

I DISTRIKTET Vko

Vko upprättas ej för följande bandelar

Orrskog—Söderfors

Örbyhus—Dannemora

Bjärka-Säby—Åtvidaberg

Mjölby—Hästholmen

Södertälje S—Södertälje C

Läggesta—Mariefred

Åkers styckebruk—Strängnäs

10 JULI—16 JULI 1944

Obs! Vko skall makuleras, när hela giltighetstiden utgått, dock ej av den som tjänstgör natt mot måndag, förrän det som gäller honom och på grund av tågförsening måste tillämpas efter dygngränsen, blivit beaktat.

Anvisningar.

(Fastställda av Kungl. Järnvägsstyrelsen i maj 1944 och gällande såsom ändring och komplettering av såo i berörda delar å de bansträckor, där vko sk all gälla.)

1. Veckoordern (Vko) gäller som order *till lokps och tbfh* å tåg, som framgå å de bansträckor, där systemet med vko tillämpas (å titelsidan anges de bansträckor inom vko giltighetsområde, där nämnda system *ej* tillämpas). Ang. förhållanden, som tillkommit efter upprättandet av vko eller eljest *ej* medtagits i denna, givas order enl. såo bestämmelser (alltså i regel å S-formulär).
2. Vko gäller från måndag kl 0.00 till söndag kl 24.00. Giltighetstiden anges på titelsidan och överst på varje sida.
3. Vko är indelad i olika bansträckor och farriktningar på så sätt, att de tabeller, som gälla för nedgående tåg (udda nr), äro trafiksektionsvis upptagna först och därefter — likaledes trafiksektionsvis — med början på ny sida de tabeller, som gälla för uppgående tåg (jämna nr).
4. Driftplatser resp. stationssträckor, där anordningar förekomma enl. vko, angivas genom underrubriker. En underrubrik kan gälla flera, under varandra upptagna anordningar, åtskilda genom ett streck tvärs över sidan. I kol. 1 äro tågen för varje särskild anordning, då de *ej* angivas på annat sätt, upptagna i nummerordning med det lägsta numret först. Upptagna kol. 2 och 3 på skilda rader två eller flera tidsperioder, avser varje tidsperiod det tåg, som i kol. 1 står på samma rad, om *ej* antingen annat anges genom klammer eller kol. 1 upptager endast ett tågnummer för vederbörande anordning eller t. ex. »alla tåg».
5. Order om enkelspårsdrift å dubbelspår medtagas i vko endast å bandel med *automatisk* linjeblockering och endast för den riktning, i vilken tågen framgå på högerspår. I samband med uppgift i kol. 5 angående enkelspårsdrift upptages därunder särskild uppgift om sådana förhållanden, som enligt vko gälla för tåg i motsatt riktning och som under enkelspårsdriften skola beaktas jämväl av tåg å högerspår. (Gives enkelspårsorder på form. S 7 sker till tåg, som framgår på högerspår, särskild ordergivning om dylika, i vko för tåg i motsatt riktning angivna förhållanden genom enslaka order på vederbörliga S-formulär).
Vid enkelspårsdrift enl. vko gives *ej* särskild order till tåg å högerspår om sådana vägkorsningar, där anordningarna fungera blott vid vänsterspårtrafik; bevakning skall vara anordnad vid korsningen i dyl. fall.
6. Lokps och tbfh skola vara *skyldiga* att under tjänstgöring medföra gällande vko. Kontrollskyldighet ifråga om efterlevnaden av bestämmelser i vko skall åvila jämväl biträdet. Utan att inneha vko eller denna ersättande order enl. nästa stycke

får tbfh ej anmäla eller signalera, att stillastående tåg är klart för avgång. Ej heller får förare avgå med tåg från driftplats, förrän såväl han som biträdet erhållit vko (ersättande order).

Om lokps eller tbfh vid något tillfälle *ej skulle kunna erhålla* vko å den i fastställd plan bestämda stationen eller på annan station, innan vko giltighetstid inträder, skall tågets utgångsstation resp. den station, där personalavlösning sker, överlämna eller ock anmoda annan station, där tåget gör uppehåll, innan vko giltighetstid inträder, att överlämna *bestyrkt avskrift* av vederbörande vko för den sträcka, som skall befaras. Är ingen av dessa stationer i besittning av vko, skall ordergivning ske i vanlig ordning å resp. S-formulär, varjämte antingen skall överlämnas bestyrkt avskrift av en order härom från tl eller ock å S-formulärens övre kant utskrivs orden »ersätter vko». Finnes i dylikt fall ej någon order att delge tps, skall detta meddelas å form. S 11, avd. »Annat besked» genom orden: »Ersätter vko. Intet».

