

RAPPORT FRÅN STATIONSFÖRESTÅNDAREN

vid

Halmstad Central

station

ang. kollision mellan S.J. Elgt 9545 och H.B.J. växlingståg.

Den 22 oktober

1935 kl. 17.34 inträffade följande händelse:

(För angivna siffror händelsen med sammanfattat uppgift å uppkomna skador. Vid olycka eller misstake eller tillbud därtill i driftläget angives i mån av behov sådana: 1) åtgärd, 2) last signalens ställning, 3) växlingsläge, 4) loka luftrörelse nummer, 5) loka hastighet, 6) berörda lok varit backgående eller ej, 7) huvudsak lok haft regnar tillkopplade och i så fall huru många samt om dessa drogas eller sköts, 8) vidtagna växlingsförelser och ändamål med dessa, 9) var signal givare haft sin plats, 10) den plats där händelsen inträffade, 11) varert eventuellt skadade ställverkets fordon vore spårade, 12) väderleksförhållanden, 13) bevakningsförhållanden, 14) i vad mån å skadspår stående vagnar o. d. skymt utskott, 15) lednings- och kurvförhållanden samt 16) övriga omständigheter, som kunna inverka å bedömande av orsaken till händelsen.

Samtliga vittnen till händelsen blev angivna.
Då S.J. elgt 9545, bestående av S.J. Dg.lok 182 med en efterkopplad C-vagn, var på utgående från Halmstad C., spår 5, mot Trönninge sammanstötte detta vid framkomsten till korsningen mellan S.J. och H.B.J. spår med ett från Hammbanan kommande H.B.J. växlingståg bestående av H.B.J. lokomotor 11 skjutande 2 och dragande 4 gods- vagnar. Tåg 9545 utgick mot utfartssignalen 1 stoppläge efter order av tkl till lokps. Uppkomna skador: Å lok 182 vänstra bufferten och dragkroken avbröckta, vär- mekabeln och ena tryckluftsledningen sönderslitna, buffertplanken något krökt samt några smärre skador å lyktor, träbeklädnad m.m. (allt å lokets framsida). Dessutom gick flänsarna å lokets hjulpar å 2 upp på rälsen utan att urspåra. Å H.B.J. mate- rial: Vagn 882 en buffert avslagen och 4 lagergafflar kröckta, vagn 886 urspårade och så gott som fullständigt förstördes, vagn 861 urspårade med ett hjulpar, 4 la- gergafflar och en buffert kröckta samt å vagn 900 en buffert krökt. Å signalledning- arna och trummarna till dessa uppkom några mindre skador, men däremot inga å spå- ret och korsningen. Spåret kurvar och dessutom skymmes utsikten av å uppställnings- spåret stående vagnar.

Vittnen: Sts J.W. Gulling, Stk 198 G.V. Eriksson, Stk G. Gustafsson, Filip Nils- son, Lokf F. Andersson 10, Lokf G. Kest och Stk 7203 E. Ahlqvist.

Till klarläggande av de lokala förhållandena hänvisas till bilagda skiz.

Nedan angivna personer haуз på framställda frågor uppgivit följande:

Sts Gulling, vilken tjänstgjorde som tkl vid tåg 9545, meddelar, att han omkring kl. 16.50, då lokps. erhöill tdt, muntligen ordergivit denna att körsignal för utfart ej kunde givas för tåget och att detta fick utgå o- aktat utfartssignalen visade stopp. Omkring kl. 17.12 hade loket uppställts å spår 5 intill C-vagnen där tillkopplingen skedde något senare. Tåget ut- går i regel från nämnda spår, enär något tågspar - om tåget skall kunna gå rätttidigt och loka sena andra tåg - loka finnes tillgängligt vid denna tid- punkt. Sedan tåg 5158 å spår 2 kl. 17.31 passerat Halmstad C. och tågvägen i söder utlösts, omlades från huvudställverket växel 18 till plusläge och frigjordes spårpar 22. Därefter underrättades tågs par att tåget, som enl. tdt, skulle utgå från Halmstad Abg., i stället skulle utgå från Halmstad C. Sedan detta meddelande lämnats inspekterades tågvägen å huvudbangården. Avgångssignal till 9545 gavs kl. 17.34, eller möjligen 17.53. Sedan tåget passerat Gulling, erinrade han sig att han loka fått klart från ställverk III. Han sprang då in i huvudställverket och ringde i bangårdstелефон till ställverk III samt meddelade t.jg. ställverksvakten, stk. 198 Eriksson, att tåg 9545 avgått. Härpå svarade Eriksson: "Då måste vi stoppa dem". Gulling skrymde ut på plattformen och visade stopp med handsignallyktan, men tå- get hade redan hunnit så långt, att stoppsignalen loka observerades av lokps. Strax därefter erhöill han meddelande från Eriksson att en samman- stötning ägt rum.

