

## Stadsfullmäktiges Handlingar.

*Komiterades betänkande angående jernvägsförbindelse mellan egendomen Sågen i Majorna samt statens bangård på Stampen, äfvensom rörande plan för egendomen Sågens användande och ifrågasatt inlösen af en å egendomen befintlig tomt.*

*Till Herrar Stadsfullmäktige i Göteborg.*

Under den 13 Januari 1878 hafva stadsfullmäktige lemnat uppdrag åt en komité, till hvars ledamöter undertecknade den 17 i samma månad blifvit utsedda, „att afgifva förslag, som af stadsfullmäktige skall till pröf-“ „ning företagas, till användande af egendomen Sågen, samt att låta verk-“ „ställa undersökningar för utrönande af möjligheten och bästa sättet att“ „från härvarande jernvägsstation framdraga jernvägsspår till de delar af“ »egendomen, som skulle till strandgata, upplagsplatser och magasin-“ „ter användas, sanit uppgöra plan- och profilritningar med kostnadsför-“ „slag för en sådan anläggning.“

Sedermera hafva stadsfullmäktige den 27 sistlidna Februari till komitén, för yttrande, remitterat framställning af drättselkammaren, om inlösen för stadens räkning af arrenderätten till den å egendomen Sågen befintliga tomten n:o 47 A i Majornas 2 rote, jemte äganderätten till åbvgnaderna å sagda tomt.

Vid fullgörandet af sålunda erhållna uppdrag, tager komitén först under behandling frågan om plan för jernvägsförbindelse mellan statens härvarande bangård och egendomen Sågen.

Sedan komitén i denna angelägenhet anhållit om utlåtande af kongl. styrelsen för statens jernvägstrafik, har komitén från kongl. styrelsen mottagit bifogade skrifvelse af den 26:te Februari 1878 (*Bil. Litt A.*), jemte deri åberopad „normalsektion af det fria rummet i bana;“ utvisande dessa handlingar, att kongl. styrelsen väl finner trafikerandet med lokomotiv af jernvägsspår utlagda från statens bangård, utefter nya alléen och vidare i någon af de 40 fot breda långgatorna i Masthugget, enligt af komitén uppgifven plan, förenadt med ganska afsevärda olägenheter, men likväl icke anser dessa olägenheter böra utgöra hinder för en dylik plans bringande till verkställighet; att å gator nedlagd, och uteslutande för godstrafik afsedd lokomotivbana, som skall trafikeras med statens materiel, icke

får hafvii större lutning, än en fot på sextio fot, eller mindre krökningsradie än 800 fot; samt *att* byggnader och andra fasta föremål måste hafva ett afstånd af minst 7,14 fot från midten af närmaste spår.

Komitén öfverlemnar nu till stadsfullmäktige 2:ne, på komiténs föranstaltande uppgjorda plancher, upptagande plan-, profil- och tvärsektionsritningar för jernvägsspår från statens bangård på Stampen, öfver fattighusån, utefter nya alléen, genom Masthugget och Majorna till Sågens vestra gräns och vidare ända till Nya Varfvet. Ritningarna åtföljas af beskrifning och kostnadsförslag (*Bil. Litt B*). Det senare omfattar dock jernvägsanläggning endast mellan statens bangård och Sågens vestra gräns, och upptager icke öfverbyggnad eller till expropriation hänförliga utgifter.

Beträffande jernvägens utläggning genom Masthugget, utvisa ritningarna två alternativ, af hvilka det ena afser den nu varande hamnbansans fortsättning i den beslutade strandgatan utefter Masthugget och alltså kan utföras äfven oberoende af spår utefter Nya Alléen. Enligt det andra alternativet, skulle jernvägen dragas genom första långgatan, livilket förutsätter, att gatan utlägges till sin fulla bredd, 40 fot.

