

## Telefonering från linjen

### 1. ANORDNINGAR

Längs alla järnvägslinjer kan man telefonera från fasta telefonapparater eller från telefonposter med avslutningslåda eller dosa, i allmänhet utvändigt märkt "TFN". Vid telefonposter måste transportabel apparat medföras. I såväl fasta telefonapparater som telefonpostlådor och -dosor finns vissa telefonnummer angivna i locket. Vid telefonposter är även km-talet inskrivet. Telefonställena längs linjen är utmärkta med en skylt försedd med ett vitt T på blå botten och placerad på närmaste kontaktledningsstolpe eller på telefonposten. Framför signal på sträcka med fjärrblockering finns T-skylden på signaltelefonapparaten. Vid signaltelefon på sträcka med linjeblockering (utan fjb) finns T-skylden i allmänhet ej.

Riktningen mot närmaste telefonställe anges på elektrifierade sträckor med pilar på kontaktledningsstolparna. På vissa sträckor finns två typer av pilar, varvid fyllda pilar anger telefonställe med apparat och ofyllda pilar telefonpost utan apparat. Numera anbringas endast fylld pil, som anger närmaste telefonställe med eller utan apparat. På en del icke elektrifierade sträckor finns dylika pilar på telefonstolparna.

Telefoneringsmöjligheter finns dessutom inom fjb-område i de relä- och stationshus där fjärrställverk är placerade. Tillträde till husen erhålles med "fjb-nyckel".

I husen finns följande telefonutrustning:

Ett s k underställ med drift-, ban- och linjetelefon, en signaltelefon samt en fristående rikstelefon. Drift-, ban-, linje- och signaltelefon har samma uppringningsrutiner som motsvarar telefoner på linjen.

På rikstelefonen finns, förutom nummer till SJ växel anknytningsnummer till tåg- och lokledare, ett direkt rikstelefonnummer till trafikledningscentralen angivet.

Hur rikstelefonen kan göras åtkomlig för användning framgår av "Instruktion för rikstelefon" som finns vid apparaten.

## 2. TELEFONERING

### 2.1 SIGNALTELEFON

#### 2.1.1 Sträcka med fjärrblockering Jn-Nr

Signaltelefon finns vid infarts-, utfarts- och block-signaler. Telefonapparaten har ofta fingerskiva och är kombinerad med klocka eller siren. Signaltelefon är avsedd att användas av i första hand lokps, tbfh, tsm samt A-fordonsförare för samtal med fjtkl.

Om upptagetton höres när telefonluren lyftes så gör nytt anrop efter 10-20 sekunder.

Fjtkl anropas med siffran 0. När fjtkl svarar uppges omedelbart:

Eget telefonnummer, station eller blocksträcka, signalnummer och tågnummer, vut, A-fordon e d.

Efter några sekunder bryts samtalet automatiskt. Där-  
efter ringer fjtkl upp angiven telefonapparat.

#### 2.1.1.1 Sträcka med fjärrblockering H-My, F-Jö-N

Fjtkl anropas med siffran 0. När fjtkl svarar uppges eget telefonnummer, station eller blocksträcka, signalnummer och tågnummer, vut, A-fordon e d. Order erhålles direkt utan motringning.

### 2.1.2 Sträckor med linjeblockering (utan fjb)

Signaltelefon finns vid infarts- och blocksignaler. Den är avsedd att användas för samtal till närmaste bevakade station.

Telefonapparaten har induktor samt tryckknappar märkta N och S, för uppringning i resp riktning. Apparaten kan ej uppringas.

### 2.1.3 Sträckor utan linjeblockering

I vissa fall finns signaltelefon vid infartssignaler för samtal med tåg.

Telefonapparaten har induktor och kan ej uppringas.

## 2.2 Drifttelefon (ersätter tidigare krafttelefon)

Drifttelefon är avsedd för samtal till trafikplatser samt på elektrifierade linjer till driftvakt. På sträckor med fjb, är drifttelefon avsedd att användas av bl a arbetslag och C-fordonsförare för samtal med fjtkl. Vid telefonposterna inkopplas transportabel apparat till kontakt märkt med "Drtfn" och röd ring. Tillsvärdare finns även märkningen "Ktfn", "Kt" eller "K".

Om ledningen är upptagen, och det egna samtalet är brådsakande, bör de talande uppmanas avbryta pågående samtal. För att summerton skall erhållas, måste efter samtalet först handmikrotelefonen läggas på resp anslutningsproppar uttagas vid telefonposterna.

### 2.3 Bantelefon

Bantelefon finns på en del sträckor som komplement till drifttelefon. Ledningen är i första hand avsedd för samtal över relativt korta avstånd. Vid telefonposterna inkopplas transportabel apparat till kontakt märkt "Btfn", "Bt" eller "B",

## 3. TRANSPORTABLA TELEFONAPPARATER

### 3.1 Telefonapparat bestående av handmikrotelefon med fingerskiva

Apparaten användes för drifttelefon och bantelefon. Sedan apparaten anslutits vid telefonposten, erhålles summerton, då mikrotelefonens tangent intryckes, om ledningen ej är upptagen. Tangenten måste därefter hållas intryckt hela tiden tills samtalet är slut. Efter avslutat samtal skall anslutningsproppen genast uttagas ur kontakten.

### 3.2      Telefonapparat med vevinduktor och finger-skiva

Apparaten användes för drifttelefon och bantelefon. Sedan apparaten anslutits vid telefonposten, erhålles summerton, då en knapp på apparaten trycks in och vrids om. Under samtalet måste handmikrotelefonens tangent hållas intryckt.

Efter avslutat samtal skall anslutningsproppen genast tagas ut ur kontakten.

I denna apparat finns torrbatterier, vilkas funktionsduglighet bör kontrolleras med jämna mellanrum.

### 3.3      Fullständig selektortelefonapparat

Denna apparat finns i mindre antal och är avsedd för arbetslag, där uppringning till arbetsplatsen är erforderlig. För apparaten finns särskild instruktion.

### 3.4      Selektorradioutrustning

I utrustningen ingår en bärbar radioapparat, från vilken förbindelse kan etableras över telefonnätet via en transportabel radioapparat, som ställs upp och kopplas in vid telefonpost. För utrustningen finns särskild instruktion.

# Lutningsförhållanden och bromstal

När föraren på "Uppgift till förare" fått meddelande om otillräckligt bromstal, skall hastigheten anpassas efter nedanstående tabell. Om det aktuella bromstalet inte finns i tabellen, beräknas hastigheten efter närmast lägre bromstal.

## Tåg med udda nr

Jn-Åby

| Sträcka               | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | Brgr P och R                                  |    |    |     |     |     |     | Brgr G och M                                  |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|
|                       |                                             | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |     |     |     |     | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |    |    |    |    |    |
| Jn-Hlö                | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 84  | 99  | 110 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Hlö-Tba               | 12                                          | 50                                            | 66 | 74 | 82  | 87  | 104 | 115 | 12                                            | 19 | 24 | 29 | 37 | 45 | 62 | 89 |
| Tba-Ssa               | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 84  | 99  | 110 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Ssa-Nk                | 12                                          | 50                                            | 66 | 74 | 82  | 87  | 104 | 115 | 12                                            | 19 | 24 | 29 | 37 | 45 | 62 | 89 |
| Nk-Jår                | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 84  | 99  | 110 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Jår-Åba               | 0                                           | 34                                            | 50 | 67 | 74  | 77  | 91  | 103 | 6                                             | 9  | 13 | 17 | 24 | 31 | 48 | 86 |
| Åba-Gtå               | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 84  | 99  | 110 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Gtå-Åby               | 8                                           | 44                                            | 61 | 72 | 79  | 83  | 98  | 109 | 9                                             | 15 | 20 | 25 | 33 | 40 | 58 | 89 |
| ..... får<br>sth vara |                                             | 70                                            | 80 | 90 | 100 | 105 | 115 | 120 | 30                                            | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 70 | 80 |

Forts

)

)

)

)

(forts)

Tåg med udda nr

K-Av

| Sträcka               | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | Brgr P och R                                  |    |    |     |     |     |     | Brgr G och M                                  |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|
|                       |                                             | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |     |     |     |     | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |    |    |    |    |    |
| K-Fi                  | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | 130 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Fi-Kms                | 8                                           | 44                                            | 61 | 72 | 79  | 98  | 109 | 130 | 9                                             | 15 | 20 | 25 | 33 | 40 | 58 | 89 |
| Kms-Lgm               | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | 130 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Lgm-Lp                | 8                                           | 44                                            | 61 | 72 | 79  | 98  | 109 | 130 | 9                                             | 15 | 20 | 25 | 33 | 40 | 58 | 89 |
| Lp-Msä                | 0                                           | 34                                            | 50 | 67 | 74  | 91  | 103 | 127 | 6                                             | 9  | 13 | 17 | 24 | 31 | 48 | 86 |
| Msä-Mt                | 6                                           | 42                                            | 58 | 71 | 77  | 96  | 107 | 130 | 8                                             | 13 | 19 | 23 | 31 | 37 | 56 | 89 |
| Mt-My                 | 8                                           | 44                                            | 61 | 72 | 79  | 98  | 109 | 130 | 9                                             | 15 | 20 | 25 | 33 | 40 | 58 | 89 |
| My-Sns                | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | 130 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Sns-Bx                | 2                                           | 37                                            | 52 | 68 | 75  | 93  | 104 | 128 | 6                                             | 11 | 15 | 19 | 26 | 33 | 50 | 88 |
| Bx-Tns                | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | 130 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Tns-Gp                | 8                                           | 44                                            | 61 | 72 | 79  | 98  | 109 | 130 | 9                                             | 15 | 20 | 25 | 33 | 40 | 58 | 89 |
| ..... får<br>sth vara |                                             | 70                                            | 80 | 90 | 100 | 115 | 120 | 130 | 30                                            | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 70 | 80 |

Forts

(forts)

Tåg med udda nr

K-Av; H-My

228

| Sträcka               | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | Brgr P och R                                  |    |    |     |     |     |     | Brgr G och M                                  |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|
|                       |                                             | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |     |     |     |     | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |    |    |    |    |    |
| Gp-Frd                | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | 130 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Frd-Any               | 6                                           | 42                                            | 58 | 71 | 77  | 96  | 107 | 130 | 8                                             | 13 | 19 | 23 | 31 | 37 | 56 | 89 |
| Any-Gt                | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | 130 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Gt-Bdf                | 7                                           | 44                                            | 61 | 72 | 79  | 98  | 109 | 130 | 9                                             | 15 | 20 | 25 | 33 | 40 | 58 | 89 |
| Bdf-Sä                | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | 130 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Sä-Sy                 | 5                                           | 42                                            | 58 | 71 | 77  | 96  | 107 | 130 | 8                                             | 13 | 19 | 23 | 31 | 37 | 56 | 89 |
| Sy-Mo                 | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | 130 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Mo-Av                 | 8                                           | 44                                            | 61 | 72 | 79  | 98  | 109 | 130 | 9                                             | 15 | 20 | 25 | 33 | 40 | 58 | 89 |
| H-D                   | 6                                           | 42                                            | 58 | 71 | 77  | 96  | 107 | -   | 8                                             | 13 | 19 | 23 | 31 | 37 | 56 | 89 |
| D-Mot                 | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | -   | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Mot-Fgl               | 4                                           | 39                                            | 55 | 69 | 76  | 95  | 106 | -   | 6                                             | 12 | 17 | 21 | 28 | 35 | 53 | 89 |
| Fgl-My                | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | -   | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| ..... får<br>sth vara |                                             | 70                                            | 80 | 90 | 100 | 115 | 120 | 130 | 30                                            | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 70 | 80 |

Forts

(forts)

F-N

Tåg med udda nr

| Sträcka               | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | Brgr P och R                                |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     | Brgr G och M                             |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
|-----------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
|                       |                                             | När det tillgängliga<br>bromstalet är ..... |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     | När det tillgängliga<br>bromstalet ..... |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |
| F-Vf                  | 8                                           | 34                                          | 44 | 52 | 61 | 66 | 72 | 76 | 79  | 83  | 86  | 98  | 109 | 9                                        | 15 | 25 | 33 | 40 | 49 | 58 | 89 |  |  |  |  |
| Vf-Mu                 | 10                                          | 36                                          | 47 | 55 | 63 | 68 | 73 | 77 | 80  | 84  | 87  | 99  | 110 | 11                                       | 17 | 27 | 35 | 43 | 51 | 60 | 89 |  |  |  |  |
| Mu-Jö                 | 10                                          | 36                                          | 47 | 55 | 63 | 68 | 73 | 77 | 80  | 84  | 87  | 99  | 110 | 11                                       | 17 | 27 | 35 | 43 | 51 | 60 | 89 |  |  |  |  |
| Jö-Th                 | 2                                           | 28                                          | 37 | 45 | 52 | 60 | 68 | 71 | 75  | 78  | 81  | 93  | 104 | 6                                        | 11 | 19 | 26 | 33 | 42 | 50 | 88 |  |  |  |  |
| Th-Äng                | 4                                           | 29                                          | 39 | 47 | 55 | 62 | 69 | 73 | 76  | 80  | 83  | 95  | 106 | 6                                        | 12 | 21 | 28 | 35 | 44 | 53 | 89 |  |  |  |  |
| Äng-N                 | 10                                          | 36                                          | 47 | 55 | 63 | 68 | 73 | 77 | 80  | 84  | 87  | 99  | 110 | 11                                       | 17 | 27 | 35 | 43 | 51 | 60 | 89 |  |  |  |  |
| ..... får<br>sth vara |                                             | 60                                          | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 30                                       | 40 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 80 |  |  |  |  |

(forts)

Tåg med udda nr

Jö-Vgd

Jö-Vgd

| Sträcka               | Största<br>lutnings-<br>för-<br>hållande<br>o/oo | Brgr P och R                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Brgr G och M                                |    |    |    |    |    |  |
|-----------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------------------------------------|----|----|----|----|----|--|
|                       |                                                  | När det tillgängliga<br>bromstalet är ..... |    |    |    |    |    |    |    |    |    | När det tillgängliga<br>bromstalet är ..... |    |    |    |    |    |  |
| Jö pbg-Jö gbg         | 10                                               | 24                                          | 30 | 36 | 42 | 47 | 55 | 63 | 68 | 77 | 11 | 17                                          | 27 | 35 | 43 | 51 | 60 |  |
| Jö gbg-Nhr            | 7                                                | 22                                          | 28 | 34 | 39 | 44 | 52 | 61 | 66 | 76 | 9  | 15                                          | 25 | 33 | 40 | 49 | 58 |  |
| Nhr-Måp               | 0                                                | 14                                          | 20 | 25 | 30 | 34 | 42 | 50 | 58 | 70 | 6  | 9                                           | 17 | 24 | 31 | 40 | 48 |  |
| Måp-Vgd               | 7                                                | 22                                          | 28 | 34 | 39 | 44 | 52 | 61 | 66 | 76 | 9  | 15                                          | 25 | 33 | 40 | 49 | 58 |  |
| ..... får<br>sth vara |                                                  | 50                                          | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 90 | 95 | 30 | 40                                          | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 |  |

Giv-Rft; Hyb-Tou

| Sträcka              | Största<br>lutnings-<br>för-<br>hållande<br>o/oo | Brgr P och R                               |    |    | Brgr G och M                               |    |    |    |    |
|----------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|----|----|--------------------------------------------|----|----|----|----|
|                      |                                                  | När det tillgängliga<br>bromstalet är..... |    |    | När det tillgängliga<br>bromstalet är..... |    |    |    |    |
| Giv-Art              | 6                                                | 12                                         | 20 | -  | 8                                          | 13 | 23 | -  | -  |
| Art-Rft              | 8                                                | 14                                         | 22 | -  | 9                                          | 15 | 25 | -  | -  |
| Hyb-Tou              | 12                                               | 17                                         | 26 | 38 | 12                                         | 19 | 29 | 37 | 45 |
| .....får<br>sth vara |                                                  | 40                                         | 50 | 60 | 30                                         | 40 | 50 | 55 | 60 |

) rts

(forts)

Tåg med udda nr

N-Oh

| N-Oh                  |                                             | Brgr P och R                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Brgr G och M                               |    |    |    |    |    |  |
|-----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------------------------------|----|----|----|----|----|--|
| Sträcka               | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | När det tillgängliga<br>bromstalet är..... |    |    |    |    |    |    |    |    |    | När det tillgängliga<br>bromstalet är..... |    |    |    |    |    |  |
|                       |                                             | 19                                         | 28 | 40 | 52 | 60 | 68 | 74 | 77 | 79 | 14 | 20                                         | 31 | 39 | 47 | 56 | 64 |  |
| N-Ory                 | 14                                          | 19                                         | 28 | 40 | 52 | 60 | 68 | 74 | 77 | 79 | 14 | 20                                         | 31 | 39 | 47 | 56 | 64 |  |
| Ory-Bz                | 17                                          | 22                                         | 31 | 44 | 56 | 64 | 73 | 78 | 81 | 84 | 17 | 23                                         | 34 | 42 | 50 | 59 | 68 |  |
| Bz-Hvd                | 6                                           | 12                                         | 20 | 31 | 42 | 50 | 58 | 64 | 71 | 74 | 8  | 13                                         | 23 | 31 | 37 | 46 | 56 |  |
| Hvd-Mnd               | 10                                          | 16                                         | 24 | 36 | 47 | 55 | 63 | 68 | 73 | 77 | 11 | 17                                         | 27 | 35 | 43 | 51 | 60 |  |
| Mnd-Sid               | 14                                          | 19                                         | 28 | 40 | 52 | 60 | 68 | 74 | 77 | 79 | 14 | 20                                         | 31 | 39 | 47 | 56 | 64 |  |
| Sid-Hf                | 10                                          | 16                                         | 24 | 36 | 47 | 55 | 63 | 68 | 73 | 77 | 11 | 17                                         | 27 | 35 | 43 | 51 | 60 |  |
| Hf-Möa                | 4                                           | 11                                         | 17 | 29 | 39 | 47 | 55 | 62 | 69 | 73 | 6  | 12                                         | 21 | 28 | 35 | 44 | 53 |  |
| Möa-Bg                | 10                                          | 16                                         | 24 | 36 | 47 | 55 | 63 | 68 | 73 | 77 | 11 | 17                                         | 27 | 35 | 43 | 51 | 60 |  |
| Bg-Oh                 | 12,5                                        | 17                                         | 26 | 38 | 50 | 59 | 67 | 71 | 74 | 78 | 12 | 19                                         | 29 | 37 | 45 | 54 | 62 |  |
| ..... får<br>sth vara |                                             | 40                                         | 50 | 60 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 30 | 40                                         | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 |  |

Forts

Andringstryck nr 3 (49 blad)  
Gäller fr o m 76-03-01

(forts)

Tåg med udda nr

N-Nyb

| Sträcka               | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | Brgr P och R                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Brgr G och M                               |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|
|                       |                                             | När det tillgängliga bromstalet<br>är..... |    |    |    |    |    |    |    |    |    | När det tillgängliga<br>bromstalet är..... |    |    |    |    |    |    |
| N-Bjy                 | 16                                          | 15                                         | 21 | 30 | 36 | 43 | 49 | 55 | 63 | 71 | 76 | 16                                         | 22 | 33 | 41 | 49 | 58 | 67 |
| Bjy-Esn               | 10                                          | 10                                         | 16 | 24 | 30 | 36 | 42 | 47 | 55 | 63 | 68 | 11                                         | 17 | 27 | 35 | 43 | 51 | 60 |
| Esn-Kba               | 14                                          | 14                                         | 19 | 28 | 34 | 40 | 47 | 52 | 60 | 68 | 74 | 14                                         | 20 | 31 | 39 | 47 | 56 | 64 |
| Öka-Säj               | 16                                          | 15                                         | 21 | 30 | 36 | 43 | 49 | 55 | 63 | 71 | 76 | 16                                         | 22 | 33 | 41 | 49 | 58 | 67 |
| Säj-Mås               | 8                                           | 9                                          | 14 | 22 | 28 | 34 | 39 | 44 | 52 | 61 | 66 | 9                                          | 15 | 25 | 33 | 40 | 49 | 58 |
| Mås-Nyb               | 10                                          | 10                                         | 16 | 24 | 30 | 36 | 42 | 47 | 55 | 63 | 68 | 11                                         | 17 | 27 | 35 | 43 | 51 | 60 |
| ..... får sth<br>vara |                                             | 30                                         | 40 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 30                                         | 40 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 |

Forts

(forts)

Tåg med udda nummer

N-Hd

| Sträcka              | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | Brgr P och R                               |    |    |    |    |    |    |     |     |    | Brgr G och M                               |    |    |    |    |    |  |
|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|--------------------------------------------|----|----|----|----|----|--|
|                      |                                             | När det tillgängliga<br>bromstalet är..... |    |    |    |    |    |    |     |     |    | När det tillgängliga<br>bromstalet är..... |    |    |    |    |    |  |
| N-Fdl                | 10                                          | 36                                         | 47 | 55 | 63 | 68 | 73 | 77 | 80  | 87  | 11 | 17                                         | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |  |
| Fdl-Hok              | 16                                          | 43                                         | 55 | 63 | 71 | 76 | 80 | 82 | 90  | 102 | 16 | 22                                         | 33 | 41 | 49 | 67 | 95 |  |
| Hok-Vgd              | 12                                          | 38                                         | 50 | 58 | 66 | 70 | 74 | 78 | 82  | 91  | 12 | 19                                         | 29 | 37 | 45 | 62 | 89 |  |
| Vgd-V                | 5                                           | 31                                         | 42 | 50 | 58 | 64 | 71 | 74 | 77  | 84  | 8  | 13                                         | 23 | 31 | 37 | 56 | 89 |  |
| V-Fod                | 14                                          | 40                                         | 52 | 60 | 68 | 74 | 77 | 79 | 87  | 96  | 14 | 20                                         | 31 | 39 | 47 | 64 | 91 |  |
| Fod-Bdy              | 4                                           | 29                                         | 39 | 47 | 55 | 62 | 69 | 73 | 76  | 83  | 6  | 12                                         | 21 | 28 | 35 | 53 | 89 |  |
| Bdy-Rft              | 12                                          | 38                                         | 50 | 58 | 66 | 70 | 74 | 78 | 82  | 91  | 12 | 19                                         | 29 | 37 | 45 | 62 | 89 |  |
| Rft-Sdr              | 16                                          | 43                                         | 55 | 63 | 71 | 76 | 80 | 82 | 90  | 102 | 16 | 22                                         | 33 | 41 | 49 | 67 | 95 |  |
| Sdr-Sph              | 0                                           | 25                                         | 34 | 42 | 50 | 58 | 67 | 70 | 74  | 80  | 6  | 9                                          | 17 | 24 | 31 | 48 | 86 |  |
| Sph-Kid              | 14                                          | 40                                         | 52 | 60 | 68 | 74 | 77 | 79 | 87  | 96  | 14 | 20                                         | 31 | 39 | 47 | 64 | 91 |  |
| Kid-Tou              | 4                                           | 29                                         | 39 | 47 | 55 | 62 | 69 | 73 | 76  | 83  | 6  | 12                                         | 21 | 28 | 35 | 53 | 89 |  |
| Tou-Hd               | 12,5                                        | 38                                         | 50 | 59 | 67 | 71 | 74 | 78 | 83  | 92  | 12 | 19                                         | 29 | 37 | 45 | 62 | 90 |  |
| .....får sth<br>vara |                                             | 60                                         | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 110 | 30 | 40                                         | 50 | 55 | 60 | 70 | 80 |  |

Forts

(forts)

Tåg med udda nr

Lp-Hf; Bsä-Vk

| Sträcka               | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | Brgr P och R                                  |    |    |    |    |    |    | Brgr G och M                                  |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|
|                       |                                             | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |    |    |    |    | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |    |    |    |    |
| Lp-Hj                 | 2                                           | 9                                             | 16 | 28 | 37 | 45 | -  | -  | 6                                             | 11 | 15 | 19 | -  | -  | -  |
| Hj-Bsä                | 6                                           | 12                                            | 20 | 31 | 42 | 50 | -  | -  | 8                                             | 13 | 19 | 23 | -  | -  | -  |
| Bsä-Kisa              | 16                                          | 21                                            | 30 | 43 | 55 | 63 | -  | -  | 16                                            | 22 | 28 | 33 | -  | -  | -  |
| Kisa-Gng              | 8                                           | 14                                            | 22 | 34 | 44 | 52 | -  | -  | 9                                             | 15 | 20 | 25 | -  | -  | -  |
| Gng-Vib               | 16                                          | 21                                            | 30 | 43 | 55 | 63 | -  | -  | 16                                            | 22 | 28 | 33 | -  | -  | -  |
| Vib-Hf                | 8                                           | 14                                            | 22 | 34 | 44 | 52 | -  | -  | 9                                             | 15 | 20 | 25 | -  | -  | -  |
| Bsä-Åvg               | 16                                          | 21                                            | 30 | 43 | 55 | 63 | 71 | 80 | 16                                            | 22 | 28 | 33 | 41 | 49 | 67 |
| Åvg-Gal               | 17                                          | 22                                            | 31 | 44 | 56 | 64 | 73 | 81 | 17                                            | 23 | 29 | 34 | 42 | 50 | 68 |
| Gal-Vk                | 14                                          | 19                                            | 28 | 40 | 52 | 60 | 68 | 77 | 14                                            | 20 | 26 | 31 | 39 | 47 | 64 |
| ..... får<br>sth vara |                                             | 40                                            | 50 | 60 | 70 | 75 | 80 | 90 | 30                                            | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 70 |

Forts

(forts)

Tåg med udda nr

Kms-Fg; Hf-Vk

| Sträcka               | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | Brgr P och R                                  |    |    |    |    |    |    | Brgr G och M                                  |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|
|                       |                                             | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |    |    |    |    | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |    |    |    |    |
| Kms-Sbl               | 14                                          | 16                                            | 19 | 28 | 40 | -  | -  | -  | 14                                            | 17 | 20 | 26 | 31 | 39 | 47 |
| Sbl-Fg                | 8                                           | 12                                            | 14 | 22 | 34 | -  | -  | -  | 9                                             | 12 | 15 | 20 | 25 | 33 | 40 |
| Hf-Tna                | 16                                          | 18                                            | 21 | 30 | 43 | 49 | 55 | 63 | 16                                            | 19 | -  | -  | -  | -  | -  |
| Tna-Tob               | 14                                          | 16                                            | 19 | 28 | 40 | 47 | 52 | 60 | 14                                            | 17 | -  | -  | -  | -  | -  |
| Tob-Gbk               | 16                                          | 18                                            | 21 | 30 | 43 | 49 | 55 | 63 | 16                                            | 19 | -  | -  | -  | -  | -  |
| Gbk-Jy                | 10                                          | 14                                            | 16 | 24 | 36 | 42 | 47 | 55 | 11                                            | 14 | -  | -  | -  | -  | -  |
| Jy-Vk                 | 8                                           | 12                                            | 14 | 22 | 34 | 39 | 44 | 52 | 9                                             | 12 | -  | -  | -  | -  | -  |
| ..... får<br>sth vara |                                             | 35                                            | 40 | 50 | 60 | 65 | 70 | 75 | 30                                            | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |

Forts

(forts)

