

Tidtabell nr 166.

TÅGORDNING

vid

Eskilstuna central

fr. o. m. den 22 maj 1966

Tågordningen skall alltid medföras under tjänstgöring.

Standardförkortningar, tecken och hänvisningar.

† = går sön- och helgdag

✕ = går vardagar

b = Soh efter vard

c = Tkl tåg upphör 5 min efter tågets
avgång

d = går dagligen utom dag e Soh

e = extratåg; går på särskild order

f = avkortad tågväg

g = dagl utom soh f soh

h = hinder strax bortom infartståg-
vägens slutpunkt

i = Vard utom vardag e Soh

j = Soh före vard

l = Dagl utom sön och utom dag efter
soh

m = Dag före soh

n = Vard. utom lörd.

o = 7095 u i Åks resp Ärla då 3611 går

t = Vard f soh utom lörd.

v = Vard före Soh

å = Soh från sp 4

ä = Vard utom vard före Soh

ö = Hf lördagar

T å g		Från		Spår	Plattform	Ank kl	Avg kl	Möter	Till		Tjg-tur resp ps från stlv fram-resp bortväxla tågfordon	Dragfordon till disp kl
nr	går	närm tamst	kl						närm tamst	kl		
7906	Vard uvf Soh fr Oxd	Skrp		6		0.28					Vps	0.58
3621	Dag e Soh	Åks c	0.10	1	1	0.50					Vps	1.00
7919	Pso	Fok		5		0.54	1.14	7906 ä	Skrp			
7906	Vard uve Soh			6			2.04	7919 e 7911	Fok		Vps	1.34
7908	Vard uve Soh	Skrp		6		2.30					Vps	V f soh 2.45
7908	Vu vfoe Soh			6			2.39	7911	Fok			
7905	Vard uve Soh	Fok		6		3.17	3.35		Skrp			
7922	Vard uve Soh	Skrp		5		4.05						
7922	Vard			5 rbg ve soh			4.10	7911 l	Fok		Vps	V e soh 3.40
7911	D u Sode Soh			6			5.02	7906 i 7908 i 7922 i	Skrp		VuL Vps Lörd 49a	4.32
5966y	Vard u lörd			5	2		5.13		Fok		Stlv	4.58
5974y				4	2		5.20		Fok		Stlv	5.05
7900	V uve Soh	Skrp		6		5.24						

3624y	Hf Ti—F			2	1		5.27		Är	5.41	Vps	5.17
5924y	V e Soh 22/5—10/6 30/8—27/5			4			5.35		Fok		Vps	5.25
3622y	Hf månd			2	1		5.35		Åks		Vps	5.25
5939y	Vard			5	2		5.30	7900 i	Skrp		Vps	5.23
29851	Pso			5			5.33	7900 i	Skrp		Vps	
7091	V ude Soh	Är Åks hf L	5.46 5.15	2		6.02					VuL 341 Hf lörd 349	6.17
7900	V uve Soh			6			5.37		Fok			
7022	V uve Soh	Skrp		6		6.20					341 Hf lörd 349	6.45
5967y	Vard u lörd	Fok		4	3	6.29						Till tåg 5957
5956	Vard u lörd	Skrp		5	2	6.31					Vps Ve Soh 58	6.55
3623y	Vard u lörd	Åks v e soh Är	6.13	2	1	6.30						Till tåg 3626
5957y	Vard			4	3		6.39	7022 i 5956 n	Skrp			Lörd kl 6.25 VuL fr 5967
3626y	Vard			2	1		6.35	7091 i 3623 n	Åks			Från tåg 3623 Lörd kl 6.27
5922y	Vard e Soh 11/5—29/8			4	2		7.00	5967 n	Fok			6.45