Stk 198 Eriksson, som tjänstgjorde i ställverk III, meddelar, att HBJ växlingståg nedgått till hammbanan omkring kl. 17.00 och återkom därifrån omkring kl. 17.30. Så fort tåg 5158 passerat ställverket och tågvägen ut-

18:30 hade E. klargjort tågvägen för HBJ växlingståg och visat signalen "klart" till detta, som medgivande att det fick framgå över spårkorsningen. Strax därefter hade sts. Gulling ringt i telefon och meddelat, att tåg 9545, avgått från Halmstad C. Eriksson hade då svarat: "Då måste vi stoppa dem, Bojmarna passerar". Han såg att HBJ växlingståg befann sig över korsningen och grep omedelbart sin handsignallykta, sträckte ut denna genom fönstret i ställverket samt visade stoppsignal mot tåg 9545 med rött ljus hastigt fört upp och ned. Signalen synes icke ha observerats av lokps. Förran för sent, men E. hörde deok att tåget bromsade. Strax därefter skedde sammanstötningen. Eriksson uppgiver, att tåg 9545 befann sig på ett avstånd av minst 125 meter från korsningen, då han började visa "stopp". Sts. Gulling hade icke begärt klart mot Trönninge av ställverk III för tåg 9545.

Stk. Gustaf Gustafsson vid HBJ meddelar, att han tjänstgjorde som lokomotör för HBJ växlingståg, som bestod av två vagnar före och fyra efter HBJ lokomotor 11. Han gav en lystringssignal, då tåget från hamnbanan omkring kl. 17.30 närjade sig korsningen. Stk. 198 Eriksson hade nedlagt spårspärrarna och visat "klart". Växlingståget fortsatte över korsningen utan att behöva stanna. Tåg 9545 hade han observerat strax innan sammanstötningen och då hoppat av lokomotorn. Samtidigt hade han hört Nilsson ropa: "Vi hoppa av". Vid sammanstötningen slets kopplet mellan lokomotorn och de efterföljande vagnarna.

Stk. Filip Nilsson vid HBJ, som tjänstgjorde såsom växelledare hade hoppat av lokomotorn samtidigt med Gustafsson. I övrigt har han lämnat samma uppgifter som denne.

Lokförare F. Andersson 10 meddelar, att han av sts. Gulling erhållit muntlig order, att tåget ej kunde få körsignal från utfartssignalen. Tåget, som stod uppställt på spår 5, hade avgått efter avgångssignal från Gulling o: 2 minuter före tidtabellstiden. C:a 75 å 100 meter från korsningen hade Andersson observerat, att HBJ växlingståg gick över korsningen och då omedelbart fört förareventilens handtag i nödbromsläge. Strax därefter hade han hört Kast ropa: "Nu stoppa de med rött". Andersson hade sedan han tagit ned strömvagnarna tillsammans med Kast sprungit mot maskinrummet. Omedelbart därefter skedde sammanstötningen. Andersson anser, att tåget haft en hastighet av 35 å 40 km., då han fick se hindret.

Lokl. G. Kast hade icke observerat Gullings stoppsignaler. HBJ växlingståg hade han upptäckt samtidigt med Andersson. Omedelbart efter nödbromsningen hade Kast även iakttagit en röd stoppsignal och då ropat: "Nu stoppa de med rött" samt därefter sprungit mot maskinrummet. I övrigt har han lämnat samma uppgifter som Andersson.

