



Stockholms  
trafikdistrikt

PRESENTATIONSBLAD  
till ny utgåva

Redaktion: Tt1, 2329

Ny utgåva av Cst td linjebok

Gäller fr o m 810531

Omfattar 112 blad (detta blad inräknat)



STATENS JÄRNVÄGAR  
STOCKHOLMS TRAFIKDISTRIKT

---

# LINJEBOK

Gäller fr o m 810531

på bandelarna

AVESTA C - STOCKHOLM C  
ENKÖPING - STOCKHOLM C  
STOCKHOLM C - HALLSBERG  
ÄLVSJÖ - NYNÄSHAMN  
SÖDERTÄLJE S - ESKILSTUNA C  
ÅKERS STYCKEBRUK - STRÄNGNÄS  
TOMTEBODA - STOCKHOLM N

---

ORRSKOG - SÖDERFORS  
ÖRBYHUS - HALLSTAVIK  
SALA - RÅSBODA  
STOCKHOLM N - VÄRTAN/STOCKHOLM Ö

# FÖRTECKNING ÖVER ÄNDRINGSTRYCK

Nr	Gäller fr o m	Inrättat		Nr	Gäller fr o m	Inrättat	
		datum	sign			datum	sign
1				6			
2				7			
3				8			
4				9			
5				10			

Innehållsförteckning

Sid

Alfabetiskt register över trafikplatser med särskilda växlingsföreskrifter eller undantag från Säo .....	5- 6
Bromsprov i tåg med tbfh .....	128
Förenklad ordergivning vid transport av laster med överskjuten lastprofil .....	221-222
Förklaringar till linjebeskrivning .....	7
Hastighetsuppgifter .....	118-119
Instruktion för inkoppling av skyddssektion m m vid Södertälje klaffbro .....	220
 <b>Linjebeskrivningen</b>	
Sträckan Avesta C - Stockholm C .....	9- 23
" Stockholm C - Avesta C .....	24- 38
" Enköping - Stockholm C .....	39- 47
" Stockholm C - Enköping .....	48- 56
" Stockholm C - Hallsberg .....	57- 72
" Hallsberg - Stockholm C .....	73- 86
" Älvsjö - Nynäshamn .....	87- 91
" Nynäshamn - Älvsjö .....	92- 96
" Södertälje S - Eskilstuna C .....	97-101
" Eskilstuna C - Södertälje S .....	102-106
" Åkers styckebruk - Strängnäs .....	107-108
" Strängnäs - Åkers styckebruk .....	109-110
" Tomtebodå - Stockholm N .....	111-112
Lokaxlar i följd .....	121
Lutningsförhållanden .....	117

Sidospår som trafikeras med vut

Sträckan Orrskog - Söderfors .....	160-162
" Örbyhus - Hallstavik .....	163-177
" Sala - Råsboda .....	178-183
" Stockholm N - Värtan/Stockholm Ö .....	184-189
Telefonering från linjen .....	113-116

Undantag från Säo

Obevakade stationer

Enköping .....	190
Nynäshamn .....	190-191
Strängnäs .....	192

Särskilda föreskrifter för

sträckan Uppsala N - Brunna .	193
Hallsbergs ställverksområde .	194-197
Stockholm C och Tomtebodas ställverksområde .....	198-207
Södertälje S ställverks- område .....	208-210
Uppsala C ställverksområde ..	211-213
Västerhaninge .....	214-215

Övriga undantag .....

Vagnviktstabeller .....	122-127
Varmgångsdetektorer .....	129

Växling

Mellan olika bangårdsområden .....	130-139
På trafikplatser i lutning .....	141
Utan växlingsledare .....	141-156
Över vägkorsningar .....	158-159

ALFABETISKT REGISTER ÖVER TRAFIKPLATSER MED SÄRSKILDA VÄXLINGS-  
FÖRESKRIFTER ELLER UNDANTAG FRÅN SÄO.

Siffrorna anger sidnummer.

Återfinns under rubrik  Trafikplats	Växling mellan olika bangårdsom- råden	Växling på trafik- platser i lutning	Växling utan väx- lingsledare	Växling över väg- korsningar	Övriga undantag från säo
	1	2	3	4	5
Avesta C Björnlunda Bro Byringe Bålsta Enköping		141	142		
Eskilstuna C			149		216
Gnesta	131				
Hagalund			151		216
Hallsberg			148		
Huddinge					216
Högsjö		141		159	216
Jordbro					216
Järna					216
Kallhäll					216
Kalmarsand		141			
Katrineholm			150		216
Kilsno					216
Kungsängen			145		216
Läggesta					216
Märsta			145		216
Nynäshamn	138			159	216
Solna	136				216

	1	2	3	4	5
Stockholm C			145		216
Stockholm N					216
Stockholm S	137			158, 159	216
Stolpstugan		141			
Stålboga		141			
Sundbyberg			146		216
Södertälje C			149		216
Södertälje S			148		216
Taxinge Näsby		141			
Tomtebodå	136				
Tumba			148		
Upplands Väsby			145		216
Uppsala C			144	158	216
Uttran		141			
Västerhaninge			148	158	216
Åkers Styckebruk					216
Älvsjö	138		147		216
Årla		141			

## Förklaringar till linjebeskrivningen

### Underrubrik

För sträcka med fjb står gränsstationer till fjb-sträckan inom parentes.

### Kol 2 (Sth)

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på ifrågavarande delsträcka. För stationer avser hastighetsuppgiften därför alltid huvudtågvägen. På dubbelspårig linje anges vänsterspåkretsens hastighetsuppgifter; om högerspåkretsens hastighetsuppgift skulle avvika, anges detta med en anmärkning i kol 3.

För att underlätta läsningen av linjebeskrivningen inledes varje station och varje sträcka mellan stationer med en hastighetsuppgift, även om sth inte ändras vid stationsgränsen. Detsamma gäller ny sida.

### Kol 3 (Signaler, tpl m m)

Följande förkortningar användes för signalmedel:

Blsi	= blocksignal
Hatavla	= hastighetstavla
Hsi	= huvudsignal (vid lastplats eller rörlig bro samt inom Stockholm C ställverksområde)
Infsci	= infartssignal
Utfsci	= utfartssignal
Vsi	= vägkorsningssignal

När hastighetstavla (Hatavla) innebär nedsättning av sth, anges även orsaken (kurva, svag bank e d).

När hastighetstavla (Hatavla) innebär "ändring av banans sth" anges detta, oavsett om ändringen innebär minskning eller höjning av sth.



**Reservsida**

# Avesta C → Stockholm C

## Avesta C - Brunna

### Enkelspår

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
160.685	40	<u>Avesta C (Avc)</u> A-signal från sp 2-10. "Klart för av- gång"- signal vid sp 2.  Inre utfsi (sp 2N, 3N, 4N). Inre utfsi (sp 1-10). Yttre utfsi.
159.880		
159.900	40	(Banans sth 130).
158.612	100	Hatavla, banteknisk orsak.
157.708		Vsi, Tillfällesvägen.
155.873		Vsi, Gräsmossen. Vsi, Alsbovägen.
150.615	100	Infsi.
150.328		Vsi, Rosshyttan.
150.072		<u>Rosshyttan (Ry)</u> . Utfsi. Förreglar växlar vid km 143.700.

## Avc-Cst

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
143.700	100	Växel 143 (Vx Ft), 1p
138.635 138.372 138.104	100	Infsi. Vsi, Broddbo. <u>Broddbo (Bdo).</u> Utfsi.
137.203 134.971 134.610 134.371 134.177 130.430 129.371	100 95 100	Vsi, Ulvsbo. Hatavla, korta ramplängder. Hatavla, banteknisk orsak. Vsi, Ol Jons damm. Vsi, Sommarhagen. Vsi, Banelund. Vsi, Almgatan.
129.360 128.688 127.918 127.904 127.741 127.615	100 90 100	Infsi. Vsi, Strå kalkbruk. Hatavla, korta ramplängder. <u>Sala (Sl).</u> A-signal från sp 3. Hatavla, banteknisk orsak. Vsi, Norrängsgatan. Utfsi.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
126.755 125.237 122.666 121.280 120.460	100	Vsi, Långgatan. Vsi, Modigs backe. Vsi, Eljansbo. Vsi, Boda skola. Vsi, Fallet.
120.140 119.523 118.910	100	Infsi. <u>Isätra (Ist).</u> Inre utfsi. Utfsi.
	100	
113.525 112.788 112.513	100	Infsi. <u>Heby (Hy).</u> Vsi, Storgatan. Utfsi.
109.767 107.410	100	Vsi, Visbovägen. Vsi, Molnebovägen.

## Avc-Cst

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
107.185 107.047 106.866 106.572 106.434	100	Infsi. Vsi, Fischers väg. Vsi, Morgongåva (Gångväg). <u>Morgongåva (Må).</u> Vsi, Morgongåva Östra. Utfsi.
104.045	100	Vsi, Brunkebo.
100.050 100.237 99.809 99.623	100	Infsi. Vsi, Ösbyvägen. <u>Vittinge (Vi).</u> Vsi, Lillbovägen. Utfsi.
97.960	100	Vsi, Brunnsätra.
92.275 92.043 91.692	100	Infsi. Vsi, Ribbingebäcksvägen. <u>Järlåsa (Jla).</u> Utfsi.
86.427	100	Vsi, Ålandsdal.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
79.400 78.915 78.900 78.738	100  120	Infsi. Vsi, (Brunna) Fibyvägen. Hatavla <u>Brunna (Bna).</u> Utfsi.
(Brunna) - (Uppsala N) (se även sid 193) Enkelspår med spårledning (ej linjeblockering)		
76.660 75.262 74.530 73.494 72.920 71.000 70.950 70.435	120 105 120   100 120	Vsi, Smedstorpet. Hatavla, kurvor. Hatavla. Vsi, Klista. Vsi, Enbacken. Hatavla, svag bank. Hatavla. Vsi, Nyvla.
<u>Uppsala N - Uppsala C</u> Uppsala C ställverksområde. Särskilda trafikeringsföreskrifter gäller.		
68.675 68.372 67.841  67.755 67.557	120     	Hsi. Vsi, Börjegatan. <u>Uppsala N (Una).</u> Hsi. Vsi, Dalgatan (Gångväg). Vsi, Ringgatan.

14  
Avc-Cst

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
67.340	105	Hatavla, kurvor.
66.525	40	Hatavla, bangårdsförhållanden.
66.520		Hsi.
66.471		Vsi, S:t Olofsgatan.
66.265		Vsi, S:t Persgatan.
65.880		<u>Uppsala C (U)</u> .
		A-signal från sp 4-8. "Klart för av- gång"-signal vid sp 4, 7 och 8.
		A-signal från sp 11-13 och spårgrupp 0 på godsbangården.
		Hsi (sp 3-9).
65.090	130	Hsi. Hatavla.
		Hsi (sp 11-13 och spårgrupp 0 på gods- bangården).
64.142		Vsi, Vimpelgatan.

<u>(Uppsala C) - (Solna)</u>		
Dubbelspår med fjärrblockering och ATC.		
Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
64.120 62.835 62.220	130	Blsi (U N41 och U71). Blsi (U N3 och U3). Vsi, Pinan.
61.575 61.362	130	Infsi. <u>Säby (Säy)</u> . Utfsi saknas (cta medgivande).
60.915 59.655 59.270 57.950 56.490	130	Blsi (Säy N41 och U71). Blsi (Säy N3 och U3). Vsi, Bergsbrunna. Blsi (Säy N5 och U5). Blsi (Säy N7 och U7).
54.930 54.600	130	Infsi. <u>Ekeby (Eby)</u> . Utfsi saknas (cta medgivande).
54.270 52.770 52.737 52.498 51.755 50.625	130	Blsi (Eby N41 och U71). Blsi (Eby N3 och U3). Vsi, Björkkällevägen. Vsi, Alsike gångväg. Vsi, Vrå Herrgårdsväg Blsi (Eby N5 och U5).



Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
49.485 48.652 48.368	130	Infsi. <u>Knivsta (Kn).</u> Utfsi. Vsi, Knivsta
47.885 46.390 45.635 43.870	130	Blsi (Kn N41 och U71). Blsi (Kn N3 och U3). Vsi, Karlsgård. Blsi (Kn N5 och U5).
42.430 42.102	130	Infsi. <u>Rosendal (Ro).</u> Utfsi saknas (cta medgivande).
41.770 40.634 40.283 40.075 38.897 38.675 37.780	130	Blsi (Ro N41 och U71). Vsi, Ista. Vsi, Odensala. Blsi (Ro N3 och U3). Vsi, Tollsta. Blsi (Ro N5 och U5). Vsi, Rolsta.
37.540 36.991 36.773 36.330	130	Infsi. Vsi, Brobyvägen. <u>Märsta (Mr).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Inre utfsi (sp 4). Yttre utfsi resp utfsi.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
35.690 34.755	130	Blsi (Mr N41 och U71). Blsi (Mr N3 och U3).
33.795 33.480	130	Infsi. <u>Norslunda (No1a)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).
33.255 32.720	130	Blsi (No1a N41 och U71). Vsi, Krogsta.
32.385 31.830 31.444	130	Infsi. Vsi, Viggebyvägen <u>Rosersberg (Rs)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.
30.510	130	Blsi (Rs N41 och U71).
29.430 29.165	130	Infsi. <u>Vallstanäs (Vsn)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).
28.710 27.810	130	Blsi (Vsn N41 och U71). Blsi (Vsn N3 och U3).

## Avc-Cst

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
26.695 26.335	130	Infsi. <u>Skavstaby (Skby).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).
26.185	130	Blsi (Skby N41 och U71).
25.100 24.796 24.436  24.070 23.968	130	Infsi. Vsi, Bryggerivägen. <u>Upplands Väsby (Upv).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Inre utfsi (sp 1). Yttre utfsi resp utfsi. Vsi, Edsvägen. Utfsi (sp 6).
23.345 22.410 22.405 21.442	130	Blsi (Upv N41 och U71). Blsi (Upv N3). Blsi (Upv U3). Vsi, Antuna gård.
21.430 21.140  20.995	130	Infsi. <u>Antuna (Ata).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Vsi, Antuna allé. Utfsi saknas (cta medgivande).
20.950	130	Blsi (Ata N41 och U71).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
19.930  19.306 19.045	130 <sup>a)</sup>	Infsi. a) Sth 30 från uppspår till sp 3. Vsi, Ebba Brahes väg. <u>Rotebro (R)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.
18.230 17.280 16.880 16.516	130	Blsi (R N41 och U71). Blsi (R N3 och U3). Norrviken (Nvk), hp. Vsi, Skolvägen.
16.140 15.757	130	Infsi. <u>Väderholmen (Väh)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).
15.315 15.278	130	Blsi (Väh N41 och U71). Häggvik (Hgv), hp.
14.055  13.502 13.330	130 <sup>a)</sup>	Infsi. a) Sth 30 från nedspår till sp 3. Vsi, Bygdevägen. <u>Sollentuna (Sol)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
12.425 11.510 11.035	130	Blsi (Sol N41 och U71). Blsi (Sol N3 och U3). HeleneLund (Hel), hp.
10.530 10.310	130	Infsi. <u>Kymlinge (Kym)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).
9.930 9.480	130	Blsi (Kym N41 och U71). Vsi, Margareteborgsvägen.
<u>Solna - Stockholm C</u> Stockholm C ställverksområde. Särskilda trafikeringsföreskrifter gäller		
8.855 7.721 7.661	130  110 <sup>a</sup> )	Hsi (1341 sp N, 1339 sp U). Hsi (1327 sp N, 1325 sp U). Hatavla, kurva. a) Sth 30 genom infartsväxeln från sp U till sp N samt till sp 3 vid Ud1.
7.163 7.091	90	Hsi (1311 sp från Ursvik). Hatavla, korta signalsträckor. Ulriksdal (Ud1), hp.
6.868 6.833		Hsi (1291 sp 3). Hsi (1289 sp N, 1287 sp U).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
6.125  5.526- 5.490 5.160  5.194- 5.155  4.540 4.163	90	<p>Hsi (1265 sp N, 1263 sp U).            Linjeförkortning 130 m, 5.870=km 6.000.            Hsi (1249 sp fr Hagalund).            Hsi (1195 sp 3).            Hsi (1161 sp 1, 1197 sp 2).  <u>Solna (So).</u>            Hsi (1129 sp 5, 1127 sp 26, 1125 sp 27,            1123 sp 28, 1121 sp 29, 1119, 1117 sp            från Frösunda).            Hsi (1133 sp 3, 1131 sp 4).            Hsi (1137 sp 1, 1135 sp 2).            Hsi (1089 sp 4/D2, 42, 44, 45).  <u>Tomteboda (Tm).</u>  <u>Norra Infarten.</u>            Hsi (1087 sp 3/D1).            Hsi (1079 sp N, 1077 sp U).            Hsi (1051 sp N1, 1049 sp U1).            Hsi (1031 sp D1, 1029 sp D2).</p>
3.450- 3.390  3.000 2.762	90	<p>Hsi (685 sp N1, 679 sp U1).            Hsi (677 sp D1, 845 sp D2).            Gångbron (Gå), hp.            Hsi (673 sp N1, 667 sp U1).            Hsi (849 sp D1, 847 sp D2).</p>

## Avc-Cst

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
2.600	70	<p>Hatavla, växlar och kurvor.  <u>Tomteboda (Tm)</u>.  Södra utfarten, sp V.  Avgång ges ej. Tågen växlas fram till huvuddvärgsignal 841 och får avgå när signalen visar "kör 40".  Hsi (841, 653 sp från Tm).  Södra utfarten, sp M.  Avgång ges ej. Tågen växlas fram till huvuddvärgsignal 843 och får avgå när signalen visar "kör 40".  Hsi (843, 827 sp fr Tm).  Hsi (829 sp D1, 825 sp D2).  <u>Stockholm N (Nst)</u>.  Utfart: se sid 119.  Hsi (661 sp från Nst).</p>
2.280		Hsi (675 sp N1, 655 sp N2, 643 sp U2, 665 sp U1).
2.100		<u>Karlberg (Ke)</u> .
2.040- 2.010	70	<p>Hsi (629 sp N1, 633 sp N2, 631 sp U2, 635 sp U1).  Hsi (815 sp D1, 813 sp M, 637 sp D2, 641 sp från Tm).  Hsi (627 sp N1, 803 sp N2, 801 sp U2, 625 sp U1).  Hsi (611 sp D1, 623 sp M, 621 sp D2).  Hsi (535 sp C1, 533 sp C2, 561 sp C3, 557 sp C4, 571 sp D2). Bromsprovssignal sp C3, C4.  Hsi (451 sp E2, 449 sp E3, 441 sp C5).  Hsi (599, 567 sp A2, 555 Kajsp, 553 Maskinsp).</p>
1.500- 1.430		

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
0.925	70	Hsi (565 sp N1, 563 sp U1). Alla tåg med fler än 48 ax på sp 2, med fler än 44 ax på sp 4-5 och med fler än 40 ax på sp 7 samt alla motorvagnståg (dock ej Y-sätt) på sp 1-8 skall framgå till spårets slut.
0.815 0.804 } spN1,U1 } 0.680 } spN2,U2 } 0.000	30	Hsi (585 sp N2, 583 sp U2).  Hatavla, bangårdsförhållanden.  <u>Stockholm C (Cst).</u> Hsi (371 sp 10, 369 sp 11, 367 sp 12, 365 sp 13, 363 sp 14, 361 sp 15, 359 sp 16, 357 sp 17, 355 sp 18).



# Stockholm C → Avesta C

Stockholm C - Solna

Stockholm C ställverksområde

Särskilda trafikeringsföreskrifter gäller.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
0.000	30	<p><u>Stockholm C (Cst).</u></p> <p>Bromsprovssignal (sp 1, 2, 10-12, 17-18) A-signal (sp 1, 2, 4, 5, 7, 8 och 10 - 18).</p> <p>Hsi (356, 376 sp 18; 358, 378 sp 17; 360, 380 sp 16; 362, 382 sp 15; 364, 384 sp 14; 366, 386 sp 13; 368, 388 sp 12; 370, 390 sp 11; 372, 392 sp 10).</p> <p>Hsi (374, 406 postbg).</p> <p>Hsi ( 496 sp 8, 498 sp 7, 500 sp 5, 502 sp 4, 504 sp 3, 506 sp 2, 508 sp 1).</p>
0.680 sp N2,U2 0.804 sp N1,U1	70	<p>Hatavla, växlar och kurvor.</p>
0.755- 0.875		<p>Hsi (584 sp U2, 586 sp N2, 564 sp U1, 566 sp N1).</p> <p>Hsi (568 Maskinsp. 544 B-gruppen, 570 Kajsp. 592, 594 sp A2).</p>
1.100- 1.190		<p>Hsi (800 sp U2, 802 sp N2, 608 sp U1, 610 sp N1).</p> <p>Hsi (402 sp C6, 414 sp C5, 558 sp S447, 560 sp E3, 524 sp E2).</p> <p>Hsi (574 sp D2, 576 Sp C4, 578 sp C3, 580 sp C2, 582 sp C1),</p>

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
1.685	70	Hsi (632 sp U1 804 sp U2. 806 sp N2, 634 sp N1).
2.100		Hsi (612 sp D2, 614 sp M, 814 sp D1). <u>Karlberg (Ke).</u>
		Hsi (654 sp mot Tm, 816 sp D2, 818 sp M, 820 sp D1). <u>Tomteboda (Tm).</u> Södra infarten, sp V. Tåg får införas på bangården då dvti x vid stationsgränsen visar "rörelse tillåten" enl Säo fig 6b. <u>Sth 15.</u> Södra infarten, sp M. Tåg får införas på bangården då dvti y vid stationsgränsen visar "rörelse tillåten" enl Säo fig 6b. <u>Sth 15.</u> Växling äger rum strax bortom infartstågvägens slutpunkt.
2.280		Hsi (652 sp U1, 642 sp U2, 644 sp N2, 646 sp N1). <u>Stockholm N (Nst).</u> Infart: se sid 120.
2.455- 2.482		Hsi (834 sp U1, 836 sp U2, 656 sp N2, 658 sp N1).
2.600	90	Hatavla, korta övergångskurvor. Hsi (842 sp D2, 846 sp D1). Hsi (848 sp D2, 850 sp D1).
3.000		Gångbron (Gå), hp.

## Cst-Avc

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
3.390- 3.450	90	<p>Hsi (1010 sp U1, 1012 sp N1). Hsi (1006 sp D2, 1008 sp D1). <u>Tomteboda (Tm).</u> Norra utfarten. Avgång ges ej. Tågen växlas fram till dvti som gäller för infart till Solna och får avgå när signalen visar "rörelse tillåten" enl Söo fig 6b.</p>
4.103 4.283		<p>Hsi (1022 sp D2, 1024 sp D1). Hsi (1042 sp U1, 1044 sp N1). Hsi (1054 sp U, 1056 sp N). Hsi (1062 sp 45, 1064 sp 44, 1068 sp 42, 1070 sp D2, 1072 sp D1). <u>Sth 20</u> mellan hsi 1062/1064 och 1084 (spårledningssträcka S 1065).</p>
4.865		<p>Hsi (1084 sp 45, 44/4, 1086 sp 42, D2/4, 1088 sp D1/3). Hsi (1090 sp U, 1092 sp N). Hsi (1104 sp 45, 44, 42, D2/4, 1106 sp D1/3). Alla tåg på sp 3-5, 26-29 skall införas med försiktighet. Växling äger rum strax bortom infartstågvägens slutpunkt.</p>

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
5.139	110 <sup>a)</sup>	Hatavla, korta övergångskurvor. a) Sth 90 på nedspår.
5.150		<u>Solna (So).</u>
		Hsi (1166 sp 29, 1168 sp 28, 1170 sp 27, 1172 sp 26, 1144 sp 5, 1146 sp 4, 1148 sp 3).
5.380- 5.394		Hsi (1150 sp 2, 1152 sp 1).
5.709		Hsi (1240 sp 2, 1242 sp 1).
		Linjeförkortning 130 m, 5.870=km 6.000.
6.591		Hsi (1272 sp U, 1274 sp N).
7.091		Ulriksdal (Ud1), hp. a) Sth 30 från sp 3 och från sp N till sp U.
		Hsi (1306 sp 3).
7.312- 7.372		Hsi (1302 sp U, 1304 sp N).
7.661	130	Hatavla, banans sth.
7.721		Hsi (1326 sp U, 1328 sp N).