T å g		Från		Spår	Plattform	Ank kl	Avg kl	Möter	Till		Tjg-tur resp ps från stlv fram-resp bortväxla tågfordon	Dragfordon till disp kl
nr	går	närm tamst	kl						närm tamst	kl		
4614		Skrp		5	2	7.20					Vps Stlv Soh Lörd 46	
29858	Pso	Skrp		6		⊗	7.26	5967 n 3501	Fok			
3501y		Fok		4	2	7.24	7.27	5956 n 4614 29858 e	Skrp			
4614				5	2		7.38	3501	Fok			
3625y	Vard	Åks		2	1	7.35						7.48
7920	Pso	Skrp		6		7.41						
3600				1	1		7.40	3625 ✕	Åks	8.20	Vps	Hf L o soh 7.05 Vu hf lörd 7.20
5958y	Vard	Skrp		4	2	7.57		7920 e				8.07
3305		Fok		5	2	8.14	8.20	5958 ✕ 29858e	Skrp			
9950	Vard u lörd			rbg			8.22	3501 3305	Fok			8.02
7920	Pso			6			8.30	3305	Fok			
4618y		Skrp		5	2	8.48	8.54		Fok			
4611y		Fok		5	2	9.17						9.32
3603y		Fok		1	1	9.23						
5941y				5	2		9.32	4618	Skrp			9.07
3602y				1	1		9.33		Åks År	10.05 9.45		
7959	Pso			6			9.40	4618	Skrp			
9955	Vard	Fok		rbg 25		9.50					Vps	10.00
29832	Pso			6			9.55	4611 3603 9955 ✕	Fok		Stlv 2	
3605	Vard u lörd	År Åks LoSoh	9.45 9.16	2	1	10.01					Vps	10.15
5972y				4	2		10.05	4611 3603 9955 ✕	Fok			9.50
7024	Soh e vard	Skrp		6		10.45					Vps	10.55
3607	Lörd o Soh	Åks	10.06	2	1	10.48					Vps	till 3606
29833	Pso	Fok		6		10.56						
5940y	Vard	Skrp		5	2	11.00						11.15
9971	Vard u lörd			6			11.02	7024 b 5940 ✕	Skrp		Vps	10.30

Tåg		Från		Spår	Plattform	Ank kl	Avg kl	Möter	Till		Tig-tur resp ps från stlv fram- resp bortväxla tågfordon	Dragfordon till disp kl
nr	gär	närm tamst	kl						närm tamst	kl		
3606				2	1		11.05	3607 LördoSoh	Äks	11.50	Vps	10.45 Vu ve Soh å 2dra V f Soh. 10.30 2dra V f Soh o ve Soh
7907	Vard	Fok		21/4		11.29	11.38	5940 7024 b 7902 i n	Skrp			
7902	Vard u lörd o uve Soh	Skrp		6		11.36					Vps	11.51 V f Soh
7902	Vard uvf Soh			rbg ve soh 6			11.40	7907 29833 e	Fok		Vps	11.10 Vard e Soh
Bdisp 71206 Vu L from kl 11.48 to m kl 12.41 för vut Et-Vil-Et. Särskild tsm.												
7910	Vard u lörd			23			11.57	7907	Fok		Vps	11.27 13.05 Dgl u hf Lörd Hf L till 3608
3609		Äks	11.51	2	1	12.35						
3313		Fok		5	2	12.41	12.46		Skrp			
9076	Pso			1	1		12.53	3609	Är	13.09		12.38
3608	Hf lörd			2	1		13.20	3609	Äks	14.03	Vps	Från tåg 3609
7916	DgluSoedSoh	Skrp		6		13.25						13.35 V f Soh
7916	Vard uvf Soh			6			13.30		Fok			13.00 Ve Soh