Tåg med udda nr

Vö-Hf

| Sträcka              | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | Brgr P och R                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Brgr G och M                            |    |    |    |    |    |
|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------------|----|----|----|----|----|
|                      |                                             | När det tillgängliga<br>bromstalet är..... |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | När det tillgäng-<br>liga bromstalet är |    |    |    |    |    |
| Vö-Rot               | 12,5                                        | 9                                          | 10 | 11 | 12 | 15 | 17 | 26 | 38 | 44 | 50 | 59 | 67 | 9                                       | 10 | 11 | 12 | 15 | 19 |
| Rot-Bås              | 15                                          | 11                                         | 12 | 13 | 15 | 17 | 21 | 30 | 43 | 49 | 55 | 63 | 71 | 11                                      | 12 | 13 | 16 | 19 | 22 |
| Bås-Ksm              | 8                                           | 6                                          | 6  | 7  | 9  | 10 | 14 | 22 | 34 | 39 | 44 | 52 | 61 | 6                                       | 6  | 7  | 9  | 12 | 15 |
| Ksm-Nhu              | 0                                           | 6                                          | 6  | 6  | 6  | 6  | 7  | 14 | 25 | 30 | 34 | 42 | 50 | 6                                       | 6  | 6  | 6  | 7  | 9  |
| Nhu-Åa               | 12                                          | 8                                          | 9  | 10 | 12 | 13 | 17 | 26 | 38 | 44 | 50 | 58 | 66 | 8                                       | 9  | 10 | 12 | 15 | 19 |
| Åa-Vsm               | 17                                          | 12                                         | 13 | 14 | 16 | 18 | 22 | 31 | 44 | 50 | 56 | 64 | 73 | 12                                      | 13 | 14 | 17 | 20 | 23 |
| Vsm-Hf               | 12                                          | 8                                          | 9  | 10 | 12 | 13 | 17 | 26 | 38 | 44 | 50 | 58 | 66 | 8                                       | 9  | 10 | 12 | 15 | 19 |
| .....får sth<br>vara |                                             | 15                                         | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 50 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 15                                      | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |

Forts

)

)

)

)

( forts )

Tåg med jämna nr

Åby-Jn

| Sträcka               | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | Brgr P och R                                  |    |    |     |     |     |     | Brgr G och M                                  |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|
|                       |                                             | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |     |     |     |     | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |    |    |    |    |    |
| Åby-Gtå               | 8                                           | 44                                            | 61 | 72 | 79  | 83  | 98  | 109 | 9                                             | 15 | 20 | 25 | 33 | 40 | 58 | 89 |
| Gtå-Kon               | 4                                           | 39                                            | 55 | 69 | 76  | 80  | 95  | 106 | 6                                             | 12 | 17 | 21 | 28 | 35 | 53 | 89 |
| Kon-Jår               | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 84  | 99  | 110 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Jår-Ebg               | 4                                           | 39                                            | 55 | 69 | 76  | 80  | 95  | 106 | 6                                             | 12 | 17 | 21 | 28 | 35 | 53 | 89 |
| Ebg-Ssa               | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 84  | 99  | 110 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Ssa-Tba               | 12                                          | 50                                            | 66 | 74 | 82  | 87  | 104 | 115 | 12                                            | 19 | 24 | 29 | 37 | 45 | 62 | 89 |
| Tba-Hlö               | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 84  | 99  | 110 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Hlö-Jn                | 12                                          | 50                                            | 66 | 74 | 82  | 87  | 104 | 115 | 12                                            | 19 | 24 | 29 | 37 | 45 | 62 | 89 |
| ..... får<br>sth vara |                                             | 70                                            | 80 | 90 | 100 | 105 | 115 | 120 | 30                                            | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 70 | 80 |

Forts

Av-K

| Sträcka               | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | Brgr P och R                                  |    |    |     |     |     |     | Brgr G och M                                  |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|
|                       |                                             | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |     |     |     |     | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |    |    |    |    |    |
| Av-Mo                 | 6                                           | 42                                            | 58 | 71 | 77  | 96  | 107 | 130 | 8                                             | 13 | 19 | 23 | 31 | 37 | 56 | 89 |
| Mo-Lns                | 7                                           | 44                                            | 61 | 72 | 79  | 98  | 109 | 130 | 9                                             | 15 | 20 | 25 | 33 | 40 | 58 | 89 |
| Lns-Lh                | 5                                           | 42                                            | 58 | 71 | 77  | 96  | 107 | 130 | 8                                             | 13 | 19 | 23 | 31 | 37 | 56 | 89 |
| Lh-Sy                 | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | 130 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Sy-Sä                 | 2                                           | 37                                            | 52 | 68 | 75  | 93  | 104 | 128 | 6                                             | 11 | 15 | 19 | 26 | 33 | 50 | 88 |
| Sä-Bdf                | 0                                           | 34                                            | 50 | 67 | 74  | 91  | 103 | 127 | 6                                             | 9  | 13 | 17 | 24 | 31 | 48 | 86 |
| Bdf-Gt                | 5                                           | 42                                            | 58 | 71 | 77  | 96  | 107 | 130 | 8                                             | 13 | 19 | 23 | 31 | 37 | 56 | 89 |
| Gt-N                  | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | 130 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| N-Frd                 | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | 130 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Frd-Gp                | 6                                           | 42                                            | 58 | 71 | 77  | 96  | 107 | 130 | 8                                             | 13 | 19 | 23 | 31 | 37 | 56 | 89 |
| Gp-Vsd                | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | 130 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Vsd-Msä               | 6                                           | 42                                            | 58 | 71 | 77  | 96  | 107 | 130 | 8                                             | 13 | 19 | 23 | 31 | 37 | 56 | 89 |
| Msä-Lp                | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | 130 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| ..... får<br>sth vara |                                             | 70                                            | 80 | 90 | 100 | 115 | 120 | 130 | 30                                            | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 70 | 80 |

Forts

(forts)

Tåg med jämna nr

Av-K, My-H

| Sträcka               | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | Brgr P och R                                  |    |    |     |     |     |     | Brgr G och M                                  |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|
|                       |                                             | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |     |     |     |     | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |    |    |    |    |    |
| Lp-Lgm                | 2                                           | 37                                            | 52 | 68 | 75  | 93  | 104 | 128 | 6                                             | 11 | 15 | 19 | 26 | 33 | 50 | 88 |
| Lgm-Kms               | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | 130 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Kms-Fi                | 8                                           | 44                                            | 61 | 72 | 79  | 98  | 109 | 130 | 9                                             | 15 | 20 | 25 | 33 | 40 | 58 | 89 |
| Fi-Nr                 | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | 130 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Nr-Smt                | 6                                           | 42                                            | 58 | 71 | 77  | 96  | 107 | 130 | 8                                             | 13 | 19 | 23 | 31 | 37 | 56 | 89 |
| Smt-K                 | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | 130 | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| My-Skn                | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | -   | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Skn-Fgl               | 4                                           | 39                                            | 55 | 69 | 76  | 95  | 106 | -   | 6                                             | 12 | 17 | 21 | 28 | 35 | 53 | 89 |
| Fgl-Kly               | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | -   | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Kly-Mdm               | 6                                           | 42                                            | 58 | 71 | 77  | 96  | 107 | -   | 8                                             | 13 | 19 | 23 | 31 | 37 | 56 | 89 |
| Mdm-H                 | 10                                          | 47                                            | 63 | 73 | 80  | 99  | 110 | -   | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| ..... får<br>sth vara |                                             | 70                                            | 80 | 90 | 100 | 115 | 120 | 130 | 30                                            | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 70 | 80 |

Forts

(forts)

Tåg med jämna nummer

N-F

| Sträcka               | Största<br>lutnings-<br>för-<br>hållande<br>o/oo | Brgr P och R                                  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     | Brgr G och M                                |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|
|                       |                                                  | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     | När det tillgängliga<br>bromstalet är ..... |    |    |    |    |    |    |    |
| N-Bry                 | 10                                               | 36                                            | 47 | 55 | 63 | 68 | 73 | 77 | 80  | 84  | 87  | 99  | 110 | 11                                          | 17 | 27 | 35 | 43 | 51 | 60 | 89 |
| Bry-Ho                | 6                                                | 31                                            | 42 | 50 | 58 | 64 | 71 | 74 | 77  | 81  | 84  | 96  | 107 | 8                                           | 13 | 23 | 31 | 37 | 46 | 56 | 89 |
| Ho-F                  | 10                                               | 36                                            | 47 | 55 | 63 | 68 | 73 | 77 | 80  | 84  | 87  | 99  | 110 | 11                                          | 17 | 27 | 35 | 43 | 51 | 60 | 89 |
| ..... får<br>sth vara |                                                  | 60                                            | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | 30                                          | 40 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 80 |

Forts

(forts)

Tåg med jämna nr

Vgd-Jö

| Sträcka               | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | Brgr P och R                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Brgr G och M                            |    |    |    |    |    |  |
|-----------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------------|----|----|----|----|----|--|
|                       |                                             | När det tillgäng-<br>liga bromstalet är |    |    |    |    |    |    |    |    |    | När det tillgäng-<br>liga bromstalet är |    |    |    |    |    |  |
| Vgd-Jö gbg            | 17                                          | 31                                      | 37 | 44 | 50 | 56 | 64 | 73 | 81 | 84 | 17 | 23                                      | 34 | 50 | 59 | 68 | 97 |  |
| Jö gbf-Jö pbg         | 14                                          | 28                                      | 34 | 40 | 47 | 52 | 60 | 68 | 77 | 79 | 14 | 20                                      | 31 | 47 | 56 | 64 | 91 |  |
| ..... får<br>sth vara |                                             | 50                                      | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 90 | 95 | 30 | 40                                      | 50 | 60 | 65 | 70 | 80 |  |

Rft-Giv; Tou-Hyb

| Sträcka               | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | Brgr P och R                               |    |    | Brgr G och M                               |    |    |    |    |
|-----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|----|----|--------------------------------------------|----|----|----|----|
|                       |                                             | När det tillgängliga<br>bromstalet är..... |    |    | När det tillgängliga<br>bromstalet är..... |    |    |    |    |
| Rft-Art               | 5                                           | 12                                         | 20 | -  | 8                                          | 13 | 23 | -  | -  |
| Art-Giv               | 10                                          | 16                                         | 24 | -  | 11                                         | 17 | 27 | -  | -  |
| Tou-Hyb               | 4                                           | 11                                         | 17 | 29 | 6                                          | 12 | 21 | 28 | 35 |
| ..... får<br>sth vara |                                             | 40                                         | 50 | 60 | 30                                         | 40 | 50 | 55 | 60 |

Forts

(forts)

Tåg med jämna nr

Oh-N

| Sträcka               | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | Brgr P och R                                  |    |    |    |    |    |    |    |    | Brgr G och M                                  |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|
|                       |                                             | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |    |    |    |    |    |    | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |    |    |    |    |
| Oh-Bg                 | 7                                           | 14                                            | 22 | 34 | 44 | 52 | 61 | 66 | 72 | 76 | 9                                             | 15 | 25 | 33 | 40 | 49 | 58 |
| Bg-Möa                | 16                                          | 21                                            | 30 | 43 | 55 | 63 | 71 | 76 | 80 | 82 | 16                                            | 22 | 33 | 41 | 49 | 58 | 67 |
| Möa-Måa               | 2                                           | 9                                             | 16 | 28 | 37 | 45 | 52 | 60 | 68 | 71 | 6                                             | 11 | 19 | 26 | 33 | 42 | 50 |
| Måa-Hf                | 5                                           | 12                                            | 20 | 31 | 42 | 50 | 58 | 64 | 71 | 74 | 8                                             | 13 | 23 | 31 | 37 | 46 | 56 |
| Hf-Mnd                | 8                                           | 14                                            | 22 | 34 | 44 | 52 | 61 | 66 | 72 | 76 | 9                                             | 15 | 25 | 33 | 40 | 49 | 58 |
| Mnd-Hvd               | 6                                           | 12                                            | 20 | 31 | 42 | 50 | 58 | 64 | 71 | 74 | 8                                             | 13 | 23 | 31 | 37 | 46 | 56 |
| Hvd-Bz                | 2                                           | 9                                             | 16 | 28 | 37 | 45 | 52 | 60 | 68 | 71 | 6                                             | 11 | 19 | 26 | 33 | 42 | 50 |
| Bz-Ek                 | 15                                          | 21                                            | 30 | 43 | 55 | 63 | 71 | 76 | 80 | 82 | 16                                            | 22 | 33 | 41 | 49 | 58 | 67 |
| Ek-Ory                | 3                                           | 11                                            | 17 | 29 | 39 | 47 | 55 | 62 | 69 | 73 | 6                                             | 12 | 21 | 28 | 35 | 44 | 53 |
| Ory-N                 | 9                                           | 16                                            | 24 | 36 | 47 | 55 | 63 | 68 | 73 | 77 | 11                                            | 17 | 27 | 35 | 43 | 51 | 60 |
| ..... får sth<br>vara |                                             | 40                                            | 50 | 60 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 30                                            | 40 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 |

Forts

)

)

)

)

(forts)

Tåg med jämna nr

Nyb-N

| Sträcka              | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | Brgr P och R                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Brgr G och M                               |    |    |    |    |    |    |
|----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|
|                      |                                             | När det tillgängliga<br>bromstalet är..... |    |    |    |    |    |    |    |    |    | När det tillgängliga<br>bromstalet är..... |    |    |    |    |    |    |
| Nyb-Mås              | 0                                           | 6                                          | 7  | 14 | 20 | 25 | 30 | 34 | 42 | 50 | 58 | 6                                          | 9  | 17 | 24 | 31 | 40 | 48 |
| Mås-Säj              | 10                                          | 10                                         | 16 | 24 | 30 | 36 | 42 | 47 | 55 | 63 | 68 | 11                                         | 17 | 27 | 35 | 43 | 51 | 60 |
| Säj-Åa               | 14                                          | 14                                         | 19 | 28 | 34 | 40 | 47 | 52 | 60 | 68 | 74 | 14                                         | 20 | 31 | 39 | 47 | 56 | 64 |
| Åa-Vta               | 16                                          | 15                                         | 21 | 30 | 36 | 43 | 49 | 55 | 63 | 71 | 76 | 16                                         | 22 | 33 | 41 | 49 | 58 | 67 |
| Vta-Esn              | 5                                           | 7                                          | 12 | 20 | 26 | 31 | 37 | 42 | 50 | 58 | 64 | 8                                          | 13 | 23 | 31 | 37 | 46 | 56 |
| Esn-Bjy              | 10                                          | 10                                         | 16 | 24 | 30 | 36 | 42 | 47 | 55 | 63 | 68 | 11                                         | 17 | 27 | 35 | 43 | 51 | 60 |
| Bjy-N                | 12,5                                        | 12                                         | 17 | 26 | 32 | 38 | 44 | 50 | 59 | 67 | 71 | 12                                         | 19 | 29 | 37 | 45 | 54 | 62 |
| .....får sth<br>vara |                                             | 30                                         | 40 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 30                                         | 40 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 |

Forts

(forts)

Tåg med jämna nr

Hf-Vö

| Sträcka               | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | Brgr P och R                               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Brgr G och M                            |    |    |    |    |    |
|-----------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------------|----|----|----|----|----|
|                       |                                             | När det tillgängliga bromstalet<br>är..... |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | När det tillgäng-<br>liga bromstalet är |    |    |    |    |    |
| Hf-Åa                 | 12                                          | 8                                          | 9  | 10 | 12 | 13 | 17 | 26 | 38 | 44 | 50 | 58 | 66 | 8                                       | 9  | 10 | 12 | 15 | 19 |
| Åa-Nhu                | 20                                          | 14                                         | 15 | 16 | 18 | 20 | 24 | 34 | 47 | -  | -  | -  | -  | 14                                      | 15 | 16 | 19 | 22 | 26 |
| Nhu-Ksm               | 7                                           | 6                                          | 6  | 7  | 9  | 9  | 14 | 22 | 34 | 39 | 44 | 52 | 61 | 6                                       | 6  | 7  | 9  | 12 | 15 |
| Ksm-Bås               | 10                                          | 7                                          | 8  | 9  | 10 | 12 | 16 | 24 | 36 | 42 | 47 | 55 | 63 | 7                                       | 8  | 9  | 11 | 14 | 17 |
| Bås-Rot               | 15                                          | 11                                         | 12 | 13 | 15 | 17 | 21 | 30 | 43 | 49 | 55 | -  | -  | 11                                      | 12 | 13 | 16 | 19 | 22 |
| Rot-Vö                | 18                                          | 12                                         | 13 | 14 | 17 | 18 | 23 | 32 | 45 | -  | -  | -  | -  | 12                                      | 13 | 14 | 17 | 21 | 24 |
| ..... får<br>sth vara |                                             | 15                                         | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 50 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 15                                      | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 |

Forts

)

)

)

)

(forts)

Tåg med jämna nr

Hd-N

| Sträcka               | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | Brgr P och R                                |    |    |    |    |    |    |     |     | Brgr G och M                                |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|---------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|
|                       |                                             | När det tillgängliga<br>bromstalet är ..... |    |    |    |    |    |    |     |     | När det tillgängliga<br>bromstalet är ..... |    |    |    |    |    |    |
| Hd-Tou                | 5                                           | 31                                          | 42 | 50 | 58 | 64 | 71 | 74 | 77  | 84  | 8                                           | 13 | 23 | 31 | 37 | 56 | 89 |
| Tou-Sdr               | 7                                           | 34                                          | 44 | 52 | 61 | 66 | 72 | 76 | 79  | 86  | 9                                           | 15 | 25 | 33 | 40 | 58 | 89 |
| Sdr-Rft               | 12                                          | 38                                          | 50 | 58 | 66 | 70 | 74 | 78 | 82  | 91  | 12                                          | 19 | 29 | 37 | 45 | 62 | 89 |
| Rft-Bdy               | 10                                          | 36                                          | 47 | 55 | 63 | 68 | 73 | 77 | 80  | 87  | 11                                          | 17 | 27 | 35 | 43 | 60 | 89 |
| Bdy-V                 | 7                                           | 34                                          | 44 | 52 | 61 | 66 | 72 | 76 | 79  | 86  | 9                                           | 15 | 25 | 33 | 40 | 58 | 89 |
| V-Hok                 | 4                                           | 29                                          | 39 | 47 | 55 | 62 | 69 | 73 | 76  | 83  | 6                                           | 12 | 21 | 28 | 35 | 53 | 89 |
| Hok-Mbä               | 16                                          | 43                                          | 55 | 63 | 71 | 76 | 80 | 82 | 90  | 102 | 16                                          | 22 | 33 | 41 | 49 | 67 | 95 |
| Mbä-Fdl               | 14                                          | 40                                          | 52 | 60 | 68 | 74 | 77 | 79 | 87  | 96  | 14                                          | 20 | 31 | 39 | 47 | 64 | 91 |
| Fdl-N                 | 15                                          | 43                                          | 55 | 63 | 71 | 76 | 80 | 82 | 90  | 102 | 16                                          | 22 | 33 | 41 | 49 | 67 | 95 |
| ..... får sth<br>vara |                                             | 60                                          | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 110 | 30                                          | 40 | 50 | 55 | 60 | 70 | 80 |

Forts

(forts)

Tåg med jämna nr

Hf-Lp; Vk-Bsä

| Sträcka               | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | Brgr P och R                                  |    |    |    |    |    |    | Brgr G och M                                  |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|
|                       |                                             | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |    |    |    |    | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |    |    |    |    |
| Hf-Vib                | 8                                           | 14                                            | 22 | 34 | 44 | 52 | -  | -  | 9                                             | 15 | 20 | 25 | 33 | 40 | 58 |
| Vib-Gng               | 4                                           | 11                                            | 17 | 29 | 39 | 47 | -  | -  | 6                                             | 12 | 17 | 21 | 28 | 35 | 53 |
| Gng-Kisa              | 14                                          | 19                                            | 28 | 40 | 52 | 60 | -  | -  | 14                                            | 20 | 26 | 31 | 39 | 47 | 64 |
| Kisa-Bsä              | 16                                          | 21                                            | 30 | 43 | 55 | 63 | -  | -  | 16                                            | 22 | 28 | 33 | 41 | 49 | 67 |
| Bsä-Lp                | 10                                          | 16                                            | 24 | 36 | 47 | 55 | -  | -  | 11                                            | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 | 60 |
|                       |                                             |                                               |    |    |    |    |    |    |                                               |    |    |    |    |    |    |
| Vk-Gal                | 12                                          | 17                                            | 26 | 38 | 50 | 58 | 66 | 74 | 12                                            | 19 | 24 | 29 | 37 | 45 | 62 |
| Gal-Övm               | 17                                          | 22                                            | 31 | 44 | 56 | 64 | 73 | 81 | 17                                            | 23 | 29 | 34 | 42 | 50 | 68 |
| Övm-Nl                | 16                                          | 21                                            | 30 | 43 | 55 | 63 | 71 | 80 | 16                                            | 22 | 28 | 33 | 41 | 49 | 67 |
| Nl-Bsä                | 17                                          | 22                                            | 31 | 44 | 56 | 64 | 73 | 81 | 17                                            | 23 | 29 | 34 | 42 | 50 | 68 |
| ..... får<br>sth vara |                                             | 40                                            | 50 | 60 | 70 | 75 | 80 | 90 | 30                                            | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 70 |

Forts

) )

) )

(forts)

Tåg med jämna nr

Fg-Kms; Vk-Hf

| Sträcka               | Största<br>lutnings-<br>förhållande<br>o/oo | Brgr P och R                                  |    |    |    |    |    |    | Brgr G och M                           |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----------------------------------------|----|----|----|----|----|----|
|                       |                                             | När det tillgängliga broms-<br>talet är ..... |    |    |    |    |    |    | När det tillgängliga<br>talet är ..... |    |    |    |    |    |    |
| Fg-Sbl                | 8                                           | 12                                            | 14 | 22 | 34 | -  | -  | -  | 9                                      | 12 | 15 | 20 | 25 | 33 | 40 |
| Sbl-Kms               | 10                                          | 14                                            | 16 | 24 | 36 | -  | -  | -  | 11                                     | 14 | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 |
| Vk-Jy                 | 10                                          | 14                                            | 16 | 24 | 36 | 42 | 47 | 55 | 11                                     | 14 | 17 | 22 | 27 | 35 | 43 |
| Jy-Akm                | 17                                          | 19                                            | 22 | 31 | 44 | 50 | 56 | 64 | 17                                     | 20 | 23 | 29 | 34 | 42 | 50 |
| Akm-Tob               | 8                                           | 12                                            | 14 | 22 | 34 | 39 | 44 | 52 | 9                                      | 12 | 15 | 20 | 25 | 33 | 40 |
| Tob-Tna               | 0                                           | 6                                             | 7  | 14 | 25 | 30 | 34 | 42 | 6                                      | 7  | 9  | 13 | 17 | 24 | 31 |
| Tna-Hf                | 17                                          | 19                                            | 22 | 31 | 44 | 50 | 56 | 64 | 17                                     | 20 | 23 | 29 | 34 | 42 | 50 |
| ..... får<br>sth vara |                                             | 35                                            | 40 | 50 | 60 | 65 | 70 | 75 | 30                                     | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |

## Hastighetsuppgifter

Banans sth. Dragfordonens sth på olika sträckor

| Sträcka           | Banans sth | Ellok litt     |    |          |          |          |    | Motorlok och lokomotorer litt |     |     |     |           |    |    |    |    |     |     |     |     |     | Motorvagnar litt |     |     |     |          |    |
|-------------------|------------|----------------|----|----------|----------|----------|----|-------------------------------|-----|-----|-----|-----------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|-----|-----|-----|----------|----|
|                   |            | Bt             | Öc | F        | Hg       | Ub       | Ud | T21                           | T23 | T43 | T44 | Tb        | Tc | Tp | V3 | V4 | Z43 | Z49 | Z65 | Z66 | Z4p | X5               | X9  | X16 | X20 | Y6       | Yp |
|                   |            | Da<br>Du<br>Ma |    | Ra<br>Rc | Mg<br>Öd | Uc<br>a) |    |                               |     |     |     | 5-<br>axl |    |    |    | c) | b)  | b)  | b)  | c)  |     | X8               |     | X17 | X21 | Y7<br>Y8 |    |
| Jn-Åby            | 120        | 100            | 75 | 120      | 80       | 45       | 60 | 80                            | 75  | 95  | 100 | 100       | 90 | -  | 50 | 70 | 55  | 45  | 60  | 70  | -   | 120              | 115 | 110 | 105 | 115      | -  |
| K-Av              | 130        | 100            | 75 | 130      | 80       | 45       | 60 | 80                            | 75  | 95  | 100 | 100       | 90 | -  | 50 | 70 | 55  | 45  | 60  | 70  | -   | 130              | 115 | 110 | 105 | 115      | -  |
| H-My              | 120        | 100            | 75 | 160      | 80       | 45       | 60 | 80                            | 75  | 95  | 100 | 100       | 90 | -  | 50 | 70 | 55  | 45  | 60  | 70  | -   | 120              | 115 | 110 | 105 | 115      | -  |
| F-N <sup>7)</sup> | 115        | 100            | 75 | 100      | 80       | 45       | 60 | 80                            | 75  | 95  | 100 | 100       | 90 | -  | 50 | 60 | 55  | 45  | 60  | 60  | -   | 110              | 115 | 110 | 105 | 115      | -  |
| N-Oh              | 95         | -              | -  | -        | -        | -        | -  | 75                            | 75  | 80  | 75  | 75        | 75 | -  | -  | -  | 55  | 40  | 60  | -   | -   | -                | -   | -   | -   | 95       | -  |
| N-Nyb             | 85         | -              | -  | -        | -        | -        | -  | 75                            | 75  | 40  | 1)  | 60        | 75 | -  | -  | -  | 55  | 40  | 60  | -   | -   | -                | -   | -   | -   | 85       | -  |
| N-Hd              | 110        | -              | -  | -        | -        | -        | -  | 80                            | 75  | 95  | 6)  | 85        | 90 | -  | 50 | -  | 55  | -   | 60  | -   | -   | -                | -   | -   | -   | 110      | -  |
| Lp-Bsä            | 90         | -              | -  | -        | -        | -        | -  | 80                            | 75  | 90  | 90  | 75        | 90 | -  | -  | 70 | 55  | 45  | 60  | 70  | -   | -                | -   | -   | -   | 90       | -  |
| Bsä-Hf            | 75         | -              | -  | -        | -        | -        | -  | 50                            | 50  | 50  | 40  | 50        | 50 | -  | -  | 50 | 40  | 40  | 50  | 50  | -   | -                | -   | -   | -   | 75       | -  |
| Bsä-Vk            | 90         | -              | -  | -        | -        | -        | -  | 60                            | 60  | 60  | 60  | 60        | 60 | -  | -  | 60 | 50  | 40  | 60  | 60  | -   | -                | -   | -   | -   | 90       | -  |
| Kms-Fg            | 60         | -              | -  | -        | -        | -        | -  | 60                            | 60  | 60  | 60  | 60        | 60 | -  | -  | 60 | 50  | 40  | 60  | 60  | -   | -                | -   | -   | -   | 60       | -  |
| Giv-Rft           | 50         | -              | -  | -        | -        | -        | -  | 50                            | 50  | -   | -   | -         | 45 | -  | -  | -  | 50  | -   | 50  | -   | -   | -                | -   | -   | -   | -        | -  |
| Hyb-Tou           | 60         | -              | -  | -        | -        | -        | -  | 60                            | 60  | 60  | -   | -         | 45 | -  | -  | -  | 55  | -   | 60  | -   | -   | -                | -   | -   | -   | 60       | -  |
| Jö-Vgd            | 95         | -              | -  | -        | -        | -        | -  | 70                            | 75  | 35  | 1)  | 75        | 75 | -  | -  | -  | 55  | -   | 60  | -   | -   | -                | -   | -   | -   | 95       | -  |
| Vö-Vk             | 70         | -              | -  | -        | -        | -        | -  | -                             | -   | -   | -   | -         | -  | 50 | -  | -  | -   | -   | -   | -   | 35  | -                | -   | -   | -   | -        | 70 |

1) Sth 50 Jö-Måp, Säj-Nyb

2) Sth 25 Måp-Vgd, N-Säj

3) Sth 45 Måp-Vgd, N-Säj

4) Sth 75 N-Röä, 70 Säj-Nyb

5) Bg (km 132.000)-Oh: T44, Tb sth 40, T43 Sth 50

6) Sth 80 N-Vgd, V-Fod

7) Sth 120 Mu-Jö

8) Sth 70 Mu-Jö

a) Överksamt sth 60 enl Sjö bil 1.

b) Överksamt sth 70 enl Sjö bil 1, Z49 Lp-Hf dock sth 50

c) Överksamt sth 90 enl Sjö bil 1 utom på

sträckorna Jn-Åby sth 80

Lp-Bsä " 80

Bsä-Vk " 60

Kms-Fg " 60

Bsä-Hf " 50

Lokaxlar i följd

På nedan angivna sträckor gäller begränsning av antalet lokaxlar i följd. a)

| Sträcka              | Tillåtet antal lokaxlar i följd |
|----------------------|---------------------------------|
| Norrköping C-Kimstad | 14 <sup>a)</sup>                |
| Gislaved-Reftele     | 12                              |

- a) Med hänsyn till banans bärförmåga föreligger intet hinder att framföra 4 st Da-, Dg-, Dk- eller Du-lok kopplade intill varandra på bansträckan Nr-Kms (Cba skr Ba 70-1726/5752).

