
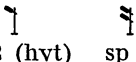











## Linjebeskrivning

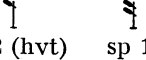
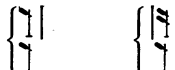
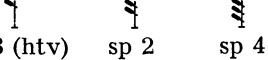

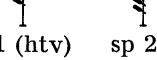

Driftplatser, signalbilder, hastighetsnedsättningar m m

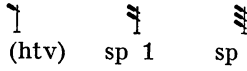
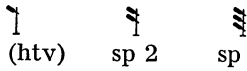

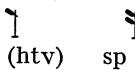

Bansträckan Krylbo—Uppsala C


Tåg med udda nummer

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m
1			2	3
<b>Krylbo—Brunna</b>				
<b>160.685</b>	<b>Krylbo (Ky)</b>			<p><i>Sth</i> 40 över hela bangården. A-signal från sp 2, 3 och 4. »Klart för avgång» — signal finns vid sp 2. Besked till förare att mötande tåg kommit in får lämnas i högtalare, dock endast till tåg, som skall avgå från sp 2—5. Tågnummer skall uppges.</p> <p>Utfartssignal: sp 1, 2 (hvt), 3—14</p> <div style="text-align: center;">  </div>
<b>160.195</b>	(240 m)			<p><i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie.</p>
<b>159.980</b>				Nedkopplingsmärke kan tillfälligt uppsättas utan ordergivning.
<b>158.612</b>				Väggkorsning Rönningen. Ljus- och ljudsignaler.
<b>155.873</b>				Väggkorsning Haga. Ljus- och ljudsignaler.
<b>154.960</b>	<b>Brovallen (Bvn)</b>			Infartsförsignalen till Rosshyttan kan visa gult fast sken.
<b>150.328</b>				Väggkorsning Rosshyttan. Ljus- och ljudsignaler.
				Infartssignal:
				
				sp 2 (hvt) sp 3
<b>150.072</b>	<b>Rosshyttan (Ry)</b>		10,6	<p>Utfartssignal:</p> <div style="text-align: center;">  </div>





1	2	3
		Infartsförsignalen till Broddbo kan visa gult fast sken.
<p>138.372 138.104 Broddbo (Bdo)</p>	12,0	<p>Infartssignal:                sp 2 (hvt)      sp 1      sp 3  Väggkorsning Broddbo. Ljus- och ljudsignaler.  Vid hinder enligt säo § 74: 3 skall signalering ske enligt § 74: 3, c), 1), varvid även utfartssignalen skall visa »stopp».  Utfartssignal (förreglar växlar vid Jdl):  </p>
<p>137.203  134.971 (361 m) 134.371  134.132 Silvköparen (Slk) hp 131.633 (352 m) 130.430  129.223 Josefsdal (Jdl) lp</p>		<p>Väggkorsning Ulvsbo. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen i Broddbo visar »stopp».  <i>Sth</i> 95. Korta ramplängder.  Väggkorsning Ol Jons damm. Ljus- och ljudsignaler.   <i>Sth</i> 95. Korta ramplängder.  Väggkorsning Banelund. Automatiska fällbommar. Fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen i Broddbo visar »stopp».   Infartsförsignalen till Sala kan visa gult fast sken.</p>
<p>128.638 127.918 (177 m) 127.904 Sala (Sl)  127.615</p>	10,2	<p>Infartssignal:                sp 2 (hvt)      sp 3      sp 4, 5  Väggkorsning Strå kalkbruk. Fällbommar.  <i>Sth</i> 90. Korta ramplängder.  A-signal från sp 2 och 3.  Väggkorsning Esplanaden N:a. Fällbommar.  Utfartssignal:  </p>
<p>126.755 125.237</p>		<p>Väggkorsning Fridhem. Automatiska fällbommar.  Väggkorsning Modigs backe. Ljus- och ljudsignaler.</p>

1	2	3
<p>122.666 121.280  120.551</p>		<p>Väggkorsning Eljansbo. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Boda skola. Ljudsignaler. Infartsförsignalen till Isätra kan visa gult fast sken. Väggkorsning Norr Kärrbäck. Ljus- och ljudsignaler.</p>
<p>119.523 Isätra (Ist)</p>	<p>8,4</p>	<p>Infartssignal:    sp 2 (hvt)    sp 1</p> <p>Utfartssignal:  sp 2                  sp 1  </p>
<p>117.662 (1.129 m) 116.109 (291 m)</p>		<p><b>Sth</b> 95. Korta ramplängder. <b>Sth</b> 95. Korta ramplängder. Infartsförsignalen till Heby kan visa gult fast sken.</p>
<p>112.788 Heby (Hy) 112.513</p>	<p>6,7</p>	<p>Infartssignal:    sp 3 (htv)    sp 2                  sp 4</p> <p>Väggkorsning Heby. Fällbommar. Utfartssignal:  </p>
<p>109.767  107.430</p>		<p>Väggkorsning Härvsta. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Morgongåva kan visa gult fast sken. Väggkorsning Molnebovägen. Ljus- och ljudsignaler.</p>
<p>107.047  106.866 106.572 Morgongåva (Må) 106.425</p>	<p>6,2</p>	<p>Infartssignal:    sp 1 (htv)    sp 2</p> <p>Väggkorsning Morgongåva västra. Ljus- och ljudsignaler. Gångväg Morgongåva. Ljudsignaler.</p> <p>Väggkorsning Morgongåva östra. Fällbommar. Utfartssignal:  </p>