9972	Vard u lörd	Skrp		6		13.40						13.50
9075	Pso	Är	13.37	1		13.55						14.05
7909	Vu vf Soh	Fok		6		13.54	14.09	9972 n 584	Skrp			
584X		Skrp		5h	2	14.01	14.06	7909 ä	Fok			
Bdisp nr 71207 Vul from 14.18 to m 15.18 för vut Et-Vil-Et. Särskild tsm.												
7021	Hf lörd			6			14.24	29852 e 7916 ä 9972 n 584	Skrp		Vps	13.54
7095	o Pso	Äks Är då 9075 går	13.38 14.09	1			14.25					14.33
29852	Pso	Skrp		6		14.27						
5973y		Fok		5	2	14.33						14.48
7956	Pso	Skrp		6		14.39						
3611y	Vard	Äks	14.08	1	1	14.40						14.55
7950	Hf lörd	Skrp		6		15.29						15.44 Hf lörd
5943y				5	2		15.32	7950 ö 7956 e	Skrp			15.17
7921	Pso	Fok		21		15.35	15.45	7950 ö 3308	Skrp			

T å g		Från		Spår	Plattform	Ank kl	Avg kl	Möter	Till		Tjg-tur resp ps från stlv fram-resp bortväxla tågfordon	Dragfordon till disp kl
nr	går	närm tamst	kl						närm tamst	kl		
3612y	Vard			1	1		15.43		Åks	16.22		15.15
3308		Skrp		5 Soh 4	2 3	15.44	15.54	9951 n 7921 c	Fok			
9951	V u lörd	Fok		rbg		15.51					60 De Soh 343	16.16
7918	Pso	Skrp		6		16.08	16.12	9951 n 581	Fok			
581X		Fok		5	2	16.10	16.20	7918 c 7950 ö	Skrp			
7150	Hf lörd			rbg			16.15	7921c 9951n 581	Fok		Vps	15.45
29859	Pso	Fok		6			16.22	7950 ö	Skrp			
7901	V uvf Soh	Fok		6		16.30	16.35		Skrp			
3613		Åks	16.23	1	1	17.08					Vps	Vard 17.20 Soh 17.10
5960	Vard u lörd			4	2		17.15	29859 c 7901 ä	Fok		Vps	16.45
3614	Dagl u hf L			2	1		17.18	3613	Åks	17.59	Vps	Vard 16.45 Soh 16.40
7904	Vard	Skrp		6		17.18						17.33 V f soh
5955	V u lörd			5	3		17.20	7904 ✕	Skrp		Vps	16.45
7904	Dagl udf soh			6 ✕ rbg †			17.25		Fok		Vps	Soh 16.55
5942y		Skrp		5	2	17.47	17.57	7923 ä	Fok			
7923	Vuv f soh	Fok		21		17.53	17.58	5942 7904 v	Skrp			
5945y		Fok		5å	2	18.57	19.12		Skrp			
5965y		Fok		4	2	19.08						19.23
9957	Vard u lörd	Fok		6		19.18					Vps	Till tåg 7023
3601y		Åks	18.53	2	1	19.25						
3616				1	1		19.28	3601	Åks	20.09		Vard. 19.00 Soh 18.50
7954	Vard uvf soh	Skrp		6		19.34						19.49
5944y				5	2	19.41						19.51
3604y				2	1		19.48	9957 n 5965 5945	Fok			
7023	Vard u lörd			6			20.19	7954 ä 5944	Skrp		Vps	Från tåg 9957
7148	Vard u lörd			rbg			20.48		Fok		Vps	20.18
7952	Vard u lörd	Skrp		4		20.54					Vps	21.20 till 7951

T å g		Från		Spår	Plattform	Ank kl	Avg kl	Möter	Till		Tig-tur resp ps från stlv fram- resp bortväxla tågfordon	Dragfordon till disp kl
nr	går	närm tamst	kl						närm tamst	kl		
5921	Soh fv	Fok		4	2	21.04						21.14
7903	Vard uvf Soh	Fok		21		21.11	21.19	7952 n 3322	Skrp			
3322		Skrp		5	2	21.18						
3322		Skrp		V f Soh o Soh 5 4	2		21.31	7903 ä 5921 b	Fok		Vps	
4641		Fok		5	2	21.47	21.57		Skrp			
3617	Soh fv	Åks	21.08	2	1	21.51						Till tåg 3618
3618	Soh fv			2	1		22.05	3617 j	Åks	22.45		Från tåg 3617
7951	Vard u lörd			5			22.15	3322	Skrp		Vps	21.45 från 7952
7917	Vard uvf soh	Fok		6		22.22	22.42	3502	Skrp			
3502y		Skrp		5h	2	22.41	22.45	7917 ä	Fok			
3619	Vard	Åks c	22.15	1	1	22.55					Vps	2305 v f soh Vu vf Soh 7092
7911	Vard u lörd	Fok		22		23.16					43	23.26

