

# Cirkulär (N:o 8),

utfärdadt den 21 Maj 1867.

---

Från och med den 25:te dennes tillsvi-  
dare skall följande gälla till efterrättelse i  
och för trafikerandet af Hamnbanan vid  
Göteborg och begagnandet af der befintlige  
elektriska klockor.

Innan tåg får afgå från Göteborgs sta-  
tion till Lilla Bommen skall förstnämnde  
station gifva signal på den elektriska kloc-  
kan med

***Två dubbla slag.*** (Lilla Bommens signal.)

Är banan klar, så att tåg får framgå,  
besvarar Lilla Bommen signalen med lika  
många slag. Tåget gifver då, på förutskedd  
tillsägelse af Förmannen, som handhaf-  
ver vexlingen, afgångssignal, men får icke  
framgå längre än dit, der den vid Kolbo-  
den belägna fasta signalen blir synlig. Vi-  
sar deenna signal stopp är lokomotiv på  
kolspåret och skall tåget då stadna. Vi-  
sar signalen klart får tåget obehindradt  
fortsätta.

Är banan deremot oklar så att tåg ej får  
framgå, skall Lilla Bommen besvara ofvan-  
nämnde signal, men med

### ***Fem dubbla slag***

hvilken signal således betecknar att tåget skall stadna. Skall tåget fortsätta till Stora Bommen, så skall innan tåget får afgå från Lilla Bommen derifrån gifvas signal till Stora Bommen med

### ***Tre dubbla slag*** (Stora Bommens signal.)

Är banan klar, så att tåget kan fortsätta besvarar Stora Bommen signalen med lika många slag, hvarefter tåget får fortsätta.

Är banan deremot oklar, så att tåg icke får framgå, besvarar Stora Bommen förenämnde signal med

### ***Fem dubbla slag***

hvilken signal således betecknar att tåget skall stadna.

Skall tåget fortsätta till Jernvågen, gifves signal vid Stora Bommen med

***Fyra dubbla slag*** (Jernvågens signal)  
hvilken signal dock icke besvaras af Vågen.

När tåg är klart att återvända från någon af förenämnde platser, till Göteborgs station, förfares i afseende å signalering med de elektriska klockorna på enahanda sätt, som då tåg föres från Göteborgs station till någon af hambanans platser, utom då tåg återvänder från Jernvågen, hvarifrån ingen klocksignal kan gifvas och tåg således utan sådan signal afsändes. För tå-

gets vidare framförande från och till de olika platserna, signalerar Stora Bommen vid tågets afgang derifrån Lilla Bommen med

### ***Two dubbla slag.***

Vid tågs afgang från Lilla Bommen signaleras derifrån till Göteborgs station med

### ***Ett dubbelt slag*** (Göteborgs signal.)

Tågen skola framföras ytterst försigtigt och skall för att varna allmänheten en man gå framför tåget på 50 fots afstånd, försedd med en hvit flagga, som utvecklad, föres så att den är fullt synlig för allmänheten och från det efterkommande Lokomotivet.

Dessutom skall två man, en på hvardera sidan af banan, gå straxt framför Lokomotivet, eller om detta skjuter vagnarne, framför första vagnen, för att ännu ytterligare betrygga säkerheten och förhindra olyckor.

Hvar och en, hvilken i hvad egenskap som helst, tjenstgör vid tåg, som framföres på hamnbanan, skall ovilkorligen vara försedd med en röd signalflagga.

Då Lokomotivet skjuter vagnar framför sig, bör en eller flera personer, allt efter vagnarnes antal, placeras på någon upphöjd plats i tåget, hvarifrån fri utsigt finnes icke allenast till Lokomotivet utan äfven till dem som gå framför tåget, på hvilka uttiken har sin uppmärksamhet riktad och re-

peterar de signaler, som af dessa gifvas, så att desamma ej gå förlorade för Lokomotivföraren.

De signaler hvarmed de olika stationerna vid hamnbanan anropas äro:

För Göteborgs station	1	dubbelt slag
„ Lilla Bommen	2	dubbla slag
„ Stora „	3	„ „
„ Jernvägen „	4	„ „
Då signal med . . . .	5	„ „

gifves, betecknar detta att hinder finnes på banan.

Göteborg som ofvan.

e: f:

G. K. TROILL.