}_X$ skola intaga normallägen.

Växlarna n:r 63 c/d skola ligga i pluslägen.

2. Växelhävstängerna 8, 89 a/b, 81 a, 73 a/b, 73 c/d, 10, 85, 57, 71 a och 69 b samt förreglingshävstängerna 63 c/d omläggas nedåt.

»Medgivande» — blockfönstret nA,oA, blir vitt — från ställverk III avvaktas.

3. Tagvägshävstängerna nA/uA omställas i riktningen nA.

4. Blocktryckknappen till tagvägsförreglingsfältet qA/r/uA/yA/x/nA/oA nedtryckes, varvid blockfönstret qA/r/uA/yA/x/nA/oA blir vitt.

5. Signalhävstängerna N omläggas nedåt.

6. Ringtryckknappen qA/r/uA/yA/x/nA/oA intryckes, och induktorsreven kringrides 3 varv, då tåget argår, varigenom lystringssignal ges till ställverk II.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 69 b.

7. Signalhävstängerna N återföres till normalläge.

8. Blocktryckknappen qA/r/uA/yA/x/nA/oA nedtryckes, och induktorsreven kringrides 6 à 8 varv, varvid utfartslinjeblockfältets qA/r/uA/yA/x/nA/oA blockfönster blir rött och »anmälan» göres till ställverk II.

Utlösning av tagvägsförreglingen qA/r/uA/yA/x/nA/oA — blockfönstret qA/r/uA/yA/x/nA/oA blir rött vid tågets passerande

av tillhörande rälskontakt och isolerad räls qA,r/uA/yA/x/nA/oA — avvaktas.

9. Tagvägshävstängerna nA/uA återställas till normalställning.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan nA,oA — given från ställverk III, avvaktas.

10. Blocktryckknappen nA,oA nedtryckes, och induktorsreven kringrides 6 à 8 varv, varvid blockfönstret nA,oA blir rött. Härigenom verkställs »avspärning» avtdärgågen nA.

»Återgivande» — utfartslinjeblockfältets qA,r/uA/yA/x/nA/oA blockfönster blir vitt — från ställverk II avvaktas.

Tagväg oA,

från spår X till Arlöv.

1. Ringtryckknappen nA,oA intryckes och induktorsreven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal ges till ställverk III. Ställverk I.

Svarssignal — en lång ringning å klockan nA,oA — given från ställverk III, avvaktas.

Växelhävstängerna 91 a/b, 87 a, 10, 85, 75, 14, 69 a och 12 samt signalhävstängerna $\ddot{O}_X$ skola intaga normallägen.

Växlarna n:r 63 c/d skola ligga i pluslägen.

2. Växelhävstängerna 8, 89 a/b, 81 a, 73 a/b,

73 c/d, 71 a och 69 b samt förreglingshärstängen 63 c/d omläggas nedåt.

»Medgivande» — blockfönstret nA,oA blir vitt — från ställverk III avvaktas.

3. Tågväghärstängen x/oA omställs i riktningen oA.

4. Blocktryckknappen till tågvägsförreglingsfältet qA/r/uA/yA/x/nA/oA nedtryckes, varvid blockfönstret qA/r/uA/yA/x/nA/oA blir vitt.

5. Signalthärstängen O omlägges nedåt.

6. Ringtryckknappen qA/r/uA/yA/x/nA/oA intryckes, och induktorsveven kringrvides 3 varv, då tåget avgår, varigenom lystringsignal gives till ställverk II.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 69 b.

7. Signalthärstängen O återföres till normal-läge.

8. Blocktryckknappen qA/r/uA/yA/x/nA/oA nedtryckes, och induktorsveven kringrvides 6 å 8 varv, varvid utfartslinjeblockfältets qA/r/uA/yA/x/nA/oA blockfönster blir rött och »anmälan» göres till ställverk II.