5950y	Soh fv	Skrp		5	2	23.27						23.37
7092	Vard uvf soh			2			23.35	3619 ✕	Åks	0.16		Från 3619

Vissa

BESTÅENDE ORDER

gällande vid Eskilstuna C

A. ALL PERSONAL.

1. All personal är skyldig taga del av — och efterfölja — här nedan meddelade föreskrifter.
2. Undantag från Säs och särbestämmelser till Säs, se tdtboken, del A!
3. All personal skall tillse — och vid behov själv ombesörja —, att bromsskor efter användningen äro anbringade i härför avsedda upphängningsanordningar samt att bromsslangar alltid äro upphängda i sina hållare.
4. Hjälpvagn — redskapsvagn — är uppsälld vid TGOJ:s lokstall. Fordon få ej uppställas framför hjälpvagnen.
5. Förbandslådor finns vid:
 - a) tågexpeditionen; i skåp under postfacken
 - b) godsmagasinet (vågkuren)
 - c) SJ lokstall; i dagrummet i nedre våningen.Sjukbårar finns vid:
 - a) stationshuset; på väggen i trappuppgången till dagrummen.
 - b) godsmagasinet; på väggen i den s. k. utlämnarkuren.
 - c) ställverk I.
 - d) ställverk II.

Anm. Reservsjukbårar finns i skyddsrummet under stationshuset.

B. PERSONAL I VAGNUPPTAGARE- OCH VÄXLINGSTJÄNST.

1. Ang. växlingsrörelser till
 - a) Nybybruk
 - b) Västra industrispåren
 - c) Eskilstuna södra och norra
 - d) Vilsta industrispår
 se särskilda instruktioner härför.
2. Dragfordon få under vissa förhållanden framföras utan växlingspersonal på centralbangården (inbegripet rundgång) samt vid gång till och från lok-, rälsbuss- resp. lokomotorstall. Se särskild instruktion i tdtboken, del A.
3. På följande spår få skjutsningsrörelser (inkl. "släpp") icke ske:
 - a) Centralbangården: På spåren 1—5 över passagen (övergångsplattan) för allmänheten.
På spåren 1 och 2 i riktning mot huvudspåret till Eskilstuna södra.
Till personvagnsbangården.
Till samtliga godsmagasins spår då arbete där förekommer.
Växlingsledaren skall, innan växling på spåren XI och XII får äga rum, förvissa sig om att landgången mellan godsvagnarna är eller blir borttagen.
 - b) Västra industrispåren: Spåren vid "Konsum", A.-B. Hammare" och "P. A. Larsson".
 - c) Eskilstuna södra: På "Standardsspåret" och "Norra-spåret".
 - d) Eskilstuna norra: På "Lagerhusspåret".

Anm. Dessutom erinras om de föreskrifter betr. in-skränkning av skjutsningsrörelser, som äro föreskrivna i SJF 010.3 (Vxi).