### Vagnviktstabeller

De angivna tontalen anger den högsta vagnvikt, som dragfordonen får framföra.

När tåg framföres av flera verksamma dragfordon får den totala vagnvikten uppgå till, om dragfordonen är multipelkopplade: den sammanlagda vagnvikten för dragfordonen; om dragfordonen ej är multipelkopplade: 80 % av dragfordonens sammanlagda vagnvikt.

När traktionsmotorer på dragfordon måste urkopplas, skall vagnvikterna minskas på enkelaxeldrivna ellok med fyra motorer: med 30 % per urkopplad motor; på enkelaxeldrivna ellok med sex motorer: med 20 % per urkopplad motor, på dieselelektriska lok: med 30 % per urkopplad motor.

Forts

Vagnviktstabell för ellok i resandetåg

| Sträcka   | Sth | Ton vagnvikt med lok littera |                       |     |     |     |
|-----------|-----|------------------------------|-----------------------|-----|-----|-----|
|           |     | Bt<br>Da                     | Du<br>Du <sup>2</sup> | Dg  | Dk  | F   |
| Jn-Åby-Jn | -90 | 700                          | 650                   | 700 | 600 | 650 |
| K-Nr-K    | 100 | 650                          | 600                   | -   | 600 | 650 |
| Nr-My-N   | 120 | -                            | -                     | -   | -   | 650 |
| Av-N      | 130 | -                            | -                     | -   | -   | 650 |
| H-My      |     |                              |                       |     |     |     |
| N-My-Nr   | -90 | 700                          | 650                   | 700 | 600 | 650 |
| N-Av      | 100 | 700                          | 650                   | -   | 600 | 650 |
| My-H      | 120 | -                            | -                     | -   | -   | 650 |
|           | 130 | -                            | -                     | -   | -   | 650 |
| F-Jö      | 90  | 700 <sup>a)</sup>            | 650                   | 700 | 600 | 650 |
| N-Jö      | 100 | 700 <sup>a)</sup>            | 650                   | -   | 600 | 650 |
|           | 120 | --                           | --                    | -   | -   | 650 |
| Jö-N      | 90  | 650 <sup>a)</sup>            | 600                   | 650 | 550 | 650 |
| Jö-F      | 100 | 650 <sup>a)</sup>            | 600                   | -   | 550 | 650 |
|           | 120 | -                            | -                     | -   | -   | 650 |

a) Gäller endast Da

forts

| Sträcka   | Sth | Ton vagnvikt med lok littera |      |      |     |      |      |
|-----------|-----|------------------------------|------|------|-----|------|------|
|           |     | Hg <sub>2</sub><br>Hg        | Ma   | Mg   | Ra  | Rb   | Rc   |
| Jn-Åby-Jn | -90 | 600                          | 1000 | 1000 | 550 | 1000 | 1000 |
| K-Nr-K    | 100 | -                            | 1000 | -    | 550 | 900  | 1000 |
| Av-N      | 120 | -                            | -    | -    | 500 | 750  | 750  |
| Nr-My-N   | 130 | -                            | -    | -    | 500 | -    | 750  |
| H-My      |     |                              |      |      |     |      |      |
| N-My-Nr   | -90 | 600                          | 1000 | 1000 | 550 | 1000 | 1000 |
| N-Av      | 100 | -                            | 1000 | -    | 550 | 1000 | 1000 |
| My-H      | 120 | -                            | -    | -    | 500 | 750  | 750  |
|           | 130 | -                            | -    | -    | 500 | -    | 750  |
| F-Jö      | 90  | 600                          | 1000 | 1000 | 550 | 800  | 800  |
| N-Jö      | 100 | -                            | 1000 | -    | 500 | 800  | 800  |
|           | 120 | -                            | -    | -    | 500 | 750  | 750  |
| Jö-N      | 90  | 600                          | 1000 | 1000 | 500 | 800  | 800  |
| Jö-F      | 100 | -                            | 1000 | -    | 500 | 800  | 800  |
|           | 120 | -                            | -    | -    | 500 | -    | 750  |

Anm. Under förutsättning att elloksdragna resandetåg ej medför godsvagnar, får loket framföra omständade axelantal, även om den tillåtna vagnvikten skulle överskridas.

Forts

Ändringstryck nr 4 (68 blad)  
Gäller fr o m 76-05-30

| Vagnvikt enl vagnviktstabell | Tillåtet antal axlar (även om vagnvikten skulle överskridas) |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 750 ton                      | 68                                                           |
| 700 "                        | 64                                                           |
| 650 "                        | 60                                                           |
| 600 "                        | 54                                                           |
| 550 "                        | 50                                                           |
| 500 "                        | 46                                                           |
| 450 "                        | 40                                                           |
| 400 "                        | 36                                                           |
| 350 "                        | 32                                                           |
| 300 "                        | 28                                                           |

Tågens verkliga tågvikt måste givetvis räknas ut och delges föraren.

# Vagnviktstabell för ellok i godståg och tjänstetåg

Vid lokkoppling i godståg får den maximala vagnvikten icke i något fall överskrida:

JÖ-N } 2 400 ton  
JÖ-F }

Övriga sträckor - 2 500 ton

| Sträcka   | Sth | Ton vagnvikt med lok litt |                   |      |     |     |     |
|-----------|-----|---------------------------|-------------------|------|-----|-----|-----|
|           |     | Bt a)<br>Da               | Du                | Dg   | Dk  | F   | Hc  |
| Jn-Åby-Jn | 70  | 900                       | 900               | 900  | 750 | 750 | 700 |
| K-Nr-K    | 80  | 825                       | 775               | -    | 675 | 750 | 600 |
| Nr-My-N   | 90  | 750                       | 650               | -    | 600 | 750 | -   |
| Av-N      | 100 | 650                       | 600               | -    | 600 | 750 | -   |
| H-My      |     |                           |                   |      |     |     |     |
| N-My-Nr   | 70  | 1000                      | 1000              | 1000 | 800 | 800 | 700 |
| N-Av      | 80  | 900                       | 850               | -    | 725 | 800 | 600 |
| My-H      | 90  | 800                       | 700               | -    | 650 | 800 | -   |
|           | 100 | 700                       | 650               | -    | 650 | 800 | -   |
| F-Jö      | 70  | 1000 <sup>d)</sup>        | 1000              | 1000 | 650 | 650 | 700 |
| N-Jö      | 90  | 750 <sup>b)</sup>         | 700 <sup>c)</sup> | -    | 600 | 650 | -   |
|           |     | <sup>d)</sup>             |                   |      |     |     |     |
| Jö-N      | 70  | 800 <sup>d)</sup>         | 800               | 800  | 600 | 650 | 600 |
| Jö-F      | 90  | 700 <sup>c)</sup>         | 650 <sup>c)</sup> | -    | 600 | 650 | -   |
|           |     | <sup>d)</sup>             |                   |      |     |     |     |

a) Vid sth 60 får Bt-lok framföra 1 200 ton.

b) 825 ton vid sth 80.

c) 750 ton vid sth 80.

d) Gäller endast Da.

Forts

(Forts)

| Sträcka   | Sth | Ton vagnvikt med lok litt |      |      |     |      |      |          |     |
|-----------|-----|---------------------------|------|------|-----|------|------|----------|-----|
|           |     | Hg<br>Hg2                 | Ma   | Mg   | Ra  | Rb   | Rc   | Ub<br>Ud | Öd  |
| Jn-Åby-Jn | -70 | 850 <sup>d)</sup>         | 1600 | 1400 | 600 | 1300 | 1400 | 600      | 250 |
| K-Nr-K    | 80  | 700                       | 1450 | 1200 | 600 | 1200 | 1400 | -        | 250 |
| Nr-My-N   | 90  | -                         | 1300 | -    | 600 | 1100 | 1300 | -        | -   |
| Av-N      | 100 | -                         | 1200 | -    | 600 | 1000 | 1200 | -        | -   |
| H-My      |     |                           |      |      |     |      |      |          |     |
| N-My-Nr   | -70 | 850                       | 1600 | 1400 | 600 | 1400 | 1400 | 700      | 250 |
| N-Av      | 80  | 700                       | 1500 | 1200 | 600 | 1300 | 1400 | -        | 250 |
| My-H      | 90  | -                         | 1400 | -    | 600 | 1200 | 1400 | -        | -   |
|           | 100 | -                         | 1300 | -    | 600 | 1100 | 1300 | -        | -   |
| F-Jö      | -70 | 850                       | 1500 | 1300 | -   | 1400 | 1400 | 600      | 250 |
| N-Jö      | 90  | -                         | 1100 | -    | -   | 1000 | 1400 | -        | -   |
| Jö-N      | -70 | 750                       | 1300 | 1200 | -   | 1200 | 1300 | 500      | -   |
| Jö-F      | 90  | -                         | 1000 | -    | -   | 1000 | 1300 | -        | -   |

a) Vid sth 60 får Bt-lok framföra 1 200 ton.

b) 825 ton vid sth 80.

c) H-Å max 800 ton.

d) 750 ton vid sth 80.

Vagnviktstabell för diesellok och lokomotorer

Järna-Åby-Järna, Katrineholm-Nässjö-Katrineholm  
Hallsberg-Mjölby-Hallsberg, Linköping C-Hultsfred-  
Linköping C, Bjärka-Säby-Västervik-Bjärka-Säby,  
Finspång - Kimstad-Finspång, Västervik-Hultsfred-  
Västervik

| Sträcka                                     | Ton vagnvikt med lok litt |            |      |           |     |             |            |     |
|---------------------------------------------|---------------------------|------------|------|-----------|-----|-------------|------------|-----|
|                                             | Tc                        | T21<br>T23 | T43  | T44<br>Tb | V4  | Z43<br>Z49D | Z65<br>Z66 | Z4p |
| Jn-Åby-Jn }<br>K-Nr-K }<br>Nr-N }<br>H-My } | 450                       | 700        | 900  | 1000      | 550 | 175         | 1)<br>350  | -   |
| N-Nr }<br>My-H }                            | 550                       | 800        | 1000 | 1000      | 600 | 200         | 400        | -   |
| Lp-Vib-Lp }<br>Lp-Vk-Lp }                   | 450                       | 550        | 750  | 900       | 450 | 150         | 300        | -   |
| Vib-Hf-Vib                                  | 450                       | 700        | 900  | 1000      | -   | 175         | 350        | -   |
| Fg-Kms-Fg                                   | 450                       | 600        | 900  | 1000      | -   | 175         | 350        | -   |
| Vk-Hf-Vk                                    | -                         | -          | -    | -         | -   | -           | -          | 130 |

1) Go-Mot 400 ton

Nässjö-Alvesta-Nässjö

| Sträcka | Ton vagnvikt med lok litt |     |            |                   |                   |           |
|---------|---------------------------|-----|------------|-------------------|-------------------|-----------|
|         | T21                       | T23 | T43<br>T44 | Z43               | Z49               | Tc<br>Z65 |
| N-Gt    | 500                       | 450 | 900        | 150               | 150               | 400       |
| Gt-Sy   | 700                       | 650 | 1000       | 200 <sup>a)</sup> | 200 <sup>b)</sup> | 500       |
| Sy-Lh   | 600                       | 550 | 900        | 200               | 200               | 400       |
| Lh-Lns  | 700                       | 650 | 1000       | 200               | 200               | 500       |
| Lns-Av  | 600                       | 550 | 1000       | 200               | 200               | 425       |
| Av-Mo   | 600                       | 550 | 900        | 200               | 200               | 400       |
| Mo-Lns  | 500                       | 450 | 900        | 150               | 150               | 400       |
| Lns-Lh  | 500                       | 450 | 900        | 200               | 200               | 400       |
| Lh-Sy   | 500                       | 450 | 900        | 150               | 150               | 400       |
| Sy-Sä   | 700                       | 650 | 900        | 270 <sup>c)</sup> | 225               | 500       |
| Sä-Bdf  | 500                       | 450 | 900        | 150               | 150               | 400       |
| Bdf-Gt  | 600                       | 550 | 900        | 200               | 200               | 425       |
| Gt-N    | 500                       | 450 | 900        | 150               | 150               | 400       |

a) 270 ton Sä-Sy, 325 ton vid sth 20.

b) 225 ton Sä-Sy.

c) 300 ton vid sth 20.

Forts

(forts)

Falköping C-Nässjö-Falköping CJönköping-Vaggeryd-JönköpingNässjö-Halmstad C-Nässjö

| Sträcka | Ton vagnvikt med lok litt |      |                                                      |                |    |     |     |
|---------|---------------------------|------|------------------------------------------------------|----------------|----|-----|-----|
|         | T21                       | T23  | T <sub>43</sub><br>T <sub>44</sub><br>T <sub>b</sub> | T <sub>c</sub> | V3 | Z43 | Z65 |
| F-Jö    | 700                       | 700  | 900                                                  | 350            |    | 150 | 350 |
| Jö-Äng  | 600                       | 600  | 800                                                  | 325            |    | 150 | 325 |
| Äng-N   | 700                       | 700  | 900                                                  | 350            |    | 150 | 350 |
| N-Äng   | 700                       | 700  | 900                                                  | 350            |    | 150 | 350 |
| Äng-Jö  | 700                       | 700  | 900                                                  | 500            |    | 250 | 500 |
| Jö-Mu   | 600                       | 600  | 800                                                  | 325            |    | 150 | 325 |
| Mu-Vf   | 700                       | 700  | 900                                                  | 350            |    | 150 | 350 |
| Vf-F    | 800                       | 800  | 900                                                  | 350            |    | 150 | 350 |
| Jö-Vgd  | 450                       | 450  | 600                                                  | 200            |    | 100 | 200 |
| Vgd-Måp | 900                       | 800  | 1000                                                 | 450            |    | 200 | 450 |
| Måp-Jö  | 1000                      | 1000 | 1000                                                 | 500            |    | 200 | 500 |
| N-Mbä   | 500                       | 450  | 650                                                  | 200            |    | 100 | 200 |
| Mbä-Hok | 600                       | 550  | 700                                                  | 200            |    | 100 | 200 |
| Hok-Vgd | 800                       | 750  | 800                                                  | 500            |    | 300 | 500 |
| Vgd-V   | 1000                      | 1000 | 1300                                                 | 500            |    | 300 | 500 |
| V-Rft   | 800                       | 700  | 1000                                                 | 300            |    | 150 | 300 |
| Rft-Lrd | 700                       | 650  | 900                                                  | 300            |    | 150 | 300 |
| Lrd-Hd  | 1000                      | 1000 | 1000                                                 | 500            |    | 300 | 500 |
| Hd-Kid  | 700                       | 650  | 850                                                  | 300            |    | 125 | 300 |
| Kid-Lrd | 600                       | 550  | 750                                                  | 250            |    | 100 | 250 |
| Lrd-Rft | 550                       | 500  | 700                                                  |                |    | 100 |     |
| Rft-V   | 600                       | 550  | 800                                                  | 250            |    | 125 | 250 |
| V-Vgd   | 1000                      | 1000 | 1200                                                 | 500            |    | 200 | 500 |
| Vgd-Hok | 650                       | 600  | 900                                                  | 300            |    | 125 | 300 |
| Hok-N   | 500                       | 450  | 650                                                  | 200            |    | 100 | 200 |

Forts

(forts)

Gislaved-Reftele-GislavedHyltebruk-Torup-Hyltebruk

| Sträcka | Ton vagnvikt med lok litt |      |     |     |     |      |
|---------|---------------------------|------|-----|-----|-----|------|
|         | T21                       | T23  | Tc  | Z43 | Z65 | T43  |
| Giv-Art | 900                       | 800  | 400 | 200 | 400 | -    |
| Art-Rft | 1000                      | 1000 | 500 | 250 | 500 | -    |
| Rft-Art | 900                       | 800  | 450 | 200 | 450 | -    |
| Art-Giv | 1000                      | 1000 | 500 | 250 | 500 | -    |
| Hyb-Ryk | 1000                      | 1000 | 450 | 150 | 450 | 1100 |
| Ryk-Tou | 900                       | 800  | 450 | 150 | 450 | 1000 |
| Tou-Hyb | 800                       | 750  | 375 | 125 | 375 | 900  |

Forts

(forts)

Nässjö-Oskarshamn-Nässjö

| Sträcka | Ton vagnvikt med lok litt |     |            |     |     |           |  |
|---------|---------------------------|-----|------------|-----|-----|-----------|--|
|         | T21                       | T23 | T43<br>T44 | Z43 | Z49 | Tc<br>Z65 |  |
| N -Ek   | 600                       | 550 | 850        | 150 | 150 | 400       |  |
| Ek -Bz  | 600                       | 550 | 850        | 150 | 150 | 270       |  |
| Bz -Hf  | 700                       | 650 | 900        | 300 | 200 | 450       |  |
| Hf -Måa | 650                       | 600 | 1000       | 270 | 225 | 450       |  |
| Måa-Möa | 650                       | 600 | 1000       | 200 | 200 | 450       |  |
| Möa-Bg  | 650                       | 600 | 800        | 150 | 150 | 320       |  |
| Bg -Oh  | 700                       | 650 | 1000       | 200 | 200 | 450       |  |
| Oh -Bg  | 650                       | 600 | 850        | 150 | 150 | 250       |  |
| Bg -Möa | 700                       | 650 | 900        | 150 | 150 | 250       |  |
| Möa-Måa | 700                       | 650 | 1000       | 275 | 200 | 450       |  |
| Måa-Hf  | 700                       | 650 | 1000       | 275 | 225 | 450       |  |
| Hf -Sid | 600                       | 550 | 900        | 200 | 200 | 400       |  |
| Sid-Bz  | 600                       | 550 | 800        | 200 | 200 | 350       |  |
| Bz -Ek  | 530                       | 480 | 750        | 150 | 150 | 200       |  |
| Ek -N   | 480                       | 480 | 750        | 150 | 150 | 200       |  |

Forts

(forts)

Nässjö-Nybro-Nässjö

| Del-<br>sträcka | Ton vagnvikt med lok litt |     |                                    |                 |                 |                                   |  |
|-----------------|---------------------------|-----|------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|--|
|                 | T21                       | T23 | T <sub>43</sub><br>T <sub>44</sub> | Z <sub>43</sub> | Z <sub>49</sub> | T <sub>c</sub><br>Z <sub>65</sub> |  |
| N -Esn          | 600                       | 525 | 850                                | 200             | 200             | 350                               |  |
| Esn-Vta         | 700                       | 650 | 1000                               | 300             | 300             | 450                               |  |
| Vta-Öka         | 600                       | 525 | 750                                | 175             | 175             | 250                               |  |
| Öka-Åa          | 600                       | 525 | 700                                | 150             | 150             | 250                               |  |
| Åa -Säj         | 600                       | 575 | 800                                | 150             | 150             | 300                               |  |
| Säj-Mås         | 700                       | 650 | 1000                               | 200             | 200             | 400                               |  |
| Mås-Nyb         | 600                       | 550 | 1000                               | 400             | 400             | 450                               |  |
| Nyb-Ofs         | 530                       | 480 | 900                                | 200             | 200             | 350                               |  |
| Ofs-Mås         | 530                       | 480 | 900                                | 200             | 200             | 400                               |  |
| Mås-Säj         | 550                       | 500 | 900                                | 225             | 225             | 450                               |  |
| Säj-Åa          | 600                       | 500 | 750                                | 150             | 150             | 250                               |  |
| Åa -Öka         | 600                       | 525 | 750                                | 150             | 150             | 300                               |  |
| Öka-Vta         | 600                       | 550 | 900                                | 175             | 175             | 300                               |  |
| Vta-Esn         | 600                       | 625 | 700                                | 175             | 175             | 300                               |  |
| Esn-N           | 600                       | 500 | 750                                | 150             | 150             | 250                               |  |

Forts

(forts)

Hultsfred-Växjö-Hultsfred

| Del-<br>sträcka | Ton vagnvikt med lok litt |                  |  |  |  |  |
|-----------------|---------------------------|------------------|--|--|--|--|
|                 | Tp                        | Z <sup>4</sup> p |  |  |  |  |
| Hf -Vsm         | 540                       | 150              |  |  |  |  |
| Vsm-Åa          | 430                       | 110              |  |  |  |  |
| Åa -Nhu         | 540                       | 150              |  |  |  |  |
| Nhu-Ksm         | 750                       | 220              |  |  |  |  |
| Ksm-Bås         | 635                       | 180              |  |  |  |  |
| Bås-Rot         | 475                       | 130              |  |  |  |  |
| Rot-Vö          | 530                       | 145              |  |  |  |  |
| Vö -Rot         | 400                       | 105              |  |  |  |  |
| Rot-Bås         | 475                       | 130              |  |  |  |  |
| Bås-Ksm         | 590                       | 165              |  |  |  |  |
| Ksm-Nhu         | 680                       | 190              |  |  |  |  |
| Nhu-Åa          | 360                       | 85               |  |  |  |  |
| Åa -Vsm         | 570                       | 160              |  |  |  |  |
| Vsm-Hf          | 540                       | 150              |  |  |  |  |

Bromsprov i tåg med tbfh

Vid nedanstående stationer utför särskild bromsprovare  
- i stället för tbfh - bromsprov.

| Station      | Tåg                                                                 |
|--------------|---------------------------------------------------------------------|
| Katrineholm  | Alla tåg                                                            |
| Norrköping C | "-                                                                  |
| Linköping C  | "-                                                                  |
| Mjölby       | "-                                                                  |
| Nässjö       | "-                                                                  |
| Alvesta      | "-                                                                  |
| Hallsberg    | "-                                                                  |
| Falköping C  | "-                                                                  |
| Jönköping    | "-                                                                  |
| Kalmar C     | "-                                                                  |
| Emmaboda     | "- utom 387 dgl, 386 Soh,<br>388 Soh, 393 Soh (knr-<br>ps biträder) |
| Växjö        | Alla tåg                                                            |
| Värnamo      | "-                                                                  |
| Halmstad     | "-                                                                  |

## Vagnsyning

### 1. Resandetåg

Vagnsyning utförs på de stationer och enl de klasser som anges i sammansättningsplanen (omloppsplanen kol 6). Även icke planenliga godsvagnar skall avsynas.

### 2. Godståg, tjänstetåg med godsvagnar

a. På utgångs- och slutstation

| Station       | Tåg      | Station    | Tåg      |
|---------------|----------|------------|----------|
| Katrineholm   | Alla tåg | Hultsfred  | Alla tåg |
| Norrköping C  | "-       | Kalmar C/S | "-       |
| Linköping C   | "-       | Växjö      | "-       |
| Mjölby        | "-       | Värnamo    | "-       |
| Nässjö        | "-       | Halmstad C | "-       |
| Alvesta       | "-       | Finspång   | "-       |
| Hallsberg     | "-       | Västervik  | "-       |
| Jönköping gbg | "-       |            |          |
| Falköping C   | "-       |            |          |
| Oskarshamn    | "-       |            |          |

När övriga stationer inom Nr td är:

- utgångsstation, flyttas vagnsyningen till den närmaste av ovan uppräknade stationer i tågets väg.
- slutstation, slopas vagnsyningen.

## b. På mellanstation

| Station      | Tåg a)                                                                                                                       |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Norrköping C | 3950, 4009, 41303                                                                                                            |
| Mjölby       | 3821                                                                                                                         |
| Nässjö b)    | Alla tåg med fast uppehåll (även extratåg enligt tdtbokens del B) utom 3820, 3821, 3828, 3906, 3950, 3969, 4074, 4848, 41303 |
| Hallsberg c) | 4031, 6003                                                                                                                   |

- a) För extratåg enligt S4 anges i anm var vagnsyning på mellanstation skall utföras.
- b) Rullande vagnsyning utföres vid Nässjö på samtliga tåg, som skall synas och expedieras på sp 4, 5 och 8. Rullande vagnsyning får ej påbörjas förrän vagnpersonalen lämnat tillstånd till föraren.
- c) Rullande vagnsyning, syningsplats sp 2 och 5 vid östra änden av plattformen mitt för lokalmagasinet. Sth 5 km/h vid passerandet av syningsplatsen.