## Cst-Avc

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
<u>(Solna) - (Uppsala C).</u> Dubbelspår med fjärrblockering och ATC.		
8.735 9.480	130	Blsi (So U42 och N72). Vsi, Margareteborgsvägen.
9.930 10.310	130	Infsi. <u>Kymlinge (Kym).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).
10.530 11.035 11.390	130	Blsi (Kym U42 och N72). Helenelund (Hel), hp. Blsi (Kym U4 och N4).
12.425 13.330  13.502	130 <sup>a)</sup>	Infsi. <u>Sollentuna (Sol).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. a) Sth 30 från sp 3 till nedspår. Utfsi. Vsi, Bygdevägen.
14.055 15.278	130	Blsi (Sol U42 och N72). Häggvik (Hgv), hp.
15.315 15.757	130	Infsi. <u>Väderholmen (Väh).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
16.140 16.516 16.880 17.280	130	Blsi (Väh U42 och N72). Vsi, Skolvägen. Norrviken (Nvk), hp. Blsi (Väh U4 och N4).
18.230 19.045  19.306	130 <sup>a</sup>	Infsi. <u>Rotebro (R)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. a) Sth 30 från sp 3 till uppspår. Utfsi. Vsi, Ebba Brahes väg.
19.930	130	Blsi (R U42 och N72).
20.770 20.995 21.140	130	Infsi. Vsi, Antuna allé. <u>Antuna (Ata)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).
21.250 21.442 22.090	130	Blsi (Ata U42 och N72). Vsi, Antuna gård. Blsi (Ata U4 och N4).

## Cst-Avc

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
23.105 23.968 24.436  24.590 24.796	130	Infsi. Vsi, Edsvägen. <u>Upplands Väsby (Upv).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Inre utfsi (sp 6). Yttre utfsi resp utfsi. Vsi, Bryggerivägen.
25.100	130	Blsi (Upv U42 och N72).
26.005 26.335	130	Infsi. <u>Skavstaby (Skby).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).
26.695 27.810	130	Blsi (Skby U42 och N72). Blsi (Skby U4 och N4).
28.710 29.165	130	Infsi. <u>Vallstanäs (Vsn).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).
29.430	130	Blsi (Vsn U42 och N72).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
30.330 31.444  31.830	130	Infsi. <u>Rosersberg (Rs).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi. Vsi, Viggebyvägen
32.215 32.720	130	Blsi (Rs U42 och N72). Vsi, Krogsta.
33.080 33.480	130	Infsi. <u>Norslunda (Nola).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).
33.795 34.755	130	Blsi (Nola U42 och N72). Blsi (Nola U4 och N4).
35.690 36.773  36.991	130 <sup>a)</sup>	Infsi. <u>Märsta (Mr).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. a) Hatavla på sp 1 (sidotv). Alla tåg med fast uppehåll på sp 2 skall stanna så nära U-tavla som möjligt så att bommarna vid plf-övergången lyfter. Vid start efter uph vid U-tavlan på sp 2 (htv) skall sth hållas så låg att bommarna vid plf-övergången hinner ned. Utfsi. Vsi, Brobyvägen.



## Cst-Avc

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
37.540 37.780 38.675 38.897 40.075 40.283 40.634	130	Blsi (Mr U42 och N72). Vsi, Rolsta. Blsi (Mr U4 och N4). Vsi, Tollsta. Blsi (Mr U6 och N6). Vsi, Odensala. Vsi, Ista.
41.770 42.102	130	Infsi. <u>Rosendal (Ro)</u> . Utfsi saknas (cta medgivande).
42.430 43.870 45.635 46.390	130	Blsi (Ro U42 och N72). Blsi (Ro U4 och N4). Vsi, Karlsgård. Blsi (Ro U6 och N6).
47.885 48.368 48.652	130	Infsi. Vsi, Knivsta <u>Knivsta (Kn)</u> . Utfsi.
49.485 50.625 51.755 52.498 52.710 52.737	130	Blsi (Kn U42 och N72). Blsi (Kn U4 och N4). Vsi, Vrå Herrgårdsväg. Vsi, Alsike gångväg. Blsi (Kn U6 och N6). Vsi, Björkkällevägen.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
54.270 54.600	130	Infsi. <u>Ekeby (Eby).</u> Utfsi saknas (cta medgivande).
54.930 56.070 57.950 59.270 59.655	130	Blsi (Eby U42 och N72). Blsi (Eby U4 och N4). Blsi (Eby U6 och N6). Vsi, Bergsbrunna. Blsi (Eby U8 och N8).
60.915 61.362	130	Infsi. <u>Säby (Säy).</u> Utfsi saknas (cta medgivande).
61.575 62.220 62.835	130	Blsi (Säy U42 och N72). Vsi, Pinan. Blsi (Säy U4 och N4).
<u>Uppsala C - Uppsala N</u> Uppsala C ställverksområde. Särskilda trafikeringsföreskrifter gäller		
64.120 64.142 65.090	130  40	Hsi. Vsi, Vimpelgatan. Hsi. Hsi (sp 11-13 och spårgrupp 0 från godsbangården). Tågen från godsbangården växlas fram till dvsi och får avgå till personbangården när signal visas enl såo fig 6 b.

## Cst-Avc

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
65.880	40	<u>Uppsala C (U).</u> "Klart för avgång"-signal finns vid sp 4,7 och 8. Tkl skall ge avgångssignal till alla genomfartståg mot Uppsala N. Hsi. Hsi.
66.235		Vsi, S:t Persgatan.
66.265		Vsi, S:t Olofsgatan.
66.471		Hatavla, kurvor.
66.525	105	Hatavla.
67.340	120	
67.535	120	Hsi.
67.557		Vsi, Ringgatan.
67.755		Vsi, Dalgatan (Gångväg).
67.841		<u>Uppsala N (Una).</u>
68.372		Hsi. Vsi, Börjegatan.
(Uppsala N) - (Brunna). (se även sid 193) Enkelspår med spårledning (ej linjeblockering).		
70.435	120	Vsi, Nyvla.
70.950	100	Hatavla, svag bank.
71.000	120	Hatavla.
72.920		Vsi, Enbacken.
73.494		Vsi, Klista.
74.530	105	Hatavla, kurvor.
75.262	120	Hatavla
76.660		Vsi, Smedstorpet.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
<u>Brunna - Avesta C</u> Enkelspår.		
78.065 78.738 78.900 78.915	120  100	Infsi. <u>Brunna (Bna).</u> Hatavla, ej upprustat spår. Vsi, (Brunna) Fibyvågen. Utfsi.
86.427	100	Vsi, Ålandsdal.
91.060 91.692 92.043	100	Infsi. <u>Jårlåsa (Jla).</u> Utfsi. Vsi, Ribbingebåcksvågen.
97.960	100	Vsi, Brunnsberg
99.365 99.623 99.809 100.237	100	Infsi. Vsi, Lillbovågen. <u>Vittinge (Vi).</u> Vsi, Ösbyvågen. Utfsi.

## Cst-Avc

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
104.050	100	Vsi, Brunkebo.
105.885 106.434 106.572 106.866 107.047	100	Infsi. Vsi, Morgongåva östra. <u>Morgongåva (Må).</u> A-signal från sp 1, 2. Vsi, Morgongåva (gångväg). Vsi, Fischers väg. Utfsi.
107.410 109.767	100	Vsi, Molnebovägen. Vsi, Visbovägen.
112.280 112.513 112.788	100	Infsi.  Vsi, Storgatan. <u>Heby (Hy).</u> Utfsi.
	100	
118.910 119.523 119.875 120.140	100  95	Infsi. <u>Isätra (Ist).</u> Inre utfsi. Hatavla, kort signaleringssträcka för vsi Fallet. Yttre utfsi.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
120.460	95	Vsi, Fallet.
120.470	100	Hatavla, banteknisk orsak.
121.280		Vsi, Boda skola.
122.666		Vsi, Eljansbo.
125.237		Vsi, Modigs backe.
126.755		Vsi, Långgatan.
127.360	100	Infsi.
127.615		Vsi, Norrängsgatan.
127.741	90	Hatavla, korta ramplängder.
127.904		<u>Sala (S1).</u>
		A-signal från sp 2-5.
		Besked till förare att mötande tåg kommit in får lämnas i högtalare till tåg som skall avgå från sp 6-11. Tågnummer skall anges.
127.918	100	Hatavla, banteknisk orsak.
128.688		Utfsi.
		Vsi, Strå kalkbruk.
129.371	100	Vsi, Almgatan.
130.430		Vsi, Banelund.
134.177		Vsi, Sommarhagen.
134.371		Vsi, 01 Jöns damm.
134.610	95	Hatavla, korta ramplängder.
134.971	100	Hatavla, banteknisk orsak.
137.403		Vsi, Ulvsbo.

## Cst-Avc

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
137.070 138.104 138.372	100	Infsi.  <u>Broddbo (Bdo).</u> Vsi, Broddbo. Utfsi. Förreglar växlar vid km 143.700.
143.700	100	Växel 143 (Vx Ft), 1p
149.450 150.072 150.328	100	Infsi.  <u>Rosshyttan (Ry).</u> Vsi, Rosshyttan. Utfsi.
155.873 157.708 158.612	100	Vsi, Alsbovägen. Vsi, Gräsmossen. Vsi, Tillfällesvägen.
159.880 160.685	40	Infsi.  <u>Avesta C (Avc).</u>

# Enköping → Stockholm C

## Enköping

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
73.400	130	<u>Enköping (Ep).</u> A-signal från sp 3-5. Utfsi.
<u>(Enköping) - (Kallhäll).</u> Enkelspår med fjärrblockering och ATC.		
72.670 71.991 68.717	130	Blsi (Ep L41). Vsi, Ekenkällan. Vsi, Vidingsbo.
64.175 64.180 63.876 63.639 63.460	130 105	Infsi. Hatavla, liten kurvradie. Vsi, Brunnskatan. <u>Grillby (Gib).</u> Vsi, Grillby östra. Vid uppehåll skall tåg, då tåglängden (360 m) medger detta, stanna före vägkorsningen, där extra stoppanmälningssknapp finns uppsatt.
63.150	130	Utfsi. Hatavla.



## Ep-Cst

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
62.900	130	Blsi (Gib L41).
57.560		Blsi (Gib L3).
57.375	80	Hatavla, liten kurvradie.
56.804		Vsi, Kolartorp.
56.370	50	Hatavla, kurvor och bro. Bromsning på bron skall undvikas.
56.340		Vsi, Ekolsund.
56.090	80	Hatavla, liten kurvradie.
55.573		Vsi, Stämsvik.
55.259		Vsi, Stämsvik Nedre.
54.220	130	Hatavla.
53.690	130	Infsi.
53.600		Vsi, Krägga.
53.256		<u>Krägga (Krg).</u>
		Utfsi.
52.515	130	Blsi. (Krg L41).
47.954		Vsi, Granbergsvägen.
47.400	130	Infsi.
47.030		Vsi, Bålsta. (länsväg 545).
46.769		<u>Bålsta (Bål).</u>
		Inre utfsi (sp 1 och 2). "Kör 40" från inre utfsi (sp 2) innebär att tåg får gå förbi infartstågvägens slutpunkt.
46.400		Vsi, Österled.
46.320		Utfsi (sp 2 och 3).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
46.025	130	Bl si.(Bål L41). Förreglar växel vid Kmrs.
45.786		Vsi, Källvägen.
45.685	100	Hatavla, liten kurvradie.
44.390	80	Hatavla, liten kurvradie.
44.213		Växel, Kalmarsand (Kmrs), 1p.
42.055	130	Hatavla.
41.431		Vsi, Toresta (länsväg 840).
40.810		Bl si.(Bål L3).
40.673		Vsi, Toresta gård.
36.657	130	Infsi.
36.181		Vsi, Anundsvägen.
35.881		<u>Bro (Bro).</u>
		Inre utfsi.
35.700		Vsi, Bro gårdsallén.
35.376	130	Bl si.(Bro L41).
32.027		Bl si.(Bro L3).
31.822		Vsi, Aspvik nedre.
30.004		Vsi, Tibble.
29.530	105	Hatavla, kurva.
28.840	90	Hatavla, kurvor.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
28.670 27.981	90	Infsi. <u>Kungsängen (Kän).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Vid start efter uppehåll vid U-tavlan på sp 1 och 2 skall sth hållas så låg, att bommarna vid plf-övergången hinner gå ned. Inre utfsi (sp 1 och 2). Hatavla, liten kurvradie.
27.855 27.720	75	Yttre utfsi resp utfsi.
27.330 26.670 26.639 25.090 24.350	75  95  85	Blsi (Kän L41). Blsi (Kän L3). Hatavla, liten kurvradie. Blsi (Kän L5). Hatavla, liten kurvradie.
24.215 23.940 23.800 23.795 23.572 22.980	85 70    80	Infsi. Hatavla, kurvor och växlar. Brosignal. Rörlig bro. Bromsning på bron skall undvikas. <u>Stäket (Stt).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi. Hatavla, liten kurvradie.
22.641	80	Blsi (Stt L41).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
<u>Kallhäll - (Sundbyberg).</u>		
Dubbelspår med fjärrblockering och ATC.		
21.941 21.910  21.420 21.316 21.202	80 100  105	Infsi. Hatavla. Kurva och växel till dubbel- spår. Vsi, Fabriksvägen. Hatavla, kurvor. <u>Kallhäll (Khä).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.
20.155 20.090 19.315	105  120	Blsi (Khä N41 och U71). Hatavla. Blsi (Khä N3 och U3).
18.175 17.759 17.442	120 105	Infsi. Hatavla, liten kurvradie. <u>Jakobsberg (Jkb).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.
16.350 16.110 15.600	105 120	Blsi (Jkb N41 och U71). Hatavla. Blsi (Jkb N3 och U3).