4. Växlingsrörelser inom AB Aug. Stenmans inhägnade spårområde få icke företagas, förrän växlingsledaren för varje gång av Stenmans vägvakt på förfrågan erhållit besked, att spårområdet är fritt för växling.
5. Vid växling å spåret intill Sörmländska lantmännens centralförenings magasin vid östra bangården skall särskild försiktighet iakttagas, när avståndet från magasinssvägen till spårmitt endast är 1,96 m, varför magasinet inkräktar på fria rummet. På magasinet har därför anbringats en särskild varningsanordning, bestående av ett par nedhängande kedjor samt ett anslag med text: Obs! Magasinet inkräktar på "Fria rummet".
6. Vid skjutning av tåg från centralbangården till rangerbangården skall ställverksvakten i ställverk II (även tkl) vara växlingsledaren behjälplig med repetering av signaler. Ställverksvakten skall därvid placera sig så, att han är väl synlig för lokpersonalen, samtidigt som han även har signalgivaren i sikte.
7. Då tågfordon (t. ex. ellok) uppställas på spåren utanför S. J. lokstall, skola åtgärder vidtagas för att förhindra att fordonen rulla mot stallportarna (t. ex. utläggande av bromssläde, bromsskor e. d.)
8. Växlingsförmannen eller växlingsledaren skall tillse och ansvara för, att strålkastarbelysningen på rangerbangården ej hålles tänd mer än nödvändigt. Tändning och släckning ombesörjes av stallförmannen (tel. nr 537) efter tillsägelse från växlingsförmannen eller växlingsledaren.

10. Föreskrifter angående växlingsrörelser över vissa vägkorsningar vid Eskilstuna.

Väggkorsning		Skyddsanordning bestående av
vid	på sträckan	
Hedlundsgatan	Et-Nbr/va indsp	Bevakning av växlingspersonalen. Alt. 2.
Gredbyvägen 1	" "	" " " "
Verkstadsvägen	" "	" " " "
Gredbyvägen 2	" "	" " " "
Stålbergsvägen	" "	" " " "
Väg till OK-oljeupplag	" "	" " " "
Gredbyvägen 3	" "	" " " "
Gredbyvägen 4	" "	" " " "
Bagarvägen	" "	Ringverk, ljussignaler. Alt. 3.
Bagarvägen (Shell)	" "	" " " och alt. 2
Renhållningsväg.	" "	Bevakning av växlingspersonalen. Alt. 2.
Stationsvägen (vid Hällbybrunn)	" "	" " " "
Hällby	" "	Ringverk, ljussignaler. Alt. 3.
Hällby gård	" "	Fällbommar. Alt. 3.
Landsvägen	" "	Bevakning av växlingspersonalen. Alt. 2.
Torshällavägen	" "	" " " "
Vägar inom AB Nyby Bruks område (4 st)	" "	" " " "
Stålfors	Et	Fällbommar. Alt. 4.
Skogstorpsvägen (Vilsta lastplats)	Et—Skrp	Alt. 2.
Kyrkogatan	Et—Es	Fällbommar. Alt. 1.
Ruddammsgatan	Es—En	Bevakning av växlingspersonalen. Alt. 2.

16

Kungsvägen	Es—En	Fällbommar. Alt. 3.
Djurgårdsvägen	" "	Bevakning av växlingspersonalen. Alt. 2.
Klostergatan	" "	" " " "
Kjulavägen	" "	" " " "
Sundbyvägen	" "	" " " "
Västergatan	" "	Fällbommar. Alt. 3.
Eleonoragatan	" "	Bevakning av växlingspersonalen. Alt. 2.
Bryggaregatan	" "	" " " "
Munktelsgatan	" "	" " " "
Storgatan S	" "	" " " "
Infart till Munktells fabrikso mråde	" "	" " " "
Storgatan N	" "	" " " "
Vasavägen	Es—Häl	Fällbommar. Alt. 3.

Anmärkningar.

Alt. 1 = Säkerhetsanordningen manövreras från ställverk I vid Eskilstuna C.

ken stark skall vakt finnas på båda sidor om järnvägen.

Alt. 2 = När växlingssätt nalkas korsningen, skall växlingsledaren ombesörja, att vägtrafikanterna varskos därom av vakt, placerad vid korsningen, genom signaler i dagsljus med utvecklad röd flagga och då mörker råder med rött sken från signallykta. Är vägtrafi-

Alt. 3 = Säkerhetsanordningen manövreras av växlingspersonalen.