Utlösning av tågvägsförreglingen qA/r/uA/yA/x/nA/oA — blockfönstret qA/r/uA/yA/x/nA/oA blir rött vid tågets passerande av tillhörande rälskontakt och isolerad räls qA/r/uA/yA/x/nA/oA — avvaktas.

9. Tågväghärstängen x/oA återställs till normalställning.

Lystringsignal — en lång ringning å klockan nA,oA — given från ställverk III avvaktas.

10. Blocktryckknappen nA,oA nedtryckes, och induktorsveven kringrvides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret nA,oA blir rött. Härigenom verkställs »avspärning» av tågvägen oA.

»Återgivande» — utfartslinjeblockfältets qA/r/uA/yA/x/nA/oA blockfönster blir vitt — från ställverk II avvaktas.

Tågväg qT,

från spår I till Östervärn å S. J. spår.

1. Ringtryckknappen qT,nT,oT intryckes, och induktorsveven kringrvides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III. Ställverk I.

Svarssignal — en lång ringning å klockan qT,nT,oT — given från ställverk III, avvaktas.

Växelhävstängerna 8, 81 b, 73 a/b, 73 c/d, 10, 83 a b, 61 a b, 71 b, 69 b, 67 och 59 b, samt signalthävstängerna Ö_I, Ö_{II}, Ö_{III}, Ö_{IX} och Ö_X skola intaga normallägen.

Växlarna n:r 77 c/d och 63 c/d skola ligga i pluslägen.

2. Växelhävstängerna 87b, 75 och 59a samt förreglingshävstängerna 77 c/d och 63 c/d omläggas nedåt.

»Medgivande» — blockfönstret qT,nT,oT blir vitt — från ställverk III avvaktas.

3. Tågväghärstängen qT/nT omställs i riktningen qT.

4. *Blocktryckknappen till tågvägsförreglingsfältet $qT/nT/oT/uT/yT$ nedtryckes, varvid blockfönstret $qT/nT/oT/uT/yT$ blir vitt.*

5. *Signalhävstången Q omlägges nedåt.*

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 75.

6. *Signalhävstången Q återföres till normal-läge.*

Utlösning av tågvägsförreglingen $qT/nT/oT/uT/yT$ — blockfönstret $qT/nT/oT/uT/yT$ blir rött vid tågets passerande av tillhörande rälskontakt och isolerad räl $qT/nT/oT/uT/yT$ — avvaktas.

7. *Tågväghävstången qT/nT återställes till normalställning.*

Lystringssignal — en lång ringning å klockan qT,nT,oT — given från ställverk III, avvaktas.

8. *Blocktryckknappen qT,nT,oT nedtryckes, och induktorsreven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret qT,nT,oT blir rött. Härigenom verkställes »avspärrning» av tågvägen qT .*

Tågväg nT ,

från spår IX till Östervärn å S. J. spår.

Ställverk I. 1. *Ringtryckknappen qT,nT,oT intryckes, och induktorsreven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III.*

Svarssignal — en lång ringning å kloc-

kan qT,nT,oT — given från ställverk III, avvaktas.

Växelhävstångerna 10, 85, 83 a b, 57, 79, 75, 61 a b och 59 a samt signalhävstången O_{IX} skola intaga normallägen.

»Medgivande» — blockfönstret qT,nT,oT blir vitt, — från ställverk III, avvaktas.

2. *Tågväghävstången qT,nT omställes i riktningen nT .*

3. *Blocktryckknappen till tågvägsförreglingsfältet $qT,nT,oT/uT/yT$ nedtryckes, varvid blockfönstret $qT/nT/oT/uT/yT$ blir vitt.*

4. *Signalhävstången N omlägges nedåt.*

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 75.

5. *Signalhävstången N återföres till normal-läge.*

Utlösning av tågvägsförreglingen $qT/nT/oT/uT/yT$ — blockfönstret $qT/nT/oT/uT/yT$ blir rött vid tågets passerande av tillhörande rälskontakt och isolerad räl $qT/nT/oT/uT/yT$ — avvaktas.

