








**VÄRTABANAN**  
**Bansträckan Tomteboda N—(Albano)—Värtan**  
**Sth hela bansträckan: för tåg 30, för ens lok 40**






Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m
1			2	3
0.000	Tomteboda N (Tmn)			Bromsprovssignal vid spår 4—6, 9—11, 16—21.  Utfartssignalering: alla spår 
0.225				<i>Sth</i> 15 genom utfartsväxlarna.  Stopplykta, som kan visa rött fast sken. Manövreras av tkl Tmn.
0.348	repetersignal			 Signalen visar grönt fast sken, då Stockholm N infartssignal visar körsignal.
0.360				Stopplykta, som kan visa rött fast sken. Manövreras av tkl Tmn.
0.572				Infartssignal:  sp 1—4  Väggkorsning Eugeniavägen. Fällbommar.  Samtliga tåg skall ingå med försiktighet. Växling äger rum strax bortom infartstågvägens slutpunkt (slutmärke för sp 2 och 4).
1.211	Stockholm N (Nst)		1,2	
0.000	Albano (Abn)			Infartssignal:  sp 5 (till Öst)


1	2	3
1.486 Stockholm Ö (Öst)	1,5	Infartssignal:  sp 2 Stoppsignal ges av tågvägsinspektören vid lokalställverket.
2.468 Albano (Abn) 2.515	1,3	Infartssignal:  sp 1—3 Vägkorsning Albano. Fällbommar.
4.096          5.537 Värtan (Vn)	3,1	Infartssignal:  sp 1—8 <b>Stb</b> 10 genom infartsväxlarna. Infartsväxeln nr 1 är uppkörbar vid gång i motsatt riktning. En stopplykta enligt säo § 8:10 är uppsatt vid växeln till <i>höger</i> om spåret. Om växeltungorna ej sluter, visar lyktan »stopp». Samtliga tåg skall ingå med försiktighet. Växling äger rum strax bortom infartstågvägens slutpunkt (slutmärke).

## V Ä R T A B A N A N

Bansträckan Värtan—(Albano)—Tomtebodan

Sth hela bansträckan: för tåg 30, för ens lok 40

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m
1	2	3		
5.537	Värtan (Vn)			Bromsprovssignal vid spår 1—5 på Östra bangården. <i>Sth</i> 20 genom den uppkörbara växeln nr 1 (utfartsväxeln). Växeln, som är försedd med fjädrande dragstång, återgår efter uppkörning automatiskt till utgångsläget.
2.515 2.468	Albano (Abn)		3,1	Infartssignal:  sp 1—3 Väggkorsning Albano. Fällbommar.
1.486	Stockholm Ö (Öst)			Utfartssignalering: sp 1—3  Avgångssignal ges av tågvägsinspektören vid lokalstallverket.
0.000	Albano (Abn)		1,5	Infartssignal:  sp 5
1.211 0.572	Stockholm N (Nst)			Infartssignal:  sp 1—4  A-signal från sp 1—4. Utfartssignal: sp 1—4  Väggkorsning Eugeniavägen. Fällbommar.

1	2	3
0.500 (500 m)		<b><i>Sth</i> 15.</b> Kurva och svacka.
0.000 Tomteboda N (Tmn)		Infartssignalering:  alla spår Samtliga tåg skall ingå med försiktighet. Växling äger rum strax bortom infartstågvägens slutpunkt.

## Bansträckan Sundbyberg—Tomteboda N





(Automatisk linjeblockering)

*Sth* 30 (ens lok, lokomotor, motorvagn litt Y dock sth 40).

Tågen framförs på uppspåret Sundbyberg—Sub växel 18 (Tmn).

Uppspåret Sundbyberg—Sub växel 18 samt förbindelsespåret Sub växel 18—Tomteboda N trafikeras såsom bispår enligt bestämmelserna i Trafikföreskrifter för bispårstrafiken. På bansträckan Sundbyberg—Sub växel 18 får tåg från Sundbyberg till Tomteboda N framföras på uppspåret samtidigt som tåg från Sundbyberg till Tomteboda Ö framföres på nedspåret, oaktat rörelserna sker samtidigt i samma riktning på vardera spåret.

Tågledningen handhas av tk1 vid Sundbyberg.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m
1	2	3
6.394 Sundbyberg (Sub)		A-signal från spår 1, 7—10. Utfartssignalering: alla spår 
5.605 blsi 5.034 (178 m)  4.700 blsi 4.682		 (17 h <sup>II</sup> )* Skyddssektion. Instruktion ang inkoppling av denna, se sid 285. Linjeförlängning 141 m, 4.800km = 4.941.  (17 h <sup>I</sup> )* Väggkorsning Järnvägsgatan. Fällbommar.
2.877 Tomteboda N (Tmn)	3,6	Infartssignal:  sp 31, 32  <i>Sth</i> 15 genom infartsväxlarna. Samtliga tåg skola ingå med försiktighet. Växling äger rum strax bortom infartstågvägens slutpunkt.
* Förreglar växlar på linjen.		