Då det förra alternativet står i öfverensstämmelse med af kongl. maj:t fastställd plan för ordnande af hamnen utefter Masthugget, och hinder icke möter för den, enligt berörda alternativ utdragna hamnbansans sättande i förbindelse med jernvägsspår utefter Nya Alléen, när sådant framdeles kan varda nödvändigt för trafiken, samt jernväg för lokomotiv genom första långgatan, med afseende å denna gatas blifvande ringa bredd af endast 40 fot, otvifvelaktigt skulle vålla olägenheter, anser komiten det förstnämnda alternativet äga afgjort företräde framför det senare, livilket icke synes böra antagas i annat fall, än att strandgata i Masthugget kräfver så stora uppoffringar, att staden icke lämpligen kan underkasta sig desamma.

Komitén finner likväl icke skäl att för närvarande tillstyrka beslut angående den nu framlagda planen för jernväg mellan statens bangård och Sågen, i vidare mån, än som erfordras för att spår å Sågens område framdeles må kunna, då stadsfullmäktige anse sådant böra ske, utläggas enligt komiténs plan; i följd hvaraf komitén hemställer:

- 1) *att* stadsfullmäktige, beträffande jernvägsförbindelse för egendomen Sågen, nu endast besluta sådan jemkning uti fastställda stadsplanen för Majorna, som följer deraf, att gatan q öfver Sågens område inflyttas sextio fot mot söder.

Hvad härefter angår frågan om egendomen Sågens användande, får komitén upplysa, att staden, förutom grundlegor af åtskilliga till enskilda personer upplåtna tomter å nämnda egendom, af densamma har följande årliga inkomster: för ett till herrar Carl Sirenus & Comp. till den 1 Januari 1880 uthyrdt spanmålsmagasin med ria, 3,200 kronor; för upplags-

plats, m. m., uthyrd till herrar A. Fröding & Comp. intill den 1 Juli 1880, 3,600 kronor; för upplagsplatser, som uthyrts till herrar L. G. Bratt & Comp. intill 15 Maj 1881, 9,200 kronor; för till herrar Fr. Malm & Comp. dels på 12 och dels på 6 månaders uppsägning samt dels för tiden till den 1 Oktober 1879 uthyrda upplagsplatser, 3,951 kronor 8 öre; och för till herr J. G. Björkman' till 1 April 1882 utarrenderad åkerjord, trädgård, m. m., 1,200 kronor, eller inalles 21,151 kronor 8 öre.

Inom Majorna har behof af en centralt belägen allmän tilläggingsplats vid elfven länge varit rådande. Det är äfven känt, att den allmänna vägen numera, särdeles mellan Stigbergstorget och Carl Johans kyrka, icke är tillräckligt rymlig för trafiken, och att tillgången på välbelägna byggnadstomter icke motsvarar efterfrågan af dylika. Dessa omständigheter blifva också blifvit särskildt framhållna i den ansökan (*Stadsfullmäktiges Handlingar 1878 N:o 47*), som åtskilliga invånare i Majorna inlemnade till stadsfullmäktige om afhjelpande af olägenheter inom nämnda stadsdel, och hvilken blifvit remitterad till drätselkammaren för utlåtande.

Till allmän torg- och lossningsplats i Majorna utefter elfven synes en del af det till herrar A. Fröding & C:o. uthyrda område af Sågen företrädesvis lämplig. Detta område, å komiténs karta utmärkt med röd färg, har nämligen ett centralt läge för Majornas tätast befolkade trakter och kan utan svårighet genom den nu varande vägen till Sågen förbi Majornas gasverk sättas i förbindelse med allmänna vägen intilldess de i fastställda regleringsplanen upptagna kommunikationsleder komma till utförande.

Komitén tillstyrker därför, att stadsfullmäktige besluta:

2) att den å komiténs karta med röd färg utmärkta del af det till herrar A. Fröding. & Comp. utarrenderade område af Sågen skall, med längd utefter elfven' af 240 fot och djup af omkring 300 fot, när arrendetiden gått till ända, afsättas, för att ordnas till allmän lossnings- och torgplats.

