

Stadsfullmäktiges Handlingar.

Styrelsens för Bergslagernas Jernvägsaktiebolag framställning om ordningsstadgar och upplåtelse af expeditionslokal för hamnbanan öster om Lilla Bommens hamn.

Till Stadsfullmäktige i Göteborg.

Då Bergslagernas Jernvägsaktiebolags jernväg emellan Göteborg och Falun den 1 instundande December blifver för allmän trafik öppnad, inträder för bolaget, så snart den hamnbana, som är under uppförande, enligt ett på grund af stadsfullmäktiges beslut upprättadt kontrakt mellan staden och bolaget vunnit fullbordan, skyldigheten att i enlighet med den mellan kongl. styrelsen för statens jernvägstrafik träffade öfverenskommelse, införd i Stadsfullmäktiges Handlingar 1878 n:o 6, verkställa transport af vagnar å samma hamnbana.

Då erfarenheten visat olägenhet af hamnbanans indelning i olika betalningsdistrikt, har styrelsen ansett lämpligt att för den långa hamnbanan utefter Gullbergsvassen endast hafva en medelafgift, hvilken styrelsen, i samråd med kongl. styrelsen för statens jernvägstrafik, för närvarande bestämt till 75 öre för hvarje vagn, hvilken medelafgift, efter hvad styrelsen har sig bekant, jemväl kommer att af kongl. trafikstyrelsen bestämmas för transporter å hamnbanan vester om Lilla Bommen, oafsedt afstånden till olika platser.

Jemte meddelande härom, får styrelsen anhålla, att stadsfullmäktige ville för sin del godkänna, att för hamnbanan å Gullbergsvass må tillämpas följande af de för hamnbanan vester om Lilla Bommen till upprätthållande af ordning och säkerhet inom stadens område gällande stadganden, *) nämligen:

att ett vite af 10 kronor är stadgad för en hvar, som antingen olofligen flyttar å banan befintlig vagn eller å banan eller dertill hörande materiel föröfvar okynne af sådan beskaffenhet, att påföljd därför icke är i allmän lag stadgad, eller icke genast åtlyder tillsägelse af jernvägs- eller polistjensteman att lemna banan för att gifva plats åt passerande tåg eller vagn:

att då tåg å banan framskjutes af lokomotiv alltid vakt, försedd

*) Stadsfullmäktiges Handlingar 1866 N:o 27.

med signalapparat för stoppning, skall gå framför tåget och att hastigheten dervid aldrig må vara större, än att tåget genast kan af föraren stoppas, när signal gifves eller föraren märker hinder å banan;

att till ytterligare säkerhet stadens polisbevakning i närheten af banan förstärkes och de derstädes patrullerande poliskonstaplar anbefallas att vid signal om tågs ankomst lemna jernvägsbetjeningen nödigt biträde till afhållande af folk och kreatur från banans passerande;

att stadens nattbevakning utsträckes till ifrågavarande hamnbana; och

att renhållningen af spårledningar, vaxlar och vändbord bestrides af jernvägsbetjeningen, men att staden ombesörjer bortförandet af den orenlighet, som från banan uppsopas eller vid lossning eller lastning uppkommer.

Slutligen anhåller styrelsen, att staden, i likhet med hvad för statens jernvägar för hamnbantrafiken blifvit gjordt, måtte i närheten af hamnspåret å Gullbergsvass åt bolaget upplåta nödig mindre expeditiionslokal, hvilken kunde lämpligen utgöras af en enkel träbyggnad försedd med kamin.

Göteborg den 18 November 1879.

Bergslagernas Jernvägs Aktie-Bolag.

JAMES J. DICKSON.

ED. DELBANCO.

J. G. RICHERT.

Leon. Nyman.