## Ep-Cst

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
14.770 14.435	120	Infsi. <u>Barkarby (Bkb).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).
14.345 14.109 13.200 12.390	120   105	Blsi (Bkb N41 och U71). Barkarby Östra (Bkbö), hp. Blsi (Bkb N3 och U3). Hatavla, liten kurvradié.
12.080 11.800  11.294	105 130  	Infsi. Hatavla.  <u>Spånga (Spå).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.
10.420 10.135 9.497	130	Blsi (Spå N41 och U71). Vsi, Fristadsvägen. Vsi, Sundbyvägen.
9.265 8.990  8.785	130	Infsi. <u>Duvbo (Duo).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Vsi, Sulkyvägen. Utfsi saknas (cta medgivande).
8.600 8.110	130 110	Blsi (Duo N41 och U71). Hatavla, kurvor.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
<p><u>Sundbyberg - Stockholm C</u>            Stockholm C ställverksområde.            Särskilda trafikeringsföreskrifter gäller.</p>		
7.732	110	Hsi (997 sp N, 995 sp U).
7.615	80 <sup>a)</sup>	Hatavla sp N, korta ramper.
		a) Sth 90 spår U.
7.115	90	Hatavla sp N, korta ramper.
6.823		Hsi (981 sp N, 979 sp U).
6.809		Vsi, Esplanaden.
6.394		<u>Sundbyberg (Sub).</u>
		Bromsprovssignal (sp 1, 7-9).
6.175-		Hsi (943 sp 3, 941 sp 2).
6.137		Hsi (945 sp 4, 939 sp 1).
5.800		Hsi (921 sp 3, 919 sp 2).
		Hsi (923 sp 4, 917 sp 1, 915 sp 7, 913 sp 8, 9).
5.326		Hsi (895 sp N, 893 sp U).
4.845	90	Hsi (891 sp N, 889 sp U).
		Linjeförlängning 141 m. Km 4.941= 4.800.
4.685		Vsi, Järnvägsgatan.
4.500		<u>Huvudsta (Huv).</u>
4.450	70	Hatavla, kurvor.
		<u>Tomtebodå (Tm).</u>
		<u>Sth 15</u> på Tm bg.

## Ep-Cst

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
4.344	70	Hsi (877 sp N2, 875 sp U2).
4.330		Vsi, Hedvigsdal.
3.640	90	Hatavla, liten kurvradie.
3.450		Hsi (683 sp N2, 681 sp U2).
2.762		Hsi (671 sp N2, 669 sp U2).
2.600	70	Hatavla, växlar och kurvor.
2.280		Hsi (675 sp N1, 655 sp N2, 643 sp U2, 665 sp U1).
2.100		<u>Karlberg (Ke).</u>
2.040- 2.010	70	Hsi (629 sp N1, 633 sp N2, 631 sp U2, 635 sp U1).
1.500- 1.430		Hsi (627 sp N1, 803 sp N2, 801 sp U2, 625 sp U1).
		Hsi (535 sp C1, 533 sp C2, 561 sp C3, 557 sp C4, 571 sp D2).
		Hsi (451 sp E2, 449 sp E3, 441 sp C5).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
0.925	70	<p>Hsi (559, 567 sp A2, 555 Kajsp, 553 Maskinsp).</p> <p>Hsi (565 sp N1, 563 sp U1).</p> <p>Alla tåg med fler än 48 ax på sp 2, med fler än 44 ax på sp 4-5 och med fler än 40 ax på sp 7 samt alla motorvagnståg (dock ej Y-sätt) på sp 1-8 skall framgå till spårets slut.</p>
0.815		Hsi (585 sp N2, 583 sp U2).
0.804		
spN1,U1	30	Hatavla, bangårdsförhållanden.
0.680		
spN2,U2		
0.000		<p><u>Stockholm C (Cst).</u></p>
		<p>Hsi (371 sp 10, 369 sp 11, 367 sp 12, 365 sp 13, 363 sp 14, 361 sp 15, 359 sp 16, 357 sp 17, 355 sp 18).</p>



# Stockholm C → Enköping

Stockholm C - Sundbyberg

Stockholm C ställverksområde.

Särskilda trafikeringsföreskrifter gäller.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
0.000	30	<p><u>Stockholm C (Cst).</u>            Bromsprovssignal (sp 1, 2, 10-12, 17-18)            A-signal (sp 1, 2, 4, 5, 7, 8 och 10-18).            Hsi (356, 376 sp 18; 358, 378 sp 17; 360, 380 sp 16; 362, 382 sp 15; 364, 384 sp 14; 366, 386 sp 13; 368, 388 sp 12; 370, 390 sp 11; 372, 392 sp 10).            Hsi (374, 406 postbg).            Hsi (496 sp 8, 498 sp 7, 500 sp 5, 502 sp 4, 504 sp 3, 506 sp 2, 508 sp 1).</p>
0.680 spN2,U2 0.804 spN1,U1	70	<p>Hatavla, växlar och kurvor.</p>
0.755- 0.875		<p>Hsi (584 sp U2, 586 sp N2, 564 sp U1, 566 sp N1):            Hsi (568 Maskinsp, 544 B-gruppen, 570 Kajsp, 592, 594 sp A2).</p>
1.100- 1.190		<p>Hsi (800 sp U2, 802 sp N2, 608 sp U1, 610 sp N1).            Hsi (402 sp C6, 414 sp C5, 558 sp S447, 560 sp E3, 524 sp E2).            Hsi (574 sp D2, 576 sp C4, 578 sp C3, 580 sp C2, 582 sp C1).</p>

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
1.685 2.100 2.280 2.455- 2.482 2.600 3.450 3.640	70     90  70	Hsi (632 sp U1, 804 sp U2, 806 sp N2, 634 sp N1). <u>Karlberg (Ke)</u> . Hsi (652 sp U1, 642 sp U2, 644 sp N2, 646 sp N1). Hsi (834 sp U1, 836 sp U2, 656 sp N2, 658 sp N1). Hatavla, liten kurvradie. Hsi (682 sp U2, 684 sp N2). Hatavla, liten kurvradie.
4.300 4.330  4.450 4.500 4.685	70   90	Hsi (872 sp U, 874 sp N). Vsi, Hedvigsdal. <u>Tomteboda (Tm)</u> . Västra utfarten. Avgång ges ej. Tågen växlas fram till hsi 868 och får avgå när signalen visar kör. Hsi 868, 870 sp från Tm. Hatavla, korta ramper. <u>Huvudsta (Huv)</u> . Vsi, Järnvägsgatan.

## Cst-Ep

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
4.832	90	Hsi (890 sp U, 892 sp N). Linjeförlängning 141 m 4.941 = 4.800.
5.326		Hsi (894 sp U, 896 sp N).
5.993-		Hsi (932 sp 2, 934 sp 3).
6.019		Hsi (928 sp 9-7, 930 sp 1, 936 sp 4).
6.394		<u>Sundbyberg (Sub).</u>
6.527		Hsi (960 sp 2, 962 sp 3).
6.797		Hsi (958 sp 1, 964 sp 4).
6.809		Hsi (976 sp U, 978 sp N).
7.115	90 <sup>a)</sup>	Vsi, Esplanaden.
7.610	110	Hatavla. a) Sth 80 sp N.
		Hatavla, kurvor.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
(Sundbyberg) - Kallhäll. Dubbelspår med fjärrblockering och ATC.		
7.732 8.110	110 130	Blsi (Sub U42 och N72). Hatavla.
8.600 8.785 8.990	130	Infsi. Vsi, Sulkyvägen. <u>Duvbo (Duo)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).
9.265 9.497 10.135	130	Blsi (Duo U42 och N72). Vsi, Sundbyvägen. Vsi, Fristadsvägen.
10.420 11.294  11.800	130  105	Infsi. <u>Spånga (Spå)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi. Hatavla, liten kurvradie.
12.080 12.390 13.155 14.109	105 120	Blsi (Spå U42 och N72). Hatavla, ändring av banans sth. Blsi (Spå U4 och N4). Barkarby Östra (Bkbö), hp.

## Cst-Ep

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
14.305 14.435	120	Infsi. <u>Barkarby (Bkb).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).
14.770 15.600 16.110	120  105	Blsi (Bkb U42 och N72). Blsi (Bkb U4 och N4). Hatavla, kurvor.
16.350 17.442  17.780	105   120	Infsi. <u>Jakobsberg (Jkb).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi. Hatavla.
18.175 19.315 20.090	120  105	Blsi (Jkb U42 och N72). Blsi (Jkb U4 och N4). Hatavla, kurva.
20.155 21.202  21.320 21.420	105   100	Infsi. <u>Kallhäll (Khä).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi. Hatavla, kurva och växel till enkelspår. Vsi, Fabriksvägen.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
(Kallhäll) - (Enköping).		
Enkelspår med fjärrblockering och ATC.		
21.910 21.941	100 80	Hatavla, kurvor. Blsi (Khä L42).
22.641 22.980 23.572  23.665 23.770	80 70	Infsi. Hatavla, kurvor, rörlig bro och växlar. <u>Stäket (Stt)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi. Brosignal, rörlig bro. Rörlig bro. Bromsning på bron skall undvikas.
23.940 24.215 24.350 25.090 26.550 26.639	70 85 95  75	Hatavla, liten kurvradie. Blsi (Stt L42). Hatavla, kurvor. Blsi (Stt L4). Blsi (Stt L6). Hatavla, kurvor.

## Cst-Ep

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
27.335 27.855 27.981	75 90	Infsi. Hatavla, kurvor. <u>Kungsängen (Kän).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.
28.670 28.840 29.530 30.004 31.822 32.027	90 105 130	Blisi. (Kän L42). Hatavla, kurva. Hatavla. Vsi, Tibble. Vsi, Aspvik nedre. Blisi. (Kän L4).
35.376 35.700 35.881 36.181	130	Infsi. Vsi, Bro gårdsallén. <u>Bro (Bro).</u> Vsi, Anundsvägen. Utfsi.
36.637 40.673 40.810 41.431 42.055 44.213	130 80	Blisi (Bro L42). Vsi, Toresta gård. Blisi (Bro L4). Förreglar växel vid Kmrs. Vsi, Toresta (länsväg 840). Hatavla, liten kurvradie. Växel. Kalmarsand (Kmrs), 1p.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
44.390 45.685 45.786	100 130	Hatavla, liten kurvradie. Hatavla. Vsi, Källvägen.
46.025 46.400 46.769 47.030	130	Infsi. Vsi, Österled. <u>Bålsta (Bål)</u> . Utfsi. Vsi, Bålsta. (länsväg 545).
47.400 47.954	130	Blsi (Bål L42). Vsi, Granbergsvägen.
52.510 53.256 53.600	130	Infsi. <u>Krägga (Krg)</u> . Utfsi. Vsi, Krägga.
53.690 54.220 55.259 55.573 56.090 56.340 56.370 56.804 57.375 57.560	130 80   50  80  130	Blsi (Krg L42). Hatavla, liten kurvradie. Vsi, Stämsvik Nedre. Vsi, Stämsvik. Hatavla, korta övergångskurvor och bro. Bromsning på bron skall undvikas. Vsi, Ekolsund. Hatavla, liten kurvradie. Vsi, Kolartorp. Hatavla. Blsi (Krg L4).