Enligt komiténs åsigt, skulle större fördelar af Sågen norr om den föreslagna jernvägslinien, än staden af detta område för närvarande åtnjuta, kunna beredas genom upptagande vid gränsen mot Gamla Varfvet af en prämhamn och fyllning af närliggande vattensjuk mark till upplagsplatser. Komitén har å sin karta utmärkt en dylik hamn sju fot djup, 400 fot lång och 150 fot bred, utom i sjelfva inloppet, hvarest den nu varande gränslinien mot Gamla Varfvet och ett i sagda gräns försänkt större fartyg tillsvidare lägga hinder i vägen för större bredd än 40 fot; och får komitén föreslå, att stadsfullmäktige bestämma:

3) att, på sätt komiténs karta utvisar, vid Sågens gräns mot Gamla Varfvet en för prämtrafik afsedd ingående hamn skall inrättas, sju fot djup, 400 fot lång och 150 fot bred, dock med inskränkning af bredden i inloppet till 40 fot; samt

4) *att* den Sågen tillhörande vattensjuka mark vid nämnda hamn skall fyllas och apteras till upplagsplatser.

Beträffande i öfrigt Sågens område norr om den föreslagna jernvägslinien, hemställer komitén:

5) *att* ingen förändring i afseende på sättet för användande af detta område nu beslutas, utan att detsamma fortfarande må af drätselkammaren på kortare tider utarrenderas och uthyras.

För utläggning af den å stadsplanen öfver Majorna utsatta gatan a. z. ända från Stigbergstorget till Carl Johans kyrka skulle erfordras borttagande af åtskilliga hus och betydliga bergsprängningar, hvilket komme att kräfva så dryga utgifter, att detta arbete möjligen torde böra ännu under någon tid uppskjutas. Dylika hinder möta deremot icke för ordnande af nämnda gata mellan vägen till Gamla Varfvet och vägen till Sågen förbi Majornas gasverk, å hvilken del gatan sträcker sig öfver utarrenderad, obebygd mark tillhörande Sågen; och då ordnandet af denna gatudel skulle sätta staden i tillfälle att å båda sidor om gatan försälja särdeles välbelägna byggnadstomter, anser komitén åtgärder i sådant syfte böra vidtagas.

Komitén får derföre tillstyrka:

6) *att* stadsfullmäktige uppdraga,

åt *byggnadsnämnden* att föranstalta om upprättande och fastställelse af plan för tomtreglering i Majorna emellan allmänna vägen samt de å fastställda stadsplanen utsatta gatorna v, q och Djurgårdsgatans fortsättning norr om allmänna vägen, med iakttagande af den af komitén här ofvan föreslagna jemkning, att gatan q inflyttas 60 fot mot söder;

åt *gatu- och vägförvaltningen* att inkomma med förslag och kostnadsberäkning för dränering och gatuläggning inom sagda område; och

åt *drätselkammaren* att, sedan plan för tomtreglering inom ifrågavarande område blifvit fastställd, afgifva förslag i afseende på försäljning af staden tillhöriga tomter derstädes samt vilkoren för dylik försäljning.

I händelse gatan q, enligt komiténs förslag, inflyttas 60 fot mot söder, kommer berörda gata icke att framdragas öfver tomten n:o 47 A å Sågen i Majornas 2 rote. Då alltså det af drätselkammaren anförda skäl för sagda egendoms inlösande under nämnda förutsättning förfaller, hemställer komitén:

7) *att* drätselkammarens framställning härom icke måtte bifallas.

Kostnaderna för de af komitén föranstaltade jernvägsundersökningar och anskaffade ritningar uppgå, enligt bilagda två räkningar, till 600 kronor; och komitén anhåller:

8) att nämnda belopp måtte ur stadskassan beviljas, att af komiténs sekreterare v. häradshöfdingen C. W. Drakenberg upp-  
bäras och till vederbörande fordringsägare utbetalas.

Göteborg den 13 Maj 1879.

TIL, BERGER.

JACOB DAHL.

W:M ELEETWOOD.

C. G. PRYTZ.

J. G. RICHERT.

Bil. Litt. A.