Stk. 7209 Ahlqvist, vilken tjänstgjorde som tbfn. i tåg 9545, meddelar, att han hört Gulling före avgången underrätta lokf. och lokl. att tåget skulle utgå mot utfartssignalen i stoppställning. Tåget stod före avgången intill värme-posten å spår 5 och avgick från Halmstad C. kl. 17.33. När detta passerade Gulling, stod denne strax söder om vattenkastaren, mellan spår 3 och 4. Ahlqvist befann sig då å C-vagnens södra plattform och gick, sedan han hälsat på Gulling, omedelbart in i C-vagnen för att se över platsbyggnaden. Han har icke observerat några stoppsignaler från stationen eller ställverket. Vid inbromsningen slungades Ahlqvist emot södra vagnsdörren och nästan omedelbart därefter hördes ett kra-sande ljud, samtidigt stannade tåget. Han sprang genast ned från vagnen mot lo-ket och såg då, att en sammanstötning ägt rum vid korsningen.

Undertecknad Wetter, som då olyckan skedde befann mig i min bostad, och ome-delbart blev tillkallad, konstaterade att lok 122 i sidled påkörte HBJ vagn 886 och vräkt denna och å samma liggande stenkolslast halvt på sidan. Bortförandet av det skadade järnvägsmaterialest företogs omedelbart och spåret var åter trafikerat kl. 19.15. Under tiden som detta arbete pågick fördes 2188 med tågloket samt tågen 41 och 1482 med växel-loket över lokstallspåret och Rangérbangården förbi olycksplatsen. Tåg 41, som från Halmstad Rbg. framfördes av lok från tåg 1482, avg. 66 min. försenat. Tåg 2189 avg. 55 min. och 1482 avg. 32 min. förse-nade.

Vår förställande säger tillordet:

Joh. W. Gulling

W. Eriksson

Philip Nilsson

Gustaf Gustafsson

Erio Ahlqvist

Definition:

R. Wennerholm

O.C. Carlson

Yttrande angående orsaken till det inträffade:

(Angives av den, som har att avgive rapporten)

Sts. Gulling, vilken det ålåg, att, innan han gav avgångssignal till 0845, från ställverk III inhämta besked, att tågvägen var klar och betryggad mot Trönninge, har genom glömska försummat detta och därigenom givit anledning till olyckan.

Vid angivnen tidpunkt är tågsläget mycket känsligt, varför en försening av ett tåg lätt kan föranleda förskjutning i andra tågs lägen.

Sts. Quilling, som en längre tid tjänstgjort som tagklarerare, har här-
under alltid visat sig synnerligen lugn och pålitlig.

Salustad den 24 okt. 1935.

Erk. Nummer.

[illegible]

Erkännande*

er den eller de personer, som kunne anses have læst fol eller foruimtlighet komme sig til last.

Billeggheten av föredöende rapport erkännes:

Halmstad den 24 okt. 1935.

Joh. b. Gulling.

摘要:

A. dannerholze

Statens Järnvägar C.G. Carlsson.

TRANSMISSION

25 OCT 1935

Eak-

Besturtes

• **Discharge** - **discharge**

Det er en kendsgerning, at den pågældende har været vedholdende og villig til at oplyse om sine aktiviteter og samarbejde med de relevante myndigheder. Det er derfor besluttet, at den pågældende skal have adgang til at rejse udenlands i forbindelse med sine aktiviteter. Denne adgang vil være gældende i en periode af 3 måneder fra den dato, hvor denne beslutning træder i kraft. Efter denne periode vil der blive foretaget en evaluering af den pågældendes opførelse og behovet for yderligere adgang til at rejse udenlands.

STATENS JÄRNVÄGAR

12 TRAFIKSEKTIONEN

Trafikinspektören

D.-Nr

Sty den 25¹⁰ 1935Till Hrn Överinspektören ^{Tu. 1935}
Tor Emms
Åker Stockholm

Fr! Linder lämnat på anmodan av Kti den av
Stens Skt uppräntade rapporten över samman-
stötningen vid Stt den 22 dennes. Rapporten
syner lämna alla de upplysningar, som
stt ut vinna. Tågs 41 lott blev instängt
men så snart Tåg 1482 kom fram, uppslades
dus lott på rangirborggården och fick intress
genast vända med Tåg 41, sedan detta togs ut
med växelskift förte över gamla vändskivan,
som vidre kan passeras av släkt. lott.
Tåg 41 ank Å 47 ank avg Å 44 min sent, ank Tåg
endast 11 min sent.
Vn Johan Pedersén.