

189  
kon. 30  
5 38  
TILL H. NDL.

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB. STYRELSEN		
D. N:o 876		
27 MAJ 1938		

Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen

S t o c k h o l m .

Med anhållan om godkännande få vi härmed vördsamt översända förslag till korsning med lastspår av normal spårvidd å B.J. rangerbangård vid Lärje km. 3/730 i V.G.J. längdmätning.

Korsningen utföres av 32 kg. räler.

Fn. finns en lastplats vid Gamlestaden, belägen mellan Göteborg och Lärje, förreglad med kontrollås vars nycklar äro satta i beroende av blockapparaten i Lärje. Denna blockapparat står i förbindelse med en annan blockapparat i Göteborg. De båda utfartssignalerna i Lärje och Göteborg stå i beroende av dessa blockfält på så sätt att körsignal mot Göteborg resp. Lärje ej kan givas med mindre än nycklarna till lastplatsen äro fastlåsta i blockapparaten i Lärje.

För att säkerställa trafiken å V.G.J. vid den nya korsningen kompletteras ovan nämnda anläggning sålunda:

Vid Lärje V.G.J. kompletteras den där befintliga blockapparaten med ett nytt växelströmsblockfält. Detta fält sättes i beroende av nyckeln till utfartssignalens mot Göteborg manövrering på det sätt, att utfartssignalen icke kan ställas till kör med mindre än att det nyinsatta blockfältet intager frigivet läge. Å andra sidan kan ej heller blockfältet förreglas med mindre än att utfartssignalen står stopp. Det befintliga blockfältet i Lärje skall icke kunna förreglas med mindre än att det nyinsatta fältet intager frigivet läge.

Det nyinsatta blockfältet i Lärje V.G.J. förbindes med ett blockfält i Lärje B.J., vilket antingen insättes i den befintliga blockapparaten eller i en ny apparat. Blockfältet sättes i beroende av ett kontrollås på så sätt, att nyckeln är fastlåst i blockapparaten, då blockfältet är förreglat, och är fri, när fältet är frigivet. Denna nyckel samarbetar med Lärje B.J. stations ställverksanläggning på det sätt, att de båda skyddsväxlarna för V.G.J., belägna på ömse sidor om korsningen med V.G.J. huvudspår, icke kunna omläggas utan medverkan medelst omnämnda kontrollåsnyckel. Å andra sidan skall nyckeln ej kunna frigöras ur förreglingsystemet, om ej skyddsväxlarna äro förreglade.

När fordon skola föras över från Lärje B.J. till fabriksanläggningen begäres tillstånd härtill hos Lärje V.G.J. Om intet hinder förekommer mot en sådan rörelse, förreglas blockfältet i Lärje V.G.J., varvid motsvarande fält i Lärje B.J. blir fritt och - som en följd härav - kontrollåsnyckeln fri. När rörelsen över V.G.J. spår upphört och skyddsväxlarna lagts i skydd och förreglats, isättes kontrollåsnyckeln i blockapparaten och blockfältet förreglas till Lärje V.G.J.

Göteborg den 24 maj 1938.