*Till v. Häradshöfdingen herr Th. Berger. Göteborg.*

Uti skrifvelse af den 21 dennes hafven I — med omförmälände att, sedan Göteborgs stad inköpt egendomen Vädersågen, belägen vid stranden af Göta clf i förstaden Majorna, en komité blifvit tillsatt med uppdrag att afgifva förslag till egendomens användande samt att låta verkställa undersökningar för utrönande af möjligheten och bästa sättet att från statsbanestation i Göteborg framdraga jernväggsspår till de delar af egendomen, som skulle användas till strandgata, upplagsplatser och magasin stomter, samt att fråga uppstått om åstadkommande af en dylik jernvägsförbindelse genom utläggning af spår utefter Nya Alléen och vidare genom första eller andra långgatan i Masthugget — hos styrelsen för statens jernvägstrafik anhållit om utlåtande, huruvida styrelsen skulle finna något hinder möta för trafikering med lokomotiv af jernväggsspår genom någon af sagda gator, hvarvid J till upplysning meddelat, att gatorna, som äro afsedda att bebyggas på båda sidor, hålla i bredd 40 fot, trottoarer och rännstenar inberäknade.

Till svar härå får styrelsen meddela, att, ehuru trafikerandet med lokomotiv af spår utlagda i Nya Alléen och i en af de 40 fot breda gatorna i Masthugget torde komma att blifva förenadt med ganska afsevärda olägenheter såsom att, då tåg väntas, alla spåret korsande tvärgator måste afstängas, att en dylik å gatan anordnad lokomotivbana ej kan inhägnas och i följd deraf kräfver en större bevakningspersonal, att arbetena för spårets underhåll komma att störande inverka på gatutrafiken m. m., styrelsen likvisst anser den ifrågasatta jernvägsförbindelsen emellan statsbanestation och Masthugget vara af så stor vikt, att ifrågavarande olägenheter icke böra utgöra hinder för planens bringande till verkställighet.

I afseende på de tekniska anordningarna för en dylik å gator nedlagd och uteslutande för godstrafik afsedd lokomotivbana, vill styrelsen erinra, att för dess trafikerande med statens jernvägstrafiks materiel större lutning än 1 fot på 60 fot samt mindre krökningsradie än 800 fot ej bör förefinnas, hvarjemte byggnader och andra fasta föremål skola hafva minst det afstånd från närmaste spår, som angifves å bilagda „normalsektion af

det fria rummet å bana"; viljande styrelsen framdeles, då definitivt förslag till banan varder uppgjort och till styrelsens granskning öfversändt, afgifva mera detaljeradt utlåtande i ämnet.

Stockholm den 26 Februari 1878.

C. O. TROILIUS.

II. *Elworth.*

Bil. Litt. B.

### **Förslag**

*till anläggning af jernväg till Sågen i Carl Johans församling* med plan och profil, P1:I, och tvärsektioner P1:II.

Jernvägen utgår från statens jernvägsstation å Gullbergsvassen, med kurva af 900 fots radie.

För öfvergången af fattighusån anlägges en svängbro, endast afsedd för ett jernvägsspår. Då denna bro kommer att ligga så lågt, att icke pråmar kunna passera under densamma, bör den alltid hållas öppen, utom vid de tider då tåg skola passera.

Från fattighusån följer jernvägen utefter Nya Alléen på dess norra sida till Jerntorget. Såsom af sektionen a å P1:II synes, kommer banan att vid Trädgårdsföreningen läggas öfver det nuvarande stora afloppsdiket, och trädgårdens staket behöfver icke inflyttas mer än 3,5 fot, utom på 2:ne korta sträckor i kurvorna, der den *största* inflyttningen i sjelfva vinkelspetsarna blir 23 fot. Jernvägens anläggning kan således icke anses förorsaka något egentligt intrång på Trädgårdsföreningens område.

Utefter hela Nya Alléen är jernvägens midtellinia, likasom vid Trädgårdsföreningen, utlagd på 13 fots afstånd från träden, såsom sektionen b utvisar.