**Bansträckan Tomteboda N—Sundbyberg**  
(Automatisk linjeblockering)

**Sth 30** (ens lok, lokomotor, motorvagn litt Y dock sth 40).

Förbindelsespåret Tomteboda N—Sub växel 18 samt uppspåret Sub växel 18—Sundbyberg trafikeras såsom hispår enligt bestämmelserna i Trafikföreskrifter för hispårstrafiken.

Tågledningen handhas av tk1 vid Sundbyberg.

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m
1			2	3
2.877	Tomteboda N (Tmn)			Bromsprovssignal är uppsatt i kontaktledningsbrygga 32 (repetersignal i brygga 28 och 36) för tåg på spår 32—40.
2.979	blsi			† (17 va <sup>II</sup> )* ‡ (17 va <sup>I</sup> )* Vägkorsning Järnvägsgatan. Fällbommar. Infartsförsignalen till Sundbyberg kan visa gult fast sken. Linjeförlängning 141 m 4.800 = km 4.941. Skyddssektion. Instruktion ang inkoppling av denna, se sid 285.
3.457	blsi			
4.682				
4.856	(178 m)			
6.300	(300 m)			Infartssignal: † sp 2 (htv) ‡ sp 1, 7 <b>Sth 40.</b> Bangårdsombyggnad.  »Tåg kommer» skall ej ges enl såo § 14: 1 a. Föraren skall i stället ringa upp tk1.
6.394	Sundbyberg (Sub)		3,6	
* Förreglar växlar på linjen.				

## BISPÅREN

## Linjebeskrivning






Driftplatser, signalbilder, hastighetsnedläggningar m m







## VÄSTRA BISPÅRET

Bansträckan Solna—Tomtebodav—Stockholm C

(Automatisk linjeblockering)

Sth hela bansträckan för tåg 30, för ens lok 40

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedläggningar m m
1	2	3
5.151 Solna (So)		Bromsprovssignal vid spår 1—36 på hallbangården Hagalund. Utfartssignalering: sp 1            sp 2—5  Tåget får avgå, när för tågvägen gällande utfartssignal eller dvärgsignal vid utfartstågvägens början visar körsignal.
4.116 blsi  3.397 blsi		 (A 5) Dock kan även körsignal enl säo fig 5 c visas till tåg, som skola intagas i norra änden av Tmn bangård.  (D 5)
2.847 blsi  2.575		 (211 ha) Tåg, som skall intagas i södra änden av Tmn bangård över växel 212 skall, sedan nämnda växel passerats, ingå på signal enl säo fig 5 b från dvärgsignalerna 211 v och X till Tmn. För sådant tåg är i tidtabellen (förteckningen) angivet »Intages vid Tmn över växel 212». <b>Sth</b> 15 genom infartsväxlarna. Samtliga tåg skall ingå med försiktighet. Växling äger rum strax bortom infartstågvägens slutpunkt.
2.877 Tomtebodav N (Tmn)	2,3	Bromsprovssignal vid spår 9—11, 16—21, 28—30. Utfartssignalering: alla spår  <b>Sth</b> 15 genom utfartsväxlarna.

1	2	3
2.585 blsi 2.493 blsi		 (211 hb <sup>2</sup> )  (211 hb <sup>1</sup> )
1.573 blsi 1.050 blsi		 (7 h)  (19 h)
0.000 <b>Stockholm C</b> (Cst)	2,9	<p>Infartssignalering:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="484 406 658 539">   (såo fig 5 f)  grönt fast sken  sp 13—18 </div> <div data-bbox="695 406 947 574">   (såo fig 5 f)  grönt blinkande sken  sp 13—18  avkortade tågvägar </div> </div>







## VÄSTRA BISPÅRET

Bansträckan Stockholm C—Tomtebodav—Solna  
(Automatisk linjeblockering)











Sth hela bansträckan: för tåg 30, för ens lok 40

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m
1	2	3
0.000 Stockholm C (Cst)		<p>Akustisk bromsprovssignal vid spår 13—18. Utfartssignalering: sp 13—18</p> <p style="text-align: center;">⊙</p> <p>Tåget får avgå, när för tågvägen gällande dvärgsignal vid utfartstågvägens början visar körsignal. Befinner sig loket norr om sådan dvärgsignal, skall avgångssignal ges av befälhavaren i ställverket eller på dennes order av växlingspersonal. Avgångssignal, som ges av växlingspersonal, visas vid dagsljus med signalgivarens ena arm förd i cirkel.</p>
0.729 blsi 0.937 blsi		<p>⊙ (21 va) ⊙ (19 vb)</p>
0.913 blsi 0.951 blsi 0.951 blsi		<p>⊙ (19 va/20 t) ⊙ (13/19 va) ⊙ (13/19 vb)</p>
1.357 blsi 2.380 blsi		<p>⊙ (7 v) ⊙ (211 v)</p>
2.575  2.877 Tomtebodav N (Tmn)	2,9	<p><i>Sth</i> 15 genom infartsväxlarna. Infartssignalering: ⊙ alla spår Samtliga tåg skall ingå med försiktighet. Växling äger rum strax bortom infartstågsvägens slutpunkt.</p>