### Växling mellan olika bangårdsområden

- A. Följande föreskrifter skall gälla. Trafikplats med x) se kompletterande och särskilda föreskrifter efter tabblån.

| Trafikplats               | Sträcka/Område                                          | Bromstal | Sth |
|---------------------------|---------------------------------------------------------|----------|-----|
| Ankarsrum                 | Verkstäderna                                            | 15       |     |
| Finspång                  | STAL                                                    |          |     |
|                           | Metallverken                                            | 19       |     |
| Hallsberg <sup>x)</sup>   | Personbg-Skallerud                                      | 17       |     |
| Jönköping <sup>x)</sup>   | 1) Huskvarnaspåret (bortom växel 45 på pbg)             | 23       |     |
|                           | 2) Huskvarnaverken                                      | -        |     |
|                           | 3) Slakterispåret (=för bindelsespåret gbg-Munksjö)     | 13       |     |
|                           | 4) Förbindelsespåret gbg-industrispåren vid Västerbrunn | 13       |     |
|                           | 5) Förbindelsespåret gbg-ÖEF                            | 17       |     |
|                           | 6) Ljungarumspåret                                      | 13       |     |
| Kisa                      | Kisa-Kindasågen                                         | 19       |     |
|                           | Kisa-Långasjönäs                                        | 11       |     |
|                           | Parcaspåret                                             | 6        |     |
| Linköping C               | Tannefors                                               | 9        |     |
|                           | Tullhuset/Värmeverket                                   | 18       |     |
| Motala C <sup>x)</sup>    | Motala Electrolux                                       | 17       |     |
|                           | Motala Slakthus                                         | 11       |     |
|                           | Motala Verkstad                                         | 6        |     |
| Norrköping C              | Godsbangården-Kråkvilebangården                         | 16       |     |
|                           | -Händelö (Pampushamnen)                                 | 16       |     |
| Nässjö <sup>x)</sup>      | Pbg-Gbg                                                 | -        |     |
| Skärblacka                | Ljusfors Bruk                                           | 11       | 20  |
| Sävsjöström <sup>x)</sup> | Sävsjöström-Lenhovda                                    | 18       |     |
| Tranås                    | Industrispåret                                          | 30       |     |
|                           | Nya industrispåret                                      | 20       |     |

(forts)

| Trafikplats | Sträcka/Område           | Bromstal | Sth |
|-------------|--------------------------|----------|-----|
| Västervik   | Stationsgatan-           | 17       |     |
|             | Stegeholmsbangården      |          |     |
|             | Electrolux               | 19       |     |
|             | Pappersbruket            | 23       |     |
|             | Lucerna                  | 16       |     |
|             | Hamnen                   | 14       |     |
| Åtvidaberg  | Karstorp                 | 23       |     |
|             | Åssa                     | 19       |     |
|             | Industrierna             | 16       |     |
| Överum      | Centrallagret            | 23       |     |
|             | Bruket                   | 11       |     |
|             | Sågspåret                | 23       |     |
| Mönsterås   | Mönsterås-Mönsterås Bruk | 14       |     |

Växlingssätten skall tryckluftbromsas. Huvudledningen skall kopplas på samtliga fordon i växlingssättet. Bromsviktberäkning sker enligt SJF 010.3 art 25. Se dock under punkt B nedan. Växlingsledaren ansvarar för att bromsprov (genomslagsprov) utförs.

#### B. Kompletterande och särskilda föreskrifter vid vissa driftplatser

##### Nässjö

##### Backning pbg/gbg

Sth 15 km/tim

##### Hallsberg

#### 1. Personbangården-I-gruppen

Bromsviktsberäkning utföres ej. Bromsprov utföres. Växlingsledaren personbangården svarar för att så sker. För växlingssätt, som utgörs av till personbangården ankommande tåg, behöver dock särskilt bromsprov icke ske.

#### 2. Omlastningsbangården-I-gruppen

På växlingssätt från omlastningsbangården till I-gruppen skall sista vagnen försedd med brukbar handbroms bemannas.

### 3. I-gruppen, R-gruppen, S-gruppen-U-gruppen

På växlingssätt som dras med lok från I-gruppen, R-gruppen eller S-gruppen till U-gruppen skall tryckluftsbromsen på vagnarna användas och huvudledningen kopplas på samtliga fordon i växlings-sättet.

Bromsviktsberäkning och bromsprov utförs ej.

Innan växlingssättet neddrages till U-gruppen skall skall kontrolleras att inga bromsar satts ur funktion genom att lossningsventiler står öppna (lossningsventilernas armar är upphakade).

Vid neddragning av växlingssätt med växellok till U-gruppen får under inga omständigheter högre huvudledningstryck än 4,5 atö hållas.

### 4. I-gruppen, R-gruppen, U-gruppen-personbangården

Samma föreskrifter som under 3 gäller.

### Motala C

Motala C-Motala Electrolux

Sth 30 km/tim även för ensamt dragfordon. Sth 20 km/tim på broarna över Motala ström och Göta kanal. Vagnvikten får icke överskridas följande:

300 ton, när en lmot litt Z65 användes

600 ton, när 2 st multipelkopplade lmot lit Z65 användes

140 ton, när en lmot litt Z43 användes

280 ton, när 2 st multipelkopplade lmot litt Z43 användes

225 ton, när 2 st icke multipelkopplade lmot litt Z43 användes.

Jönköping

Vid växling på

Huskvarnaspåret (= bortom växel 45 på pbg) och vid Huskvarnaverken

Slakterispåret (= förbindelsespåret gbg-Munksjö)  
förbindelsespåret gbg - industrispåren vid Västerbrunn  
förbindelsespåret gbg - ÖEF  
Ljungarumspåret

gäller följande utöver föreskrifterna i säo och vxi i tillämpliga delar:

1. Vid gång på Huskvarnaspåret och upp- eller nerför Järnbacken inom Huskvarnaverken och på spåret gbg-ÖEF skall alla vagnar vara anslutna till tryckluftledningen. Normalt gäller detta även vid växling på övriga spår vid Huskvarnaverken.

I övrigt behöver tryckluftledningen kopplas endast på så många fordon närmast dragfordonet, att tillräcklig bromsvikt erhålls enligt föreskrivet bromstal.

2. Bromsvikten skall minst motsvara följande bromstal:

Huskvarnaspåret .....23

Slakterispåret, spåret gbg-Västerbrunn och

Ljungarumspåret ..... 13

Spåret gbg-ÖEF ..... 17

Växlingsledaren kontrollerar att bromsvikten är tillräcklig och lämnar föraren muntlig uppgift om vagnvikt, bromsvikt och axelantal. Växlingsledaren ombesörjer bromsprov enligt föreskrifterna för genomslagsprov.

3. Vid på sid 301-302 nämnda vägkorsningar gäller där angivna föreskrifter.
4. Sth är 30 km/h utom över vägkorsningarna samt på Huskvarnaspåret, där sth är 20 km/h.
5. På Huskvarnaspåret får på delsträckan växel 45-Huskvarna norra-växel 45 medföras högst 50 axlar (verksamt loks axlar ej inräknade). Härav får högst 30 axlar skjutas men över vägkorsningen Huskvarna-vägen endast högst 20 ax om växlingslaget består av 2 man som också själva helt svarar för bevakningen av korsningen. På delsträckan Huskvarna norra-Huskvarnaverken får i riktning mot Huskvarnaverken medföras högst 30 axlar, i riktning mot Huskvarna norra högst 50.

Vid gång från Huskvarna norra till Huskvarnaverken skall samtliga vagnar skjutas. Vid gång i motsatt riktning skall samtliga vagnar dras.

6. Med lok litt T21 och T23 får i angiven riktning medföras högst följande vagnvikter:

|                                           |                              |             |
|-------------------------------------------|------------------------------|-------------|
| Huskvarnaspåret, växel 45-Huskvarna norra | .....                        | 500 ton     |
| "                                         | , Huskvarna norra-Huskvarna- |             |
|                                           | verken                       | ..... 350 " |
| "                                         | , Huskvarnaverken-växel 45   | ..... 500 " |
| Spåret gbg-ÖEF, bägge riktningar          | .....                        | 500 "       |

7. Med undantag av spåret gbg-Västerbrunn och Ljungarum-spåret skall då loket skjuter vagnarna den främsta vagnen vara försedd med kombinerad signal- och broms-apparat, som är ansluten till bromsledningen. När uppsikt framåt ej hålls enligt föreskrifterna i vxi art 17:3 a) (och kontakt med föraren ej hålls på vanligt sätt) skall minst en man i växlingslaget åka på den främsta vagnen i färdriktningen för utkik och signalering till föraren. Denna vagn skall också ha fullt användbar handbroms.

8. För växling i lutning gäller säpl föreskrifter härom.

#### Sävsjöström

Sävsjöström-Lenhovda

Vagnvikt: Z4p Säj-Leh 85 ton, Leh-Säj 220 ton.

Axeltryck: 4-axlig öfv 9,5 ton vid sth 20 km/h,  
 "- 9,0 "- 30 "-

Under förutsättning att dragfordon går främst, får vxl-sätt framföras Säj-Leh-Säj utan att åtföljas av växlingsledare. Tkl Säj underrättar föraren och stationsps i Leh då växlingsledare ej medföljer. Vid passerande av växlar skall föraren kontrollera, att dessa ligger rätt. Hastigheten får inte vara större, än att växlingssättet vid behov kan stanna före hinder.

#### Mönsterås

Mönsterås-Mönsterås Bruk

|          |                          |        |
|----------|--------------------------|--------|
| Lutning: | Mönsterås-Mönsterås Bruk | 12 o/o |
|          | Mönsterås Bruk-Mönsterås | 13 o/o |

Sth: Sth 30 km/h (ens lok 40 km/h)

|           |     |         |         |
|-----------|-----|---------|---------|
| Vagnvikt: | Z65 | Mss-Msb | 325 ton |
|           |     | Msb-Mss | 380 ton |
|           | T21 | Mss-Msb | 650 ton |
|           |     | Msb-Mss | 700 ton |

Växling på nedsänkt spår

| Trafikplats                | Spårområde                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Halmstad C                 | Hamnspåren<br>Spår till och inom Scans fabriksområde<br>Spår till och inom Halmstads Järnverks AB fabriksområde<br>Spår till Blå Band<br>Spår till Berggrens<br>Spår till Åhlén & Åkerlund |
| Jönköping <sup>1)</sup>    | Frilast- och kaj-/frilastspåret vid gbg<br>Inre och yttre spåret vid containerterminalen                                                                                                   |
| Norrköping C <sup>1)</sup> | {<br>Ingelsta<br>Butängen och Noss<br>Händelö (Oljehamnen)<br>Spår till<br>och inom {<br>Norra hamnen<br>Södra hamnen<br>Risängen<br>Lindö<br>Himmelstalund<br>Norrköping-Braviken         |

1) Spåren är inte alltid nedsänkta, men i farlig närhet av biltrafikerade planer.

Vid växling på dessa spår gäller följande föreskrifter:

### 1. Halmstad C

- 1) Sth är 10 km/h på nedsänkt spår, på öbriga spår 15 km/h.
- 2) All skjutsning är förbjuden över vägkorsning utan vägskyddsanordning.
- 3) Vid växling på nedsänkt spår eller över vägkorsning utan vägskyddsanordning skall en vakt gå kort före fordonen och varna vägtrafikanterna genom rörlig signal med utvecklad signalflagga resp rött sken.

### 2. Jönköping

Vakt skall gå kort före fordonen och varna vägtrafikanterna genom rörlig signal med utvecklad signalflagga resp rött sken.

För berörda spår vid containerterminalen i Jönköping gäller föreskriften bara om vägfordon finns uppställda i närheten av spåren eller är i rörelse mot dessa.

### 3. Norrköping C

1. Hastigheten får vara högst 15 km/h.

Anm: På följande sträckor får hastigheten höjas till 30 km/h, dock ej vid gång i växelkurvor, under förutsättning att sikten är god och inga vägkorsningar finns: Röda stugans gata-Lindö, Norrköping C bangård-Pampushammen.

2. Händelöbron får passeras, då signalbild enligt säo fig 6 d visas i dvärgsignalerna. Stopplyktorna är då släckta.

Änglok får aldrig framföras på områden, där lossning av bensen från tankbåt pågår.

### Växling på trafikplatser i lutning

Vid nedannämnda lastplatser och stationer (fjst och stationer där växling får ske medan stationen är obevakad) förekommer lutning inne på platsen eller strax utanför denna. Skylt om bangårdens lutning är uppsatt. Vid växling skall stor försiktighet iakttagas, så att vagnar inte rullar ut på linjen.

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| Bankeryd            | Klevshult         |
| Bratteborg          | Kvarnagården      |
| Bruzaholm           | Lerbäck           |
| Brännögård          | Lillsjödal        |
| Flisby              | Mullsjö           |
| Forserum            | Månsarps grusgrop |
| Forsheda            | Ormaryd           |
| Fållinge            | Orrefors          |
| Glassbo             | Rydöbruk          |
| Gripenberg          | Rödjenäs          |
| Habo                | Sennan            |
| Haga industriområde | Skahus            |
| Havrida             | Spenshult         |
| Hok                 | Stödstorp         |
| Hulingsryd          | Taberg            |
| Huskvarna           | Tenhult           |
| Hörle               | Torups grusgrop   |
|                     | Vallnäs           |
|                     | Äng               |

## Växling utan växlingsledare

Katrineholm

Fordon

Dragfordon utan vagnar.

### ☞ Område

Mellan bangården och lokstallet.

På spåren 1-6.

### ☞ Signalgivning m m

Vid gång från lokstallet. Dragfordonet framgår utan särskild signal till dvärgsignal 139va, varifrån föraren per telefon anmäler till tåg x att det är färdigt att gå i tjänst. Det får sedan föras vidare efter besked från tåg x genom telefon eller högtalare eller efter signal till växlingsrörelse, varvid dvärgsignal 139va skall visa signal till rörelse enligt såo fig 6c. Vid gång från lokstallet är växel 59 uppkörbar.

Vid gång till lokstallet. Signal till växlingsrörelse och om så erfordras muntligt besked, att vägen till lokstallet är klar, innebär att dragfordon får framföras till lokstallet, om dvärgsignalerna visar signal till rörelse enligt såo fig 6c och stoppsignal inte visas från stopplyktan vid växel 59.

Vid gång på sp 1-6. Tillstånd till växling lämnas genom dvärgsignal enligt Sáo fig 6b, 6c eller växlingssignal. Gångbanan över bangården mitt för stationshuset får passeras på spåren 1 och 2 när bommarna är fällda eller tillstånd erhållits av signalgivare placerad vid gångbanan för resp spår. Särskild försiktighet skall iakttas. Beträffande gång till lokstallet gäller dock vad som föreskrivits ovan om föraren fått muntligt besked att vägen till lokstallet är klar.

KimstadFordon

Dragfordon utan vagnar vid rundgång efter av tkl i varje särskilt fall lämnat medgivande.

Område

På hela bangården.

Signalgivning m m

Erforderlig växlingssignal skall ges av den tjänsteman, som utför av- och tillkoppling av dragfordonet.

Föraren ger vid central växelomläggning signalen "lägg om växeln" och får sedan växeln lagts om utan särskild växlings-signal föra fordonet i motsatt riktning.

Plattformsövergångarna skall vara bevakade, då dragfordonet passerar. Den som bevakar övergångarna skall visa signalen "klart" åt föraren.

Linköping CFordon

Dragfordon utan vagnar.

Område

— På bangården till och från tåg, uppställningsplats eller lokbangård.

Signalgivning m m

— Växlingen regleras genom dvärgsignaler. Dragfordon skall utan växlingssignal gå till närmaste dvärgsignal och där invänta signalbild enl SÅO fig 6b eller 6c, som gäller för gång till nästa dvärgsignal. Föraren skall kontrollera växel 29:s läge och vid behov lägga om denna.

Om signalbild enligt ovan inte erhålles, skall dragfordonet stanna minst 5 m framför dvärgsignalen. Vid rundgång med dragfordon skall rörelsen fortgå så långt förbi resp växel att denna kan läggas om (ca 5 m förbi gällande dvärgsignal)

Om signal uteblir skall föraren alltid stanna vid stoppskylten ca 20 m framför dvärgsignal Å och omedelbart ringa ställverket från signaltelefon, som är uppsatt intill stoppskylten.

— Då övergången vid stationshuset passeras skall skärpt uppmärksamhet iakttas. Vid behov skall dragfordonet stanna och avvakta signal från signalgivare.

MjölbyFordon

Dragfordon utan vagnar.

Område

Vid gång från lokbangården.

Signalgivning m m

Dragfordonet får framgå till tavlan "Stopp för utgående fordon". Denna stoppgräns gäller för samtliga fyra spår. För fortsatt gång ut på bangården erfordras signal av växlingspersonal.

Norrköping CFordon

Dragfordon - ensamt eller dragande andra fordon.

Område

På person- och godsbangårdarna.

Signalgivning m m

- a) När större vagnvikt än 90 ton medföres, erfordras lägst en bromsvikt motsvarande bromstal 20.

Ansvarig härför är den växlingsledare (motsvarande) som ordnar för växlingsrörelsen.

- b) Signal till igångsättning och fortsatt gång över bangårdarna ges med dvärgsignal som visar antingen "rörelse tillåten" (såo fig 6b) eller "rörelse tillåten - fordon finns dock på signalsträckan" enl såo fig 6c (A). Signalbild enl såo fig 6d (A) får ej passeras, förrän signal till växlingsrörelse erhållits från signalgivare. Kan dvärgsignal inte iakttas från förarens plats, skall signalgivare ge muntligt besked eller signal till rörelses igångsättande.
- c) Enligt punkt b) påbörjad rörelse får fortsätta fram till signalinrättning som visar "stopp" för växling (inkl signalbild enl såo fig 6 d).
- d) Föraren skall underrättas om tillämnad rörelse, som inte är planenlig och regelbundet förekommande.
- e) Vid gång från lokbangården erfordras, förutom signalering enl punkt b) även muntligt medgivande från ställverket (tkl, tklb). Föraren uppger numret på den dvti, vid vilken dragfordonet står. Loket framföres därefter förbi dvtitavlorna vid sp 36, 37, så att signal kan iakttas i dvti 305, 303. Tåglok till uppgående tåg på gbg framförs dock till märktavla "Stoppgräns för ens lok från stall".

- f) Vid gång med dragfordon till avgående tåg från godsbangården söderut resp från ankommande tåg till godsbangården norrifrån skall fordon framföras till spårsträckan omedelbart söder om dvärgsignal 158 resp 156 och där avvakta signalering enligt punkt b).
- g) Fordon får ej framföras över plattformsovergången på gbg förrän bommarna fällts eller eljest klarsignal givits till fordonet från den som bevakar övergången.
- h) Fordon, som framföres mot stillastående fordon - t ex tågsätt - för tillkoppling, skall stanna ca en meter framför dessa fordon, om personal för koppling ej finns tillstädes.
- i) Vid gång inom lokbangårdens område svarar föraren för hinderfriheten och att växlarna är rätt lagda.

### Nässjö

När lok litt T41, T43, T44, T45, V1, V3 och ånglok (ifråg om tenderlok även backgående) framföres rättvänt och bemannat med enbart förare, skall föraren före igångsättningen gå över till hyttens andra sida och kontrollera, att inget hindrar igångsättningen.

Rörelserna får ske på följande områden och spår under iakttagande av nedan angivna föreskrifter.

| Område/spår där växling utan växlingsledare får ske | Omfattning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pbg (utom lokalbangården och industrispåren)        | Området <u>mellan</u> utfartssignal 102 (mot Hultsfred); blocksignaler-na N2 (106) och U2 (108) (mot Mjölby), dvärgsignalerna 117, 119, 121 och 123 (mot lokstallet), en tänkt linje genom dvärgsignal 141 (mot Jönköping), 148, spår-spärrarna 479, 481, 477 och 475 (mot gbg) och yttre utfartssig-nal 283 (mot Kalmar), blocksig-nalerna N1 (291) och U1 (293) (mot Alvesta) samt utfartssignal 297 (mot Värnamo). |

| Område/spår där växling utan<br>växlingsledare får ske | Omfattning                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gbg 62-64                                              | spåren 62, 63 och 64 mellan dvärgsignal 136 (mot Jönköping), växel 435 (mot ryggen) och dvärgsignal 148 och växel 441 (mot pbg) och växel 445 mot övriga gbg. |
| Huvudspåret mot Jönköping                              | spåret mellan utfartssignal 132 (mot Jönköping), dvärgsignal 136 (mot gbg) och dvärgsignal 141 mot pbg.                                                       |

#### A. Gemensamma föreskrifter för alla rörelser

Utöver såo och vxi föreskrifter gäller följande:

1. Signal till igångsättning och för fortsatt gång över och mellan områdena ges med dvärgsignal som visar signalbild antingen enligt såo fig 6b eller enl såo fig 6 c. Signalbild enl såo fig 6d får ej passeras, förrän signal till växlingsrörelse erhållits från signalgivare. Kan dvärgsignal ej iakttagas från förarens plats, skall signalgivare ge muntligt besked eller signal till rörelsens igångsättande.
2. Enligt punkt 1 påbörjad rörelse får fortsätta fram till närmaste dvärgsignal där signalbild enligt såo fig 6b eller såo fig 6 c inväntas eller förbi dvärgsignal, som skall gälla för färd i motsatt rörelseriktning.
3. Växlingsrörelse anmäles, om möjligt i god tid, av växlingspersonalen eller lokföraren till ställverket. Lokföraren skall underrättas om tillämnad rörelse, som ej är planerlig och regelbundet förekommande.
4. Fordon, som framföres mot stillastående fordon - t ex tågsätt - för tillkoppling, får med försiktighet framgå till detta och stanna utan signal från växlingspersonal.

5. För godståg med Nässjö som slutstation skall, om inte annat föreskrives genom särskild order, loket avkopplas genom lokps försorg. Godståg i riktning från Värnamo, Alvesta och Kalmar framföres dock som växlingsrörelse direkt till gbg sp 62-64 om dvärgsignalerna visar signalbild enligt såo fig 6 b eller 6 c, varvid loket avkopplas på gbg genom lokps försorg. I båda fallen gäller för den fortsatta rörelsen föreskrifterna under A, B, C och D i tillämpliga delar. Signal till växlingsrörelse från signalgivare erfordras alltså inte.
6. Tvåbemannat lok får framföras med högst 15 km/h, då lokps färdas i bakre manöverhytten.

B. Särskilda föreskrifter för rörelser på Pbg

1. Fordon får ej föras förbi huvudsignal 102 (mot Hultsfred), 106 och 108 (mot Mjölby), 283 (mot Kalmar), 291 och 293 (mot Alvesta) samt 297 (mot Värnamo).
2. Fordon får ej föras över plattformsovergången på tunneltaket, förrän signalen "klart" erhållits från den som bevakar övergången.
3. Vid gång mot den del av gbg som ligger utanför Gbg 62-64 eller omvänt, erfordras alltid signal till växlingsrörelse från signalgivare, som vid gång från gbg skall ha tillstånd från ställverket.
4. Vid gång till pbg från lokbangården erfordras signal från dvärgsignal enligt A ovan. Dessutom skall anmälan göras per telefon till ställverket.

C. Särskilda föreskrifter för rörelser på Gbg sp 62-64

Vid gång mot den del av Gbg, som ligger utanför gbg sp 62-64 erfordras alltid signal till växlingsrörelse från signalgivare.

D. Särskilda föreskrifter för rörelser på huvudspåret mot Jönköping (spår 61)

Fordon får ej föras förbi huvudsignal 132 (mot Jönköping).

E. Backning av tågsätt mellan bangårdarna i Nässjö.

Backning av tågsätt mellan bangårdarna får icke ske med större hastighet än 15 km/tim. Härvid skall växlingsrörelserna alltid ledas av växlingsledare.

HallsbergFordon

## Dragfordon.

Anm: Föreskrifterna får tillämpas även om dragfordon drar vagnar eller andra fordon. Om dragfordonet är tvåbemannat, får ett överksamt lok eller högst två stycken två- eller treaxliga vagnar eller en boggievagn skjutas.

På norra passagespåret (lokpassagespåret) får vagnar och överksamma lok dock endast dragas.

Signalgivning m m

1. Dragfordons igångsättning och framförande regleras genom dvärgsignal enl såo fig 6a-c. Signal enl fig 6d får endast passeras efter det att signal till växlingsrörelse erhållits från signalgivare.
2. Två icke sammankopplade dragfordon får ej gå på samma signalbild i dvärgsignal; det bakre fordonet skall alltså avvakta ny signal..
3. Dragfordon får utan signal till växlingsrörelse framgå till närmaste dvärgsignal och där invänta signalbild enl fig 6b eller c (således icke signalbild enl fig 6d), vilka signalbilder gäller för gång till nästa dvärgsignal. Om signalbild enl ovan ej erhålles, skall dragfordonet stanna minst 5 m framför dvärgsignalen.
4. Vid ändrad rörelseriktning (rundgång) skall rörelsen fortgå så långt, att växelomläggning kan ske, d v s så långt att dvärgsignal, som gäller för gång i motsatt riktning tydligt kan iakttas.

5. Föraren skall med skärpt uppmärksamhet ge akt på signalers och växlars lägen samt, om signalbild enligt fig 6c visas, förvissa sig om att spår, som skall befaras, är fritt från hinder. Anser föraren hinder föreligga, skall tillstånd till fortsatt färd inhämtas från ställverket eller stationspersonalen.

#### Hastighet m m

Växlingsrörelser, även ensamt dragfordon, får framföras med högst 30 km/tim på såväl Rbg som Pbg, där lägre hastighet inte är fastställd för viss spårsträcka.

När växlingssätt medför vagnar om högst 90 tons vikt erfordras endast lokets bromsvikt. Om växlingssättet består av vagnar med en sammanlagd vikt av över 90 ton, erfordras en bromsvikt motsvarande bromstal 12 samt att bromsen skall kunna manövreras från loket. Större vikt än 90 ton får icke medföras efter det sista bromsade fordonet.

#### Område

Rörelse får ske på i följande spårbeskrivning upptagna bangårdsområden under angivna förutsättningar.

Personbangården (pbg)Spår 1-6

Signal till växlingsrörelse skall erhållas, om dvsi vid infartstågvägens slutpunkt ej visar signalbild enl fig 6 b.

Södra passagespåret (uppdragsspåret)Spår för godståg från pbg till I-gruppen

Backning får endast ske efter medgivande från tkl.

Från U-gruppen till I-gruppen

Hsi B-F i västra änden av U-gruppen: Sp U1-U6 = två sken. Gäller endast för tågsätt, som skall framföras till A-spåren och därifrån fortsätta som tåg.

Dvsi G9 för infart till I-gruppen samt sp A1 och A2. Tåg mot Å och Öj framförs under form av växlingsrörelser till utfartssignalerna på sp A1 och A2.

Från I-gruppen eller sp A1 eller A2 till pbg eller U-gruppen över södra passagespåretFrån I-gruppen

Dvsi 301/6-306/6

Signal till växlingsrörelse skall erhållas från ps på I-gruppen.

Till pbg

Dvsi 2h/5v/h vid nedre delen av U-gruppen

Visas signal enl fig 6b, får växlingsrörelsen gå in på pbg utan ytterligare signalering. Eljest skall signal till växlingsrörelse från ps på pbg avvaktas eller tåg uppringas.

## Nedfartsspåret

### U-gruppen - pbg/lokb

Signal till växlingsrörelse skall erhållas på U-gruppen.

### Pbg - U-gruppen

Signal till växlingsrörelse skall erhållas på pbg. Om särskild lots inte medföljer, skall uppgift även lämnas föraren om vilket spår på U-gruppen, som loket skall växlas till.

Om lots inte medföljer loket till U-gruppen, skall föraren växla in loket på det spår, som meddelats före avg från pbg, och härvid lägga växlarna rätt till avsett spår. Då lok införts på U-gruppen, skall det stanna hinderklart vid rakspårssträckans början på resp spår, om inte annat besked erhållits och om hinder inte uppstår dessförinnan. Är tågsättet nedtaget till U-gruppen, får loket föras till detsamma. Förarbitrådet skall koppla mellan lok och vagn, om inte annan ps finns för detta arbete.

## Stationsgruppen

Sth 20 km/h

### Norra passagespåret (lokpassagepåret)

Spår, som huvudsakligen används för lokgångar.