6. *Tågväghävstången qT,nT återställes till normalställning.*

Lystringssignal — en lång ringning å klockan qT,nT,oT — given från ställverk III, avvaktas.

7. *Blocktryckknappen qT,nT,oT nedtryckes, och induktorsreven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret qT,nT,oT blir rött. Härigenom verkställes »avspärrning» av tågvägen nT .*

Tågväg oT,

från spår X till Östervärn å S. J. spår.

- Ställverk I.* 1. Ringtryckknappen qT, nT, oT intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III.

Svarssignal — en lång ringning å klockan qT, nT, oT — given från ställverk III, avvaktas.

Växelhävstängerna 73 a b, 10, 85, 83 a b, 61 a b, 71 b, 69 b och 59 b samt signalhävstängerna $\ddot{O}_I, \ddot{O}_{II}, \ddot{O}_{III}, \ddot{O}_{IX}$ och $\ddot{O}_X$ skola intaga normallägen.

Växlarna n:r 63 c/d skola ligga i pluslägen.

2. Växelhävstängerna 73 c/d, 75 och 59 a samt förreglingshävstängerna 63 c/d omläggas nedåt.

»Medgivande» — blockfönstret qT, nT, oT blir vitt — från ställverk III, avvaktas.

3. Tågväghävstängerna oT/fm omställes i riktningen oT.

4. Blocktryckknappen till tågrägsförreglingsfältet qT, nT, oT, uT, yT nedtryckes, varvid blockfönstret qT, nT, oT, uT, yT blir vitt.

5. Signalhävstängerna O omläggas nedåt.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 75.

6. Signalhävstängerna O återföres till normal-läge.

Utlösning av tågvägsförreglingen qT, nT, oT, uT, yT — blockfönstret qT, nT, oT, uT, yT blir rött vid tågets passerande av tillhörande rälskontakt och isolerad räl qT, nT, oT, uT, yT — avvaktas.

7. Tågväghävstängerna oT/fm återställes till normalställning.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan qT, nT, oT given från ställverk III, avvaktas,

8. Blocktryckknappen qT, nT, oT nedtryckes och induktorsveven kringrides 6 à 8 varv, varvid blockfönstret qT, nT, oT blir rött. Härigenom verkställes »auspärning» av tågrägen oT.

Tågväg uT,

från spår III till Östervärn å S. J. spår.

1. Ringtryckknappen uT, yT intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III. *Ställverk I.*

Svarssignal — en lång ringning å klockan uT, yT — given från ställverk III, avvaktas.

Växelhävstängerna 8, 89 c/d, 81 b, 73 a b, 73 c/d, 10, 83 a b, 61 a b, 71 b, 69 b och 59 b samt signalhävstängerna $\ddot{O}_I, \ddot{O}_{II}, \ddot{O}_{III}, \ddot{O}_{IX}$ och $\ddot{O}_X$ skola intaga normallägen.

Växlarna n:r 77 c/d och 63 c/d skola ligga i pluslägen.

2. Växelhävstängerna 91 a/b, 91 c/d, 87 b, 75, 12, 67 och 59 a samt förreglingshävstängerna 77 c/d och 63 c/d omläggas nedåt.

»Medgivande» — blockfönstret uT/yT blir vitt — från ställverk III avvaktas.

3. Tågväghävstängens fs/uT omställs i riktningen uT .

4. Blocktryckknappen till tågvägsförreglingsfältet $qT/nT/oT/uT/yT$ nedtryckes, varvid blockfönstret $qT/nT/oT/uT/yT$ blir vitt.

5. Signalthävstängens U omläggas nedåt.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 75.

6. Signalthävstängens U återföres till normal-läge.

Utlösning av tågvägsförreglingen $qT/nT/oT/uT/yT$ — blockfönstret $qT/nT/oT/uT/yT$ blir rött vid tågets passerande av tillhörande rälskontakt och isolerad räl $qT/nT/oT/uT/yT$ — avvaktas.