## Cst-Ep

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
62.900	130	Infsi.
63.150	105	Hatavla, liten kurvradie.
63.460		Vsi, Grillby östra.
63.639		<u>Grillby (Gib).</u>
63.876		Utfsi. Vsi, Brunngatan.
64.175	105	Blsi (Gib L42).
64.300	130	Hatavla.
68.717		Vsi, Vidingsbo.
71.991		Vsi, Ekenskällan.
<u>Enköping</u>		
72.670	130	Infsi.
73.400		<u>Enköping (Ep).</u>

# Stockholm C → Hallsberg

Stockholm C - Älvsjö

Stockholm C ställverksområde

Särskilda trafikeringsföreskrifter gäller.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
0.000	30	<p><u>Stockholm C (Cst).</u>  <u>Bromsprovssignaler (sp 10-12).</u>  <u>A-signal (sp 10-18).</u></p> <p>Hsi (371, 351 sp 10; 369, 349 sp 11; 367, 347 sp 12; 365, 345 sp 13; 363, 343 sp 14; 361, 341 sp 15; 359, 339 sp 16; 357, 337 sp 17; 355, 335 sp 18).</p>
0.330	80	Hatavla, korta övergångskurvor.
0.423		Hsi (321 sp N, 319 sp U).
0.935		Hsi (315 sp N, 313 sp U).
1.445		Hsi (307 sp N, 305 sp U).
		Linjeförkortning 150 m. 1.850=km 2.000.
2.100	80	Hsi (301 sp N, 299 sp U).
2.353		<u>Stockholm S (Sst).</u>
2.687		Hsi (273 sp N, 271 sp U).
		Hsi (265 sp S 265, 277 sp 4, 275 sp 3, 261 sp till Skansbg).
		Hsi (247 sp 3)
3.255	80	Hsi (231 sp N, 229 sp U).
3.520	100	Hatavla, signalsystemet.
3.845		Hsi (225 sp N, 223 sp U).
4.300		<u>Årstabron (Årsb).</u>

## Cst-H

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
4.850	100	Hsi (211 sp N1, 209 sp N2, 207 sp U2, 205 sp U1).
5.965		Hsi (161 sp från Lm). Hsi (773 sp N1, 157 sp N2, 155 sp U2, 771 sp U1). Linjeförkortning 761 m. 6.239=km 7.000.
		<u>Älvsjö godsbangård (Åsg).</u> Norra infarten: <u>Dvsi</u> (215), Hsi (213, 177 sp 56). Bromsprovssignal (sp 57, sp 58-59, sp 60-61, sp från Årsta). Avgång ges ej. Tågen växlas fram till hsi 143 eller 739 och får avgå när signalen visar kör.
7.080	100 <sup>a)</sup>	a) Hatavla, sp 6/A6 kurvor, sth 70.
7.550- 7.556		Hsi (143 sp A1, 739 sp N1, 737 sp N2, 735 sp N3, 733 sp U3, 141 sp U2, 731 sp U1).
8.380		<u>Älvsjö (Ås).</u>
8.480	100 <sup>b)</sup>	b) Hatavla sp 7, sp 8, sth 70. Växlar och kurvor.
8.545- 8.642		Hsi (103 sp 8, 101 sp 7, 99 sp 6, 53 sp 5, 51 sp 4, 49 sp 3, 47 sp 2).
9.100	120 <sup>a)</sup>	Hatavla, kurvor (Banans sth 130). a) Sth 70 på sp A6.
9.574		Hsi (25 sp A6, 23 sp N, 21 sp U).
10.430		Hsi (19 sp N, 17 sp U, 15 sp A6).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
<u>(Älvsjö) - (Södertälje S).</u> Dubbelspår med fjärrblockering och ATC.		
11.025 11.531 11.810	120	Blsi (Äs N41 och U71). Stuvsta (Sta), hp. Blsi (Äs N3 och U3).
12.645  13.555  14.200	120 <sup>a)</sup>   110	Infsi. a) Sth 30 från uppspår till sp 3 och från sp 3 till uppspår. <u>Huddinge (Hu).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi. Hatavla, kurvor.
14.230 15.075	110	Blsi (Hu N41 och U71). Blsi (Hu N3 och U3).
16.000 16.331	110	Infsi. <u>Blickan (Blc).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej Utfsi saknas (cta medgivande).
16.660 17.260 17.560 18.400 19.307	110 120	Blsi (Blc N41 och U71). Hatavla, kurvor. Blsi (Blc N3 och U3). Blsi (Blc N5 och U5). Tullinge (Tul), hp.

## Cst-H

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
19.450 19.800	120	Infsi. <u>Utsikten (Uts).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).
19.870 19.900 20.515 21.055 21.470	100  90  120	Hatavla, kurvor. Blsi (Uts N41 och U71). Hatavla, korta övergångskurvor. Blsi (Uts N3 och U3). Hatavla, kurvor.
22.225 23.411  23.900	120   100	Infsi. <u>Tumba (Tu).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Inre utfsi. Yttre utfsi. Hatavla, kurvor.
24.625  25.295	100	Blsi (Tu N41 och U71). Blsi U71 förreglar växel vid Uttran. Växel i uppspår. Uttran (Utn), lp.
25.630 25.645 25.910	100	Infsi. Vsi, Vattravägen. <u>Söderby (Södy).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
26.320	100	Blsi (Södy N41 och U71).
27.580 28.598	100	Infsi. <u>Rönninge (Rön).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.
29.285	100	Blsi (Rön N41 och U71).
30.330 30.662	100	Infsi. <u>Dånviken (Dån).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).
30.980 31.965	100	Blsi (Dån N41 och U71). Blsi (Dån N3 och U3).
32.940 33.250	100	Infsi. <u>Glasberga (Glbg).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
33.450	100	Blsi (G1bg N41 och U71).
34.095		Östertälje (Öte), hp.
34.408	70	Hatavla, kurvor och rörlig bro.
34.410		Blsi (G1bg N3 och U3). Blsi förreglar rörlig bro.
		Linjeförkortning 248 m. 35.000=km 34.752
35.466		Brosignal, rörlig bro.
35.510		Södertälje klaffbro.
35.540		Särskilda föreskrifter gäller för in- koppling av skyddssektionen samt om kontaktledningen blir spänningslös över bron (se sid 199).
<p><u>Södertälje S</u> Södertälje S ställverksområde Särskilda trafikeringsföreskrifter gäller. ATC.</p>		
35.740	70	Hsi
35.962	100	Hatavla, kurvor.
36.184		<u>Södertälje S (Ses).</u> Bromsprovssignal (sp 7, 8). A-signal (sp 1, 2, 5-9).  Hsi (sp 2 och 4).  Hsi
	40	Vid anslutande bansträcka:
		Södertälje C (Se).
		Hsi fr sp 1-3, 5, 6.
	40	Hsi

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
<p><u>(Södertälje S) - (Katrineholm).</u> Dubbelspår med fjärrblockering och ATC.</p>		
37.120 38.210 39.805 40.646 41.240 42.630 42.649 44.500 44.544 45.640	100	Blsi (Ses N41 och U71). Blsi (Ses N3 och U3). Linjeförkortning 164 m.38.836=km 39.000. Blsi (Ses N5 och U5). Linjeförkortning 171 m.39.829=km 40.000. Vsi, Grindstugan. Blsi (Ses N7 och U7). Blsi (Ses N9 och U9). Vsi, Glasjön. Blsi (Ses N11 och U11). Vsi, Gerstaberg. Blsi (Ses N13 och U13).
47.200 48.078 48.570	100 <sup>a)</sup>  130	Infsi. a) Sth 30 från sp 6 och 5 till sp 4 och 2. <u>Järna (Jn).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Vid start efter uppehåll vid U-tavlan på sp 2 och 3 skall sth hållas så låg att bommarna vid plf-övergången hinner ned. Utfsi. Hatavla.



## Cst-H

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
48.815 50.550 52.615 53.710 54.960 55.836	130	Blsi (Jn N41 och U71). Blsi (Jn N3 och U3). Blsi (Jn N5 och U5). Vsi, Hölovägen. Blsi (Jn N7 och U7). Vsi, Rösjön.
57.615 58.508	130	Infsi. <u>Mölnbo (Mö).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Vid start efter uppehåll vid U-tavlan på sp N skall sth hållas så låg att bommarna vid plf-övergången hinner ned. Utfsi.
59.135 61.950	130	Blsi (Mö N41 och U71). Blsi (Mö N3 och U3).
64.450 65.597	130	Infsi. <u>Gnesta (Gn).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
66.990 68.908 71.533	130	Bl si (Gn N41 och U71). Bl si (Gn N3 och U3). Bl si (Gn N5 och U5).
74.095 74.864 75.010	130	Infsi. <u>Björnlunda (B)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Vsi, Björnlunda Utfsi.
75.787 78.540 81.173	130	Bl si (B N41 och U71). Bl si (B N3 och U3). Bl si (B N5 och U5).
83.485 84.296 84.317	130 <sup>a)</sup>	Infsi. a) Sth 30 från nedspår till sp 3 och från sp 3 till nedspår. Vsi, Stjärnhov. <u>Stjärnhov (Sh)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.
85.283 87.782 90.180 92.788	130	Bl si (Sh N41 och U71). Bl si (Sh N3 och U3). Bl si (Sh N5 och U5). Bl si (Sh N7 och U7).
95.073 96.140	130 <sup>a)</sup>	Infsi. a) Sth 30 från uppspår till sp 2 och från sp 2 till uppspår. <u>Sparreholm (Sp)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.

## Cst-H

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
96.741 99.353	130	Blsi (Sp N41 och U71). Blsi (Sp N3 och U3).
102.115 103.090 103.350	130	Infsi. <u>Skebokvarn (Skv).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Vsi, Skebokvarn. Utfsi.
103.834 105.572 108.157	130	Blsi (Skv N41 och U71). Blsi (Skv N3 och U3). Blsi (Skv N5 och U5).
109.810 110.616 111.324	130	Infsi. Inre utfsi (sp 3). <u>Flen (Fle).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. A-signal (sp 1, 2, 3/8). Utfsi. Vsi, Salstagatan.
111.589 112.937 112.975 114.799 116.450	130	Blsi (Fle N41 och U71). Blsi (Fle N3 och U3). Vsi, Stenhammar. Blsi (Fle N5 och U5). Blsi (Fle N7 och U7).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
118.272 119.190	130	Infsi. <u>Sköldinge (Sde).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.
120.017 121.517 123.020 124.070 124.139 125.346 125.825 125.883 127.399 128.998 130.710 131.890	130	Blsi (Sde N41 och U71). Blsi (Sde N3 och U3). Blsi (Sde N5 och U5). Blsi U5 förreglar växel vid Va. Växel i uppspår. Valla (Va), lp. Blsi (Sde N7 och U7). Blsi U7 förreglar växel vid Spn. Växel i uppspår. Stolpstugan (Spn), lp. Vsi, Stolpstugan. Blsi (Sde N9 och U9). Blsi (Sde N11 och U11). Blsi (Sde N13 och U13). Blsi (Sde N15 och U15). Vsi, Uppsala.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
<u>Katrineholm</u>		
ATC		
132.513	130	Yttre infsi.
132.693	100	Hatavla, växlar.
133.441		Inre infsi.
133.486	60 <sup>a)</sup>	Hatavla, låg rälsförhöjning, växlar.
133.690	100	a) sth 75 spår 1 (uppspår).
133.934		Hatavla, kurvor.
		<u>Katrineholm (K)</u> . Bromsprovssignal (sp 2-5). "Klart för avgång"-signal (sp 2, 3). A-signal (sp 2, 3). Utfsi (113 V sp 1, 114 V sp 2, 117 V, 115 V sp 3; 118 V sp 4, 119 V sp 5).
135.100		Vsi, Mejerigatan.
<u>(Katrineholm) - (Hallsberg)</u>		
Dubbelspår med linjeblockering och - till km 198.525 - ATC.		
135.142	100	Blsi (K N1 och U1).
135.202	130	Hatavla.
137.150		Blsi (K N3 och U3).
139.363		Blsi (K N5 och U5).
140.995		Vsi, Knektbacken.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
141.430 141.990 142.241 142.496	130	Infsi. Vsi, Baggetorp Östra <u>Baggetorp (Bt).</u> Vsi, Baggetorp Västra. Utfsi saknas (cta medgivande).
142.595 144.798  147.282 148.704 149.659 150.909 152.213	130	Blsi (Bt N1 och U1). Blsi (Bt N3 och U3).  Blsi (Bt N5 och U5). Vsi, Viala. Blsi (Bt N7 och U7). Vsi, Skeppsmyra. Blsi (Bt N9 och U9).
153.810  154.090 154.718	130 <sup>a</sup>	Infsi. a) Sth 30 från uppspår till sp 3 och från sp 3 till uppspår. Vsi, Sävstaholm. <u>Vingåker (Vr).</u> Utfsi (sp 2, 1).
155.545 157.391 158.161 158.296 160.664	130	Blsi (Vr N1 och U1). Vsi, Spånga. Blsi (Vr N3 och U3). Vsi, Berga. Blsi (Vr N5 och U5).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
162.992 163.382 163.613	130	Infsi. Vsi, Högsjö. <u>Högsjö (Hgö).</u> Utfsi saknas (cta medgivande).
164.419 166.990 169.022 169.496 172.007 172.026	130	Blsi (Hgö N1 och U1). Blsi (Hgö N3 och U3). Vsi, Bondfallet. Blsi (Hgö N5 och U5). Blsi (Hgö N7 och U7). Vsi, Sundsbro.
173.783  173.908 174.255 174.486  175.311	130 <sup>a)</sup>	Infsi. a) Sth 30 från uppspår till sp 3 och från sp 3 till uppspår. Vsi, Kilsmo gård. Vsi, Kilsmo. <u>Kilsmo (Km).</u> Utfsi (sp 2, 1). Vsi, Viken.
175.418 176.414 177.920 180.377 180.403 182.523 183.918	130	Blsi (Km N1 och U1). Vsi, Essfallet. Blsi (Km N3 och U3). Blsi (Km N5 och U5). Vsi, Benneboda. Blsi (Km N7 och U7). Vsi, Gambo.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
185.094	130 <sup>a)</sup>	Infsi. a) Sth 30 från uppspår till sp 3 och från spår 3 till uppspår.
185.760		<u>Pålsboda (På).</u>
		Utfsi (sp 2, 1).
186.459		Vsi, Kärrs allé.
186.609	130	Blsi (På N1 och U1).
187.520		Vsi, Boda.
189.178		Blsi (På N3 och U3).
189.555		Vsi, Lustigbacken.
191.682		Blsi (På N5 och U5).
192.907		Vsi, Melsäter.
193.336		Vsi, Hagen.
194.016		Blsi (På N7 och U7).
194.785		Vsi, Översta.
195.930		Blsi (På N9 och U9).
195.978		Vsi, Hallsbergs kyrka.
196.742		Vsi, Bäck.
197.436		Vsi, Samsala.