Alt. 4 = Säkerhetsanordningen fungerar automatiskt för tåg söderifrån, men manövreras av ställverksvakten vid Eskilstuna C för tåg norrifrån. Även manuell manövrering vid Stålfors.

17

Ang. ändrade bestämmelser betr. placering av vagnar vid MC.

11. Vid placering av mjölk- och oljecisternvagnar vid MC (på "Norraspåret") gäller följande bestämmelser i syfte att förebygga, att vagnar komma i drift.

- Mjölkcisternvagnar placeras vid MC tappningsställe. Växeln skall ligga till "Essospåret". Vagnarna skall förstängas med bromssko mot Esso.
- Oljecisternvagnar placeras i jämhöjd med oljeledningen till MC. Innan vagnar avkopplas från växlingssättet skall de låsas med härför avsedd vagnförstängare som då den icke användes förvaras låst vid MC. Nyckeln förvaras i stlv I. Reservnyckel förvaras hos tkl.

Anm. Reservnycklar till ovannämnda lås förvaras hos stins.

12. Då utdragsspåret på ranger-bangården befares i riktning mot stoppboken får hastigheten ej överstiga 15 km. Följande vagnvikter få dessutom ej överskridas:

V1.	225 ton.
V.	400 "
U.	300 "
Ub	400 "
D.	300 "
Y3a.	300 "

14. Vagnvikttabell för vissa växlingsrörelser.

Högsta vagnvikt i ton						
med lok/lokomotor litt.			vid avgång från		med lok/lokomotor litt.	
V 1	V	D			D	V 1
300	600	280	↓ Nybybruk	↑	—	—
300	—	225	Eskilstuna C		250	600 300
—	—	—	↓ Eskilstuna N	↑	175	— 300

Anm. 1. I varje särskilt fall får föraren avgöra huruvida större vagnvikt kan medtagas.

Anm. 2. Tabellen läses i pilarnas riktning.

Anm. 3. Lok litt Vo1 Et-Nbr 700 ton Nbr-Et 750 ton.
Då endast ett maskinaggregat är i funktion skall vagnvikterna reduceras till 45 % av angivet värde.

C. PERSONAL I STÄLLVERKSTJÄNST.

- Ställverksvakterna skola i härför avsedda anteckningsböcker införa iakttaga felaktigheter m. m. i ställverksapparaternas verkningssätt. Särskild anteckningsbok användes för udda och särskild för järnna månader. Efter månadens utgång skola böckerna omedelbart överlämnas till tkl för granskning. Iakttaga felaktigheter m. m. av betydelse för säkerhetstjänsten skola dessutom omedelbart anmälas till tkl.
- Se även punkterna A 1—2, B 10—11.

D. PERSONAL I VAGNTJÄNST.

- Uppmärksammas på bestämmelserna i tdtboken, del A, ang. vagnsyning av tåg.
- Fordon, som skola anslutas till stationär värmepost, skola vara fastbromsade eller säkert förstängda. Dessutom skall skylt med text "Värme kopplad" upphängas i dragkroken på första och sista fordonet. Nämnda skyltar upphänges innan fordonen inkopplas till värmeposten och få därefter icke borttagas förrän kopplingskabeln tagits ur och upphängts på sin plats.
- Se även punkt B 2, 9.

Säkerhetstjänsten.

Tjänsteman i säkerhetstjänst har att utföra ett ansvarsfullt uppdrag och det sätt, på vilket uppdraget fullgöres, kan bli avgörande för människors liv eller död.

Det är sålunda ofrånkomligt att strängt följa säkerhetsföreskrifterna och att fasthålla vid noggrannhet och exakthet i ordergivningen. Nonchalans eller slentrian få under inga förhållanden förekomma. Flera olyckor ha bevisligen sin grund i detta, särskilt vid muntliga förfrågningar och order.

I säkerhetstjänst erfordras ett gott samarbete, t. ex. mellan tågklarare, tågvägsinspektör och växlingsledare. Var och en är skyldig att främja detta (Säo § 20:2).

SÄKERHETEN FRÄMST!