### Riktning österut

#### I-gruppen - lokbg

Sth 10 km/h förbi I-gruppens personalhus. Sth 15 km/h från växel 302 till dvsi D6. Dvsi M<sub>1</sub> framför växel 104 visar signalbild enl fig 6 d, när växel 106 ligger för gång mot lokbg, och signalbild enl fig 6 c, när växel

106 ligger för gång till nedfartsspåret "snedvägen". När vagnar medförs, skall i största möjliga utsträckning "snedvägen" användas.

Växel 106 läggs om av föraren, vilket kan ske, när lampan "Omläggning tillåten" lyser. När fordon passerat dvsi M1, återgår växeln automatiskt till normalläge.

Dvärgsignaltavla efter växel 106. Över lokbg sth 10 km/h. Framförandet skall ske med största försiktighet. Rörelsen får inte utan särskild växlingssignal föras förbi med växel i lokbg östra ände.

#### Till nedfartsspåret genom växel 106 i minusläge

Dvsi M1 på "snedvägen" visar signalbild enl fig 6 b först då fordon kommer in på spårledningssträckan framför signalen. Växel 173 är uppkörbar. Sedan rörelse med växeln i uppkört läge påbörjats, kan ändring av rörelseriktning orsaka urspårning.

#### Riktning västerut

#### Lokbg - I-gruppen från lokbg över växel 106 och från nedfartsspåret över växel 112

Sth 15 km/h från dvsi D7 till växel 302.

#### I-gruppen

Sth 10 km/h förbi I-gruppens personalhus.

## Alvesta

Rättvänt lok litt V1, V3, T41, T42, T43 och ånglok (ifråga om tenderlok även backgående) samt backgående Tb och Tc får framföras enbemannat. Föraren skall före igångsättningen gå över till hyttens andra sida och kontrollera, att intet hindrar igångsättningen.

Rörelserna regleras med dvärgsignaler uppställda invid och till vänster om det spår, för vilket de gäller.

Två spårspärrlyktor finns. Den ena är placerad söder om dvärgsignal 9hb, omedelbart norr om viadukten, väster om lokstallspåret och den andra omedelbart söder om dvärgsignal 39hb på södra bangården, ca 30 m norr om växel 46b, väster om spårspärr 46a.

Fordon får utan signal till växlingsrörelse gå fram till närmaste dvärgsignal. Där inväntas "kör" enligt Ss fig 6b (90°) eller "rörelse tillåten" enl ss fig 6c (45° vänster), som gäller för gång till nästa dvärgsignal. "Rörelse tillåten" enligt ss fig 6d (45° höger) i dvärgsignal får - såväl vid igångsättning som under rörelsen i övrigt - passeras endast efter signal eller muntligt besked från signalgivare.

Om ej signalbild resp signal eller muntligt besked från signalgivare enligt ovan erhålles, skall fordonet stanna minst 5 m framför dvärgsignalen.

På lokbangården skall fordon framföras med särskilt försiktighet. Erforderlig växelomläggning ombesörjes av föraren. Från lokbangården får fordon gå fram till

dvärgsignal 9hb ca 20 m norr om viadukten. Erhålles ej signal till igångsättning genom signalbild enligt såo fig 6b eller 6c (90° resp 45° vänster), avvaktas växlingssignal från signalgivare eller upprings tågexpeditionen i signaltelefon, placerad vid dvärgsignalen.

Efter erhållen signal enligt ovan skall fordon framgå till tåg, uppställningsplats eller lokbangården.

Vid rundgång skall rörelsen fortgå så långt, att erforderlig växelomläggning kan ske (minst 5 m förbi dvärgsignal - som gäller för gång i motsatt riktning).

Lokpersonalen skall kontrollera signalers och växlers lägen samt att spåret är hinderfritt. Hastigheten får inte vara större än att fordon vid behov kan stanna framför signalinrättning, signalredskap eller hinder. Anses hinder föreligga, skall tillstånd till fortsatt färd inhämtas från tågexpeditionen, ställbocksvakt eller växlingspersonal.

Skärpt uppmärksamhet skall iakttagas, när resgodsöverfarterna passeras.

Är flera åtskilda dragfordon/motorvagnsätt uppställda efter varandra, gäller signal till igångsättning endast det främsta. Först efter det att dvärgsignal återgått till "stopp" och ny signal till igångsättning erhållits, får efterföljande fordon sättas i rörelse.

### Jönköping, Falköping C, Halmstad C

#### Gemensamma bestämmelser

På nedan nämnda trafikplatser får lok och motorvagn med eller utan släpvagn i angiven utsträckning framföras utan att växlingsledare leder rörelserna.

Medgivandet får tillämpas endast när föraren finns i det främsta fordonets främre förarhytt eller när såväl förare som förarbiträr finns i den bakre förarhytten på det främsta fordonet och detta ej är kortkopplat. Om förarhytten har spegel, som ger föraren möjlighet att överblicka området framför loket på båda sidor om motorhuven får uppsikt hållas av enbart föraren. Rättvänt lok litt V3, T43 och T44 samt backgående Tb och Tc får framföras enbemannat. Föraren skall före igångsättningen gå över till hyttens andra sida och kontrollera, att intet hindrar igångsättningen.

Rörelserna regleras med dvärg- eller spårspärrsignaler, uppställda invid och till vänster om det spår, för vilket de gäller, Fordon får utan signal till växlingsrörelse gå fram till närmaste dvärg- eller spårspärrsignal. Där inväntas signalbild enligt såo fig 6b eller c som gäller för gång till nästa dvärg- eller spårspärrsignal; signalbild enligt såo fig 6d har i detta fall betydelsen "stopp".

Erhålles ej signal enligt såo fig 6b eller c skall dragfordonet stanna minst 5 m framför signalinrättningen. Vid rundgång skall rörelsen fortgå så långt att erforderlig växelomläggning kan ske d v s så långt att dvärgsignal, som gäller för gång i motsatt riktning kan iakttagas tydligt.

Föraren skall kontrollera signaler, växlars lägen och att spåret är hinderfritt, varför hastigheten ej får vara större, än att dragfordonet vid behov kan stanna framför signalinrättning (hinder). Anses hinder föreligga, skall ställverk eller växlingspersonal kontaktas.

Är flera åtskilda dragfordon uppställda efter varandra gäller signal till igångsättning endast det främsta. Först efter "stopp" och ny signal får efterföljande dragfordon sättas i rörelse.

De delar av spår, som allmänheten måste passera för att komma till eller från tåg, skall vara avspärrade eller bevakade (såo § 37:3)

Vid vissa trafikplatser kan föreskrifter utöver ovan nämnda gälla. Detta anges särskilt under resp rubrik.

## Särskilda bestämmelser

### Jönköping

Rörelser får ske på pbg (inom pbg och till och från stallområdet) och på gbg. 

#### 1. Personbangården

##### A. Rörelser inom pbg

Gång får ske på spår för vilket dvärgsignal gäller samt från uppställningsspår öster om stationshuset.

Stationsps skall informera föraren om den planerade rörelsen.

I förekommande fall skall föraren kontrollera att dragfordonet är avkopplat innan rörelse sätts igång.

Vid gång till och från uppställningsspår öster om stationshuset skall stationsps ge signal till igångsättning, vilket i förstnämnda fall också innebär att dvärgsignal 35h får passeras, trots att signalbild enligt såo fig 6d visas.

Rörelse får inte ske förbi tavla med texten "Gräns för växling", placerad öster om bron över hamnkanalen. 

I de fall rörelse skall avslutas på annan plats än framför dvärgsignal i stoppställning skall den stoppas utan stoppsignal - vid gång mot vagnar 5 m framför dessa - om inte signal till fortsatt rörelse erhålls. 

##### B. Rörelser till och från stallområdet

Gång får ske på spår för vilket dvärgsignal gäller och dessutom på närmast stallområdeliggande spår-område, där dvärgsignaler saknas.

Vid behov får vagnar medföras. Hastigheten anpassas därvid med hänsyn till om vagnarna har verksam broms eller ej.

Innan rörelse sätts igång skall föraren ha fått tillstånd av tk1

vid gång till stallområdet genom signalbild enligt såo fig 6 b eller c i närmaste dvärgsignal

vid gång från stallområdet efter begäran i telefon vid östra gränsen för stallområdet (utmärkt med tavla med texten "Stallområdet slutar" på ena sidan och "Stallområdet börjar" på den andra). Tkl skall samtidigt informera föraren om den planerade rörelsen och om växel 64 skall passeras i plus (till spåret "Inre vägen" - spår P1) eller minus (till spåret "Passagen" - spår P1-P4).

I förekommande fall skall föraren kontrollera att dragfordonet är avkopplat innan rörelse sätts igång.

Rörelse sätts igång utan signal. På området närmast stallområdet där dvärgsignaler saknas måste särskild försiktighet iakttas. Vid behov skall lokps lägga om lokalt omläggbara växlar.

Rörelse får ej föras förbi tavla med texten "Gräns för växling", placerad öster om bron över hamnkanalen.

I de fall rörelse skall avslutas på annan plats än framför dvärgsignal i stoppställning skall den stoppas utan stoppsignal - vid gång mot vagnar 5 m framför dessa - om inte signal till fortsatt rörelse erhålls. Vid gång till stallområdet gäller föreskrifterna för detta sedan området uppnåtts.

## 2. Godsbangården

Gång får ske på spåren G1-G5 dock ej utanför tavla med texten "Gräns för växling" i öster och "Gräns för växling utan växlingsledare" i väster. Dessutom får efter medgivande i varje särskilt fall och på de villkor som då anges, gång ske i öster in på spåren G6-G8 som saknar spårledning.

Vid behov får vagnar medföras. Hastigheten anpassas därvid med hänsyn till om vagnarna har verksam broms eller ej.

Stationsps skall informera föraren om den planerade rörelsen utom när det gäller ensamt dragfordon som sedan skall framföras till pbg som V-tåg. Erhålles inget besked avses sålunda rörelse av sistnämnt slag.

Innan rörelse sätts igång skall signal till växlingsrörelse - även muntlig sådan kan förekomma - ha erhållits och föraren i förekommande fall ha kontrollerat att dragfordonet är avkopplat. Vid gång västerut från spåren G2-G5 kan sådan signal ges med ett "F" i resp A-signal placerad i bangårdens västra ände.

I de fall rörelse skall avslutas på annan plats än framför dvärgsignal i stoppställning skall den stoppas utan stoppsignal - vid gång mot vagnar 5 m framför dessa - om inte signal till fortsatt rörelse erhålls.

### Falköping C

Medgivandet gäller lokspåren och sp 1-6 mellan dvärgsignalerna 21h, 23h eller 9ha i norr och dvärgsignalerna 47v, 49v, 59v, 55v eller 57v i söder.

Från stall utgående dragfordon går på östra lokspåret till hinderpålen för växel 100. Växeln ligger normalt till västra lokspåret och är uppkörbar. Sth 10 km/tim. Från hinderpålen gäller dvärgsignal 9hd.

Till stall ingående dragfordon framförs till växel 100. Vid växeln finns en stopplykta. Visas rött sken i stopplyktan, skall föraren undersöka växeln och se till att den sluter ordentligt, varvid lyktan släcks. Sth 10 km/tim genom växel 100. Från växeln går dragfordon på västra lokspåret.

### Halmstad C

Gång söder om dvärgsignalerna 34, 37-40 på spår 1-5, östra och västra passagespåret, spår R1-R6 fram till huvudsignal 45 h och på förbindelsespår mellan dessa spår.

Vid gång mellan personbangården och rangerbangården eller omvänt får vagnar medföras. Bromsvikten skall härvid motsvara minst bromstal 6. Antingen östra eller västra passagespåret får användas.

Vid dragfordons gång till och från motorvagns- eller ångloksstallet gäller dessutom följande:

1. Från personbangården till motorvagnsstallet: Växel 101 och den växel, som är belägen ca 5 m norr om dvärgsignal 15hc, skall vid behov läggas om av föraren till anvisat spår inom stallområdet.

2. Från motorvagnsstallet till personbangården: Strax före dispositionstidens början för dragfordon till tåg skall stallpersonalen eller förare kontrollera, att växeln, som är belägen ca 5 m norr om dvärgsignal 15hc och växel 101 intar rätt läge i förhållande till det spår, varifrån dragfordonet skall utgå. Växlarna skall vid behov läggas om av stallpersonalen eller föraren.
3. Från personbangården till ånglokstallet: Läget på växeln, som är belägen ca 13 m norr om dvärgsignal 15 hd, kontrolleras och växeln läggs vid behov om av föraren. Vid dvärgsignal 15hd övertas dragfordonet av stallpersonal och växlas till avsedd plats i ånglokstallet av föraren eller stallpersonalen.
4. Från ånglokstallet till personbangården: Föraren eller stallpersonalen växlar fram dragfordonet till dvärgsignal 15hd, där signalbild från dvärgsignalen avvaktas. Innan fordonet får gå förbi dvärgsignal 15hd skall läget på växeln, som är belägen ca 13 m norr om dvärgsignalen, kontrolleras och växeln vid behov läggas om av föraren eller stallpersonalen.

Växling vid motorvagnsstallet förbi dvärgsignalerna 15hb, 15hc och 15hd får utföras enligt bestämmelserna i såo, vxi och säpl, då nämnda dvärgsignaler visar signalbild enligt såo fig 6d (45° höger). Innan växlingsrörelsen sätts igång skall dock kontrolleras, att växel 20a/b ligger i plusläge.

Växjö

1. Motorvagnar får framföras utan växlingsledare på motorvagnsspåret mellan "891 lokstall" och gränstavla (stopp för motorvagn utan lots) vid växel 222 under följande villkor:
  - a) Föraren skall finnas i det främsta fordonets främre förarhytt. Igångsättning får ske utan särskilt medgivande.
  - b) Föraren skall förvissa sig om att spår, som skall befaras är fritt från hinder och ombesörjer själv omläggning av växlar.
2. Motorvagn får framföras utan växlingsledare på spår-vitt 891 mellan Liedbergsgatan och tågspåret vid plattform 2 under följande villkor:
  - a) Föraren skall finnas i det främsta fordonets främre förarhytt.
  - b) Föraren skall förvissa sig om att spåret är fritt från hinder.
  - c) Rörelsen får ske efter medgivande från tågvägsinspektören vid Liedbergsgatan. Vid gång från stationen inhämtas medgivande per telefon på plattform 2.
  - d) Hastigheten får ej vara större än att fordonet vid behov kan stanna framför signalinrättning, signalredskap eller hinder.

## Växling över vägkorsningar

Vid växling över nedannämnda vägkorsningar skall föraren vidtaga åtgärder enligt något av följande alternativ:

- Alt 2: Föraren skall stoppa rörelsen omedelbart framför korsningen och får fortsätta först sedan personalen förvissat sig om att hinder inte finns. Det främsta fordonet skall vara bemannat.
- Alt 3: Växlingsrörelsen får icke framföras över korsningen med högre hastighet än 10 km/h. Det främsta fordonet skall vara bemannat.

Alt 5: Föraren skall stoppa rörelsen omedelbart framför korsningen. Därefter skall två vakter (får tagas ur växlingslaget) en på vardera sidan om spåret, varna vägtrafikanterna genom rörlig signal med utvecklad signalflagga resp rött sken.

Sedan bevakning anordnats och hinder ej finns, får växlingssättet köras över korsningen.

Anm: Alt 1 och 4 återfinns i SFS nr 50/1959 § 4.

| Trafikplats och vägkorsning                          | Alternativ       |
|------------------------------------------------------|------------------|
| <u>Boxholm</u> (vid Bruket)                          |                  |
| Centralvägen                                         | 3 <sup>a</sup> ) |
| Storgatan                                            | 3 <sup>a</sup> ) |
| <u>Jönköping</u>                                     |                  |
| Industrispår till Huskvarnaverken och Huskvarnavägen | 5                |

a) Förstärkt med ljus- och ljudsignaler

forts

| Trafikplats och vägkorsning                                          | Alternativ |
|----------------------------------------------------------------------|------------|
| <u>Jönköping</u> (forts)                                             |            |
| Industrispår vid gbg (slakterispåret) och vägvid Skånska Cement      | 3          |
| <u>Kalmar</u>                                                        |            |
| Tjärhovsgatan                                                        | 3          |
| Tjärhovsplanen                                                       | 3          |
| Silogatan                                                            | 3          |
| Importgatan                                                          | 3          |
| Tärnörsgatan                                                         | 3          |
| Magasinsgatan                                                        | 3          |
| Fyrgatan                                                             | 3          |
| Bojgatan                                                             | 3          |
| Redaregatan                                                          | 3          |
| Hansaplan                                                            | 3          |
| Oljehamnsplanen                                                      | 3          |
| Lokstallsvägen vid rörelse på "viaduktspåret"                        |            |
| riktning mot Kas rbg                                                 | 3 a)d)     |
| riktning från Kas rbg                                                | 2 a)c)     |
| <u>Kimstad</u>                                                       |            |
| Semper, km 0.539                                                     | 3 b)       |
| <u>Kisa</u>                                                          |            |
| Industrigatan                                                        | 3          |
| <u>Motala</u>                                                        |            |
| Djurgårdsvägen                                                       | 3 b)       |
| Charlottenbergsleden                                                 | 3 b)       |
| <u>Norrköping C</u>                                                  |            |
| Bangårdsgatan                                                        | 3 b)       |
| Gata till Sjöfartsverket                                             | 3          |
| Hanholmsvägen (2 korsningar, till Dow Chemical resp Örebro Ind.verk) | 3 b)       |
| Kommendantvägen                                                      | 3 b)       |

- a) Förstärkt med ljus- och ljudsignaler  
b) Förstärkt med ljussignaler  
c) Stopp vid tavla "Gräns för spårledning" Stopp erfordras ej om V-signalen visar "rörelse tillåten" (säkerhetsanordningen igångsatt på manuell väg).  
d) Sth 20. Ljus- och ljudsignal.

forts

| Trafikplats och vägkorsning                         | Alternativ      |
|-----------------------------------------------------|-----------------|
| <u>Norrköping C</u> (forts)                         |                 |
| Kromgatan                                           | 3 <sup>b)</sup> |
| Malmgatan sth 5 km/h 60 m före och efter korsningen | 3 <sup>b)</sup> |
| Gata till T-kranen från Hanholmsvägen               | 3 <sup>b)</sup> |
| Röda Stugans gata, Lindöspåret                      | 3 <sup>b)</sup> |
| <u>Nyköping C</u>                                   |                 |
| Infart till Nilsson & Eriksson                      | 3               |
| Brukslagarvägen                                     | 3               |
| Brädgårdsvägen                                      | 3               |
| Båthamnsvägen                                       | 3               |
| Magnibergsvägen                                     | 3               |
| Munkvraksvägen                                      | 3               |
| Infart till Palmator AB                             | 3               |
| Sunlight, industrispåret (2 korsningar)             | 3 <sup>b)</sup> |
| Sunlight, väg till parkeringsplatsen                | 3               |
| <u>Skärblacka</u>                                   |                 |
| Industribangården intill kontoret (2 korsningar)    | 3               |
| <u>Taberg</u>                                       |                 |
| Spåren på bangården och enskild väg                 |                 |
| Taberg norr (km 16.573)                             | 3               |
| <u>Torsvik</u>                                      |                 |
| Stamspår och väg vid Granarp västra km 5.950        | 3               |
| väg vid Granarp östra km 7.225                      | 3               |
| <u>Överum</u>                                       |                 |
| F d väg 882                                         | 2               |
| Sågvägen                                            | 2               |

b) Förstärkt med ljussignaler.

### Rangersignaler (undantag från säo § 3:12)

#### Rangersignaler på gamla rangeringsryggen i Nässjö

På gamla rangeringsryggen i Nässjö finns två ranger-signaler vid spår 14 på personbangården, en i kontakt-ledningsbrygga mitt för stationshuset och en i kontakt-ledningsbrygga ca 250 m norr därom.

Rangersignalerna visar vitt, fast respektive blinkande sken enligt följande:

| Signalbild                                                                                                 | Betydelse               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Vitt, fast sken:<br>      | "stopp"                 |
|                           | "back"                  |
|                           | "back; öka hastigheten" |
| Vitt, blinkande sken:<br> | "framåt"                |

#### Rangersignaler på västra rangeringsryggen i Nässjö

Rangersignalerna på västra rangeringsryggen på godsban-gården i Nässjö visar vitt, fast respektive blinkande sken enligt följande:

| Signalbild                                                                                                   | Betydelse               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Vitt, fast sken:<br>      | "stopp"                 |
|                           | "back"                  |
|                           | "back; öka hastigheten" |
| Vitt, blinkande sken:<br> | "framåt"                |

### Rangersignal i Eksjö

Rangersignalen i Eksjö är placerad på en hög mast invid lokstallarna och visar vitt, fast resp blinkande sken enligt följande:

| Signalbild                                                                                                 | Betydelse |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Vitt, fast sken:<br>      | "stopp"   |
|                           | "back"    |
| Vitt, blinkande sken:<br> | "framåt"  |

Om växlingsrörelse skall ske "varsamt" visas först signalbild till resp rörelse, varefter ljuspunkten i mitten släckes.

### Telefonanläggning avsedd för bromsprov på Nässjö pbg spår 10-14

Telefonanläggningen skall användas för kontakt bromsprovarena sinsemellan och för kontakt med förarbiträde och tågklarare.

Kan bromsprovaren ej ses från loket under provningen skall förarbiträdet på det tåg, som bromsprovats, delta vid bromsprovet som kontaktman mellan närmaste telefon och föraren.

### Telefonsignaler

Vänstra knappen (märkt "Signal") - = Signal som berör bromsprovningen.

Högra knappen (märkt "Tkl") - = Signal till tkl.

## Skredvarningsanordningar Kolmården-Getå

Föreskrifter om ordergivning till tåg och vagnuttagning, då skredvarningsanordningarna på sträckan Kolmården-Getå är ur funktion.

### Allmänt

De skredfarliga områdena, som sträcker sig dels mellan km 100.040 och 101.620 (1 580 m) och dels mellan km 102.940 och 103.036 (96 m) övervakas genom i marken nedgrävda kablar. Vid skred eller sättning i banvallen förutsättes att kablarna slits av varvid nedan angivna signalinrättningar påverkas.

Indikeringslampor

Kolmården, manöverapparat:

"Skredvarning skred", (1 st) röd indikering, normalt släckt.

"Skredvarning lampkontroll ÖA", (1 st) ofärgad indikering, normalt tänd.

Getå, manöverpapparat:

"Skredvarning skred", (1 st) röd indikering, normalt släckt.

"Skredvarning lampkontroll ÖC, ÖD och ÖB" (3 st), ofärgad indikering, normalt tänd.

### Signalinrättningar

Stopplyktor enl såo § 3:8a är uppsatta ca 200 m framför de skredfarliga områdena i resp tågriktning.

Varningssignaler till stopplyktor enl såo § 3:8a är uppsatta på försignalavstånd framför stopplyktorna.

Blocksignalerna Kon L1, km 97.745, och Gtå L2, km 102.505 visar "stopp" vid indikering enl ovan ("skred eller sättning i banvallen kan ha inträffat") för området km 100.040-101.620. De av blocksignalerna beroende utfartssignalerna 3/5 och 2/5 i Kolmården, resp 1/6 och 2/6 i Getå visar samtidigt "stopp".

Infartssignalerna 1/1 och 1/2 i Getå visar "stopp" vid indikering enl ovan för området km 102.940-103.036.

### Signalmärken

Samtliga stopplyktor enl såo § 3:8a och dess varningssignaler är försedda med fyrkantiga märktavlor.

Förutom respektive signals benämning är tavlorna försedda med texten "Skredvarning" med svart text på gul botten.

### Signaltelefoner

Signaltelefoner är uppsatta framför respektive stopplyktor, infarts- och utfartssignaler.

### Åtgärder vid "stopp" i signalinrättningarna

Föraren skall omedelbart ringa fjtkl (tkl).

Oaktat föreskrifterna i såo § 10 och § 70 får signalinrättning inte passeras i "stopp" utan att muntligt medgivande av fjtkl (tkl) erhållits. Erhålles inte svar i signaltelefon utnyttjas transportabel telefonapparat. (Telefonpostdosa för kraft- och bantelefon finns vid km 96.766, 98.100, 99.785, 101.705 och 103.114.)

Linjetelefoner och ban- och krafttelefon finns på tåg (relähus) i Kolmården och Getå. På tåg finns även rikstelefon. Nyckel till rikstelefonlås (apparatlåda på väggen) förvaras plomberad på manöverapparaten.

Ytterdörren till tåg (relähus) är låst med fjb-nyckel.

Undantag: Tåg (vut) har på tidigare station fått order att signalinrättning får passeras trots att "kör" ej visas.

Andringstryck nr 4 (68 blad)  
Gäller fr o m 76-05-30

## Fjärrblockering

Fjb-sträcka: Järna-(Norrköping C)  
 (Hallsberg)-(Mjölby)  
 (Falköping C)-(Jönköping)-(Nässjö)

Undantag och kompletterande föreskrifter till såo/säok.

Sao/säok

### § 13 Lyktor för hinderfrihetskontroll på fjst

Lyktor invid tryckknapparna för stoppanmälan, som visar att tåg (vut) kommit in hinderfritt, finns ej.

Däremot finns en lykta vid yttersta växeln (vanligtvis på en kontaktledningsstolpe) som lyser med vitt fast sken, tills tåg (vut) inkommit hinderfritt på stationen, varefter den slocknar.

Anm. Angivna lyktor finns ej i Åby.

### Infartssignal visar ej "kör"

- § 32:8b Tåg (A-fordon, C-fordon, vut) får ej i något  
 § 34:2 fall utan fjtkl medgivande passera infarts-  
 § 36:11 signal som ej visar "kör" vid  
 § 70:2

Vagnhärad (gäller alla tåg, A-fordon, C-fordon och vut)

Enstaberga (gäller endast tåg med jämna nummer och A-fordon, C-fordon och vut, som ankommer söderifrån)

Orsak: Spårspärrar innanför infartssignalerna som kan ligga i upplagt läge, när infartssignalen visar "stopp".

§ 37:5 Växling på fjst

Vid växling på fjst med lokalgodståg tjänstgör normalt stationär personal som växlingsledare enligt av resp cto fastställd turlista.

§ 48:3 Gränsstation till fjb-sträcka

Vid Åby skall, trots att stationen är gränsstation till fjb-sträcka, tkl ej tjänstgöra. Tkl funktioner är övertagna av fjtkl Nr. Stationen skall betraktas som fjst (bevakad). Se även under "Särskilda föreskrifter för säkerhetstjänsten vid Åby".

Bilaga 3 BESKRIVNING AV VISSA ANORDNINGAR

Instruktioner

För manövrering av ställverk på fjst gäller instruktion, som finns tillgänglig på fjst.

Lokalomläggning av växel

Växel, som är såväl centralt som lokalt omläggbar, kan läggas om lokalt med ställare, som är placerad invid växeln. Omläggning kräver medgivande av fjtkl eller från det lokala ställverket.

När medgivande lämnas, tänds ett vitt ljus på lokalställaren.