Vid norra Alléegatan måste den södra rännstenen, såsom sektionen c utvisar, inflyttas 2,5 fot, men gatans bredd blir ändock, utom trottoaren, 25 fot.

Från Jerntorget till Stigbergsliden föreslås jernvägen att läggas i 1:sta Långgatan, som då måste till full bredd utläggas, hvilket kräfver wdanrödjandet af åtskilliga trähus på den norra sidan.

Vid Stigbergsliden lemnar jernvägen stadens mark och ingår på enskildt område samt passerar Stigberget dels genom tunnel under den bebyggda delen och dels genom bergsprängning af olika djup, uppgående till högst 38 fot. Då emellertid berget är af tät och fast beskaffenhet, bör icke någon svårighet för dessa arbetens utförande möta. Vid Bläsliden göres en vägbro öfver jernvägen. Alla öfriga gatu- och vägöfvergångar komma att ligga i jernvägens plan.

Inom Sågens område föreslås att, för vexling och insättning af

vagnar, hafva 3:ne spår, alla på bankfyllning, af hvilka likväl endast hufvudspåret blifvit å kartan utmärkt. Fyllning och planering af området i öfrigt ingår icke i detta förslag.

För att erhålla erforderligt utrymme för upplagsplatser och andra anordningar har jernvägens hufvudspår blifvit förlagdt i den norra liuslinien af den å stadsplanen fastställda nordligaste gatan q, livarföre det torde blifva erforderligt att stadsplanen så förändras, att nämnda gata inom Sågens område flyttas (50 fot mot söder, samt det vester derom varande kvarteret något inskränkes.

Ehuru det nu ifrågavarande förslaget icke afser jernvägens anläggning längre än till Sågen, torde det likväl vara ändamålsenligt att en plan fastställes äfven för banans utsträckning längre vesterut. Både plan och profil upptaga derföre jernvägen ända till Nya Varfvets gräns.

Äfvenså omfattar planen den nu ifrågavarande jernvägens sammanbindning med hamnbanan å den af stadsfullmäktige till anläggning beslutade skeppsbron utefter Masthugget, och synes häraf, att jernbanans utförande, såväl till Sågen som längre vesterut, kan ske oberoende af den nu föreslagna linien genom 1:sta Långgatan och Stigberget.

Vid uppgörandet af kostnadsförslaget har antagits att kongl. trafikstyrelsen, mot rättigheten att trafikera den föreslagna banan och derför uppbära afgifter, skulle, såsom vid hamnbanan eger rum, bekosta all öfverbyggnad, d. v. s. syllar, skenor och vaxlar m m. Kostnadsförslaget omfattar i öfrigt alla arbeten för jernvägens anläggning, men *icke* några utgifter för jordinköp, husflyttningar, skadeersättningar eller annat, som vanligen ingår under namn af *expropriation*.

### **Kostnadsförslag.**

Fyllning och planering för spåret från stationen till fattighusån 1,100 fot å 2 kr.....	kr.	2,200.
Bron öfver fattighusån, endast afsedd för jernvägsspår:		
Norra landfästet.....	2,000	
Södra landfästet.....	6,000	
Svängbro med maskineri.....	6,000	,, 14,000
Aflopsledning utmed Trädgårdsföreningen (efter igenläggning af diket)		
2,000 fot 12 tums rör å 2.....	2,400.	,,
25 brunnar med sidoledningar å 50.....	1,250.	,, 3,650.
Flyttning af Trädgårdsföreningens staket 2,000 fot å 1 kr.....		,, 2,000.
Planering af banan utmed Trädgårdsföreningen 2,000 fot å 0,50.....		,, 1,000.