7. Tågväghävstängens fs/uT återställs till normalställning.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan uT,yT — given från ställverk III, avvaktas.

8. Blocktryckknappen uT,yT nedtryckes och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret uT,yT blir rött. Härigenom verkställes »avspärrning» av tågvägen uT .

Tågväg yT ,

från spår IV till Östervärn å S. J. spår.

1. Ringtryckknappen uT,yT intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III. Ställverk I.

Svarssignal — en lång ringning å klockan uT,yT — given från ställverk III, avvaktas. Växelhävstängerna 4, 8, 89a b, 89c/d, 81b, 10, 83a/b och 69b samt manöversignalerna $\ddot{O}_I$, $\ddot{O}_{II}$, $\ddot{O}_{III}$, $\ddot{O}_{IV}$, $\ddot{O}_{V/VI}$, $\ddot{O}_{IX}$ och $\ddot{O}_X$ skola intaga normallägen.

Växlarna n:r 77 c/d och 63 c/d skola ligga i pluslägen.

2. Växelhävstängerna 95, 91 a/b, 75, 61 a/b, 61 c/d, 14 och 59 b, förreglingshävstängerna 77 c/d och 63 c/d samt spårspärrhävstängerna SpI , $SpIII$, $SpIV$ och SpV omläggas nedåt.

»Medgivande» — blockfönstret uT,yT blir vitt — från ställverk III avvaktas.

3. Tågväghävstängens yA/yT omställs i riktningen yT .

4. Blocktryckknappen till tågvägsförreglingsfältet $qT/nT/oT/uT/yT$ nedtryckes, varvid blockfönstret $qT/nT/oT/uT/yT$ blir vitt.

5. Signalthävstängens Y omläggas nedåt.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 75.

6. Signalthävstängens Y återföres till normal-läge.

Utlösning av tågvägsförreglingen $qT/nT/oT/uT/yT$ — blockfönstret $qT/nT/oT/uT/yT$ blir rött vid tågets passerande av tillhörande

rälskontakt och isolerad räl $qT/nT/oT/uT/yT$ — avvaktas.

7. *Tågväghärvstången yA/yT återställs till normalställning.*

Lystringssignal — en lång ringning å klockan uT,yT — given från ställverk III, avvaktas.

8. *Blocktryckknappen uT,yT nedtryckes, och induktorsveven kringvrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret uT,yT blir rött. Härigenom verkställs »avspärrning» av tågvägen yT .*

Tågväg i,

från spår VII till Östervärn å M. S. J. spår.

Ställverk I.

Växelhävstängerna 6, 83 a/b och 79 samt signalhävstängerna $\ddot{O}_{VII}$ och $\ddot{O}_{VIII}$ skola intaga normallägen.

1. *Växelhävstången 83 c/d och spårspärrhävstången Sp VI omläggas nedåt.*
2. *Tågväghärvstången i/k omställs i riktningen i.*
3. *Blocktryckknappen till tågvägsförreglingsfältet i/k nedtryckes, varvid blockfönstret i/k blir vitt.*
4. *Signalhävstången I omläggas nedåt.*

Tåget skall hava i sin helhet passerat växlarne n:r 83 c/d.

5. *Signalhävstången I återföres till normal-läge.*

Utlösning av tågvägsförreglingen i/k — blockfönstret i/k blir rött vid tågets passe-

rande av tillhörande rälskontakt och isolerad räl i/k — avvaktas.

6. *Tågväghärvstången i/k återställs till normalställning.*

Tågväg k,

från spår VIII till Östervärn å M. S. J. spår.

Växelhävstängerna 83 a/b, 83 c/d och 79 samt signalhävstången $\ddot{O}_{VIII}$ skola intaga normallägen.

Ställverk I.