Växeln läggs om lokalt genom att plus- eller minusknappen på lokalställaren hålls intryckt, tills växeln börjat röra sig. Under den tid växeln ej intar ändläge, är ljuset på ställaren släckt, varigenom man kan kontrollera, om växeln sluter eller ej.

Växel som är endast lokalt omläggbar, är låst i normalläge antingen genom elektrisk låsanordning eller med en K-nyckel, som normalt sitter fastlåst i ett magnetlås. Omläggning kräver medgivande av fjtkl eller från det lokala ställverket.

Om växel är låst med K-nyckel, gäller följande. När medgivande lämnas, blir markeringsfönstret vid låset vitt, och nyckeln kan då tagas ur. Efter avslutad växling skall nyckeln sättas in i magnetlåset och vridas om. När detta gjorts och medgivandet till omläggning av växeln återtages, blir markeringsfönstret rött.

#### Omläggning av växel med handvev

Om växel på grund av något fel ej kan läggas om med lokalställare, skall växeln vevas om med en handvev, som förvaras i närheten av de yttersta växlarna. När veven tages ur sin hållare, bryts motorströmmen till växlarna. På växel-drivet finns en lucka över ett hål, i vilket veven skall sättas in. Veven skall vridas om, tills en knäppning hörs i växeldrivets (ungefär 10 varv efter det att den anliggande tungan slutit).

När handveven ej längre behövs för växelomläggning, skall den åter sättas in i sin hållare och vridas ett kvarts varv. Detta måste göras ordentligt, ty eljest sluter ej kontaktarna, och då kan växeln ej läggas om centralt och huvudsignalerna ej visa "kör"

"Stopp" från huvudsignal i nödfall

Infarts- och utfartssignaler på fjst och blocksignaler till angränsande blocksträckor kan ställas till "stopp" med en strömbrytare, som finns på stationshusets eller ställverkets yttervägg.

Fjb-nycklar

För tillträde till fjst finns "fjb-nycklar" på samtliga dragfordon, som framgår på fjb-sträcka samt på gränsstationer till fjb-sträcka och bemannade stationer på fjb-sträcka.

Sidospår som trafikeras med vut

Mjölby-Ödeshög,  
Finspång-Hjortkvarn  
Vadstena-Fågelsta  
Kalmar S-Mönsterås  
Berga-Ruda  
Vetlanda-Järnforsen

Trafikplatser.

Vid sträckorna finns följande tpl:

| <u>My-Öhg</u>      | <u>Vst-Fgl</u>  | <u>Vta-Jäf</u>   |
|--------------------|-----------------|------------------|
| Väderstad lp       | Vadstena lp     | Vetlanda station |
| Rök lp             |                 | Holsbybrunn lp   |
| Hedaslätt lp       | <u>Kas-Mss</u>  | Kvillsfors lp    |
| Hästholmen lp      | Kalmar-Volvo lp | Nyboholmsväxeln  |
| Ödeshög lp         | Läckeby lp      | Järnforsens lp   |
|                    | Rockneby lp     |                  |
| <u>Fg-Hjk</u>      | Blomstermåla st |                  |
| Hällestad lp       | Mönsterås lp    |                  |
| Ljusfallshammar lp |                 |                  |
| Tornfors lp        |                 |                  |
| Björnhammar lp     | <u>Bg-Rud</u>   |                  |
| Hjortkvarn lp      | Högsby lp       |                  |
|                    | Ruda lp         |                  |

Trafikeringsform m m

Rörelser med tågfordon sker i form av vut, vars hastighet ej får vara större än 15 km/h på sträckan My-Öhg och 30 km/h på övriga sträckor.

Såo föreskrifter gäller med de undantag som framgår av denna instruktion.

Bromsvikt

| Sträcka             | Bromsvikten skall minst<br>motsvara bromstal |
|---------------------|----------------------------------------------|
| Mjölby-Ödeshög      | 17                                           |
| Finspång-Hjortkvarn | 13                                           |
| Vadstena-Fågelsta   | 9                                            |
| Kalmar S-Mönsterås  | 18                                           |
| Berga-Ruda          | 16                                           |
| Vetlanda-Järnforsen | 18                                           |

Vagnviktstabell

| Sträcka   | Ton vagnvikt med<br>lok/lmot litt |     |     |         | Sträcka | Ton vagnvikt med<br>lok/lmot litt |         |
|-----------|-----------------------------------|-----|-----|---------|---------|-----------------------------------|---------|
|           | Z43                               | Z65 | T21 | Z4p/Z4t |         | Tp                                | Z4p/Z4t |
| My-Öhg-My | 175                               | 350 | -   | -       | Bg-Rud  | -                                 | 180     |
|           |                                   |     |     |         | Rud-Bg  | -                                 | 120     |
| Fg-Hjk-Fg | -                                 | -   | -   | 130     |         |                                   |         |
| Vst-Fgl   | -                                 | -   | -   | 130     |         |                                   |         |
| Fgl-Vst   | -                                 | -   | -   | 150     |         |                                   |         |
| Kas-Bma   | -                                 | 325 | 650 | -       | Jäf-Kvf | -                                 | 120     |
| Bma-Mss   | -                                 | 350 | 700 | -       | Kvf-Hbr | -                                 | 175     |
| Mss-Bma   | -                                 | 325 | 650 | -       | Hbr-Vta | -                                 | 140     |
| Bma-Rby   | -                                 | 350 | 700 | -       |         |                                   |         |
| Rby-Kas   | -                                 | 300 | 550 | -       |         |                                   |         |
|           |                                   |     |     |         |         |                                   |         |
| Vta-Hbr   | -                                 | -   | -   | 190     |         |                                   |         |
| Hbr-Kvf   | -                                 | -   | -   | 220     |         |                                   |         |
| Kvf-Jäf   | -                                 | -   | -   | 200     |         |                                   |         |

## Väggkorsningar

Vid nedan nämnda väggkorsningar med säkerhetsanordning skall denna spärra vägtrafiken, när vut förs över korsningen.

Vid nedan nämnda väggkorsningar utan säkerhetsanordning skall -- enligt cba beslut -- angivna åtgärder vidtagas när vut förs över korsningen.

### A. Mjölby Ödeshög

| Plats              | Km     | Korsningens namn | Åtgärd                                | Vidtages av | Antal vakter när säkerhetsanordning ej fungerar (såo § 26:3) eller vid bevakning enl alt 1 |
|--------------------|--------|------------------|---------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mjölby-Väderstad   | 3.857  | Skrukeby         | ljus- och ljudsignaler med halvbommar | autom       | 1                                                                                          |
| Mjölby-Väderstad   | 7.258  | Hogstad          | alt 3                                 | tsm         | -                                                                                          |
| Mjölby-Väderstad   | 8.294  | Rinna            | ljus- och ljudsignaler                | autom       | 1                                                                                          |
| Mjölby-Väderstad   | 13.080 | Väderstad bv     | bomfällning                           | tsm         | 1                                                                                          |
| Väderstad          | 13.730 | Väderstad        | bomfällning                           | tsm         | 1                                                                                          |
| Väderstad-Hästhölm | 18.493 | Svanshals        | alt 2                                 | tsm         | -                                                                                          |
| Väderstad-Hästhölm | 22.044 | Rök              | bomfällning<br>1)                     | autom<br>1) | 1                                                                                          |

- 1) Vid gång mot Ödeshög fälls bommarna automatiskt, eljest fälls bommarna manuellt med tryckknapp. Bommarna lyfts automatiskt efter vut.

(forts)

| Plats                    | Km            | Korsningens<br>namn      | Åtgärd                                           | Vidtages<br>av | Antal vakter<br>när säkerhets-<br>anordning ej<br>fungerar (såo<br>§ 26:3) eller<br>vid bevakning<br>enl alt 1 |
|--------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Väderstad-<br>Hästholmen | 23.860        | Hillingstad              | alt 2                                            | tsm            | -                                                                                                              |
| Väderstad-<br>Hästholmen | 27.436        | Hedaslätt                | alt 2                                            | tsm            | -                                                                                                              |
| Väderstad-<br>Hästholmen | 30.596        | Väg 50                   | ljus- och<br>ljudsigna-<br>ler med<br>halvbommar | autom          | 2                                                                                                              |
| Hästholmen               | Hamn-<br>spår | Viksvägen                | alt 3                                            | tsm            | -                                                                                                              |
| Hästholmen               | Hamn-<br>spår | Väg vid Sö-<br>dergården | alt 3                                            | tsm            | -                                                                                                              |
| Hästholmen               | 31.679        | L 923                    | bomfäll-<br>ning                                 | tsm            | 1                                                                                                              |

B. Finspång-Hjortkvarn

| Plats                        | Km     | Korsningens<br>namn   | Åtgärd                         | Vidtages<br>av    | Antal vakter<br>när säkerhets-<br>anordning ej<br>fungerar (såo<br>§ 26:3) eller<br>vid bevakning<br>enl alt 1 |
|------------------------------|--------|-----------------------|--------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Finspång                     | 57.355 | Sundsvägen            | bomfäll-<br>ning 1)            | tsm <sup>1)</sup> | 2                                                                                                              |
| Finspång-<br>Ljusfallshammar | 56.272 | Lillsjön              | ljus- och<br>ljudsigna-<br>ler | autom             | 1                                                                                                              |
| Finspång-<br>Ljusfallshammar | 52.897 | Olstorp               | ljus- och<br>ljudsigna-<br>ler | autom             | 1                                                                                                              |
| Finspång-<br>Ljusfallshammar | 48.794 | Sonstorps<br>grusgrop | alt 3                          | tsm               | -                                                                                                              |
| Finspång-<br>Ljusfallshammar | 47.917 | Sonstorp              | alt 2                          | tsm               | -                                                                                                              |
| Finspång-<br>Ljusfallshammar | 44.325 | Hällestad             | bomfäll-<br>ning               | tsm               | 1                                                                                                              |
| Finspång-<br>Ljusfallshammar | 43.815 | Borggårds-<br>vägen   | alt 2                          | tsm               | -                                                                                                              |
| Finspång-<br>Ljusfallshammar | 39.686 | Prästköp              | bomfäll-<br>ning 2)            | tsm <sup>2)</sup> | 1                                                                                                              |
| Finspång-<br>Ljusfallshammar | 39.507 | Prästköp              | alt 2                          | tsm               | -                                                                                                              |

Forts

(forts)

| Plats                          | Km     | Korsningens<br>namn | Åtgärd              | Vidtages<br>av                    | Antal vakter<br>när säkerhets-<br>anordning ej<br>fungerar (såo<br>§ 26:3) eller<br>vid bevakning<br>enl alt 1 |
|--------------------------------|--------|---------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ljusfallshammar-<br>Hjortkvarn | 34.928 | Ljusfall            | bomfäll-<br>ning 3) | ps i Ljus-<br>falls-<br>hammar 3) | 2                                                                                                              |
| Ljusfallshammar-<br>Hjortkvarn | 26.784 | Trolleflod          | bomfäll-<br>ning    | autom                             | 2                                                                                                              |
| Ljusfallshammar-<br>Hjortkvarn | 20.465 | Grytsväg            | bomfäll-<br>ning    | ps i<br>Hjort-<br>kvarn           | 1                                                                                                              |
| Hjortkvarn                     | 20.175 | Hjortkvarn          | bomfäll-<br>ning    | ps i<br>Hjort-<br>kvarn           | 2                                                                                                              |

- 1) Tsm fäller bommarna med knr-nyckel från en ställare vid vägkorsningen. Bommarna lyfts automatiskt efter vut.
- 2) Vid gång mot Hjortkvarn fälls bommarna automatiskt. Vid gång mot Finspång fälls bommarna av tsm med knr-nyckel från en ställare på plattformen. Bommarna lyfts automatiskt efter vut.
- 3) Vid gång mot Finspång fälls bommarna av tsm med knr-nyckel från en ställare vid vägkorsningen. Bommarna lyfts automatiskt efter vut.

C. Vadstena Fågelsta

| Plats             | Km       | Korsningens namn             | Åtgärd                 | Vidtages av   | Antal vakter när säkerhetsanordning ej fungerar (såo § 26:3) eller vid bevakning enl alt 1 |
|-------------------|----------|------------------------------|------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vadstena          | 49.132   | Järnvägsgatan                | bomfällning            | ps i Vadstena | 1                                                                                          |
| Vadstena          | Hamnspår | Järnvägsgatan                | alt 1                  | tsm           | 1                                                                                          |
| Vadstena          |          | Vägar till Centralföreningen | alt 1                  | tsm           | 1                                                                                          |
| Vadstena          |          | Hamngatan (2 korsningar)     | alt 1                  | tsm           | 1                                                                                          |
| Vadstena          | 48.714   | Södra vägen                  | bomfällning            | ps i Vadstena | 1                                                                                          |
| Vadstena-Fågelsta | 48.346   | Hovsvägen                    | bomfällning            | autom         | 1                                                                                          |
| Vadstena-Fågelsta | 47.767   | Skänningegatan               | bomfällning            | autom         | 1                                                                                          |
| Vadstena-Fågelsta | 47.550   | Skänningevägen               | bomfällning            | autom         | 1                                                                                          |
| Vadstena-Fågelsta | 47.133   | Kvissbergs gård              | ljus- och ljudsignaler | autom         | 1                                                                                          |
| Vadstena-Fågelsta | 43.106   | Aska                         | ljus- och ljudsignaler | autom         | 1                                                                                          |
| Vadstena-Fågelsta | 41.951   | Ölstorp                      | Ljus- och ljudsignaler | autom         | 1                                                                                          |

D. Kalmar S-Mönsterås

| Plats                 | Km     | Korsningens namn                    | Åtgärd               | Vidtages av | Antal vakter när säkerhetsanordning ej fungerar (såo § 26:3) eller vid bevakning enl alt 1 |
|-----------------------|--------|-------------------------------------|----------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kalmar S-Läckeby      | 2.440  | Lokstalls-vägen på "viadukt-spåret" | a)                   |             | 1                                                                                          |
| Kalmar S-Läckeby      | 6.738  | Krafslösa                           |                      |             | 1                                                                                          |
| Kalmar S-Läckeby      | 6.746  | Kläckeberga                         |                      |             | 1                                                                                          |
| Kalmar S-Läckeby      | 7.443  | Västerslätt                         |                      |             | 1                                                                                          |
| Kalmar S-Läckeby      | 9.762  | Förlösa                             |                      |             | 1                                                                                          |
| Kalmar S-Läckeby      | 10.077 | Gamla Häradsv                       |                      |             | 1                                                                                          |
| Kalmar S-Läckeby      | 12.045 | N Förlösa                           |                      |             | 1                                                                                          |
| Kalmar S-Läckeby      | 14.362 | Bäckebo-vägen                       |                      |             | 1                                                                                          |
| Läckeby               | 15.294 | Läckeby                             |                      |             | 1                                                                                          |
| Rockneby              | 19.416 | Rockneby                            | Alt 3 o ljussignaler | Föraren     | 1                                                                                          |
| Rockneby              | 19.888 | Rockneby                            | Alt 3 o ljussignaler | Föraren     | 1                                                                                          |
| Rockneby-Blomstermåla | 20.297 | Nöbble                              | Alt 3                | Föraren     | 1                                                                                          |
| Rockneby-Blomstermåla | 24.503 | Käremo                              |                      |             | 1                                                                                          |
| Rockneby-Blomstermåla | 25.869 | Marielund                           | Alt 3 o ljussignaler | Föraren     | 1                                                                                          |

a) Riktning mot Kas rbg alt 3 o ljus- och ljudsignaler, sth 20

Riktning från Kas rbg alt 2 o ljus- och ljudsignaler. Stopp vid tavla "Gräns för spårledning". Stopp erfordras ej om V-signalen visar "rörelse tillåten" (säkerhetsanordningen igångsatt på manuell väg).

1) Nya längdmätningen

(forts)

| Plats                  | Km     | Korsningens namn | Åtgärd                 | Vidtages av       | Antal vakter när säkerhetsanordning ej fungerar (så § 26:3) eller vid bevakning enl alt 1 |
|------------------------|--------|------------------|------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rockneby-Blomstermåla  | 29.543 | Haraldsmåla      |                        |                   | 1                                                                                         |
| Rockneby-Blomstermåla  | 34.220 | Ödebo            |                        |                   | 1                                                                                         |
| Rockneby-Blomstermåla  | 35.542 | Ålem             | Alt 3 o ljussignaler   | Föraren           | 1                                                                                         |
| Rockneby-Blomstermåla  | 36.219 | Gunnarsmåla      | Alt 3 o ljussignaler   | Föraren           | 1                                                                                         |
| Rockneby-Blomstermåla  | 36.421 | Brotorpsvägen    |                        |                   | 1                                                                                         |
| Rockneby-Blomstermåla  | 36.634 | Broholm          |                        |                   | 1                                                                                         |
| Rockneby-Blomstermåla  | 36.863 | Kaggetorp        |                        |                   | 1                                                                                         |
| Rockneby-Blomstermåla  | 39.480 | Skeppnetorp      |                        |                   | 1                                                                                         |
| Blomstermåla           | 40.375 | Blomstermåla     | Bomfällning            | Ps i Blomstermåla | 1                                                                                         |
| Blomstermåla           | 40.748 | Tallvägen        | Alt 3                  | Föraren           | 1                                                                                         |
| Blomstermåla           | 41.060 | Norrbacken       | Ljus- och ljudsignaler | Ps i Blomstermåla | 1                                                                                         |
| Blomstermåla-Mönsterås | 10.440 | Riksväg 34       | Alt 3 o ljussignaler   | Föraren           | 1                                                                                         |

Forts

(forts)

| Plats                  | Km     | Korsningens namn | Åtgärd               | Vidtages av      | Antal vakter när säkerhetsanordning ej fungerar (såo § 26:3) eller vid bevakning anl alt 1 |
|------------------------|--------|------------------|----------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Blomstermåla-Mönsterås | 7.718  | Tålebo           |                      |                  | 1                                                                                          |
| Blomstermåla-Mönsterås | 6.898  | Koverhult        |                      |                  | 1                                                                                          |
| Blomstermåla-Mönsterås | 1.760  | Stubbemåla       | Alt 2                | Föraren          | 1                                                                                          |
| Blomstermåla-Mönsterås | 1.455  | Riksväg 15       |                      |                  | 2                                                                                          |
| Blomstermåla-Mönsterås | 0.989  | Ljungnäs-vägen   | Alt 3 o ljussignaler | Föraren          | 2                                                                                          |
| Mönsterås              | 0.416  | Södra vägen      | Alt 3                | Föraren          | 1                                                                                          |
| Mönsterås              | 0.300  | Sandgatan        | Bomfällning          | } Ps i Mönsterås | 1                                                                                          |
| Mönsterås              | 0.160  | Järnvägs-gatan   | Bomfällning          |                  | 1                                                                                          |
| Mönsterås-Nygård       | 0.140  | Apoteks-gatan    | Alt 3 o ljussignaler | Föraren          | 1                                                                                          |
| Mönsterås-Nygård       | 0.641  | Kråkerum         | Alt 3 o ljussignaler | Föraren          | 1                                                                                          |
| Mönsterås-Nygård       | 3.597  | Hammarglo-vägen  | Alt 3 o ljussignaler | Föraren          | 1                                                                                          |
| <u>Berga-Ruda</u>      |        |                  |                      |                  |                                                                                            |
| Berga-Högsby           | 73.380 | Ytterby          | Alt 3                | Föraren          | 1                                                                                          |
| Berga-Högsby           | 71.100 | Frövivägen       | Alt 3 o ljussignaler | Föraren          | 1                                                                                          |
| Högsby                 | 70.395 | Högsby           | Alt 3 o ljussignaler | Föraren          | 2                                                                                          |
| Högsby                 | 70.000 | Karlagatan       | Alt 3                | Föraren          | 1                                                                                          |
| Högsby-Ruda            | 69.276 | Husebyvägen      | Alt 3                | Föraren          | 1                                                                                          |
| Ruda                   | 61.404 | Ruda             | Alt 3 o ljussignaler | Föraren          | 2                                                                                          |

F. Vetlanda-Järnforsen

| Plats                  | Km     | Korsningens namn | Åtgärd                           | Vidtages av  | Antal vakter när säkerhetsanordning ej fungerar (såo § 26:3) eller vid bevakning enl alt 1 |
|------------------------|--------|------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vetlanda               | 29.178 | Borgmästaregatan | Bomfällning                      | Tkl Vetlanda | 1                                                                                          |
| Vetlanda               | 29.481 | Kullgatan        | Bomfällning                      | Tkl Vetlanda | 1                                                                                          |
| Vetlanda               | 29.961 | Magasinsgatan    | Bomfällning                      | Tkl Vetlanda | 1                                                                                          |
| Vetlanda               | 30.116 | Industriegatan   | Bomfällning                      | Tkl Vetlanda | 1                                                                                          |
| Vetlanda-Holsbybrunn   | 30.478 | Lasarettsg       | Bomfällning                      | Tkl Vetlanda | 2                                                                                          |
| Vetlanda-Holsbybrunn   | 31.110 | Mad              | Alt 4                            | Tsm          | 1                                                                                          |
| Vetlanda-Holsbybrunn   | 32.409 | Upplandsvägen    | Alt 3                            | Föraren      | 1                                                                                          |
| Vetlanda-Holsbybrunn   | 37.649 | Brunnsvägen      | Alt 1                            | Tsm          | 1                                                                                          |
| Holsbybrunn-Kvillsfors | 38.538 | Holsby by        | Alt 1                            | Tsm          | 1                                                                                          |
| Holsbybrunn-Kvillsfors | 38.608 | Oskarshamnsvägen | Alt 1 o tändn av vägskyddssignal | Tsm          | 2 <sup>a</sup> )                                                                           |

a) En vakt då vägskyddssignalen är i funktion.

(forts)

(forts)

| Plats                  | Km     | Korsningens namn  | Åtgärd | Vidtages av | Antal vakter när säkerhetsanordning ej fungerar (såo § 26:3) eller vid bevakning enl alt 1 |
|------------------------|--------|-------------------|--------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Holsbybrunn-Kvillsfors | 41.287 | Aspö              | Alt 1  | Tsm         | 1                                                                                          |
| Holsbybrunn-Kvillsfors | 42.567 | Alseda västra     | Alt 3  | Föraren     | 1                                                                                          |
| Holsbybrunn-Kvillsfors | 43.154 | Alseda östra      | Alt 3  | Föraren     | 1                                                                                          |
| Holsbybrunn-Kvillsfors | 46.612 | Ädelfors          | Alt 1  | Tsm         | 1                                                                                          |
| Holsbybrunn-Kvillsfors | 51.988 | Gamla väg Tälläng | Alt 3  | Föraren     | 1                                                                                          |
| Holsbybrunn-Kvillsfors | 53.090 | Tälläng           | Alt 3  | Föraren     | 1                                                                                          |
| Holsbybrunn-Kvillsfors | 57.186 | Gamla väg t Ökna  | Alt 3  | Föraren     | 1                                                                                          |
| Kvillsfors             | 58.179 | Kvillsfors västra | Alt 1  | Tsm         | 1                                                                                          |
| Kvillsfors             | 58.439 | Kvillsfors östra  | Alt 1  | Tsm         | 1                                                                                          |
| Kvillsfors-Järnforsen  | 59.156 | Videbro           | Alt 1  | Tsm         | 1                                                                                          |

Forts

Ändringstryck nr 2 (84 blad)  
Gäller fr o m 1975-06-01

(forts)

| Plats                 | Km     | Korsningens namn        | Åtägrd | Vidtages av | Antal vakter när säkerhetsanordning ej fungerar (såo § 26:3) eller vid bevakning enl alt 1 |
|-----------------------|--------|-------------------------|--------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kvillsfors-Järnforsen | 61.401 | Gränövägen              | Alt 3  | Föraren     | 1                                                                                          |
| Kvillsfors-Järnforsen | 65.683 | Järeda kyrka            | Alt 3  | Föraren     | 1                                                                                          |
| Järnforsen            | 66.683 | Järnforsen              | Alt 1  | Tsm         | 1                                                                                          |
| Järnforsen-(Gårdveda) | 67.042 | Järnforsens industriväg | Alt 3  | Föraren     | 1                                                                                          |

- Alt 1. När vut nalkas korsningen, skall vägtrafikanterna varskos därom av vakt, placerad vid korsningen, genom signaler i dagsljus med med utvecklad röd flagga och då mörker råder med rött sken från signallykta. Är vägtrafiken stark skall vakt finnas på båda sidor om järnvägen.
- Alt 2. Vut skall stanna omedelbart framför korsningen och får fortsätta först sedan personalen förvissat sig om att hinder härför ej finns. Det främsta fordonet skall vara bemannat.
- Alt 3. Vut får icke framföras över korsningen med högre hastighet än 10 km/h. Det främsta fordonet skall vara bemannat.
- Alt 4. Vakt skall gå kort före tåget för att varsko vägtrafikanter genom signaler med flagga eller lykta enligt punkt 1.

## Stationsgräns

Stationsgränsen vid Mjölby, Finspång, Fågeslita, Berga, Blomstermåla, Kalmar S och Vetlanda markeras med en gränstavla. Denna har texten "Gräns för växling" mot stationsområdet och texten "Stopp för vut och A-fordon" mot linjen. Vut (A-fordon) skall vid ankomst till stationen stanna vid gränstavlan.

För vut införande på stationen kräves medgivande av tkl. Medgivandet lämnas muntligt eller genom att tkl visar signalen "framåt". Vid Mjölby får medgivandet lämnas genom att i dvärgsignal visa signalbild enl fig 6b-c.

För A-fordons införande på stationen gäller föreskrifterna i Söo/Sök § 32:8.

Vid växling utanför stationsgränsen gäller söo § 37:6.

## Gräns för vut (A-fordon) resp växling vid Mönsterås

Rörelser med tågfordon Mönsterås-Mönsterås bruk anses som växling inom ett område. För gång från Mönsterås mot Blomstermåla erfordras vut. (Beviljas av tkl Bma.)

Vid Mönsterås i riktning Blomstermåla finns en gränstavla med texten "Gräns för växling" mot bangården och texten "Stopp för vut och A-fordon" mot linjen.

Vut (A-fordon) skall vid ankomsten till Mönsterås stanna vid gränstavlan. Vut (A-fordon) får dock med särskild försiktighet och utan att stanna föras vidare efter "framåt"-signal från växlingsledaren i Mönsterås. Innan "framåt"-signalen ges skall bommarna vid vägkorsningarna Sandgatan och Järnvägs-gatan fällas.

Gräns för vut (A-fordon) resp växling vidÖdeshög

Vid Ödeshög finns en gränstavla med texten "Gräns för växling" mot bangården och texten "Stopp för vut och A-fordon" mot linjen.

Vut (A-fordon) skall vid ankomsten till Ödeshög stanna vid gränstavlan. Vut (A-fordon) får därefter, såvida inget hinder är synligt, föras vidare med särskild försiktighet och med sth 10 km/tim över platsen.

Växling får ske utanför gränstavlan, endast om tkl i Mjölby medgett detta till växlingsledaren i varje särskilt fall. När växlingen utanför gränstavlan avslutats, skall växlingsledaren meddela detta till tkl.

### Undantag från såo § 36

Sl skall ej skrivas ut. I stället skall tsm anteckna beviljad vut jämte ev underrättelser i anteckningsbok eller i färd- och arbetsbok och muntligen delge föraren dessa anteckningar.