7. Om viss order i vko *ändras*, skall tps därom givas order å vederbörligt S-formulär, å vars övre kant anges »ändring av vko».

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
I ts Krylbo-Uppsala C				
Krylbo-Rosshytta				
alla tåg	kl 0.00 den 10/7	t. v.	159+000 (bron över Svartån)	varsamhetssignal gives; sth 20 km/tim
Sala				
7127	3/7	t. v.		särskild försiktighet skall iakt- tagas vid tågets införande på grund av vagnar i tågvägen
Isätra				
93 4223 ^e	10/7	15/7		stationen skall vara tåganmäl- ningsstation
Isätra-Heby				
alla tåg	kl 0.00 den 10/7	t. v.	117+000— 116+000	varsamhetssignal gives; sth 30 km/tim (arbetet sker på en sträcka av 300 m åt gången med början vid kmp 116+000 samt flyttas efter hand mot kmp 117+000)
431	10/7	15/7	116+500	tåget skall ha fast uppehåll a för banarbetare
Vittinge				
alla tåg	kl 0.00 den 10/7	kl 17.00 den 12/7	99+650— 99+550	varsamhetssignal gives; sth 20 km/tim (växelutbyte)
Brunna				
alla tåg	kl 10.00 den 13/7	kl 13.00 den 15/7	78+950— 78+450	varsamhetssignal gives; sth 20 km/tim (växelutbyte)
I ts Uppsala C-Stockholm C				
Knivsta				
427 447	10/7	10/7		avgångssignal till tåget skall gi- vas av txp; enkelspårsdrift äger rum
4223 e	10/7	12/7		avgångssignal till tåget skall gi- vas av txp; enkelspårsdrift har ägt rum

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
Knivsta-Märsta				
alla tåg	kl 6.30 den 11/7	16/7	48+400— 47+800	varsamhetssignal gives å nedspåret; sth 40 km (arbetet sker på en sträcka av 300 m åt gången med början vid kmp 47+800 samt flyttas efter hand mot kmp 48+400)
93 427 433 437 447 471 4213 9447 ^e	11/7	12/7	48+400— 47+800	enkelspårsdrift skall äga rum å uppspåret fr. o. m. tåg 433 t. o. m. tåg 93 på grund av vagnuttagning å nedspåret; tågen skola framgå enligt tabellen; extratåg enligt tidtabellsboken: 9412 går den 11/7—12/7 varsamhetssignal gives å uppspåret; sth 40 km/tim
Upplands Väsby				
4213	5/6	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med två sken å spår 4
431 433 513	11/7	15/7		avgångssignal till tåget skall givas av txp; enkelspårsdrift äger rum
445	11/7	14/7		avgångssignal till tåget skall givas av txp; enkelspårsdrift har ägt rum
Upplands Väsby-Rotebro				
alla tåg	25/10	t. v.	21+721	en växel är inlagd i uppspåret och en ny provisorisk lp tages i bruk vid nämnda kmp. Växeln är förreglad genom Vys blp. Orienteringsmärke enl. fig. 44a (gällande för tåg å högerspår) är uppsatt c:a 500 m framför växeln
Tureberg				
427 433 437 447 471 4213 7105 9447 ^e	10/7	11/7		tåget skall ingå för körsignal med tre sken å spår 2

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s..v.
(forts.) Tureberg				
431 511 513 515 517 535	12/7	14/7		avgångssignal till tåget skall givas av txp; enkelspårsdrift äger rum
519 4213	10/7 12/7	11/7 14/7		avgångssignal till tåget skall givas av txp; enkelspårsdrift har ägt rum
Tureberg—Ulriksdal				
alla tåg	22/5	t. v.	9+744	orienteringsmärke gällande för nyinrättad hållplats, Sörentorp, vid kmp 8+888 är uppsatt
alla tåg	22/5	t. v.	9+328	lystringsmärke gällande för vägkorsning vid kmp 8+885 är uppsatt
427 431 433 437 447 471 511 513 515 517 535 4213 7105 9447e	10/7	11/7		enkelspårsdrift skall äga rum å uppspåret fr. o. m. tåg 535 t. o. m. tåg 427 på grund av vagnuttagning och C-arbete å nedspåret; tågen skola framgå enligt tabellen; extratåg enligt tidtabellsboken: 9412 går den 10/7—11/7
1 ts Gävle C—Uppsala C				
Tobo				
423	12/6	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med en vinge å spår 1
1 ts Gävle C/N—Sala				
Jugansbo				
775	8/7	t. v.		särskild försiktighet skall iakttagas vid tågets införande på grund av vagnar i tågvägen

Forts.