Planering genom Kungsparken och 2;dra Långgatan till Stigberget 7,600 fot a 1,35. . . . .	kr.	10,260.
Tunneln genom Stigberget, 660 fot a 200. . . . .	„	132,000.
Bergsprängning å ömse sidor om tunneln 337 kub.-stänger a 100 kr. . . . .	„	33,700.
Vägbro öfver jernvägen vid Bläsliden. . . . .	„	3,000.
Fyllning af 3:ne spår å Sågens område 4,000 fot å 2 kr. . . . .	„	8,000.
Ballastning för 16,300 fot jernvägsspår å 1,60. . . . .	„	26,080.
Vägöfvergångar i plan, gatuomläggningar, och vägars iståndsättning, rörledningar och brunnar m. m. . . . .	„	10,000.
Diverse oförutsedda arbeten och utgifter circa 15 % af ofvanstående. . . . .	„	37,110.
	<u>Summa</u>	Kronor 283,000.

Beträffande förslaget att leda jernvägen genom 1:sta Långgatan, torde jag få upplysa, att detta enligt min öfvertygelse icke är lämpligt.  
Göteborg den 22 Januari 1879.

J. G. RICHERT.

*Till Herrar Stadsfullmäktige i Göteborg.*

På grund deraf, att i de af förre egaren af den utaf staden numera inköpta egendomen Vädersågen i Majorna grosshandlanden B. E. Dahlgren utfärdade upplåtelsebref å tomtplatser å nämnda egendom blifvit stadgadt, att desamma vid öfverlåtelse af nyttjanderutten skulle hembjudas till sågens egare mot det pris, som blifvit betingadt, har stadskamreraren uti hosfogade memorial af den 21 September 1878, med förmälan att nedannämnde i Majornas 2:dre rote belägne tomter numera skulle innehafvas af andra personer, än de, till hvilka de af sågens egare upplåtits, nemligen:

tomten n:o 47 A, — upplåten till båtskepparen C. L. Kjellman, — af maskinisten A. Eriksson;

tomten n:o 55, — upplåten till C. V. Helander, — af enkan M. C. Gevalt; och

tomten n:o 76, — upplåten till handelsbiträdet Johan Rudolf Wendt, — af smeden E. Johansson;

gjort framställning derom, att drätselkammaren måtte, efter innehafvarnes hörande, taga i öfvervägande, huruvida skäl vore att nu inlösa en eller annan af dessa tomter.

I anledning häraf hafva maskinisten Eriksson, enkan Gevalt och smeden Johansson blifvit inför drätselkammaren hörde, hvarvid

l:o) Eriksson företett kontrakt af den 24 Oktober 1876, enligt hvilket enkan Britta Kjellman m. fl. sterbhusdelegare efter ofvanbemälte



C. L. Kjellman till maskinisten Eriksson och styrmannen C. G. Eriksson försålt huset n:o 47 i Majornas 2:dra rote jemte arrenderätten till dertill hörande tomt å egendomen Sågen mot en köpeskillning af 8,000 kr. med vilkor, att af köpeskillningen betalades 3,000 kr. vid tillträdet af tomten och återstoden med 1,000 kr. årligen, samt att, när sista afbetalningen skett, köpebref skulle utfärdas:

2:o) Enkan Gevalt, — med företeende af dels ett den 19 November 1868 upprättadt köpebref, hvarigenom hennes numera aflidne man Jonas W. Gevalt till handlanden C. V. Helander för 1,000 kr. försålt ^byggnaderna å tomten n:o 55 i Majornas 2:dra rote jemte besittningsrätten till tomten, och dels ett köpebref den 12 Maj 1877, enligt hvilket Helander till enkan Gevalt för 1,500 kronor försålt besittningsrätten till samma tomt jemte åbyggnader, — förmält, att försäljningen till Helander skett endast till säkerhet för en hans fordran hos Jonas Gevalt, hvarför köpeskillningarna kommit att sättas vida lägre, än att de motsvarade fastighetens verkliga värde; och