☞ Vid passerande av växel som ej är förreglad eller låst genom dvärgsignal skall föraren (tsm när föraren ej finns på det främsta fordonet) under gången kontrollera, att växeln ligger rätt. Hastigheten får därför inte vara större, än att vut vid behov kan stanna.

☞ Under förutsättning att dragfordonet går främst, får på sträckan Vadstena-Fågelsta föraren vara tsm även när det på sträckan finns vägkorsning med automatisk vägskyddsanordning, som inte fungerar, eller manuell vägskyddsanordning. När automatisk vägskyddsanordning inte fungerar skall antingen bevakning enligt såo § 26:1 ordnas eller särskild tsm beordras. Manuell vägskyddsanordning skall manövreras av vägvakt, som underrättas av tkl. Har vägvakt ej kunnat underrättas, skall föraren ges order (Sl0).

På sträckan Kalmar S-Mönsterås får mer än en vut förekomma tillsammans med vut för enbart genomgående vagnar Kalmar S-Blomstermåla och Blomstermåla-Mönsterås ("direkt-vut") endast om den andra vut påbörjas sedan direkt-vut framgått förbi den punkt där den andra vut påbörjas ("vut efter vut").

Backning får ej ske med direkt-vut på sträcka där annan vut beviljats samtidigt.

Förteckning över vut

Följande ordinarie vut förekommer

| Vut   | Veckodag | Sträcka     | Fr o m<br>kl | T o m<br>kl | Ut<br>från | In<br>till |
|-------|----------|-------------|--------------|-------------|------------|------------|
| 70818 | M-FFF    | Fg-Hjk      | 7.30         | 12.00       | Fg         | Hjk        |
| 70819 | M-F      | Hjk-Fg      | 12.00        | 14.30       | Hjk        | Fg         |
| 70841 | Hf M,O,F | My-Öhg      | 7.30         | 10.30       | My         | Öhg        |
| 70842 | Hf M,O,F | Öhg-My      | 11.00        | 14.00       | Öhg        | My         |
| 70840 | V u L    | Vst-Fgl-Vst | 8.30         | 11.00       | Vst        | Vst        |
| 70877 | Hf M,O,F | Bg-Rud-Bg   | 9.30         | 12.30       | Bg         | Bg         |
| 70878 | Hf M,O,F | Vta-Jäf-Vta | 8.45         | 13.45       | Vta        | Vta        |

a) Föraren tsm

Vut Kalmar S-Mönsterås är intagna på grafiska tidtabellen blad 308 och medtagna i förteckning över vut i tdt-boken del B trots att linjen t v trafikeras som sidospår.

Vut, som skall ske viss dag enligt ovanstående förteckning, behöver inte begäras hos tk1.

Slutsignaler

Vut på vilken föraren även är tsm skall föras med en slutsignal på vänster sida i färdriktningen.

### Undantag från såo § 60

Gränsstation för sträcka med hinder behöver inte utföra stoppsignalering.

### Anteckningar på station

Anordningar på sidospåret skall antecknas i tklboken.  
Där antecknas även anmälan om avslutad anordning, utlämnad/återlämnad K 16 etc. Tam-bok behöver ej föras.

### Övrigt

#### Trafikering av industrispår vid Nyboholmsväxeln

S k slängskjuts ("ryck") SJF 010.3, art 23:3 är förbjuden till och från spåret.

Sth för fordon på spåret är 10 km/tim.

#### Växling på obemannad trafikplats

På sträckan Kalmar S-Mönsterås skall växlarna i det spår som används för genomfart vara låsta genom K 16-lås.

K-nycklar för växling på obemannade trafikplatser utlämnas till tsm mot kvitto vid varje särskilt tillfälle av tkl i Mjölby, Finspång, Berga, Blomstermåla, Kalmar Södra och Vetlanda. Vid vut återkomst skall tsm återlämna utlämnade K-nycklar till tkl.

#### Lokaxlar i följd

På nedan angivna sträckor gäller begränsning av antalet lokaxlar i följd.

| Sträcka            | Tillåtet antal lokaxlar i följd |
|--------------------|---------------------------------|
| Mjölby-Ödeshög     | 14                              |
| Kalmar S-Mönsterås | 12                              |
| Berga-Ruda         | 12                              |

### Växling på platser med lutning

Vid nedan nämnda platser förekommer lutning inne på platsen eller strax utanför denna. Skylt om bangårdens lutning är uppsatt. Vid växling skall stor försiktighet iakttagas så att vagnar inte rullar ut mot linjen.

|              |                 |          |
|--------------|-----------------|----------|
| Blomstermåla |                 | Rockneby |
| Holsbybrunn  | Läckeby         | Tornfors |
| Högsby       |                 | Vetlanda |
| Kvillsfors   | Nyboholmsväxeln |          |
| Järnforsen   |                 |          |

### Uppställning av vagnar

Vagnar får endast ställas upp på spår, som är försett med skyddsväxel eller spårspärr så att fordon hindras att komma i rullning mot linjen. Skyddsväxlar och spårspärrar skall vara låsta genom Kl6-lås.

Vid Vadstena behöver dock ej skyddsväxel eller spårspärr låst med Kl6 lås finnas. (Undantag från SJF SJF 010.6.)

Särskilda föreskrifter för undanväxling av tåg från tågspår till sidospår på lastplats vid sträcka med linjeblockering (undantag från såo § 77 och § 78)

1. När tåg skall växlas undan från tågspår till sidospår vid lastplats, skall föraren ges order härom i tdt, på Sll, i vko eller, när tåget befinner sig på lastplatsen, muntligt. Om order ej är intagen i tdt eller vko, skall tkl på stationssträckans ena gränsstation ombesörja ordergivningen till föraren och underrätta tkl på den andra gränsstationen.
2. Sedan det tåg, som skall införas till lastplatsen stannat framför yttersta växeln vid denna, skall föraren ombesörja undanväxlingen. Om tåget för att komma in på sidospår vid lastplatsen måste korsa annat tågspår, skall växlingsledaren, innan han vidtar någon annan åtgärd, övertyga sig om att tåg ej är på väg på detta spår mot lastplatsen. För detta ändamål finns vid växeln kontrollampor, som anger, när växlingen kan börja. Växlingsledaren skall i övrigt handla enl instruktion, som är anslagen i skåp vid växeln.
3. När tåget växlats undan från tågspår och åtgärder enl såo § 37:10 vidtagits, skall föraren anmäla detta till tkl på den av stationssträckans gränsstationer (A), varifrån tåget utsänts på sträckan. Anmälan skall lyda: "Tåg 00 har förts in på sidospår vid .....(lastplatsen namn)". Om föraren erhållit Kl6-nyckel, skall han komplettera anmälan med "Jag har Kl6".
4. När tåget åter skall föras ut på tågspår, skall föraren begära medgivande härtill av tkl i A.

5. Tkl i A får efter samråd med tkl på stationssträckans andra gränstation medge, att tåget föres ut från sidospår vid lastplatsen till tågspår, under förut-sättning
- a) att annat tåg ej finns på den blocksträcka, dit tåget skall införas, och ej heller på blocksträcka, som tåget måste korsas,
  - b) att annat tåg ej är på väg mot lastplatsen från någon av stationssträckans gränstationer vare sig på det tågspår, dit tåget skall införas, eller tågspår, som tåget måste korsas,
  - c) att avvikelser ej göres från tågens ordningsföljd enl tdt eller särskild order,
  - d) att vut, A-fordonsfärd, A-arbete eller fränkoppling av kontaktledning ej äger rum på stationssträckan på det tågspår, som tåget skall införas på eller korsas.

Anm. I säkerhetsanläggningen ingår sådana beroenden, att växlarna vid lastplatsen i eller mot tågspår ej kan läggas om, när tåg befinner sig på blocksträcka vid lastplatsen (fallet a ovan) eller är på väg mot lastplatsen (fallet b ovan). Försök att lägga om växlarna resulterar i att blocksignalerna går till stopp framför tåg med en eventuell driftstörning som följd.

6. När föraren erhållit medgivande enl punkt 4, skall han ombesörja, att tåget växlas ut på det tågspår, på vilket tågrörelsen skall återupptagas. Innan växlingsledaren vidtar någon åtgärd för att lägga om växlar, skall han dock först genom att se på kontrollamporna övertyga sig om att tåg ej är på väg mot lastplatsen vare sig på det tågspår, dit tåget skall införas eller på det tågspår, som måste korsas.

Tåget får ej utan erhållen order av tkl i A framföras från lastplatsen på högerspår.

Föraren skall tillämpa såo § 37:10.

7. Tåget får icke, vare sig vid växling eller annars, föras förbi blocksignal i stoppställning annat än efter tillämpning av föreskrifterna i såo § 70.
8. Tkl på stationssträckans gränstationer får efter samråd med varandra ändra tågens ordningsföljd på stationssträckan. Vid tågföljdsändring enl såo § 78 skall tågföljden ändras av tkl i A även vid ändring från lastplatsen. Vid tågmötesändring enl såo § 77 till lastplatsen (vid enkelspårsdrift) skall S8 utfärdas av tkl på den station, från vilken det försenade tåget har utgått eller skall utgå. Tkl, som ändrar tågföljden, skall underrätta tl härom.
9. På gränstationerna skall i tamboken, kol 10, antecknas att tåg skall införas till lastplatsen. När tåget skall avgå från lastplatsen antecknas uppgifterna för tåget på ny rad i tamboken.
10. Om order enl S-blankett i undantagsfall måste ges till föraren på tåg, som befinner sig på lastplatsen, får sådan order ges muntligt per telefon av tkl på en av stationssträckans gränstationer till föraren, som antecknar ordern, t ex i anteckningsbok.

## Särskilda föreskrifter för växlingståg (V-tåg) i Jönköping

Med växlingståg (V-tåg) avses dragfordon med eller utan vagnar, som framföres under form av tågrörelse.

V-tåg får framföras dels mellan pbg och gbg, dels inom pbg till/från "Huskvarnaspåret". Gränsen mellan pbg och gbg går vid växel 43 (hsi 47h/47va). Vid gång till/från "Huskvarnaspåret" slutar resp börjar V-tågsrörelsen omedelbart innanför växel 45b (hsi 29va).

För V-tågen gäller samma föreskrifter som för tåg med följande ändringar:

1. Särskild tdt upprättas inte. För varje tidtabellsperiod uppgöres en V-tågsförteckning genom cto Jö försorg. I förteckningen, som intages i tdtboken del B, anges, utöver uppgifter om bl a sth, bromsgrupp och bromstal, endast avgångs- och ankomsttid vid resp bangårdsområde. Alla V-tåg, som är upptagna i förteckningen, får anordnas pso utan att detta särskilt angetts.
2. Tkl Jö anordnar och inställer V-tåg. Anteckningar skall föras om anordnade och inställda V-tåg enligt av cto utfärdade föreskrifter. För övriga V-tåg behöver inga anteckningar föras.
3. För tåg från Bankeryd, som skall fortsätta direkt som V-tåg pbg - gbg, anges i tågets tdt: "Fortsätter som V-tåg till gbg".
4. Vko gäller även för V-tåg. All övrig ordergivning till V-tåg får ske muntligt. Ordern skall därvid alltid repeteras av föraren.

Forts

(forts)

5. Dragfordon får skjuta V-tåg. En signalgivare skall då åka på främsta fordonet och ha tillgång till antingen signal- och bromsapparat eller ha radioförbindelse med föraren.
6. Sth för V-tåg får inte överstiga 40 km/h.
7. V-tåg behöver inte ha slutsignal.
8. Fordons vikt och bromsvikt får beräknas enligt föreskrifterna i vxi art 25. Alla fordon i V-tåg skall vara anslutna till tryckluftledningen.

Uppgift enligt bl 670.17 får lämnas muntligt till föraren på V-tåg av den som enligt säpl ansvarar för att bromsvikten är tillräcklig. Skulle bromsvikten vara otillräcklig, skall han muntligt underätta föraren om det tillgängliga bromstalet.

9. Medföres överksamt dragfordon, skall föraren underättas härom av den som ansvarar för V-tågets riktiga sammansättning. Förare avgör om V-tågets sth behöver sättas ned med hänsyn till det överksamma dragfordonet.
10. V-tåg får avgå utan avgångssignal, när "kör" visas i för tåget gällande dvsi med grönt sken resp hsi 3lh (spår P 4 pbg) och 29va (Huskvarnaspåret). Saknas sådan signalinrättning eller befinner sig loket bortom signalen, skall avgångssignal ges av tkl eller annan tjänsteman enligt säpl. När V-tåg skall börja backa vid växel 43, skall växlingsledare ge avgångssignal, när föraren inte kan se signalbilden i hsi 47h. Vid dagsljus får "avgång" ges med armen förd i cirkel. När V-tåg skall börja backa från plattformsspår på pbg, skall tkl ge avgångssignal (med signalstav el handsignallykta), när föraren inte kan se signalbilden i dvsi 35h, 33hb, 33ha resp hsi 3lh.

forts

(forts)

V-tåg får avgå högst 15 min före i förteckningen  
angiven avgångstid.

V-tåg, som från pbg skall fortsätta som tåg mot  
Bankeryd, får - efter avgångssignal från tk1 -  
göra detta utan att stanna.

## Särskilda föreskrifter för säkerhetstjänsten vid vissa trafikplatser

### Hallsberg

#### Stationsgränser

Gränserna för Hallsbergs station är belägna vid nedanstående punkter:

1. Från Åsbro till yttre infartssignalen G<sup>4</sup> framför växeln vid Skymossen, km 207.563.
2. Från Östansjö vid yttre infartssignalerna 2/2 och 3/2 framför växlarna vid Hult, km 205.240.
3. Från Pålsboda vid infartssignalerna 47 h/65 v/h och 68 v/h, km 198.495.
4. Från Kumla vid infartssignalen 47 v/64 v/h, km 200.320.

#### Bangårdsförhållanden m m

Inom stationen finns två bangårdar, nämligen i öster Hallsbergs personbangård (Pbg) och i väster Hallsbergs rangerbangård (Rbg). Vilken av dessa bangårdar tågen normalt skall ankomma till eller avgå från framgår av tdtboken del B.

Rbg indelas. från väster räknat, i infartsgruppen (I-gruppen, slutpunkt för tågrörelse i fråga om godståg från Åsbro och Östansjö), de bredvid I-gruppen liggande avgångsspåren (A-spåren), riktningsgruppen (R-gruppen), stationsgruppen (S-gruppen, för rangering av lgt) och utfartsgruppen (U-gruppen, där avgående godståg broms-provas).

Pbg och U-gruppen förbindes med I-gruppen och A-spåren genom ett spår, som benämnes södra passagespåret (s k uppdragsspåret).

Godståg mot Åsbro och Östansjö framföres som växlingsrörelse från U-gruppen över södra passagespåret till A-spår, där tågrörelsen börjar framför inre utfartssignalerna G15 och G17a.

I fråga om godståg mot och från Pålsboda och Kumla börjar och slutar tågrörelsen vid Pbg. Mellan Pbg och U-gruppen/I-gruppen framföres tågsätten som växlingsrörelser.

I tidtabellerna angiven tid vid Hallsberg avser tidpunkt vid plats inom Hallsberg, där tågrörelse börjar eller slutar.

### Signalinrättningar

Huvudsignalerna G27 och G33 vid Skymossen är yttre utfartssignaler, som fungerar även som blocksignaler. De kontrollerar såväl växlarna vid Skymossen som spårledningarna fram till nästa huvudsignal. Signalerna har fyrkantiga märktavlor. Signaltelefonerna är kopplade till tk1 Hallsberg.

Visas ej körsignal i huvudsignal G27 och G33, får tåg -- oavsett om linjeblockeringen Hallsberg-Åsbro är i bruk eller inte -- ej passera signalen utan att tillstånd härtill erhållits av tk1 i Hallsberg. Tk1 i Hallsberg skall samråda med fjtk1, innan tillstånd att passera signalen lämnas. Har tåg fått tillstånd att passera signalen gäller ifråga om tågets hastighet på blocksträckan Hallsberg-Åsbro samma föreskrifter som vid passage av blocksignal i stoppställning.

Utfartssignalerna från U-gruppen gäller även för tågsätt, som skall framväxlas till A-spåren och därifrån fortsätta som tåg.

### Arbeten, småfordonsfärder, påskjutning m m

För alla arbeten, småfordonsfärder, växlingsrörelser m m, som sker på de spår, vilka används för tågrörelse, eller på norra och södra passagespåret, skall tillstånd begäras hos tk1.

Tkl skall anteckna lämnat medgivande i tklboken för alla arbeten och växlingsrörelser mellan yttre och inre infartssignalerna, för arbeten på södra passage-spåret och spåren A 1 och A 2, samt för arbeten på spåren 301-309 på I-gruppen. Stoppskyltar skall uppsättas på signalställare i följande utsträckning:

1. För alla arbeten. småfordonsfärder, växlingsrörelser m m mellan yttre och inre infartssignalerna.
2. För alla arbeten och småfordonsfärder på södra passagespåret samt spåren A 1 och A 2.
3. För alla arbeten på spåren 301-309 på I-gruppen. Ställverksvakten i rangercentralen sätter upp stoppskyltar på I-gruppens signalställare.

Behövs påskjutning av tåg, som efter avgången från Hallsberg stannat mellan Rbg/Pbg och Skymossen, skall föraren anmäla detta till tkl, varvid den plats, där tåget stannat med sin bakre del, anges så noggrant som möjligt. Hindertavlor skall ej sättas ut. Tkl skall ge order på S11 till föraren på det lok som skall påskjuta. Lokets hastighet vid gången ut till tåget får ej överstiga 10 km/tim, vilket skall anges i ordern.

#### Undantag från såo

- § 3:1 Uppsättning av utfartssignaler framför utfarts-växlarna mot Pålsboda, Kumla och Östansjö får anstå t v.
- § 3:3 Dvärgsignal får visa signalbild enligt såo fig 6c utan att fordon finns på signalsträckan.
- § 32:9 Ställverksvakten i rangercentralen får medge.  
anm att småfordon ställs upp på eller i farlig  
33:5 närhet av tågspår samt  
anm att A-fordon framförs på tågspår på I-gruppen

## Halmstad C

### Stationsgränser

Gränserna för Halmstad C är belägna vid följande punkter:

1. Från Söndrum vid yttre infartssignal E/45h.
2. Från Åled vid infartssignal A.
3. Från Trönninge vid yttre infartssignal 45v.

### Översikt över bangårdsförhållanden m m

Inom stationen finns två bangårdar, nämligen i norr Halmstads personbangård (pbg spår 1-5) och i söder Halmstads rangerbangård (rbg, spår R1-R6).

Pbg förbinds med rbg genom två spår, som benämns östra och västra passagespåret.

För tåg till och från Söndrum och Åled börjar resp slutar tågrörelsen vid pbg. Mellan pbg och rbg framförs tågsätten som växlingsrörelser över antingen östra eller västra passagespåret. Ankommande tåg i vars tdt angivits, att det skall fortsätta till rbg, skall efter framåtsignal från tk1 påbörja växlingsrörelsen utan att stanna vid pbg. Vid rörelse till rbg över östra passagespåret kan huvudsignal I resp H visa "kör 40" (två sken).

För tåg till Trönninge kan tågrörelsen börja antingen vid pbg eller rbg.

För tåg från Trönninge kan tågrörelsen sluta antingen vid pbg eller rbg. Vilken av dessa bangårdar tåget skall tas in på, framgår av ställningen på den yttre infartssignalen 45v (ett sken till pbg och två sken till rbg).

I tidtabellerna angiven tid vid Halmstad C avser tidpunkt vid plats inom Halmstad, där tågrörelsen börjar eller slutar.

## Jönköping

### Stationsgränser

Gränserna för Jönköping är belägna vid följande punkter:

1. Från Huskvarna vid yttre infartssignal 29v.
2. Från Bankeryd vid yttre infartssignal 1h.
3. Från Norrahammar vid yttre infartssignal 1/1.

### Översikt över bangårdsförhållanden m m

Inom stationen finns två bangårdar, nämligen i norr personbangården (pbg) spår P1-P4, P10, P11 och tågspåret till stationsgränsen mot Huskvarna samt i söder godsbangården (gbg), spåren G1-G5 och tågspåret söder om växel 43 (hsi 47h/47va).

För tåg till och från Bankeryd och Huskvarna samt för persontåg till och från Norrahammar börjar resp slutar tågrörelsen på pbg. För godståg till och från Norrahammar börjar resp slutar tågrörelsen på gbg.

Mellan pbg och gbg framförs fordon, med undantag enligt föregående stycke, som V-tågrörelser.

Ankommande tåg i vars tdt angetts att det skall fortsätta till gbg skall göra detta utan att stanna och som V-tåg.

I tdt angiven tid vid Jönköping avser plats där tågrörelsen börjar resp slutar.

(Föreskrifter för V-tågen finns på sidan 336.)

Norrköping C1. Stationsgränser och bangårdar

Norrköping C stationsgräns utgörs av

mot Åby huvudsignalerna 101 och 103

mot Fiskeby huvudsignalerna 270 och 272

Stationsgräns vid växling och för fjb utgörs dock av

mot Åby blocksignalerna U2 och N2

och vid växling

mot Fiskeby blocksignalerna N1 och U1

Vid dessa gränser för växling är tavlor med texten  
"Gräns för växling" uppsatta.

Stationen består av godsbangården (gbg) och personbangården (pbg). Gräns mellan bangårdarna är en linje dragen genom dvärgsignalerna 181-156-158. Spåren på pbg (utom magasinsspåren) är numrerade 1-12. Spåren på gbg är numrerade fr o m 21 t o m 37, varvid nr 21 är det längst västerut belägna spåret.

2. Signaler

Huvudsignalerna 155 och 157 betraktas som inre infartssignaler till pbg.

Huvudsignalerna 112 och 114 - den senare placerad till höger om spåret (spår 22) - är att betrakta som yttre utfartssignaler från pbg.

### 3. Personal för tågexpediering

Tkl är placerad i ställverket (tåg<sub>x</sub>) vid gbg och vistas således ej på plattform vid tågs ankomst eller avgång.

På pbg tjänstgör dygnet runt trafikövervakare (töv), som kontaktman till tkl och för tillsyn av tågexpedieringen. Töv har även vissa uppgifter ifråga om säkerhetstjänsten, se nedan.

På gbg fungerar tjänstgörande trafikmästare (tkm) som tkl kontaktman med vissa säkerhetsuppgifter, se nedan.

Anm: Töv och tkm har även uppgifter i säkerhetshänseende enligt säpl.

### 4. Order på S-blankett

Normalt utskrives order på tåg<sub>x</sub>, undertecknas av tkl personligen och befordras med vissa postturer till töv och tkm, som ombesörjer överlämning av ordena till tps.

Kan den normala gången för ordergivning ej tillämpas, skall tkl i telefon uppläsa ordern för töv resp tkm, som skriver ned densamma på vederbörlig S-blankett och undertecknar med såväl tkl som eget namn.

Sedan tps kvitterat order, underrättar töv/tkm tkl härom, varvid det väsentliga innehållet i ordern anges.

Ätr 6 77-05-22

## 5. Skydd för allmänheten

Tkl åliggande enligt § 36:7 och 58 åvilar töv betr pbg. Plattformsovergång skall vid tåg- och växlingsrörelse normalt spärras med hjälp av plattformsbommar. Anvisningsskåp utvisande till vilka spår på pbg, som körsignal är ställd, finns utanför töv rum.

## 6. Tågs avgång

### 6.0 Ställverk och linjeblockering i bruk

#### 6.00 Allmänt

Kort före tågs avgångstid (beräknad avgångstid) och sedan töv/tkm meddelat, att order (i förekommande fall) kvitterats av tps, ställs utfartssignalen till "kör".

För tåg utan tbfh med uppehåll vid pbg får utfartssignalen dock ej ställas till "kör" förrän töv underrättat tkl att trafikutbytet är avslutat.

Vid vissa, för varje tdtperiod bestämda tåg, visas ej körsignal, förrän töv kontrollerat, att post-/gods-utväxlingen är klar och meddelat detta till tkl.

Om töv/tkm förutser försening (merförsening) eller hinder för tågs rättidiga (beräknade) avgång, skall tkl snarast underrättas och meddelas beräknad avgångstid. Beräknar tbfh att tåg blir förse-  
nat (merförsenat), skall han snarast antingen ta kontakt med töv/tkm eller ringa upp tkl.

Visar utfartssignalen ej "kör", ehuru allt synes vara klart för tågs avgång skall

töv/tkm genast kontakta tkl,

tbfh ringa upp tkl (om tbfh ej underrättas om anledningen till dröjsmålet)

Anm: 1. Då tåg skall avgå från spåren 28-37 vid gbg, sker rörelsen som växling fram till dvärgsignal 126 (norrut), placerad till höger om spåret, resp dvärgsignalerna 171 och 179 (söderut).

## 6.01 Tåg utan tbfh

"Avgång" ges ej.

Tåg skall avgå, när

- a) den tid, då tåget tidigast får avgå, är inne
- b) för tåget gällande utfartssignal visar "kör"
- c) allt i övrigt för förarens vidkommande är klart för tågets avgång.

## 6.02 Tåg med tbfh

"Avgång" till tåg med fast uppehåll och till tåg med behovsuppehåll ges av tbfh, på pbg normalt med A-signal, när

- a) den tid, då tåget tidigast får avgå, är inne
- b) allt i övrigt för tbfh vidkommande är klart för tågets avgång.

"Avgång" ges ej till genomfartståg.

Anm: 2. Alla stolpar med knappar för manövrering av A-signal är målade runt om med ett 6 cm brett, gult band, 2 m över markplanet.

## 6.1 Ställverk eller linjeblockering ur bruk

Om säkerhetsanläggningen vid Norrköping C är ur bruk på så sätt, att utfartssignal ej kan visa "kör", skall "avgång" ges till alla tåg med signalstav/handsignallykta av tk1 (gbg) eller på dennes order av töv (pbg) eller tkm (gbg).

Detsamma gäller, om linjeblockeringen på den stationssträcka, på vilken tåg skall gå in, är ur bruk.

## 7. Tågs ankomst

"Stopp" resp "framåt" till tåg enl såo §§ 74:2-4 och 74:3-4 ges av töv resp tkm på order av tkl i varje särskilt fall.

## 8. Undantag från såo (medgivna av cta)

§ 36:7 Tkl ansvar är överflyttat på töv.

§ 39 Avgång till tåg med påskjutning från gbg ges av tkl (tkm på tkl order)

§ 49:2 Order får undertecknas av töv och tkm enligt punkt 4 ovan.

§ 58 Tkl ansvar är överflyttat på töv.

§ 63:2 Tbfh på stillastående tåg skall ge "klart för avgång", endast när han erhållit order om att "avgång" skall ges av tkl (på dennes order).

§ 65 Avgång till tåg med påskjutning från gbg ges av tkl (tkm på tkl order).

§ 65:1 "Avgång" ges normalt ej av tkl (på dennes order) till tåg med fast uppehåll eller till tåg med behovsuppehåll. Särskilda föreskrifter gäller, se punkt 6

§ 65:2 När linjeblockering är ur bruk på angränsande stationssträcka, kontrollera töv/tkm, att slutsignal finns.

Tkl underrättas snarast om utförd kontroll

§ 72:1 "Stopp" ges av töv/tkm (se punkt 7).