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
Sala				
769	3/7	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med en vinge å spår 1
773				
777				
1 ts Enköping-Uppsala C				
2 ts Järna-Åby				
Nyköping C-Enstaberga				
alla tåg	10/7	12/7	64+400— 65+000	varsamhetssignal gives; sth 40 km/tim (arbetet sker på en sträcka av 200 m åt gången med början vid kmp 64+400 samt flyttas efter hand mot kmp 65+000)
fr. o. m.				
kl 8.00				
t. o. m.				
kl 16.30				
Stavsjö				
4585 e	10/7	16/7		stationen skall vara tåganmäl- ningsstation
2 ts Åby-Mjölby				
Okna				
109	10/7	16/7		stationen skall vara obevakad
4585 e				
Gistad				
109	10/7	16/7		stationen skall vara obevakad
4585 e				
Linghem				
109	10/7	16/7		stationen skall vara tåganmäl- ningsstation
Linköping C				
825	10/7	15/7		tåget skall ingå för körsignal å spår 2

2 ts Katrineholm-Åby

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
2 ts Linköping C—Hultsfred				
Verveln—Gullringen				
941	10/7	15/7	73+000	tåget skall ha behovsuppehåll a för banarbetare
Storebro				
4681	10/7	15/7		stationen skall vara tåganmälningstation
3 ts Krylbo—Örebro C				
Krampen				
alla tåg fr. o. m. kl 9.00 t. o. m. kl 20.00	10/7	12/7	huvudspåret	varsamhetssignal gives; sth 40 km/tim (arbetet sker på en sträcka av 400 m åt gången med början vid norra infartsväxeln samt flyttas efter hand mot södra infartsväxeln)
Frövi				
75	12/6	t. v.		tåget skall ha fast uppehåll p
3 ts Örebro C—Hallsberg				
Örebro C				
651	3/7	t. v.		sth 80 km/tim å bstr Ör—H på grund av otillräckligt skyddsutrymme
Säbylund				
631	10/7	15/7		tåget skall ha fast uppehåll a
3 ts Hallsberg—Mjölby				
Lerbäck—Rönneshytta				
alla tåg fr. o. m. kl 7.30 t. o. m. kl 16.30	10/7	14/7	218+300— 218+700	varsamhetssignal gives; sth 40 km/tim
3 ts Örebro C—Svartå				
Gräveby				
765	10/7	10/7		tåget skall ha fast uppehåll a

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
4 ts Stockholm C—Järna				
Södertälje S.				
155	10/7	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med två vingar (sken) å spår 2
175				
185	18/6	t. v.		körsignal för utfart gives med $\frac{1}{1}$
Södertälje S—Järna				
alla tåg	26/6	t. v.	44+800— 45+000	varsamhetssignal gives å nedspåret; sth 50 km/tim
4 ts Järna—Skebokvarn				
Järna—Mölnbo				
291	26/6	t. v.	50+800	tåget skall ha fast uppehåll a
9001	19/6	t. v.	} { 51+400	tåget skall ha fast uppehåll p
9003	10/6	t. v.		
			} { 56+000	
Mölnbo—Gnesta				
9001	19/6	t. v.	} { 60+400	tåget skall ha fast uppehåll p
9003	10/6	t. v.		
			} { 63+800	
Gnesta				
121	16/7	16/7		tåget skall ingå för körsignal med två vingar (sken) å spår 1
Gnesta—Björnlunda				
9001	5/6	t. v.	} { 68+000	tåget skall ha fast uppehåll p och a
9003	10/6	t. v.		
Stjärnhov—Sparreholm				
9001	5/6	t. v.	86+900	tåget skall ha fast uppehåll a
9003	10/6	t. v.		
Sparreholm—Skebokvarn				
9001	12/6	t. v.	100+000	tåget skall ha fast uppehåll a
9003	17/6	t. v.		
Skebokvarn				
alla tåg	5/6	t. v.		samtliga utfartssignaler mot Flen äro nedtagna

