

## Göteborg C, smalspåret

### A. Säkerhetsanläggningen i bruk

- »Avgång» 1. Tkl ger ej avgångssignal. Denna ges i stället av tbfh.
- Kontroll av slut-signaler 2. Tkl behöver ej kontrollera, att slutsignaler medföres i ankommande tåg, som utgöres av motorvagnståg litt Y. I fråga om övriga tåg skall tkl (tklbitrådet) ta emot anmälan från tbfh, att slutsignaler medföres.
- Stoppsignaler vid bdisp 3. När växling äger rum vid Lärje rbg och vid annan bdisp då Göteborg C är gränsstation, skall stoppskylt sättas upp på stäl-laren till utfartssignal B.

- Tkl 4. Medgivande till tbfh att ge »avgång» lämnas genom att tkl stäl-ler dvärgsignalen F och utfartssignalen B till »kör», varvid dvärgsignalen skall visa signalbild enl säo fig 5 e eller 5 f.
- Innan tkl ger »kör», skall han ha iakttagit föreskrifterna i säo § 65: 1, punkterna 1)—3). Kontroll av att slutsignaler medföres i ankommande tåg behövs dock endast i fråga om tåg, som ej utgöres av motorvagnståg litt Y. Kontrollen får göras på så sätt, att tkl (tklbitrådet) tar emot anmälan från tbfh på det ankom-mande tåget, att slutsignaler medföres.
- Detta antecknas i tamboken jämte tbfh namn.

- Tbfb 5. Innan tbfb ger »avgång», skall han ha sett till bl a att den dvärg-signal som gäller för tåget visar »kör» enl säo fig 5 e (spår 2) resp 5 f (spår 1) och att mötande tåg kommit in. Kan tbfb ej själv iaktta möteståget eller ej förvissa sig om att iakttaget tåg är det rätta möteståget, skall han per telefon höra efter hos tkl (tklbitrådet), om mötande tåg kommit in.

*Anm.* »Avgång» skall *alltid* ges med A-signal. Detta gäller, även om föraren är tbfb, enär begäran om bomfällning vid Kruthus-gatan och Ebelingsvägen utgår samtidigt som kontaktanordning-en i A-signalen ställs om. Blir A-signalen felaktig, skall tbfb per telefon hos tkl (tklbitrådet) begära fällning av bommarna. Finns särskild tbfb, skall han härvid underrätta föraren, att »avgång» ges med arm resp handsignallykta.

- Tbfb 6. Tbfb på tåg, som kommit in till Göteborg C, skall genast med-dela tkl (tklbitrådet), att slutsignaler medföres. Anmälan behövs dock ej för motorvagnståg litt Y, om alla fordon är anslutna till tryckluftledningen. Om så ej skulle vara fallet, skall tbfb vid in-fartssignalen till Göteborg C kontrollera, att hela tåget medföres, innan det får föras förbi denna.
- Om fordon lämnats kvar på linjen, skall tbfb — oavsett om tåget är motorvagnståg litt Y eller ej — alltid anmäla detta från sig-naltelefon vid infartssignalen, innan tåget får föras förbi denna. Vid telefonsamtal med tåg<sub>x</sub> skall tbfb alltid uppgge namn och tågnummer .

- Föraren* 7. Föraren skall kontrollera, att mötande tåg kommit in antingen genom att iaktta detta eller genom muntlig förfrågan hos *tbfh*. Föraren får ej åtlyda avgångssignal, förrän dvärgsignal som gäller för tåget visar »kör» enl säo fig 5 e (spår 2) resp 5 f (spår 1). Är föraren även *tbfh*, gäller i övrigt vad ovan sagts om *tbfh*.

### **B. Säkerhetsanläggningen ur bruk**

När säkerhetsanläggningen är ur bruk, skall säo tillämpas utan undantag. Kan dvärgsignal ej visa »kör» enl säo fig 5 e eller 5 f, skall säo § 52:4 tillämpas som för utfartssignal.