1. *Växelhärvstången 6 omläggas nedåt.*
2. *Tågväghärvstången i/k omställs i riktningen k.*
3. *Blocktryckknappen till tågvägsförreglingsfältet i/k nedtryckes, varvid blockfönstret i/k blir vitt.*
4. *Signalhävstången K omläggas nedåt.*
5. *Signalhävstången K återföres till normal-läge.*

Utlösning av tågvägsförreglingen i/k — blockfönstret i/k blir rött vid tågets passerande av tillhörande rälskontakt och isolerad räl i/k — avvaktas.

6. *Tågväghärvstången i/k återställs till normalställning.*

Tågvägstabeller.

Ställverk II.

Tågväg a^1 ,

från Arlöf till personbangården.

Ställverk II.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan $A^{1/2}$ — given från blockpost Sjö- lunda, avvaktas.

1. Ringtryckknappen A^1 intryckes, och induktorsveven kringvrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk III.

Växelhävstängerna 100, 5 a, 3 och 1 skola intaga normallägen.

2. Tågväghärvstången a^1/a^2 omställs i riktningen a^1 .

3. Signälhärvstången A^1 omlägges nedåt.
»Anmälan» — infartslinjeblockfältets $A^{1/2}$ blockfönster och blockspärrfönster bliva röda — från blockpost Sjö lunda avvaktas.

Blockspärrutlösning — infartslinjeblockfältets $A^{1/2}$ blockspärrfönster blir vitt vid tågets passerande av tillhörande rälskontakt $A^{1/2}$ — avvaktas.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 3.

4. Signälhärvstången A^1 återföres till normal- läge.
5. Blocktryckknappen A^1 nedtryckes, och induktorsveven kringvrides 6 å 8 varv, varvid utfartslinjeblockfältets A^1 blockfönster blir rött och »anmälan» göres till ställverk III.
6. Blocktryckknappen $A^{1/2}$ nedtryckes, och induktorsveven kringvrides 6 å 8 varv, varvid infartslinjeblockfältets $A^{1/2}$ blockfönster blir

vitt och »återgivande» lämnas till block- post Sjö lunda.

7. Tågväghärvstången a^1/a^2 återställs till normalställning.

»Återgivande» — utfartslinjeblockfältets A^1 blockfönster blir vitt — från ställverk III avvaktas.

Tågväg a^2 ,

från Arlöf till godsbangården.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan $A^{1/2}$ — given från blockpost Sjö- lunda, avvaktas. Ställverk II.

Växeln n:r 17 skall ligga i plusläge.

Växelhävstängerna 100 och 1 samt sig- nalhärvstången Ö skola intaga normallägen.

1. Växelhävstängerna 13 a/b, 13 c/d, 5 a och 3 omläggas nedåt.
2. Tågväghärvstången a^1/a^2 omställs i riktningen a^2 .
3. Signälhärvstången A^2 omlägges nedåt.

»Anmälan» — infartslinjeblockfältets $A^{1/2}$ blockfönster och blockspärrfönster bliva röda — från blockpost Sjö lunda avvaktas.

Blockspärrutlösning — infartslinjeblockfältets $A^{1/2}$ blockspärrfönster blir vitt vid tågets passerande av tillhörande rälskontakt $A^{1/2}$ — avvaktas.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 17.

4. Signälhärvstången A^2 återföres till normal- läge.

5. *Blocktryckknappen $A^{1/2}$ nedtryckes, och induktorsveven kringvrides 6 à 8 varv, varvid infartslinjeblockfältets $A^{1/2}$ blockfönster blir vitt och »återgivande» lämnas till blockpost Sjölanda.*
6. *Tågväghävstången a^1/a^2 återställes till normalställning.*

Tågväg b,

från personbangården till Arlöv.

Ställverk II.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan B — given från ställverk I, avvaktas.

Växelhävstångerna 13 a/b, 100, 5 b, 3 och 1 skola intaga normallägen.

1. *Tågväghävstången b/c omställes i riktningen b.*
2. *Signalhävstången B omlägges nedåt.*

»Anmälan» — infartslinjeblockfältets B blockfönster och blockspärrfönster bliva röda — från ställverk I avvaktas.