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
4 ts Skebokvarn-Katrineholm				
Skebokvarn				
alla tåg	5/6	t. v.		samtlige utfartssignaler mot Flen äro nedtagna
Skebokvarn-Flen				
135	10/7	14/7	106+000	tåget skall ha fast uppehåll p
147	15/7	15/7	106+000	tåget skall ha fast uppehåll p
9001 9003	5/6 10/6	t. v. t. v.	106+500	tåget skall ha fast uppehåll a
Sköldinge				
alla tåg	5/6	t. v.	118+925— 119+200	varsamhetssignal gives; sth 75 km/tim
4 ts Katrineholm-Hallsberg				
Katrineholm-Baggetorp				
135 141	10/7 15/7	14/7 15/7	136+260	tåget skall ha fast uppehåll p
Baggetorp				
39	16/7	16/7		stationen skall vara obevakad
4041	5/6	t. v.		stationen skall vara obevakad, då tåg 9430 ej går
Pålsboda-Hallsberg				
131	10/7	15/7	196+000	tåget skall ha fast uppehåll a
alla tåg	10/7	t. v.	198+480	varsamhetssignal gives; sth 40 km/tim
Hallsberg				
27 121	12/6	t. v.		tåget skall stanna vid första uppehållsmärket
4 ts Södertälje S-Eskilstuna C				
4 ts Stålboga-Skebokvarn				

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
I ts Stockholm C-Uppsala C				
Ulriksdal				
410 e 420 422 440 516 518 520 522 544 6526 e 9412 e 9444 e	12/7	14/7		tåget skall ingå för körsignal med två sken å spår 3
516 518 520 522 544	10/7	11/7		avgångssignal till tåget skall givas av txp; enkelspårsdrift äger rum
526	10/7	14/7		avgångssignal till tåget skall givas av txp; enkelspårsdrift har ägt rum
Ulriksdal-Tureberg				
alla tåg	22/5	t. v.	8+394	orienteringsmärke, gällande för nyinrättad hållplats, Sörentorp, vid kmp 8+888 är uppsatt
alla tåg	22/5	t. v.	8+608	lystringsmärke, gällande för väggkorsning vid kmp 8+885, är uppsatt
410 e 420 422 440 516 518 520 522 544 6526 e 9412 e 9444 e	12/7	14/7		enkelspårsdrift skall äga rum å nedspåret fr. o. m. tåg 6526 e t. o. m. tåg 422 på grund av vagnuttagning och C-arbete å uppspåret; tågen skola framgå enligt tabellen; extratåg enligt tidtabellsboken: 9412 går den 12/7—14/7

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
Rotebro				
58 94	} 11/7	14/7		tåget skall ingå för körsignal med tre sken å spår 2
410 e 420				
4228 e	11/7	14/7		
9444 e	11/7	15/7		
546	11/7	14/7		avgångssignal till tåget skall givas av txp; enkelspårsdrift har ägt rum
9412 e	11/7	15/7		
Rotebro-Öpplands Väsby				
alla tåg	25/10	t. v.	21+721	en växel är inlagd i uppspåret och en ny provisorisk lp tages i bruk vid nämnda kmp. Växeln är förreglad genom Rbn blp. Orienteringsmärke enl. fig. 44 a är uppsatt c:a 500 m framför växeln
410 e 420 430 e 440 516 518 520 6526 e 9444 e	11/7	15/7		enkelspårsdrift skall äga rum å nedspåret fr. o. m. tåg 430 e t. o. m. tåg 520 på grund av vagnuttagning och A-arbete å uppspåret; tågen skola framgå enligt tabellen
58 94 444 526 542 4228 e	11/7	14/7		enkelspårsdrift skall äga rum å nedspåret fr. o. m. tåg 526 t. o. m. tåg 444 på grund av vagnuttagning och A-arbete å uppspåret; tågen skola framgå enligt tabellen; extratåg enligt tidtabellsboken: 4223 går den 11/7-14/7
Öpplands Väsby				
520	12/6	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med två sken å spår 5
Märsta				
94	10/7	10/7		avgångssignal till tåget skall givas av txp; enkelspårsdrift har ägt rum
422	11/7	12/7		