1	2	3
3.397 blsi		 (D 6) Dock kan även körsignal enl säo fig 5 c visas till tåg, som skall intagas i norra änden av Tmn bangård.
4.116 blsi          5.151 Solna (So)	2,3	 (A 6) Infartssignalering:   (säo fig 5 f) sp 3—5 sp 1, 2 Samtliga tåg på spår 3—5 skall ingå med försiktighet. Växling äger rum strax bortom infartstågvägens slutpunkt. Vagnvättning i Hagalund. (Se instruktion i denna tdtbok.)

**ÖSTRA BISPÅRET**  
**Bansträckan Tomtebodan N—(Stockholm N)—Stockholm C**  
**(Automatisk linjblockering)**

**Sth hela bansträckan: för tåg 30, för ens lok 40**

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m
1	2	3
<b>2.895 Tomtebodan N</b> (Tmn)  <b>2.545</b>		Bromsprovssignal vid spår 4—6, 9—11, 16—21. Utfartssignalering: alla spår  <b>Sth</b> 15 genom utfartsväxlarna. Vägkorsning »Nordiska Rör». Ljudsignaler under arbetstid.
<b>2.514 blsi</b> <b>2.381 blsi</b>		 (209 hb <sub>2</sub> )  (209 hb <sub>1</sub> )
<b>1.361 Stockholm N</b> (Nst)  <b>0.723</b>		A-signal från spår 1—4. Utfartssignal: sp 1—4  Vägkorsning Eugeniavägen. Fällbommar.
<b>0.549 blsi</b> <b>0.368 blsi</b>		 (209 ha <sub>2</sub> )  (209 ha <sub>1</sub> )
<b>1.573 blsi</b> <b>1.236 blsi</b>		 (1 h)  (15 hb)
<b>0.000 Stockholm C</b> (Cst)	2,9	Infartssignalering: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">               (såo fig 5 f)              grönt fast sken              sp 1, 2, 4,              sp 5, 7, 8,              sp 10—18           </div> <div style="text-align: center;">               (såo fig 5 f)              grönt blinkande sken              sp 10—18              avkortade tågvägar           </div> </div> Alla tåg på sp 2, medförande högst 48 ax och alla tåg på sp 7, medförandet högst 44 ax skall stanna hinderfritt med den efter loket gående främsta vagnen i förhållande till rundgångsspåret. Övriga tåg framgår till infartstågvägens slutpunkt.

**ÖSTRA BISPÅRET**  
**Bansträckan Stockholm C—Tomtebodan N—(Stockholm N)**  
**(Automatisk linjeblockering)**

**Sth hela bansträckan: för tåg 30, för ens lok 40**

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m
1			2	3
0.000	Stockholm C (Cst)			<p>Akustisk bromsprovssignal vid spår 1, 2, 4, 5, 7, 8, 10—18.</p> <p>Utfartssignalering:            sp 1, 2, 4, 5, 7, 8,            sp 10—18</p> <p style="text-align: center;">⊙</p> <p>Tåget får avgå, när för tågvägen gällande dvärgsignal vid utfartstågvägens början visar körsignal. Befinner sig loket norr om sådan dvärgsignal, skall avgångssignal ges av befälhavaren i ställverket eller på dennes order av växlingspersonal.</p> <p>Avgångssignal, som ges av växlingspersonal visas vid dagsljus med signalgivarens ena arm förd i cirkel.</p>
0.908	blsi			⊙ (25 v)
1.100	blsi			⊙ (15 va)
1.042	blsi			⊙ (15 vb)
1.471	blsi			⊙ (1 v)
2.270	blsi			⊙ (209 v)
2.545				<p>Infartssignalering:            ⊙            alla spår</p> <p>Väggkorsning »Nordiska Rör». Ljudsignaler under arbetstid.</p> <p><b>Sth</b> 15 genom infartsväxlarna.</p>
2.600				
2.895	Tomtebodan N (Tmn)		2,9	<p>Samtliga tåg skall ingå med försiktighet. Växling äger rum strax bortom infartstågvägens slutpunkt.</p>

1	2	3
0.418 repetersignal		<p>¶ Signalen visar grönt fast sken, då Stockholm N infartssignal visar körsignal.</p>
0.723		<p>Infartssignal:        ¶        sp 1—4        Vägkorsning Eugeniavägen. Fällbommar.        Samtliga tåg skall ingå med försiktighet.        Växling äger rum strax bortom infartståg-        vägens slutpunkt (slutmärke för sp 2 och        4).</p>
1.361 Stockholm N (Nst)	1,4	