3. *Ringtryckknappen B/C intryckes, och induktorsveven kringvrides 3 varv, då tåget synes eller höres, varigenom lystringssignal gives till blockpost Sjölanda.*

Blockspärrutlösning — infartslinjeblockfältets B blockspärrfönster blir vitt vid tågets passerande av tillhörande rälskontakt B — avvaktas.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 5b.

4. *Signalhävstången B återföres till normalläge.*

5. *Blocktryckknappen B/C nedtryckes, och induktorsveven kringvrides 6 à 8 varv, varvid utfartslinjeblockfältets B/C blockfönster blir rött och »anmälan» göres till blockpost Sjölanda.*
6. *Blocktryckknappen B nedtryckes, och induktorsveven kringvrides 6 à 8 varv, varvid infartslinjeblockfältets B blockfönster blir vitt, och »återgivande» lämnas till ställverk I.*
7. *Tågväghävstången b/c återställes till normalställning.*

»Återgivande» — utfartslinjeblockfältets B/C blockfönster blir vitt — från blockpost Sjölanda avvaktas.

Tågväg c,

från godsbangården till Arlöv.

Växeln n:r 17 skall ligga i plusläge.

Växelhävstångerna 100, 5 a, 3 och 1 samt signalhävstången Ö skola intaga normallägen.

1. *Växelhävstångerna 13a/b och 5b omläggas nedåt.*
2. *Tågväghävstången b/c omställes i riktningen c.*
3. *Signalhävstången C omlägges nedåt.*
4. *Ringtryckknappen B/C intryckes, och induktorsveven kringvrides 3 varv, då tåget avgår, varigenom lystringssignal gives till blockpost Sjölanda.*

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 5b.

Ställverk II.

5. *Signalhärstängen C återföres till normal-läge.*
6. *Blocktryckknappen B/C nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 à 8 varv, varvid utfartslinjeblockfältets B/C blockfönster blir rött, och »anmälan» göres till block-post Sjölanda.*
7. *Tågvägshärstängen b/c återställes till normalställning.*
»Återgivande» — utfartslinjeblockfältets B/C blockfönster blir vitt — från block-post Sjölanda avvaktas.

Tågvägstabeller.

Ställverk III.

Tågväg d,

från Arlööv.

Ställverk III.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan D — given från ställverk II, avvaktas.

1. Ringtryckknappen d intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk I.

Svarssignal — en lång ringning å klockan d — given från ställverk I, avvaktas.

Växelhävstängerna 28, 30 a och 32 c/d skola intaga normallägen.

2. Förreglingshävstäng 28 omlägges nedåt.

»Medgivande» — blockfönstret d blir vitt — från ställverk I avvaktas.

3. Tågväghärvstäng d omställes i riktnin-
gen d.

4. Signalthärvstäng D omlägges nedåt.

»Anmälan» — infartslinjeblockfältets D blockfönster och blockspärrfönster bliva röda — från ställverk II avvaktas.

Blockspärrutlösning — infartslinjeblockfältets D blockspärrfönster blir vitt vid tågets passerande av tillhörande rälskontakt D — avvaktas.

5. Signalthärvstäng D återföres till normal-
läge.

6. Blocktryckknappen D nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid infartslinjeblockfältets D blockfönster blir vitt och signalförreglingsfältets D blockfönster blir rött samt »återgivande» lämnas till ställverk II.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln nr 30 a.

7. Tågväghärvstäng d återställes till normalställning.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan d — given från ställverk I, avvaktas.

8. Blocktryckknappen d nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret d blir rött, och signalförreglingsfältets D blockfönster blir vitt. Härigenom verkställles »avspärrning» av tågvägen d.

Tågväg e,

från Östervärn å M. S. J. spår.

1. Ringtryckknappen e intryckes och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk I. Ställverk III.

Svarssignal — en lång ringning å klockan e — given från ställverk I, avvaktas.

»Medgivande» — blockfönstret e blir vitt — från ställverk I avvaktas.