## Cst-H

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
<u>Hallsberg</u> Hallsbergs ställverksområde. Särskilda trafikeringsföreskrifter gäller.		
198 504	130	Hsi.
198.900	70 <sup>a)</sup>	Hatavla, kurvor och arbetarskydd. a) Sth 30 genom infartsväxlarna till sp 4-6.
198.929		Vsi, Högtorpsgatan.
199.419		<u>Hallsberg (H).</u>

# Hallsberg → Stockholm C

## Hallsberg

Hallsbergs ställverksområde.

Särskilda trafikeringsföreskrifter gäller.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
199.419	70 <sup>a)</sup>	<u>Hallsberg (H).</u> A-signal (sp 1-6). a) Sth 30 genom utfartsväxlarna från sp 4-7.
198.929		Vsi, Högtorpsgatan.
198.900	130	Hatavla, banans sth.

## (Hallsberg) - (Katrineholm).

Dubbelspår med linjeblockering och - från km 198.525 - ATC.

198.504	130	Blsi (H U2 och N2).
197.436		Vsi, Samsala.
196.742		Vsi, Bäck.
195.987		Blsi (H U4 och N4).
195.978		Vsi, Hallsbergs kyrka.
194.785		Vsi, Översta.
194.016		Blsi (H U6 och N6).
193.336		Vsi, Hagen.
192.907		Vsi, Melsäter.
192.045		Blsi (H U8 och N8).
189.555		Vsi, Lustigbacken.
189.535		Blsi (H U10 och N10).
187.520		Vsi, Boda.

## H-Cst

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
186.609  186.459 185.760	130 <sup>a)</sup>	Infsi. a) Sth 30 från uppspår till sp 3 och från sp 3 till uppspår. Vsi, Kärrs allé. <u>Pålsboda (På).</u> Utfsi (sp 1, 2).
185.094 183.918 182.523 180.437 180.403 177.920 176.414	130	Blsi (På U2 och N2). Vsi, Gambo. Blsi (På U4 och N4). Blsi (På U6 och N6). Vsi, Benneboda. Blsi (På U8 och N8). Vsi, Essfallet.
175.418  175.311 174.486  174.255 173.908	130 <sup>a)</sup>	Infsi. a) Sth 30 från uppspår till sp 3 och från sp 3 till uppspår. Vsi, Viken. <u>Kilsmo (Km).</u> Utfsi (sp 1, 2). Vsi, Kilsmo. Vsi, Kilsmo gård.
173.783 172.067 172.026	130	Blsi (Km U2 och N2). Blsi (Km U4 och N4). Vsi, Sundsbro.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
169.496 169.022 166.990	130	Blsi (Km U6 och N6). Vsi, Bondfallet. Blsi (Km U8 och N8).
164.419 163.613 163.382	130	Infsi. <u>Högsjö (Hgö).</u> Utfsi saknas (cta medgivande). Vsi, Högsjö.
162.992 160.664 158.337 158.296 157.391	130	Blsi (Hgö U2 och N2). Blsi (Hgö U4 och N4). Blsi (Hgö U6 och N6). Vsi, Berga. Vsi, Spånga.
155.545 154.718 154.090	130 <sup>a)</sup>	Infsi. a) Sth 30 från uppspår till sp 3 och från sp 3 till uppspår. <u>Vingåker (Vr).</u> Utfsi (sp 1, 2). Vsi, Sävstaholm.
153.810 152.213 150.909 149.903 148.704	130	Blsi (Vr U2 och N2). Blsi (Vr U4 och N4). Vsi, Skeppsmyra. Blsi (Vr U6 och N6). Vsi, Viala.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
147.282	130	Blsi (Vr U8 och N8).
145.064		Blsi (Vr U10 och N10).
142.789	130	Infsci.
142.496		Vsi, Baggetorp västra.
142.241		<u>Baggetorp (Bt)</u> .
		Utfsci saknas (cta medgivande).
141.990		Vsi, Baggetorp östra.
141.430	130	Blsi (Bt U2 och N2).
140.995		Vsi, Knektbacken.
139.363		Blsi (Bt U4 och N4).
137.227		Blsi (Bt U6 och N6).
135.202	100	Hatavla, kurvor.
<u>Katrineholm</u>		
ATC		
135.142	100	Infsci.
135.100		Vsi, Mejerigatan.
133.934		<u>Katrineholm (K)</u> .
		Bromsprovssignal (sp 1). "Klart för avgång"-signal (sp 2, 3). A-signal (sp 1, 23).
133.690	75 <sup>a</sup> )	Hatavla, låg rälsförhöjning, växlar.
		a) sth 60 spår 2 (nedspår).
		Utfsci (130 h sp 1, 131 h sp 2, 133 ha sp 3, 133 hb sp 4, 134 h sp 5, 135 h sp 6, 146 hb sp 23).
133.441	100	Hatavla, växlar.
132.745	130	Hatavla.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
<u>(Katrineholm) - (Södertälje S).</u> Dubbelspår med fjärrblockering och ATC.		
132.513 131.890 130.710 129.330 127.700 125.883 125.825 125.346 124.355 124.070 123.020 121.757	130	Bl si (K U42 och N72). Vsi, Uppsala. Bl si (K U4 och N4). Bl si (K U6 och N6). Bl si (K U8 och N8). Bl si (K U10 och N10). Bl si U10 förreglar växel vid Spn. Vsi, Stolpstugan. Växel i uppspår. Stolpstugan (Spn), lp. Bl si (K U12 och N12). Bl si U12 förreglar växel vid Va. Växel i uppspår. Valla (Va), lp. Bl si (K U14 och N14). Bl si (K U16 och N16).
120.017 119.190	130	Infsi. <u>Sköldinge (Sde).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi
118.276 116.691 115.135 113.058 112.975	130	Bl si (Sde U42 och N72). Bl si (Sde U4 och N4). Bl si (Sde U6 och N6). Bl si (Sde U8 och N8). Vsi, Stenhammar.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
111.649 111.324 110.616	130	Infsi. Vsi, Salstagatan. Inre utfsi (sp 8). <u>Flen (Fle)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Vid start efter uppehåll vid U-tavlorna skall hst hållas så låg att bommarna vid plf-övergången hinner gå ned. A-signal (sp 1, 2, 3). Utfsi.
109.810 108.157 105.572	130	Blsi (Fle U42 och N72). Blsi (Fle U4 och N4). Blsi (Fle U6 och N6).
103.834 103.350 103.091	130	Infsi. Vsi, Skebokvarn. <u>Skebokvarn (Skv)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.
102.173 99.353	130	Blsi (Skv U42 och N72). Blsi (Skv U4 och N4).
96.741 96.140	130 <sup>a)</sup>	Infsi. a) Sth 30 från uppspår till sp 2 och från sp 2 till uppspår. <u>Sparreholm (Sp)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
95.073 92.961 90.180 87.782	130	Blsi (Sp U42 och N72). Blsi (Sp U4 och N4). Blsi (Sp U6 och N6). Blsi (Sp U8 och N8).
85.283  84.317  84.296	130 <sup>a)</sup>	Infsi.  a) Sth 30 från nedspår till sp 3 och från sp 3 till nedspår. <u>Stjärnhov (Sh)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Vsi, Stjärnhov.  Utfsi.
83.547 81.173 78.540	130	Blsi (Sh U42 och N72). Blsi (Sh U4 och N4). Blsi (Sh U6 och N6).
75.806 75.010 74.864	130	Infsi.  Vsi, Björnlunda. <u>Björnlunda (B)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej.  Utfsi.
74.095 71.533 68.908	130	Blsi (B U42 och N72). Blsi (B U4 och N4). Blsi (B U6 och N6).



Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
66.990 65.597	130	Infsi. <u>Gnesta (Gn).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.
64.450 61.950	130	Blsi (Gn U42 och N72). Blsi (Gn U4 och N4).
59.135 58.508	130	Infsi. <u>Mölbo (Mö).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.
57.615 55.836 55.135 53.710 52.615 50.550	130	Blsi (Mö U42 och N72). Vsi, Rösjön. Blsi (Mö U4 och N4). Vsi, Hölövägen. Blsi (Mö U6 och N6). Blsi (Mö U8 och N8).
48.815 48.570 48.078	130 100 <sup>a)</sup>	Infsi. Hatavla, kurvor. a) Sth 30 från sp 2 och 4 till sp 5 o 6. <u>Järna (Jn).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
47.200	100	Blsi (Jn U42 och N72).
46.015		Blsi (Jn U4 och N4).
44.560		Blsi (Jn U6 och N6).
44.544		Vsi, Gerstaberg.
42.690		Blsi (Jn U8 och N8).
42.649		Vsi, Gliasjön.
41.240		Blsi (Jn U10 och N10).
40.646		Vsi, Grindstugan.
		Linjeförkortning 171 m, 39.829=km 40.000.
39.805		Blsi (Jn U12 och N12).
		Linjeförkortning 164 m, 38.836=km 39.000.
38.500		Blsi (Jn U14 och N14).
<u>Södertälje S</u> Södertälje S ställverksområde Särskilda trafikeringsföreskrifter gäller. ATC.		
37.120	100	Hsi.
36.184		<u>Södertälje S (Ses).</u>
		Bromsprovssignal (sp 7, 8).
		Hsi (sp 2 och 4).
		Hsi.
35.920	70	Hatavla, rörlig bro och kurvor.
	40	Vid anslutande bansträcka:
		Hsi.
		<u>Södertälje C (Se).</u>
	20	Hatavla vid plattformände till sp 5
		och 6.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
<p><u>(Södertälje S) - (Älvsjö).</u> Dubbelspår med fjärrblockering och ATC.</p>		
<p>35.740 35.600 35.540 35.510  34.670 34.410 34.095</p>	<p>70     100</p>	<p>Blsi (Ses U42 och N72). Blsi förreglar rörlig bro. Brosignal, rörlig bro. Södertälje klaffbro.  Särskilda föreskrifter gäller för in- koppling av skyddssektionen samt om kontaktledningen blir spänningslös över bron. (se sid 199)  Linjeförkortning 248 m. 35.000=km 34.752 Blsi (Ses U4 och N4). Hatavla, kurvor. Östertälje (Öte), hp.</p>
<p>33.600 33.250</p>	<p>100</p>	<p>Infsi.  <u>Glasberga (Glbjg).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).</p>
<p>32.940 31.965</p>	<p>100</p>	<p>Blsi (Glbjg U42 och N72). Blsi (Glbjg U4 och N4).</p>
<p>30.980 30.662</p>	<p>100</p>	<p>Infsi.  <u>Dånviken (Dån).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).</p>
<p>30.330</p>	<p>100</p>	<p>Blsi (Dån U42 och N72).</p>