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
(forts.) Märsta				
420 440 7102	11/7	12/7		avgångssignal till tåget skall givas av txp; enkelspårdrift äger rum
410e 420 422 430e 440 6526e 9412e 9444e	10/7	10/7		tåget skall ingå för körsignal med tre sken å spår 2
Märsta-Knivsta				
alla tåg	kl 0.00 den 10/7	16/7	47+800- 48+400	varsamhetssignal gives å uppspåret; sth 40 km/tim (arbetet sker på en sträcka av 300 m åt gången med början vid kmp 47+800 samt flyttas efter hand mot kmp 48+400)
410e 420 422 430e 440 6526e 7102 9412e 9444e	10/7	10/7		enkelspårdrift skall äga rum å nedspåret fr. o. m. tåg 430 e t. o. m. tåg 422 på grund av vagnuttagning å uppspåret; tågen skola framgå enligt tabellen; extratåg enligt tidtabellsboken: 9412 går den 10/7
Knivsta				
410e 420 422 430e 6526e 9412e 9444e	10/7	10/7		tåget skall ingå för körsignal med dvärgsignal å spår 2
440 7102	10/7	10/7		tåget skall ingå för körsignal med dvärgsignal å spår 3

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
1 ts Uppsala C-Krylbo				
Uppsala C-Uppsala Norra				
4216	5/6	t. v.		tidtabellsboken, del B, sid. 157: anm. f nederst å sidan skall lyda: » 1 då 65 går»
Brunna				
alla tåg	kl 10.00 den 13/7	kl 13.00 den 15/7	78+450— 78+950	varsamhetssignal gives; sth 20 km/tim (växelutbyte)
Vittinge				
alla tåg	kl 0.00 den 10/7	kl 17.00 den 12/7	99+550— 99+650	varsamhetssignal gives; sth 20 km/tim (växelutbyte)
Heby-Isätra				
alla tåg	kl 0.00 den 10/7	t. v.	116+000— 117+000	varsamhetssignal gives; sth 30 km/tim (arbetet sker på en sträcka av 300 m åt gången med början vid kmp 116+000 samt flyttas efter hand mot kmp 117+000)
422	10/7	14/7	116+500	tåget skall ha fast uppehåll p för banarbetare
Isätra				
92 9412e	10/7 10/7	15/7 14/7		stationen skall vara tåganmäl- ningsstation
Rosshyttan-Krylbo				
alla tåg	kl 0.00 den 10/7	t. v.	159+000 (bron över Svartån)	varsamhetssignal gives; sth 20 km/tim
1 ts Uppsala C-Gävle C				
Tobo				
426	12/6	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med två vingar å spår 2

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
Älvkarleö				
4246	5/6	t. v.		tåget skall ha behovsuppehåll vagnavkoppling
Gävle C				
418	} 5/6	t. v.		särskild försiktighet skall iakt- tagas vid tågets införande på grund av vagnar i tågvägen
426				
586	15/7	16/7		
586	15/7	16/7		tåget skall ingå för körsignal med två sken å spår 2
588	16/7	16/7		
590	15/7	16/7		tåget skall ingå för körsignal med ett sken å spår 3
592	} 16/7	16/7		
594				
746				
1 ts Sala-Gävle C/N				
1 ts Uppsala C-Enköping				
2 ts Hultsfred-Linköping C				
Verveln				
4682	10/7	14/7		stationen skall vara tåganmäl- ningsstation
Hjulsbro				
964	17/7	17/7		tåget skall ha behovsuppehåll p för söndagsvikarie
2 ts Åby-Katrineholm				
2 ts Mjölby-Åby				
Linköping C				
4010	16/7	16/7		tåget skall ha behovsuppehåll för lokpersonalbyte
Linghem				
4008	11/7	15/7		stationen skall vara tåganmäl- ningsstation

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
2 ts Åby-Järna				
Enstaberga-Nyköping C				
alla tåg fr. o. m. kl 8.00 t. o. m. kl 16.30	10/7	12/7	65+000— 64+400	varsamhetssignal gives för huvudtågvägen; sth 40 km/tim (arbetet sker på en sträcka av 200 m åt gången med början vid kmp 64+400 samt flyttas efter hand mot kmp 65+000)
3 ts Mjölby-Hallsberg				
Motala C				
612	5/6	t. v.		särskild försiktighet skall iakttagas vid tågets införande på grund av vagnar i tågvägen
Rönneshytta-Lerbäck				
alla tåg fr. o. m. kl 7.30 t. o. m. kl 16.30	10/7	14/7	218+700— 218+300	varsamhetssignal gives; sth 40 km/tim
3 ts Hallsberg-Örebro C				
Mosås				
668	19/6	t. v.		tåget skall ha fast uppehåll ⊗ (postutväxling)
3 ts Örebro C-Krylbo				
Frövi				
718	12/6	t. v.		tåget skall ingå för körsignal med 3 sken å spår 2; avkortad tågväg
Krampen				
alla tåg fr. o. m. kl 9.00 t. o. m. kl 20.00	10/7	12/7	huvudspåret	varsamhetssignal gives; sth 40 km/tim (arbetet sker på en sträcka av 400 m åt gången med början vid norra infartsväxeln samt flyttas efter hand mot södra infartsväxeln)
Krylbo				
76	5/6	t. v.		särskild försiktighet skall iakttagas vid tågets införande på grund av vagnar i tågvägen