2. Tågväghärvstäng e omställes i riktnin-
gen e.

3. Blocktryckknappen till tågvägsförreglingsfältet e nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret e blir vitt.

4. Signalthärvstäng E omlägges nedåt.

Tåget skall hava i sin helhet passerat semafor E.

5. *Signalhävstången E återföres till normal-läge.*

Utlösning av tagvägsförreglingen e — blockfönstret e blir rött — från blockapparaten vid stationshuset avvaktas.

6. *Tagvägshävstången e återställes till normal-ställning.*

Lystringssignal — en lång ringning å klockan e — given från ställverk I, avvaktas.

7. *Blocktryckknappen e nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret e blir rött. Härigenom verkställes »avspärrning» av tagvägen e.*

Tagväg fs,

från Östervärn å S. J. spår till spår III.

- Ställverk III.* 1. *Ringtryckknappen fs intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk I.*

Svarssignal — en lång ringning å klockan fs — given från ställverk I, avvaktas. Växelhävstångerna 20, 65 och 32c/d skola intaga normallägen.

»Medgivande» — blockfönstret fs blir vitt — från ställverk I avvaktas.

2. *Tagvägshävstången uT,yT/fs omställes i riktningen fs.*

3. *Blocktryckknappen till tagvägsförreglingsfältet fs nedtryckes och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret fs blir vitt.*

4. *Signalhävstången F omlägges nedåt.*

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln nr 20.

5. *Signalhävstången F återföres till normalläge.*

Utlösning av tagvägsförreglingen fs — blockfönstret fs blir rött — från blockapparaten å plattformen mellan spåren III och IV avvaktas.

6. *Tagvägshävstången uT,yT/fs återställes till normalställning.*

Lystringssignal — en lång ringning å klockan fs — given från ställverk I, avvaktas.

7. *Blocktryckknappen fs nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret fs blir rött. Härigenom verkställes »avspärrning» av tagvägen fs.*

Tagväg fp, fl eller fm,

från Östervärn å S. J. spår till spår I, IX och X resp.

1. *Ringtryckknappen fp,fl,fm intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk I.* *Ställverk III.*

Svarssignal — en lång ringning å klockan fp,fl,fm — given från ställverk I, avvaktas.

Växelhävstångerna 20 och 65 skola intaga normallägen.

»Medgivande» — blockfönstret fp,fl,fm blir vitt — från ställverk I avvaktas.

2. *Tagvägshävstången qT,uT,oT/fp,fl,fm omställes i riktningen fp,fl,fm.*

3. *Blocktryckknappen till tagvägsförreglingsfältet fp/fl/fm nedtryckes och induktors-*

reven kringrides 6 à 8 varv, varvid blockfönstret fp, fl, fm blir vitt.

4. Signalthärvstången F omlägges nedåt.

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 20.

5. Signalthärvstången F återföres till normal-läge.

Utlösning av tågvägsförreglingen fp, fl, fm — blockfönstret fp, fl, fm blir rött — från blockapparaten vid stationshuset avvaktas.

6. Tågräghärvstången qT, nT, oT, fp, fl, fm återställes till normalställning.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan fp, fl, fm — given från ställverk I, avvaktas.

7. Blocktryckknappen fp, fl, fm nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 à 8 varv, varvid blockfönstret fp, fl, fm blir rött. Härigenom verkställes »avspärrning» av tågvägen.

Tågväg qA, r, uA, yA eller x ,

från spår I, II, III, IV, V och VI resp., till Arlöv.

Ställverk III.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan qA, r, uA, yA, x — given från ställverk I, avvaktas.

1. Ringtryckknappen qA, r, uA, yA, x intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom svarssignal gives till ställverk I.

Växelhävstångerna 28 och 30 b skola intaga normallägen.

