

E. Översikt över å Styrelsens banbyrå utförda arbeten under år 1922.

Arkitektavdelningen.

De arbeten, som beslutats under år 1922, hava till största delen utgjorts av moderniserings- och ändringsarbeten. Visserligen hava även en del nybyggnadsarbeten utförts, men äro de allesammans av relativt mindre betydelse och omfattning.

Av de förstnämnda arbetena är ombyggnaden av Göteborgs statsbanestation av det största intresset. Arbetet, som beslöts till utförande i juni månad, igångsattes omedelbart beträffande såväl utarbetande av detaljritningar som utförandet på arbetsplatsen med tanke därpå, att byggnaden skulle vara fullt färdig till jubileumsutställningens öppnande i maj 1923.

Det torde vara allom bekant, att de lokaler, som inrymdes i det gamla stationshuset, voro mycket otidsenliga och otillräckliga. Härtill kommer, att byggnadens grund är synnerligen dålig samt att byggnadens stabilitet genom diverse rätt betydande invändiga förändringar försvagats. Man har av nämnda samt även av rent ekonomiska skäl sökt bibehålla så mycket som möjligt av den gamla byggnadskroppen.

Den tanke, som närmast legat till grund eller varit bestämmande vid uppgiftens lösande, har sålunda varit den, att genom banhallens inbyggande till slutet rum erhålla för allmänhet och tjänstemän erforderliga lokaler. Genom den på så sätt betydligt ökade ytan hava en del viktiga förbättringar och utvidgningar kunnat göras i själva stationshuset, utan att några väsentliga tillbyggnader behövt göras. Sålunda har endast en cirka 10 meters tillbyggnad utförts å stationshusets östra sida.

Banhallen, vilken genom sin takkonstruktion medelst två pelarrader var uppdelad i tre delningar, har därigenom fått sin treskeppiga uppdelning ytterligare markerad genom innertakets tillkomst. Detta har anbragts å takkonstruktionens hanbjälkar och har indelats med ramstycken och fyllningar i furu. Fyllningarna äro utförda av kryssfanér. De två yttersta skeppen erhålla sålunda genom hanbjälkarnas lägen en lägre höjd än det mittersta. Den omoderna takkonstruktionen har framtvingat rätt små spännvidder mellan pelarna. För att skeppen emellertid ej skulle komma att verka allt för smala har därför en uppdelning av rummet företagits. Denna har åstadkommits därigenom, att erforderliga butiker för tidningar, böcker, blommor, konfekt m. m. anordnats i övergången mellan de olika skeppen. Dagsbelysningen erhålles till största delen genom takfönster, men de i gavelmurarna och i norra muren befintliga fönstren bidraga även till den fullt tillräckliga dagsbelysningen. Väggarna hava panelats med ramverk av furu

med fyllningar av kryssfanér. I panelen har å två ställen inkomponerats dricksfontäner av marmor och kalksten, försedda med vattensprutande mascaroner. Till hallens belysningsarmatur, butikernas skyltar, som utförts av smide, samt till erforderliga inskriptioner hava ritningar uppgjorts. Till ytterligare utsmyckning av lokalen bidraga blomsteramplar, utförda av koppar och upphängda uti de takbjälkar, som utgöra begränsning av mitt- och sidoskeppen. En s. k. elektrisk tågutropare har uppsatts å en av väggarna i den till hallen hörande sittvrån. Denna anger medelst ringklocka och ljussignal tiden för tågavgång. Golvet har belagts med kalksten från Gusta och har, för att bryta enformigheten i mittskeppets stora golvyta, inlagts en kompassros av kalksten och marmor. I övrigt hava skeppens golv uppdelats med friser och band i diskret färg. Förutom den stora vänthallen med en därtill hörande större sittvrå inrymmas under banhallens tak även automatrestaurant, avgående resgods, effektförvaring, lokal för kvarglömda effekter, tjänsterum för vakthavande stins, toalettavdelning för herrar och damer, lokaler för post, stadsbud, polis samt lokal för en del ankommande resgods. I nordvästra hörnet är inrymd pann- och kolrum för centralvärmeledning, vilken installerats i hela byggnaden.

Därigenom att de gamla lokalerna för avgående och ankommande resgods flyttats ut i banhallen, hava en del förbättringar och utvidgningar kunnat göras inom själva stationshuset. Så till exempel har genom flyttning av en del av biljettexpeditionen, som var förlagd mellan gamla vestibulen och banhallen, direkt förbindelse öppnats mellan vestibulen och den nya vänthallen, varjämte vestibulen betydligt vunnit i storlek. Genom vänthallens tillkomst har den gamla III klass väntsalen i stationshuset blivit överflödig, varför detta rum förändrats till I och II klass väntsal. Den förutvarande köksavdelningen innanför I och II klass matsal har utvidgats och moderniserats. I västra delen av stationshuset har inretts lokaler för resebyrå. Stinsexpeditionen kvarligger ungefär på sin förutvarande plats men har genomgått en del förändringar.

Beträffande inredningen i I och II klass väntsal kan nämnas, att golvet utförts av stavparkett med frisning av kalksten utefter väggarna. Å dessa har uppsatts panel av bonad ek, varuti inarbetats en dricksfontän. Taket är boaserat i kassetter av ohyvlade bräder. Ovan panelen hava väggarna dekorerats i färg med stiliserade kartor. I resebyråns avdelning för allmänheten har inlagts golv av kalksten. Väggarna äro delvis beklädda med panel av björk med fyllningar, spända med väv å kryssfanér. I vestibul och I och II klass matsal har i stort sett den gamla inredningen bibehållits, men har genom ommålning och smärre förändringar interiörerna moderniserats. En tågutropare, liknande den som installerats i vänthallens sittvrå, har uppsatts å en av väggarna i I och II klass matsal. Ritningar till belysningsarmatur hava uppgjorts till alla för allmänheten avsedda lokaler i de fall, där i handeln förekommande modeller ej ansetts lämpliga. Utvändig belysningsarmatur till resebyrå och å stationshusets östra tillbyggnad har även utförts enligt avdelningens ritningar. Till erforderliga inskriptioner samt till möbler hava ritningar uppgjorts.

Slutligen kan nämnas, att å avdelningen uppgjorts cirka 450 ritningar till ovanstående förändringsarbete.

Av övriga ombyggnads- och moderniseringsarbeten, som förtjäna nämnas, äro tillbyggnad av Hotings stationshus, förändring av det provisoriska