§ 72:3 "Framåt" ges av töv/tkm (se punkt 7).

§ 74:3-4 "Stopp" ges av töv/tkm (se punkt 7).

## Norrahammar

Lok får inte föras innanför portarna på spåren till Parca-Norrahammars magasin.

Vagnar med högre höjd än 4 200 mm över räls överkant får inte växlas in i Gamla magasinet vid Parca-Norrahammar.

## Reftele

För lok T43 gäller sth 30 på tågspåret mot Gislaved.

## Torup

Särskilda föreskrifter för rörelser (utom med C-fordon) på spår 30

A. För tåg som framförs över spår 30 gäller följande:

1. Körsignal med infartssignalerna D 1/2 för tåg från Kinnared och E 1/2 för tåg från Hyltebruk får ej visas förrän nästa stationssträcka är fri.
2. När tåg kommit in i sin helhet innanför infartssignalerna D 1/2 för tåg från Kinnared resp E 1/2 från Hyltebruk, skall föraren kontrollera, att slutsignal medförs på sista vagnen i tåget. Meddelande härom skall lämnas av föraren till tkl Torup genom signaltelefon vid den andra stationsgränsen (vid signalerna E 1/2 resp D 1/2).
3. "Ol in i Torup" får ej lämnas förrän föraren meddelat, att tåget i sin helhet kommit in och att slutsignal medförs.

4. Avgångssignal får därefter ges muntligt i signaltelefonen.
5. I såo § 63:3 angiven kontroll av att mötande tåg kommit in i Torup skall ske genom förfrågan och svar i signaltelefonen vid infartssignalen D 1/2 resp E 1/2.
6. Order som enligt såo § 49:3 skriftligen och mot kvitto skall överlämnas till tåg, som framgår över spår 30, skall av föraren mottas i signaltelefonen vid resp infartssignal och skrivas ned. Som kvitto till tk1 gäller därvid förarens repetition av ordern och namn.

Invid signaltelefonen vid infartssignalerna D 1/2 resp E 1/2 finns skåp med erforderliga blanketter.

- B. B-fordon får inte föras in på spåret utan medgivande av tk1 Torup.
- C. Vid vagnuttagning, A-fordonsfärd eller A-arbete på spår 30 får tåg, vut eller A-fordon inte samtidigt framföras på str Torup-Kinnared och Torup-Hyltebruk, Hinderanmälan skall utväxlas mellan Torup, Kinnared och Hyltebruk.

### Torup-(Halmstad C)

Lok T43 får inte framföras på sidospåren till Skandinaviska Jute och Ry AB i Oskarström.

På övriga sidospår Torup-(Halmstad C) gäller för lok T43 sth 30 km/tim.

ÅbyAllmänt

Åby är fjärrmanövrerad station. För den anslutande sträckan Åby-Katrineholm är Åby dock att betrakta som gränsstation till fjb-sträcka. Tkl funktioner övertages av fjtkl Norrköping, dock endast under förutsättning, att linjeblockeringen på stationssträckan närmast Åby på bandelen Åby-Katrineholm är i bruk.

Detta innebär bl a.

- att stationsgränsen mot sträckan Åby-Katrineholm är gräns för fjbsträckan
- att Åby är kontrollstation i fråga om order, som gäller på den angränsande fjbsträckan

Forts

(forts)

Undantag från SJF 010 (sao) och 010.1 (sök)

1. Order till tåg och vut (sao § 49:1)

Fjtkl får delge föraren order, som gäller sträckan Åby-Katrineholm i telefon. Föraren skall skriva ned ordern på fastställd blankett.

2. Stoppsiganlering vid hinderanmälan (sök till § 60:3)

Vid hinderanmälan mot Simonstorp skall fjtkl spärra utfartssignalen.

3. Avgångssignal (sao § 65:1)

"Avgång" ges av tbfh till tåg mot Simonstorp, som stannat för trafikutbyte.

Övriga undantag från såo§ 3:1 Huvudsignaler

Vid Skahus lp på sträckan Nässjö-Nybro och Månsarps grusgrops lp på sträckan Jönköping-Vaggeryd får s k T-semafor (semafor som har vingarna för båda tågriktningarna uppsatta på en en och samma mast) användas t v.

Vid Baggetorp, Högsjö och Gripenberg får utfarts-signal saknas t v.

§ 3:2 Försignaler

Infartsförsignal får saknas vid

Björköby (för tåg med jämna nr)  
Ekenässjön (för tåg med jämna nr)  
Haga industriområde  
Jönköping infsi 1/1 (för tåg med jämna nr)

Målerås  
Månsarps grusgrop  
Orrefors  
Rödjenäs  
Skahus  
Sävsjöström (för tåg med jämna nr)  
Vaggeryd  
Vetlanda  
Åseda (för tåg med udda nr)

Utfartsförsignal får saknas vid Gripenberg och Vetlanda.

§ 3:3<sup>x</sup>) Vid Jönköping gbg, får signal 1/9, som är inre infartssignal för personförande tåg från Norra-hammar (men också i likhet med 2/9-5/9 utfarts-signal för tåg från gbg) och utfartssignalerna 47h I och 1/2 utgöras av dvärgsignal försedd med grönt sken med betydelse enligt såo fig 2 b och 2 c.

Utöver ovanstående får vid Jönköping dvärgsignal

- 1) vara försedd med grönt sken med betydelse enligt såo fig 2 b och 2 c
- 2) visa signalbild enligt såo fig 6 c utan att fordon finns på signalsträckan.

På signalsträcka som avslutas med dvärgsignal försedd med grönt sken, får sth ej överstiga 40 km/h.

(forts)

(forts)

§ 3:3<sup>x</sup>) Dvärgsignal får vid Katrineholm

1) vara försedd med grönt sken med betydelse enligt såo fig 2 b och 2 c

2) visa signalbild enligt såo fig 6 c utan att fordon finns på signalsträckan.

§ 3:8<sup>x</sup>) Stopplykta får vid Katrineholm finnas för att utmärka avkortad tågvägs slutpunkt.

x) Undantagen från § 3:3 vid Jönköping och Katrineholm och från § 3:8 vid Katrineholm gäller längst till 1977-12-31.

§ 3:23 Växeltavlor, Jenny, Västervik

Vid växel i treskenigt spår får lyktor med två signalbilder användas. Den övre avser normalspåret och den undre smalspåret.

Växellyktor, Hultsfred

På smalspårsbangården i Hultsfred får växellykta t v på prov visa följande signalbilder som dag- och nattsignal

= motväxel, som leder till spår 1

= motväxel, som leder till spår 2,  
gällande tåg Vk-Vö

= motväxel, som leder till spår 2,  
gällande tåg Vö-Vk

Rött sken = Stopp, växeln ej farbar.

§ 24:1 Lastplatser där K 16-lås får användas

Vid nedannämnda lastplatser medges t v följande undantag:

Fågelhem, Gamleby industrispår, Gislaveds gummi-fabrik, Hackefors, Kvarnagården, Mormorsgruvan, Mosstorp, Vena, Vimmerby-Hamra, Viresjö, Värnforsen, Siab.

Växlarna i tågspåret och skyddsväxlarna i sidospåren behöver ej vara förreglade utan endast låsta med K 16-lås. Vid växlarna i tågspåret skall finnas växeltavlor med lykta eller reflexbeläggning.

(forts)

(forts)

§ 24:1 S k inlåsning på lastplatsen i samband med anmälan enligt Säs § 47:5 "Jag har K 16" får ej förekomma, när det är fråga om vut, A-fordonsfärd eller A-arbete.

§ 25 Upplag av lösa föremål

Vid Huskvarna AB:s spårrområde (Huskvarnaverken lp) gäller följande undantag:

1. Intill spåret "nya sidan" får upplag på ena sidan finnas 2.20 m från spårmitt.
2. Intill spåret "cyklar" får upplag på ena sidan finnas 2.20 m från spårmitt.
3. Intill spåret "backen" får upplag finnas på ena sidan 2.20 m från spårmitt.

Utfärdade skyddsanvisningar av YIL skall iakttagas.

Vid Parca-Norrahammars frilastspår i Norrahammar gäller följande undantag:

1. Vid "korta frilastspåret" får på verkstadssidan finnas upplag intill 2.20 m från spårmitt.
2. Vid "långa frilastspåret" får på östra sidan mellan skärmtakets södra pelare och betongsockelns norra kant finnas upplag intill 2,12 m från spårmitt.

§ 29:1, 32:1, 36:1 Vut, A-arbete, A-fordon

"Vut, A-arbete, A-fordon efter tåg" får ej börja förrän stationssträckan är fri från godståg på följande sträckor:

Norrahammar-Månsarp  
Nässjö-Vaggeryd  
Vaggeryd-Nässjö  
Smålandsstenar-Reftele

(forts)

- § 29:1, Kinnared-Skeppshult  
 32:1, Åseda-Norrhult  
 36:1 Braås-Växjö

Undantag:

Vut för hjälpfordon till tåg, som stannat på stationssträckan.

Under ogynnsamma förhållanden såsom vid lövfällning, hastighetsnedsättning etc får "vut, A-arbete, A-fordon efter tåg" ej beviljas på någon sträcka inom td.

- § 36:9 På stamspåret inom Torsviks lp får vut för ta räkning bestående av dragfordon och trafikvagnar framföras med sth 50 km/h eller den högre hastighet, som bdc kan komma att medge, dock högst 60 km/h, under förutsättning att villkoren i säok till § 36:9 för framförande av vut med sth 70 km/h är uppfyllda.

I övrigt skall föreskrifterna i SJF 010.6 tillämpas.

- § 37:1 Sth vid växling

Vid Värnamo och Norrahammar är sth för ensamt dragfordon 30 km/h.

Vid Nässjö gäller sth 15 km/h vid backning av tågsätt mellan bangårdarna. Härvid skall växlingsrörelserna alltid ledas av växlingsledare.

Vid Smålandsstenar gäller sth 20 km/h på sågspåret.

Inom Hylte Bruks AB område gäller 10 km/h.

- § 37:7 Växling på bevakad station vid tågrörelse

Vid Jönköping pbg finns uppsatt tavla märkt "Gräns för växling" ca 100 m bortom bron över hamnkanalen. Vid Jönköping gbg finns motsvarande tavla i höjd med dvärgsignal 1/2.

- § 37:9, Vid växling på fjst, obevakad station (där växling är medgiven) och lastplats med lutning på stationen/lastplatsen eller strax utanför denna skall stor försiktighet iakttas så att vagnar inte rullar ut på linjen. Skylt om stationens/lastplatsens lutning är uppsatt.

(forts)

(forts)

§ 37:10,  
47:5,  
48:5Växling på obebakad station

Vid nedannämnda stationer får tbfh på lokalgodståg (växlingsbiträde) och tsm vid vut utföra växling och därvid lägga om växlar och spårspärrar, trots att stationen är obebakad.

|            |             |
|------------|-------------|
| Bruzaholm  | Månsarp     |
| Forsheda   | Mörlunda    |
| Grimstorp  | Nelhammar   |
| Gripenberg | Ormaryd     |
| Gullringen | Silverdalen |
| Hjulsbro   | Skeppshult  |
| Hok        | Solberga    |
| Kinnared   | Taberg      |
| Klevshult  | Tuna        |
| Lidnäs     | Åled        |

Utlämnning m m av K 16. "Inlåsnings"

För K 16-nyckeln handhavande gäller föreskrifterna i såo § 47:5c. På sträcka där utanmälan ej utväxlas skall tkl dock underätta tkl på stationssträckans andra gränstation, när K 16-nyckel lämnats ut till tåg.

Vid vut och A-fordonsfärd får "inlåsnings" (Jag har K 16) ske endast under förutsättning att sidotågväg närmast huvudtågvägen har spårspärrar eller skyddsväxlar, som är förreglade.

K 16-nyckel till tåg utan tbfh

När tåg utan tbfh skall växla på obebakad station enl ovanstående (växlingsledare medföljer eller möter upp på tpl), skall K 16-nyckeln mot kvitto lämnas ut till föraren eller växlingsledaren. Denne skall svara för att nyckeln återlämnas till tkl. I övrigt gäller föreskrifterna i § 47:5c.

(forts)

§ 37:10, Åtgärder efter avslutad växling

47:5,

48:5

(forts)

Efter avslutad växling skall växlingsledaren vidtaga åtgärder enl såo § 37:10 och ställa huvudsignalerna till "kör" enl såo § 48:5, punkt 3,

Vid Grimstorp, Lidnäs och Solberga gäller dessutom:

Vid växling skall manövrering av säkerhetsanläggningen ske på sådant sätt att infartssignalen till stationen från det spår, som trafikeras av det växlande tåget, intar stoppställning under hela uppehållstiden. (Förbigång får ej ske).

§ 44:4 Tågs bemanning

I vut och V-tåg samt i lokalgodståg som saknar annat lämpligt utrymme får tjänstgörande personal (inkl till eller från tjänstgöring beordrad stationspersonal) färdas på lok utan att ha skriftligt medgivande. Medgivandet gäller även i tåg 4725 Sandhem-Jönköping.

§ 45:4, Uppgift om tågvikt, bromsvikt m m

45:5

Tbfh och växlingsbiträdes uppgift om tågvikt, bromsvikt m m får lämnas muntligt till förare på lokalgodståg och sådana lokaltåg, vars sammansättning ej ändras.

(forts)

(forts)

§ 48:5      Låsning med K-16

Vid Baggetorp, Högsjö och Gripenberg får uttagen Kl6-nyckel ej innebära att växlar och spårspärrar intar rätta lägen för "fri genomfart".

— § 49:2      Kalmar S. S-order till lokps på godståg

S-order till förare på godståg, som utgår från Kalmar S, får t v ges på följande sätt.

Ordern skall i vanlig ordning skrivas ut av tkl men får tillställas föraren per telefon. Föraren skall härvid skriva ned ordern på blankett, som tkl anger samt repetera hela ordern, och därefter uppge sitt namn, vilket skall antecknas av tkl.

Denna metod får endast tillämpas ifråga om sådana order, som tillkommit kort före tågets avgångstid. Normalt skall order ges enligt föreskrifterna i § 49.

Halmstad C, Nässjö, Jönköping order till tåg och vut

Order till tåg och vut från Halmstad rbg, som tillkommit så sent, att den ej kan sändas över, får av tkl per telefon delges tågvägsinspektören på rbg. Denne får underteckna order på S-blankett med tkl namn genom sitt eget.

Order till tåg och vut från Nässjö gbg mot Äng, som tillkommit så sent, att den ej kan sändas över, får av tkl per telefon delges vagnupptagaren på gbg. Denne får underteckna order på S-blankett med tkl namn genom sitt eget.

Forts

(forts)

§ 49:2      Order till tåg (även tåg där rörelsen bör-  
 (forts)      jar som V-tåg) och vut från Jönköping gbg,  
 som tillkommit så sent att den inte hinner  
 sändas med bud till gbg, får av tkl per  
 telefon delges trafikmästaren/rangerför-  
 mannen på gbg. Denne får underteckna order  
 på S-blankett med tkl namn och sitt eget.

§ 58

Belysning på personplattform

På följande trafikplatser, där personal ej  
 tjänstgör och där tändning och släckning  
 ej sker automatiskt, behöver personplatt-  
 form ej vara belyst i mörker:

Bratteborg, Ekeryd, Fröslida, Hörle,  
 Rottnekvärn.

§ 61

Vid Norrköping C får tkl vistas i ställ-  
 verket vid tågexpediering.

Forts

(forts)

§ 65:3 Avgångssignal med A-signal till tåg i rörelse

Vid Nässjö får "avgång" ges med A-signal till tåg som avgår från spår 4, 5, 8, 9, även när tåget är i rörelse omedelbart efter avslutad rullande vagnsyning.

§ 69:6 Tågs ankomst till station

Eftersom vid Taberg avståndet mellan infartssignalen (för tåg från Vaggeryd) och yttersta växeln är 51 m, skall tåg vid tillämpning av § 69:6 stanna ca 100 m utanför yttersta växeln.

§ 77:1  
Anm

Mötesändring

| Tkl vid               | Får ändra möten på str | Anm |
|-----------------------|------------------------|-----|
| Jönköping-Vaggeryd    | Jönköping-Vaggeryd     |     |
| Gislaved-Reftele      | Gislaved-Reftele       |     |
| Hyltebruk-Torup       | Hyltebruk-Torup        |     |
| Nässjö-Nybro          | Nässjö-Nybro           |     |
| Linköping C-Hultsfred | Linköping C-Hultsfred  |     |
| Hultsfred-Oskarshamn  | Hultsfred-Oskarshamn   |     |

Forts

(forts)

§ 77:1

Anm  
(forts)

| Tkl vid               | Får ändra möten på str | Anm |
|-----------------------|------------------------|-----|
| Linköping C-Västervik | Linköping C-Västervik  |     |
| Kimstad-Finspång      | Kimstad-Finspång       |     |
| Växjö-Västervik       | Växjö-Västervik        |     |

§ 78:1

Anm

Tågföljdsändring

| Tkl vid               | Får ändra tågföljden på str       | Anm |
|-----------------------|-----------------------------------|-----|
| Jönköping-Vaggeryd    | Jönköping-Vaggeryd-Jönköping      |     |
| Gislaved-Reftele      | Gislaved-Reftele-Gislaved         |     |
| Hyltebruk-Torup       | Hyltebruk-Torup-Hyltebruk         |     |
| Nässjö-Nybro          | Nässjö-Nybro-Nässjö               |     |
| Hultsfred-Oskarshamn  | Hultsfred-Oskarshamn-Hultsfred    |     |
| Norrköping C-Fiskeby  | Norrköping C-Fiskeby-Norrköping C |     |
| Linköping C-Hultsfred | Linköping C-Hultsfred-Linköping C |     |
| Linköping C-Västervik | Linköping C-Västervik-Linköping C |     |
| Kimstad-Finspång      | Kimstad-Finspång-Kimstad          |     |
| Växjö-Västervik       | Växjö-Västervik-Växjö             |     |

Forts

(forts)

§ 79

Anm

Nytt möte

| Tkl vid               | skall vid tågförsening ombesörja S9 till förrare utan order av tågledaren på str |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Jönköping-Vaggeryd    | Jönköping-Vaggeryd                                                               |
| Gislaved-Reftele      | Gislaved-Reftele                                                                 |
| Hyltebruk-Torup       | Hyltebruk-Torup                                                                  |
| Nässjö-Nybro          | Nässjö-Nybro                                                                     |
| Linköping C-Hultsfred | Linköping C-Hultsfred                                                            |
| Linköping C-Västervik | Linköping C-Västervik                                                            |
| Kimstad-Finspång      | Kimstad-Finspång                                                                 |
| Växjö-Västervik       | Växjö-Västervik                                                                  |

§ 81:5

Anm

Parallelldrift

På sträckorna Katrineholm-Alvesta och Alvesta-Katrineholm får vissa tåg enligt uppgift i tågens tdt och grafiska tdt framföras på högerspår utan att order enligt S7 utfärdas och samtidigt som tågrörelse äger rum på det andra spåret.

## ÄNDRINGSTRYCK NR 1

Gäller fr o m 1974-06-17

Innehåller 123 blad (inkl detta "kontrollblad")

---

### Omtryckta blad

1-2, 5-6, 9-12, 17-22, 25-28, 31-32, 35-36, 53-56, 59-78, 81-82, 89-224, 247-256, 259-262, 269-272, 275-280, 295-298, 301-302, 311-314, 319-322, 327-332, 337-338, 347-348, 355-366

### Bläckändringar

- Sid ~~76~~ Sidnr för "Telefonering från linjen" ändras till 221
- " ~~13~~ För Taberg strykes 355
- " ~~14~~ Österkorsberga med tillhörande uppgifter strykes
- " ~~38~~ Km 296.670 ändras till 296.200
- " ~~268~~ I första tabellen ändras Nr-H till Nr-N
- " ~~333~~ På andra raden i punkt 3 ändras 37:9 till 37:10
- " ~~335~~ På tredje raden ändras 37:9 till 37:10

### Ändring som inte framgår av nyhetsstreck

Linjebeskrivningen Vö-Hf--Hf-Vk sammanslagen till en sträcka, Vö-Vk. Indelningen av linjebeskrivningen ändrad i enlighet med numreringen av grafiska bladen. Med anledning härav ändrad sidnumrering.

## ÄNDRINGSTRYCK NR 2

Gäller fr o m 1975-06-01

Innehåller 84 blad (inkl detta "kontrollblad")

### Omtryckta blad

9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 23, 24, 27, 28, 31, 32, 37, 38,  
53, 54, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 65, 66, 67, 68, 75, 76, 77,  
78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92,  
95, 96, 99, 100, 101, 102, 105, 106, 111, 112, 113, 114, 115,  
116, 117, 118, 123, 124, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 141,  
142, 143, 144, 147, 148, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167,  
168, 169, 170, 173, 174, 175, 176, 185, 186, 187, 188, 191,  
192, 199, 200, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211,  
212, 213, 214, 229, 230, 235, 236, 247, 248, 261, 262, 263,  
264, 265, 266, 269, 270, 271, 272, 275, 276, 277, 278, 279,  
280, 291, 292, 297, 298, 301, 302, 303, 304, 319, 320, 321,  
322, 325, 326, 329, 330, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 355,  
356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364

### Nytryckt blad

300a, 300b

### Bläckändringar

Sid ~ 2: I tabellen ändras "Södertälje S" till Taxinge-Näsby.

Sid ~26: Vid Järna strykes i anm a) "sth 20 på spår l ca 60 m  
på vardera sidan om plattformsövergången".

Sid ~39: Vid Skeppshult skall "(spt)" ändras till "(sph)".

Sid ~41: I tabellen Vgd-Jö ändras i kol sträcka "Jö gbf"  
till "Jö gbg".

Sid 252: All text strykes och sidorna ändras till "Reservsida".  
255:

## ÄNDRINGSTRYCK NR 3

Gäller fr o m 1976-03-01

Innehåller 49 blad (inkl detta "kontrollblad")

---

### Omtryckta blad

7, 8, 9, 10, 11, 12, 17, 18, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 29, 30,  
31, 32, 33, 34, 41, 42, 45, 46, 49, 50, 55, 56, 59, 60, 61,  
62, 63, 64, 67, 68, 69, 70, 75, 76, 79, 80, 81, 82, 83, 84,  
85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 121, 122, 153, 154, 155, 156,  
181, 182, 183, 184, 221, 222, 231, 232, 235, 236, 243, 244,  
247, 248, 255, 256, 271, 272, 275, 276, 277, 278, 279, 280,  
301, 302, 303, 304, 307, 308, 311, 312, 343, 344, 355, 356

### Bläckändringar

Sid v31: Ändringstryck nr "1" ändras till nr "2".

" /111:

" /118: "41.244; 40; växel" strykes

" /193: "1.795; 65; Hatavla, kurvor" strykes.

" ✓350: Punkten "Övrigt" med tillhörande text strykes.

Ändringstryck nr 3 (49 blad)

Gäller fr o m 76-03-01

# ÄNDRINGSTRYCK NR 4

Gäller fr o m 1976-05-30

Innehåller 68 blad (inkl detta "kontrollblad")

---

## Omtryckta blad

9, 10, 11, 12, 13, 14, 19, 20, 23, 24, 57, 58, 67, 68, 69, 70,  
73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 89, 90, 91, 92, 99,  
100, 101, 102, 103, 104, 113, 114, 121, 122, 123, 124, 125,  
126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 141, 142, 143,  
144, 145, 146, 147, 148, 153, 154, 155, 156, 161, 162, 171,  
172, 185, 186, 193, 194, 195, 196, 199, 200, 213, 214, 217,  
218, 221, 222, 229, 230, 239, 240, 247, 248, 257, 258, 259,  
260, 263, 264, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 277, 278, 279,  
280, 283, 284, 285, 286, 301, 302, 303, 304, 307, 308, 313,  
314, 319, 320, 321, 322, 329, 330, 337, 338, 341, 342, 347,  
348, 355, 356, 357, 358, 359, 360

## Bläckändringar

Sid ~~93~~: "2.586; vsi, Erikabo" strykes  
" ~~97~~: "81.014; växel. Hulingsryd V (Hudv), 1p" strykes  
" ~~108~~: "2.586; vsi, Erikabo" strykes  
" ~~140~~: "117.285; 110. Hatavla" strykes  
" ~~812~~: För sträckan Kas-Mss strykes "(Mönsterås bruk 1p)"

Ändringstryck nr 4 (68 blad)  
Gäller fr o m 76-05-30

*Inf R*

SH/V

TDTBOKEN DEL A, NR TD

## ÄNDRINGSTRYCK NR 5

Gäller fr o m 1977-01-01

Innehåller 11 blad (inkl detta "kontrollblad")

---

### Omtryckta blad

79-80, 81-82, 83-84, 85-86, 87-88, 89-90, 147-148, 149-150  
159-160, 247-248

Ändringstryck nr 5 (11 blad)

Gäller fr o m 1977-01-01

TDTBOKEN DEL A, NR TD

## ÄNDRINGSTRYCK NR 6

Gäller fr o m 1977-05-22

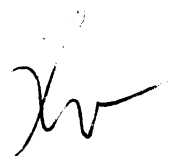
Innehåller 106 blad (inkl detta "kontrollblad")

---

### Omtryckta blad

1-2, 3-4, 5-6, 7-8, 9-10, 11-12, 13-14, 27-28, 29-30, 31-32,  
37-38, 43-44, 45-46, 47-48, 53-54, 59-60, 61-62, 65-66, 67-68,  
69-70, 73-74, 75-76, 77-78, 79-80, 81-82, 83-84, 85-86, 87-88,  
89-90, 91-92, 93-94, 97-98, 99-100, 101-102, 103-104, 107-108,  
109-110, 111-112, 117-118, 123-124, 127-128, 131-132, 137-138,  
139-140, 143-144, 145-146, 147-148, 149-150, 153-154, 155-156,  
159-160, 161-162, 163-164, 169-170, 171-172, 181-182, 183-184,  
185-186, 187-188, 189-190, 201-202, 203-204, 209-210, 211-212,  
213-214, 215-216, 221-222, 229-230, 235-236, 239-240, 243-244,  
247-248, 251-252, 263-264, 265-266, 269-270, 271-272, 275-276,  
277-278, 279-280, 281-282, 287-288, 291-292, 295-296, 297-298,  
301-302, 303-304, 311-312, 313-314, 319-320, 321-322, 323-324,  
327-328, 329-330, 331-332, 339-340, 341-342, 345-346, 347-348,  
349-350, 355-356, 357-358, 359-360, 361-362, 363-364

Ändringstryck 6 (106 blad)



| Bandelarna                              | är intagna i tdt-boken<br>del A för |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|
| Värnamo-Hånger                          | Malmö trafikdistrikt                |
| Kalmar C-Nybro-Emmaboda-<br>Vissefjärda | "-                                  |
| Sjötofta-Landeryd                       | Göteborgs trafikdistrikt            |
| Hestra-Rydaholm                         | "-                                  |
| Gnesta-Högsjö                           | Stockholms trafikdistrikt           |
| (Taxinge Näsby)                         | "-                                  |
| (Eskilstuna C)                          | "-                                  |
| Åkers Styckebruk-<br>Strängnäs          | "-                                  |