1	2	3	4	5	
Ordern gäller					
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.	
3 ts Svartå-Örebro C					
Latorpsbruk-Örebro Södra					
alla tåg	3/7	t. v.	227+875	lystringsmärke, gällande för vägkorsning vid Snavlundavägen, är uppsatt	
4 ts Hallsberg-Katrineholm					
Hallsberg-Pålsboda					
alla tåg	10/7	t. v.	198+480	varsamhetssignal gives; sth 40 km/tim	
9016	19/6	t. v.	} 197+000 196+000 191+000 189+500 188+500	tåget skall ha fast uppehåll p	
9044	1/7	t. v.			
Baggetorp					
4076	10·7	14/7		stationen skall vara obevakad	
Baggetorp-Katrineholm					
144	10/7	t. v.	136+260	tåget skall ha fast uppehåll a	
4 ts Katrineholm-Skebokvarn					
Sköldinge					
alla tåg	5/6	t. v.	119+200— 118+925	varsamhetssignal gives; sth 75 km/tim	
110 4048	10/7	t. v.		stationen skall vara obevakad	
Flen-Skebokvarn					
9002	5/6	t. v.	106+500	tåget skall ha fast uppehåll a och p	
Skebokvarn					
alla tåg	5/6	t. v.		körsignal gives med en vinge (sken) för samtliga tågvägar; förreglingen bruten; sth 40 km/tim	

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.
4 ts Skebokvarn-Järna				
Skebokvarn-Sparreholm				
9002	12/6	t. v.	100+000	tåget skall ha fast uppehåll p
Sparreholm-Stjärnhov				
9002	5/6	t. v.	86+900	tåget skall ha fast uppehåll p
Stjärnhov				
110 4044	10/7	t. v.		stationen skall vara tåganmäl- ningsstation
Björnlunda-Gnesta				
9002	5/6	t. v.	72+800 68+000	tåget skall ha fast uppehåll p och a
Gnesta-Mölnbo				
9002	19/6	t. v.	63+800 62+000 60+400	tåget skall ha fast uppehåll a
Mölnbo				
110 4044	10/7	t. v.		stationen skall vara tåganmäl- ningsstation
Mölnbo-Järna				
292	26/6	t. v.	55+200 51+400	tåget skall ha fast uppehåll a
4 ts Järna-Stockholm C				
Stockholm S				
7028	10/7	14/7		tåget skall ingå för körsignal med tre vingar (sken) å spår 4
278e 4010e 4102 4556e 9430e	11/7	15/7		tåget skall ingå för körsignal med två vingar (sken) å spår 2
4006	11/7	15/7		avgångssignal till tåget skall gi- vas av txp; enkelspårsdrift har ägt rum

Forts.

1	2	3	4	5
Ordern gäller				
tågen	fr. o. m.	t. o. m.	kmp eller annan plats	anordning o. s. v.

Stockholm S—Stockholm C

alla tåg fr. o. m. kl 7.00 t. o. m. kl 16.30	10/7	14/7	2+252— 1+870	varsamhetssignal gives å upp- spåret; sth 30 km/tim
---	------	------	-----------------	--

alla tåg fr. o. m. kl 7.00 t. o. m. kl 13.00	15/7	15/7	2+252— 1+870	varsamhetssignal gives å upp- spåret; sth 30 km/tim
---	------	------	-----------------	--

278e 4010e 4102 4556e 7064 9430e	11/7	15/7		enkelspårsdrift skall äga rum å nedspåret fr. o. m. tåg 4010 e t. o. m. tåg 9430 e på grund av C-arbete å Cst bangård; tågen skola framgå enligt tabellen
---	------	------	--	---

Stockholm C

7010	5/6	t. v.		tåget skall ha fast uppehåll a (knrps)
------	-----	-------	--	---

4 ts Eskilstuna C—Södertälje S**4 ts Skebokvarn—Stålboga**