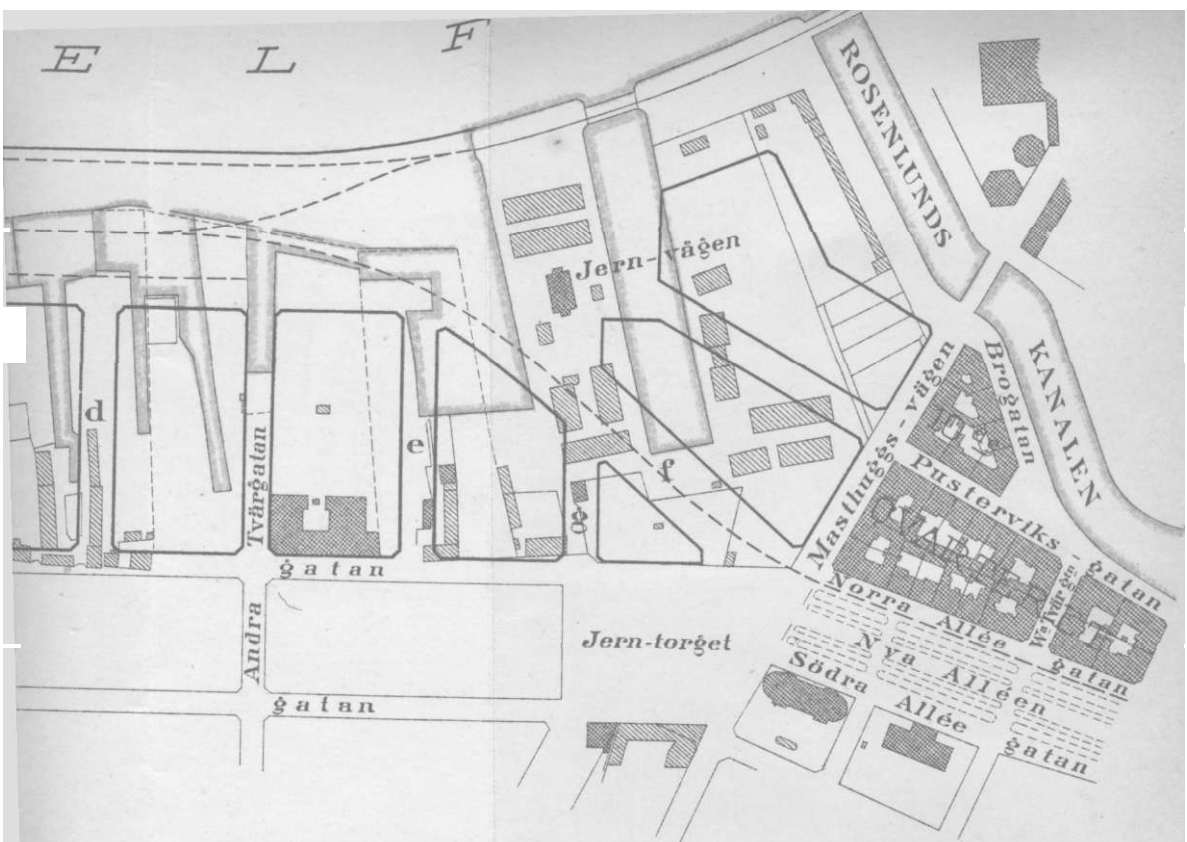
3:o) Johansson, ehuru i mantalslängderna för de senare åren upptagen såsom innehafvare af tomten n:o 76, förklarar sig icke ega någon handling, som styrkte hans rätt till tomten, hvilken fortfarande innehades af Wendt.

Vid sådant förhållande saknar drätselkammaren för närvarande anledning att föreslå inlösen af tomten n:o 76, likasom, då tomten n:o 55 icke är så belägen, att den synes vara för något stadens beliof erforderlig, drätselkammaren jemväl med afseende å enkan Gevalts yttrande, anser denna tomt nu icke böra inlösas utan vid skeende anmälan till enkan Gevalt upplåtas på förut gällande vilkor, dock med tillägg, enär tomten, enligt hvad drätselkammaren inhemtat, är så liten, att den icke kan lämpligen bebyggas i öfverensstämmelse med nu gällande föreskrifter, att densamma, när nuvarande åbyggnad undanröjdes, skall till staden återfalla.