2. Förreglingshärvstången 28 omlägges nedåt.

3. Tågväghärvstången qA, r, uA, yA, x, nA, oA omställes i riktningen qA, r, uA, yA, x .

4. Blocktryckknappen qA, r, uA, yA, x nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 à 8 varv, varvid blockfönstret qA, r, uA, yA, x blir vitt. Härigenom lämnas till ställverk I »medgivande» för tågs framgående å tågväg qA, r, uA, yA eller x .

Tåget skall i sin helhet hava passerat växeln n:r 28.

5. Ringtryckknappen qA, r, uA, yA, x nedtryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk I.

»Avspärrning» av tågvägarna qA, r, uA, yA eller x — blockfönstret qA, r, uA, yA, x blir rött — från ställverk I avvaktas.

6. Tågväghärvstången qA, r, uA, yA, x, nA, oA återställes till normalställning.

Tågväg nA eller oA ,

från spår IX och X resp., till Arlöv.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan nA, oA — given från ställverk I, avvaktas.

Ställverk.

1. Ringtryckknappen nA, oA intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom svarssignal gives till ställverk I.

Växelhävstångerna 28, 30 b och 32 c d skola intaga normallägen.

2. Förreglingshärvstången 28 omlägges nedåt.

3. *Tågväghävstången* $qA, r, uA, yA, x/nA, oA$ omställas i riktningen nA, oA .
4. *Blocktryckknappen* nA, oA nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret nA, oA blir vitt. Härigenom lämnas till ställverk I »medgivande» för tågs framgående å tågväg nA eller oA .
Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 28.
5. *Ringtryckknappen* nA, oA intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal ges till ställverk I.
»Avspärrning» av tågvägarna nA eller oA — blockfönstret nA, oA blir rött — från ställverk I avvaktas.
6. *Tågväghävstången* $qA, r, uA, yA, x/nA, oA$ återställas till normalställning.

Tågväg qT, nT eller oT ,

från spår I, IX och X resp., till Östervärn å S. J. spår.

Ställverk III.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan qT, nT, oT — given från ställverk I, avvaktas.

1. *Ringtryckknappen* qT, nT, oT intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom svarssignal ges till ställverk I.
Växelhävstängerna 20 och 65 skola intaga normallägen.
2. *Tågväghävstången* $qT, nT, oT/fp, fl, fm$ omställas i riktningen qT, nT, oT .

3. *Blocktryckknappen* qT, nT, oT nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret qT, nT, oT blir vitt. Härigenom lämnas till ställverk I »medgivande» för tågs framgående å tågväg qT, nT eller oT .

Tåget skall hava i sin helhet passerat växeln n:r 20.

4. *Ringtryckknappen* qT, nT, oT intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal ges till ställverk I.
»Avspärrning» av tågvägarna qT, nT eller oT — blockfönstret qT, nT, oT blir rött — från ställverk I avvaktas.
5. *Tågväghävstången* $qT, nT, oT/fp, fl, fm$ återställas till normalställning.

Tågväg uT eller yT ,

från spår III och IV resp., till Östervärn å S. J. spår.

Lystringssignal — en lång ringning å klockan uT, yT — given från ställverk I, avvaktas.

1. *Ringtryckknappen* uT, yT intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom svarssignal ges till ställverk I.
Växelhävstängerna 20, 65 och 32 c/d skola intaga normallägen.
2. *Tågväghävstången* $uT, yT/fs$ omställas i riktningen uT, yT .

3. *Blocktryckknappen uT, yT nedtryckes, och induktorsveven kringrides 6 å 8 varv, varvid blockfönstret uT, yT blir vitt. Härigenom lämnas till ställverk I »medgivande» för tågs framgående å tågräg uT eller yT .*

Tåget skall hava i sin helhet passerat växel n:r 20.

4. *Ringtryckknappen uT, yT intryckes, och induktorsveven kringrides 3 varv, varigenom lystringssignal gives till ställverk I.*

»Avspärrning» av tågvägarna uT eller yT — blockfönstret uT, yT blir rött — från ställverk I avvaktas.

5. *Tågrägshävstången $uT, yT/fs$ återställes till normalställning.*