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
29.285 28.522	100	Infsi. <u>Rönninge (Rön).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.
27.580	100	Blsi (Rön U42 och N72).
26.320 25.931	100	Infsi. <u>Söderby (Södy).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi saknas (cta medgivande).
25.665 25.643 25.295	100	Blsi (Södy U42 och N72). Blsi U42 förreglar växel vid Uttran. Vsi, Vattravägen. Växel i uppspår. Uttran (Utn), lp.
24.790 24.305 23.900	100 120	Yttre infsi. Hatavla, kurvor. Inre infsi. Hatavla kurvor, högerspår. <u>Tumba (Tu).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.
22.225 21.470 21.255 20.515	120 90 100	Blsi (Tu U42 och N72). Hatavla, korta övergångskurvor. Blsi (Tu U4 och N4). Hatavla, kurvor.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
20.465 19.870 19.800	100 120	<p>Infsi.</p> <p>Hatavla, kurvor.</p> <p><u>Utsikten (Uts).</u></p> <p>Tryckknappar för stoppanmälan finns ej.</p> <p>Utfsi saknas (cta medgivande).</p>
19.450 19.307 18.580 17.680 17.260	120    110	<p>Blsi (Uts U42 och N72).</p> <p>Tullinge (Tul), hp.</p> <p>Blsi (Uts U4 och N4).</p> <p>Blsi (Uts U6 och N6).</p> <p>Blsi Hatavla, kurvor.</p>
16.660 16.331	110	<p>Infsi.</p> <p><u>Blickan (Blc).</u></p> <p>Tryckknappar för stoppanmälan finns ej.</p> <p>Utfsi saknas (cta medgivande).</p>
16.000 15.075	110	<p>Blsi (Blc U42 och N72).</p> <p>Blsi (Blc U4 och N4).</p>
14.230  14.200 13.555	110 <sup>a)</sup>  120	<p>Infsi.</p> <p>a) Sth 30 från sp 3 till uppspår.</p> <p>Hatavla, kurvor.</p> <p><u>Huddinge (Hu).</u></p> <p>Tryckknappar för stoppanmälan finns ej.</p> <p>Utfsi.</p>
12.850 12.050 11.531	120	<p>Blsi (Hu U42 N72).</p> <p>Blsi (Hu U4 och N4).</p> <p>Stuvsta (Sta), hp.</p>

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
<u>Älvsjö - Stockholm C</u>		
Stockholm C ställverksområde. Särskilda trafikeringsföreskrifter gäller.		
11.185	120	Hsi (4 sp U, 6 sp N).
10.610		Hsi (14 sp A6, 16 sp U, 18 sp N).
10.515	120 <sup>a)</sup>	a) Hatavla sp A6/6, sth 70. Växlar och kurvor.
9.840		Hsi (20 sp U, 22 sp N, 24 sp A6).
9.100	90 <sup>b)</sup>	Hatavla, korta försignalavstånd. b) Sth 70 sp A6/6, sp 7, sp 8, kurvor.
8.842- 8.780		Hsi (44 sp U, 50 sp N, 62 sp A6).
8.380		<u>Älvsjö (Äs).</u> Hsi (106 sp 1).
8.265- 8.146		Hsi (114 sp 2, 132 sp 3, 128 sp 4, 126 sp 5, 116 sp 6, 118 sp 7, 120 sp 8).
8.100	100 <sup>c)</sup>	Hatavla, signalsystemet. c) Sth 70 sp 6.
7.556- 7.550		Hsi (732 sp U1, 142 sp U2, 734 sp U3, 736 sp N3, 738 sp N2, 740 sp N1, 144 sp A1). Linjeförkortning 761 m. 7.000=km 6.239.
5.965		Hsi (772 sp U1, 156 sp U2, 158 sp N2, 774 sp N1).
		<u>Älvsjö godsbangård (Äsg).</u> <u>Södra infarten: Hsi (740 sp N1, 144 sp A1).</u> Avgång ges ej. Tågen växlas fram till hsi 214 och får avgå när signalen visar "kör 40".Bromsprovssignal (sp 56-60). Hsi (214, 796 sp fr Äsg).

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
4.850  4.300 4.060 3.500	100   80	Hsi (206 sp U1, 208 sp U2, 210 sp N2, 212 sp N1). Hsi (216 sp från Åsg). <u>Årstabron (Årsb)</u> . Hsi (224 sp U, 226 sp N). Hatavla, kurvor.
3.255 2.687 2.353  2.380- 2.306 2.240	80     65	Hsi (230 sp U, 232 sp N). Hsi (268 sp U, 272 sp N). <u>Stockholm S (Sst)</u> . Hsi (252, 262 sp från Skansbg). Hsi (274, 288 sp 3). Hsi (284 sp U, 286 sp N). Hatavla, korta signalsträckor.
2.100  1.445 0.935 0.423 0.330  0.000	65  40 30	Hsi (300 sp U, 302 sp N). Linjeförkortning 150 m. 2.000=km 1.850. Hsi (306 sp U, 308 sp N). Hsi (314 sp U, 316 sp N). Hsi (320 sp U, 322 sp N). Hatavla, bangårdsförhållanden. Hsi (356 sp 18, 358 sp 17, 360 sp 16, 362 sp 15, 364 sp 14, 366 sp 13, 368 sp 12, 370 sp 11, 372 sp 10). <u>Stockholm C (Cst)</u> .

# Älvsjö → Nynäshamn

## Älvsjö

Stockholm C ställverksområde.

Särskilda trafikeringsföreskrifter gäller.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
	100	
55.480 (8.380)		<u>Älvsjö (Äs).</u>
55.380	70	Hatavla, liten kurvradie.
55.330- 55.308		Hsi (103 sp 8, 101 sp 7).
54.694		Hsi (61 sp A8, 59 sp A7).
54.599	110	Hatavla, kurvor. (Banans sth 130).
<u>(Älvsjö) - (Västerhaninge).</u>		
Enkelspår med fjärrblockering och ATC.		
54.275	110	Blsi (Äs L43).
53.230	120	Hatavla, kurvor.
53.190	120	Infsi. Hatavla.
52.600		<u>Högdalen (Hön).</u>
		Tryckknappar för stoppanmälan finns ej.
		Utfsi.



## Äs-Nyh

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
51.935 51.400 50.880 50.865 49.655 49.600	120 110   120	Bl si (Hön L41). Hatavla, kurvor. Vsi, Fagersjövägen. Bl si (Hön L3). Hatavla, kurvor. Bl si (Hön L5).
48.620 48.410 47.927	120 100	Infsi. Hatavla, kurvor. <u>Södertörns Villastad (Sdv).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.
47.275 46.170 45.838 45.748 45.223	100    90	Bl si (Sdv L41). Bl si (Sdv L3). Trångsund (Tåd), hp. Vsi, Trångsundsvägen. Hatavla, kurvor.
44.725 44.045	90	Infsi. <u>Skogås (Skg).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
43.555	90	Blsi (SkG L41).
43.251		Vsi, Sjötorpsvägen.
42.230		Blsi (SkG L3).
42.203	100	Hatavla, kurvor.
40.870	90	Hatavla, kurvor.
40.765		Blsi (SkG L5).
40.120	120	Hatavla, kurvor.
39.760		Blsi (SkG L7).
38.893		Vsi, Kolartorpsvägen.
38.880	100	Hatavla, kurvor.
38.375	100	Infsi.
38.132	120	Hatavla, kurvor.
37.863		<u>Handen (Hnd).</u>
		Tryckknappar för stoppanmälan finns ej.
37.448		Vsi, Rudavägen.
		Utfsi.
36.980	120	Blsi (Hnd L41).
36.920	70	Hatavla, svag bank.
36.800	120	Hatavla, kurvor
35.460	120	Infsi.
34.949		<u>Jordbro (Jbo).</u>
		Tryckknappar för stoppanmälan finns ej.
		Utfsi.

## Äs-Nyh

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
34.150 34.030	120 100	Blsi (Jbo L41). Hatavla, kurvor.
<u>Västerhaninge - Nynäshamn</u> Enkelspår och - till km 0.300 - ATC.		
32.955 32.770 32.302	100 70	Infsi. Hatavla, korta övergångskurvor. <u>Västerhaninge (Vhe)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Vhe fungerar vissa tider som fjärrstyrd station, vilket anges i resp tågs tdt eller särskild order.
31.840 31.665	90	Hatavla, banteknisk orsak. Inre utfsi. Yttre utfsi.
30.255 29.750 28.908	90	Vsi, Mulstavägen. Krigslida (Kda), hp. Vsi, Stavsvägen.
28.695 28.264 28.045	90	Infsi. <u>Tungelsta (Ts)</u> . Vsi, Kvarnvägen/Söderbyvägen.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
27.220 22.766 22.431 17.829 17.411 17.247	90	Vsi, Karlsrovägen. Hemfosa (Hfa), hp. Vsi, Hemfosa. Vsi, Segersängsvägen. Segersäng (Ssä), hp. Vsi, Segersäng S.
12.590 12.168	90	Infsi. <u>Üsmo (Üso).</u>
8.103 6.120 5.970 3.355 3.311 3.095 2.065 1.400 0.674	90 60 90   70 60	Vsi, Björsta. Hatavla, svag bank. Hatavla, banteknisk orsak. Hsi. Förreglar växlar vid Ngd. Nynäsgård (Ngd), hp. Växel. Nynäsgård (Ngd), lp. Hatavla, kurvor. Hatavla, kurvor. Nynäshavsbad (Nhd), hp.
0.615 0.000	40	Infsi. <u>Nynäshamn (Nyh).</u>

## Nynäshamn → Älvsjö

Nynäshamn - Västerhaninge

Enkelspår och - från km 0.300 - ATC.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
0.000	40	<u>Nynäshamn (Nyh).</u>
0.616	60	Hatavla, kurvor. (Banans sth 130).
0.674	60	Nynäshavsbad (Nhd), hp.
1.400	70	Hatavla, kurvor.
2.065	90	Hatavla, banteknisk orsak.
2.850		Hsi. Förreglar växlar vid Ngd.
3.095		Växel. Nynäsgård (Ngd), lp.
3.311		Nynäsgård (Ngd), hp.
5.970	60	Hatavla, svag bank.
6.120	90	Hatavla, banteknisk orsak.
8.103		Vsi, Björsta.
11.745	90	Infsi.
12.168		<u>Ösmo (Öso).</u>
17.247	90	Vsi, Segersäng S.
17.411		Segersäng (Ssä), hp.
17.829		Vsi, Segersängsvägen.
22.431		Vsi, Hemfosa.
22.766		Hemfosa (Hfa), hp.
27.220		Vsi, Karlsrovägen.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
27.855 28.045 28.264	90	Infsi. Vsi, Kvarnvägen/Söderbyvägen. <u>Tungelsta (Ts)</u> . Utfsi.
28.908 29.750 30.255	90	Vsi, Stavsvägen. Krigslida (Kda), hp. Vsi, Mulstavägen.
31.665 31.840 32.302	90 70	Infsi. Hatavla, korta övergångskurvor. <u>Västerhaninge (Vhe)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Vhe fungerar vissa tider som fjärrstyrd station, vilket anges i resp tågs tdt eller särskild order.
32.770	100	Utfsi. Hatavla, kurvor.
<u>(Västerhaninge) - (Älvsjö)</u> . Enkelspår med fjärrblockering och ATC.		
32.955 34.030	100 120	Blsi (Vhe L42). Hatavla, kurvor.
34.150 34.949	120	Infsi. <u>Jordbro (Jbo)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.

## Nyh-Ås

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
35.460 36.800 36.920	120 70 120	Blsi (Jbo L42). Hatavla, svag bank. Hatavla, kurvor.
36.980 37.448 37.863  38.132	120   100	Infsi. Vsi, Rudavägen. <u>Handen (Hnd)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi. Hatavla, kurvor.
38.375 38.820 38.893 39.760 40.120 40.765 40.870 42.203 42.230 43.251	100 120  90 100 90	Blsi (Hnd L42). Hatavla, kurvor. Vsi, Kolartorpsvägen. Blsi (Hnd L4). Hatavla, kurvor. Blsi (Hnd L6). Hatavla, kurvor. Hatavla, kurvor. Blsi (Hnd L8). Vsi, Sjötorpsvägen.
43.555 44.045	90	Infsi. <u>Skogås (Skog)</u> . Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
44.665 45.223 45.748 45.838 46.170	90 100	Blsi (Skg L42). Hatavla, kurvor. Vsi, Trångsvägen. Trångsund (Tåd), hp. Blsi (Skg L4).
47.275 47.927  48.410	100  120	Infsi. <u>Södertörns Villastad (Sdv).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Vid start efter uppehåll vid U-tavlan på spår 1 och 2 skall hst hållas så låg, att bommarna vid plf-övergången hinner ned.  Hatavla, kurvor. Utfsi.
48.620 49.600 49.660 50.865 50.880 51.400	120  110  120	Blsi (Sdv L42). Blsi (Sdv L4). Hatavla, kurvor. Blsi (Sdv L6). Vsi, Fagersjövägen. Hatavla, kurvor.
51.935 52.600	120	Infsi. <u>Högdalen. (Hön).</u> Tryckknappar för stoppanmälan finns ej. Utfsi.



Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
53.190	120	Blsi (Hön L42).
53.230	110	Hatavla, kurvor.
<u>Älvsjö</u> Stockholm C ställverksområde. Särskilda trafikeringsföreskrifter gäller.		
54.275	110	Hsi (56).
54.599	70	Hatavla, kurvor och kort försignal- avstånd.
55.006		Hsi (82 sp A7, 84 sp A8).
55.480 (8.380)		<u>Älvsjö (Äs).</u>

# Södertälje S → Eskilstuna C

## Södertälje S

Södertälje S ställverksområde

Särskilda trafikeringsföreskrifter gäller. ATC.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
0.000	90	<u>Södertälje S (Ses)</u> A-signal från sp 1, 2, 5-9
0.940		Hsi Hsi. Förreglar växel vid Alä.
<u>(Södertälje S) - Eskilstuna C</u>		
Enkelspår		
0.830	90	Hatavla, banans sth.
1.884	70	Hatavla. små kurvradier.
3.793	90	Hatavla.
5.247		Vsi, Eklundsfältet.
8.512	80	Hatavla, liten kurvradie.
9.800		Växel, Almnäs (Alä), lp.
10.309	70	Hatavla, liten kurvradie.
10.570	90	Hatavla.
15.935	90	Infsi.
16.458		<u>Nykvarn (Nkv)</u>
16.600		Vsi, Nykvarn.
16.868	80	Hatavla, små kurvradier.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
	80	
17.963	90	Hatavla.
22.700	40	Hatavla, svag bank.
23.460	60	Hatavla, svag bank.
25.060	90	Hatavla.
27.210		Vsi, Taxinge-Näsby östra.
27.475		Hsi. Förreglar växel vid Tx.
27.725		Växel. Taxinge-Näsby (Tx), 1p
28.090	60	Hatavla, små kurvradier.
29.252	90	Hatavla.
31.084	60	Hatavla, liten kurvradie.
31.323	90	Hatavla.
33.700	60	Hatavla, små kurvradier.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
33.840	60	Yttre infsi.
34.480		Inre infsi.
34.492	90	Hatavla.
35.014		<u>Läggesta (Lg).</u>
35.191		Vsi, Sundbyvägen. Utfsi. Förreglar växlar vid Åsv.
37.809	90	Växel (Åsv).
38.429		Vsi, Forsa såg.
38.451		Växel. Åkers sågverk (Åsv), lp.
38.645	85	Hatavla, liten kurvradie.
39.090	40	Infsi.
39.645		<u>Åkers Styckebruk (Åks).</u>
39.803		Vsi, Åkers Styckebruk. Utfsi.
40.090	60	Hatavla, svag bank.
40.195	90	Hatavla.
48.740		Hsi. Förreglar växlar vid Byr.
48.940		Växel (Byr).
49.177		Byringe (Byr), lp.
49.286	75	Hatavla, små kurvradier.
49.450		Växel (Byr).
50.052	90	Hatavla.
53.074	75	Hatavla, små kurvradier.

## Ses-Et

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
53.482	75	
56.231	90	Hatavla.
	80	Hatavla, korta ramplängder.
56.270	80	Infsi.
56.423	90	Hatavla.
56.478		Vsi, Stålboga.
56.642		<u>Stålboga (Såb).</u>
	90	
59.833	80	Hatavla, korta ramplängder.
60.144	90	Hatavla.
60.777		Vsi, Eklången.
64.037		Vsi, Högåsen.
65.992		Vsi, Tunavägen.
66.700		Hsi. Förreglar växlar vid Ärla.
66.900		Växel (Är).
66.966		Vsi, Kolonivägen.
67.136		Ärla (Är), lp.
67.845		Växel (Är).
67.413		Vsi, Ärla.
73.178		Vsi, Torsberga.
73.285		Hsi. Förreglar växel vid Hällberga.
73.485		Växel (Häl), lp.
73.540		Vsi, Stentorpsvägen.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
	90	
73.978	60	Hatavla, liten kurvradie.
74.290	90	Hatavla.
78.194	60	Hatavla, liten kurvradie.
78.474	90	Hatavla.
80.170	90	Yttre infsi.
80.284		Vsi, Vasavägen.
80.815		Inre infsi.
80.750	60	Hatavla, bro.
81.077		Vsi, Kyrkogatan.
81.598		<u>Eskilstuna C (Et).</u>

På sträckan Södertälje S-Eskilstuna C finns ej försignal till huvudsignalerna vid Byringe, Ärla och Eskilstuna C.

(Cta medgivande).

# Eskilstuna C → Södertälje S

## Eskilstuna C - (Södertälje S)

### Enkelspår

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
81.598	60	<u>Eskilstuna C (Et).</u> Inre utfsi (sp 1, 2).
81.077	.....	Vsi, Kyrkogatan.
80.815	.....	Yttre utfsi.
80.750	90	Hatavla, banans sth.
80.284	.....	Vsi, Vasavägen.
78.474	90	Hatavla, liten kurvradie.
78.194	90	Hatavla.
74.290	60	Hatavla, liten kurvradie.
73.978	90	Hatavla.
73.750	.....	Hsi, Förreglar växel vid Hällberga.
73.540	.....	Vsi, Stentorpsvägen.
73.485	.....	Växel (Häl), 1p.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
73.178 67.605 67.413 67.345 67.136 66.966 66.900 65.992 64.037 60.777 60.144 59.833	90           80 90	Vsi, Torsberga. Hsi. Förreglar växlar vid Ärla. Vsi, Ärla. Växel (Är). Ärla (Är), lp. Vsi, Kolonivägen. Växel (Är). Vsi, Tunavägen. Vsi, Högåsen. Vsi, Eklången. Hatavla, korta ramplängder. Hatavla.
57.158 56.642 56.478 56.423 56.231	90   80 90	Infsi. <u>Stålboga (Såb).</u> Vsi, Stålboga. Hatavla, korta ramplängder. Hatavla.



Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
	90	
53.482	75	Hatavla, små kurvradier.
53.074	90	Hatavla.
50.052	75	Hatavla, små kurvradier.
49.650		Hsi. Förreglar växlar vid Byr.
49.450		Växel (Byr).
49.286	90	Hatavla.
49.177		Byringe (Byr), lp.
48.940		Växel (Byr).
40.195	60	Hatavla, svag bank.
40.090	40	Infsi.
39.803		Vsi, Akers Styckebruk.
39.645		<u>Akers Styckebruk (Åks)</u>
		Utfsi. Förreglar växlar vid Asv.
39.090	85	Hatavla, liten kurvradie.
38.645	90	Hatavla.
38.451		Växel. Akers sågverk (Åsv), lp.
38.429		Vsi, Forsa såg.
37.810		Växel (Åsv).
35.350	90	Infsi.
35.191		Vsi, Sundbyvägen.
35.014		<u>Läggesta (Lg)</u>
		Utfsi. Förreglar växel.
34.492	60	Hatavla, små kurvradier.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
33.700	90	Hatavla.
31.323	60	Hatavla, liten kurvradie.
31.084	90	Hatavla.
29.252	60	Hatavla, små kurvradier.
28.090	90	Hatavla.
27.895		Hsi. Förreglar växel vid Tx.
27.725		Växel, Taxinge-Näsby (Tx), 1p.
27.210		Vsi, Taxinge-Näsby Östra.
25.060	60	Hatavla, svag bank.
23.460	40	Hatavla, svag bank.
22.700	90	Hatavla.
17.963	80	Hatavla, små kurvradier.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
16.880	80	Infsi.
16.868	90	Hatavla.
16.600		Vsi, Nykvarn.
16.458		<u>Nykvarn (Nkv).</u> Utfsi. Förreglar växel vid Alä.
	90	
10.570	70	Hatavla, liten kurvradie.
10.309	80	Hatavla, liten kurvradie.
9.800		Växel. Almnäs (Alä), 1p.
8.512	90	Hatavla.
5.247		Vsi, Eklundsfältet.
3.793	70	Hatavla, små kurvradier.
1.884	90	Hatavla.
<u>Södertälje S</u>		
Södertälje S ställverksområde		
Särskilda trafikeringsföreskrifter gäller. ATC		
0.940	90	Hsi
0.000		<u>Södertälje S (Ses).</u>

# Åkers styckebruk → Strängnäs

## Åkers Styckebruk - Strängnäs

### Enskelspår

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
0.000	40	<u>Åkers Styckebruk (Åks)</u>
0.190		Vsi, Åkers Styckebruk.
0.380	70	Utfsi. Hatavla.
2.943	70	(Banans sth). Vsi, Valsberga.
9.535		Hsi, Förreglar växel vid Mby.
9.719		Vsi, Malmbym.
9.819		Malmbym (Mby), 1p.
9.935		Växel (Mby).
11.399		Vsi, Gorsingeholm.

## Åks-Sgs

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
12.325 12.590 12.958 13.095 13.396 13.408 13.628	70   30 60	Hsi. Förreglar växlar vid Ufh. Växel (Ufh). Växel. Ulfhäll (Ufh), 1p. Hatavla, kort spårledning för vsi. Hatavla, liten kurvradie. Vsi, Mariefredsvägen. Vsi, Benninge.
14.465 14.725 14.864	20	Infsi. Hatavla. Kort bomfällningssträcka. Vsi, Nicandersgatan. <u>Strängnäs (Sgs).</u>

På sträckan Åkers Styckebruk-Strängnäs finns ej lutningsvisare.

Vid Malby och Ulfhäll finns ej försignaler till huvudsignalerna.

(Cta medgivande).

## Strängnäs → Åkers styckebruk

Strängnäs - Åkers Styckebruk

## Enkelspår

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
14.864	40	<u>Strängnäs (Sgs).</u> Sth skall efter avgång hållas så låg, att bommarna vid Nicandersgatan hinner ned.
14.725		Vsi, Nicandersgatan.
14.569	60	Hatavla, liten kurvradie. Utfsi.
13.761	60	(Banans sth 70).
13.628	70	Hatavla.
13.408		Vsi, Benninge.
13.190		Vsi, Mariefredsvägen.
12.958		Hsi. Förreglar växlar vid Ufh.
12.590		Växel. Ulfhäll (Ufh), lp.
11.399		Växel (Ufh).
10.140		Vsi, Gorsingeholm.
9.935		Hsi. Förreglar växel vid Mby.
9.819		Växel (Mby).
		Malnby (Mby), lp.

110  
Sgs-Åks

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
9.719 2.943	70	Vsi, Malmb. Vsi, Valsberga.
0.380 0.190 0.000	40	Infsi. Vsi, Åkers Styckebruk. <u>Åkers Styckebruk (Åks).</u>

På sträckan Strängnäs-Åkers Styckebruk finns ej luttungsvisare.

Vid Ulfhäll, Malmb. och Åkers Styckebruk finns ej försignaler till huvudsignalerna.

(Cta medgivande).

# Stockholm N ↔ Tomteboda

## Stockholm N - Tomteboda

Tomteboda ställverksområde

Särskilda trafikeringsföreskrifter gäller.

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
1.211	30	<u>Stockholm N (Nst).</u> Avgång ges ej. Tågen växlas fram till hsi 25, 27 eller 29 och får avgå när signalen visar "kör 40". Hsi (29 sp 2, 27 sp 3, 25 sp 4).
0.800- 0.782		
0.602		Hsi (21)
0.500	15	Hsi (661 sp till Cst) Hatavla, kurva och svacka.
0.335	15	Dvsi. (z)
0.000		<u>Tomteboda (Tm).</u> Alla tåg skall ingå med försiktighet. Växling äger rum strax bortom infart-tågvägens slutpunkt.
<u>Tomteboda - Stockholm N</u> Tomteboda ställverksområde Särskilda trafikeringsföreskrifter gäller:		
0.000	15	<u>Tomteboda (Tm).</u> Dvsi.



112

Nst-Tm-Nst

Km 1	Sth 2	Signaler, tpl m m 3
0.335	15	Hsi (14)
0.500	30	Hatavla.
0.718		Hsi (16 sp från Cst)
1.211		Hsi (24) (se även sid 195)
		<u>Stockholm N (Nst).</u> Alla tåg skall ingå med försiktighet. Växling äger rum strax bortom infart- tågvägens slutpunkt.