Tomten n:o 47 A. i Majornas 2:dra rote, vid Andrews gata, är så belägen, att nästan hela tomtområdet erfordras för framdragande till nämnda gata af den enligt fastställda regleringen blifvande gatan q., för hvars utläggning öfver Sågens område eljest intet väsentligt hinder möter; hvarföre och då köpeskillningen icke kan antagas öfverstiga värdet af tomten med åbyggnader, hvilkas gemensamma taxeringsvärde är 6,000 kr., drätselkammaren anser det vara förmånligt för staden att nu inlösa ofvannämnda tomt n:o 47 A. i Majornas 2:dra rote.

I följd af livad sålunda anförts hemställer drätselkammaren, att herrar stadsfullmäktige måtte

1:o) bemyndiga drätselkammaren att på skeende anmälan meddela godkännande af öfverlåtelsen från handlanden C. V. He-



# FÖRSLAG TILL STADSPLAN

inom norra delen af

# MASTHUGGET VID GÖTEBORG

erensslämmelse med Byggnadsnämndens beslut

uppgjordt År 1879 af

*A. M. Brandel*  
Stadsingeniör

100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 Fot

§  
Kommitterades betänkande (1879 N:o 17), angående egendomen Sågens

1879 den 5 Juni.

användande, m. m., (*prot. den 21 Maj §6*) godkändes af stadsfullmäktige, som derjemte genom omröstning, med 23 röster mot 17, förkastade ett af herr Kobb framställt yrkande, att stadsfullmäktige måtte förklara, att jernvägsanläggning utefter nya alléen icke bör ifrågakomma förr än det visat sig, att den ökade jernvägstrafiken från stationerna till hamnen ej på annat sätt kan framföras.

§ 6.

Betänkande af drätselkammaren (*1879 N:o 18*), rörande försäljning till aktiebolaget D. Carnegie & Comp. af ett tomtqvarter i Majorna (*prot. den 13 Juni 1878, §5*), bifölls, dock beträffande bemyndigandet för drätselkammaren att uppsäga vederbörande jordinnehafvare från arrende af uppgifna områden, under förutsättning att aktiebolaget D. Carnegie & Comp., inom af drätselkammaren bestämd tid, förklarade sig vilja inköpa det ifrågavarande tomtqvarteret på nu af stadsfullmäktige fastställda vilkor.

I detta ärendes behandling deltog ej herr O. Ekman.

(Obs. *A sista raden på sidan 2 i N:o 18 1879 står: „med az och ay samt at och az”, läs: „med az och ay samt at och ar”.*)

§

Framställning af drätselkammaren (*1879 N:o 19*) om bemyndigande att för staden inköpa gasverket i Majorna bifölls.

Herr Lemman deltog ej i detta ärendes behandling.

§ 8.

Ansökan af handlanden O. Zell, om nedsättning i hamnafgifterna för Hallands ångbåtsaktiebolags egna och förhyrda ångbåtar, remitterades, för utlåtande, till drätselkammaren.

*Forts, den 11 September § 3.*

§ 9

Ansökan af kommunalexekutorn i Carl Johans församling, E. Kullberg, om pension ur stadskassan, remitterades, för utlåtande, till drätselkammaren.

*Forts, den 2 Oktober § 10. §<sup>10</sup>*

Vattenledningsstyrelsen hade, med anmälan, att styrelsen, i anledning af trängande behof af tillgång på dricksvatten för befolkningen i Landala, 1878 låtit inrätta en provisionell vattentappningspost vid allmänna vägen derstädes, hemställt, att stadsfullmäktige måtte medgifva, att ytterligare en vattentappningspost finge inrättas vid Delsjöledningen utmed den af stadsfullmäktige den 15 sistlidna Maj beslutade afloppsledningen i Landala.

Stadsfullmäktige biföllo styrelsens framställning.

§

Efter föredragning af betänkande från vattenledningsstyrelsen i fråga