1	2	3
103.215		Vägforsning Grimle. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Vittinge kan visa gult fast sken.
100.237 100.037 99.809 Vittinge (Vi) 99.623	6,8	Infartssignal:  sp 2 (hvt)    sp 1    sp 3 Vägforsning Vittinge norra. Ljus- och ljudsignaler. Vägforsning Vittinge mellersta. Ljus- och ljudsignaler. Vägforsning Vittinge södra. Ljus- och ljudsignaler.
97.960		Vägforsning Brunsåtra. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Järlåsa kan visa gult fast sken.
92.043 91.692 Järlåsa (Jla)	8,1	Infartssignal:  sp 3 (hvt)    sp 2    sp 1 Vägforsning Järlåsa. Ljus- och ljudsignaler. Utfartssignal: 
		Infartsförsignalen till Ålandsdal kan visa gult fast sken.
86.427 86.102 Ålandsdal (Åln)	5,6	Infartssignal:  sp 3 (hvt)    sp 2 Vägforsning Ålandsdal. Ljus- och ljudsignaler. Utfartssignal: 
83.400 Ålbo (Ålbo) hp 81.985		Påstigningsmärke. Vägforsning Åltomta. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Brunna kan visa gult fast sken. »Tåg kommer» skall ges oaktat föreskrifterna i Säo § 14: 1 a.

1	2	3
<p><b>73.915</b> <b>73.738 Brunna (Bna)</b></p>	<p>7,4</p>	<p>Infartssignal:              sp 2 (htv)    sp 3    sp 1            Vägkorsning Brunna. Ljus- och ljudsignaler.            »Avgång» ges till genomfartståg, även när den automatiska linjeblockeringen är i bruk.</p>

**S Brunna blsi—Uppsala C**  
**(Automatisk linjeblockering)**  
 [Uppsala C ställverksområde]

1	2	3
<p>78.099 S Brunna blsi            75.243 (695 m)            73.494            73.434 Börje (Böj) hp            72.960 Klista blsi            72.920</p>		<p style="text-align: center;">⌋ (Bnas)</p> <p><b>Sth</b> 90. Korta ramplängder.            Vägkorsning Börje. Ljus- och ljudsignaler.            Påstigningsmärke.</p> <p style="text-align: center;">⌋ (Kia)</p> <p>Vägkorsning Klista. Ljus- och ljudsignaler.            Fungerar ej med säkerhet om Kia blsi visar            »stopp».</p> <p>Infartsförsignalen till Uppsala N kan visa gult            fast sken.</p> <p>»Tåg kommer» skall ej ges enligt säo § 14: 1 a.            Föraren skall i stället ringa upp tkl vid            Uppsala C.</p>
<p>68.372            67.841 Uppsala N (Una)</p>	<p>10,9</p>	<p>Infartssignal:                    sp 4 (htv)      sp 3</p> <p>Vägkorsning Börjegatan. Fällbommar.</p> <p><i>Tkl tjänstgör ej i Uppsala N, när såväl säkerhetsanläggningen vid Uppsala C som den automatiska linjeblockeringen Brunna—Uppsala N är i funktion. Uppsala N skall dock anses vara bevakad station. Följande föreskrifter gäller.</i></p> <p>a) »Avgång» till tåg med fast uppehåll eller behovsuppehåll ges av tbfh.            b) Möteskontroll av tps verkställes ej.            c) Vid mötesändring ges ej order till tps.</p> <p>Utfartssignal:            sp 4      sp 3            </p> <p>Körsignal innebär, att utfartstågvägen samt spårsträckan till infartssignalen 65 v är klar vad beträffar växlarnas lägen och hinderfriheten samt att bommarna vid Dalgatan och Ringgatan är fällda.</p> <p>Vägkorsning Dalgatan. Fällbommar.            Vägkorsning Ringgatan. Fällbommar.</p>
<p>67.755            67.557</p>		

1	2	3
<p>67.134</p> <p>66.850</p> <p>66.692</p> <p>66.471</p>		<p>Vägmorsning Svartbäcksgatan. Fällbommar. Infartssignalen till Uppsala C kan visa gult fast sken.</p> <p>Vägmorsning Fabriksgatan. Fällbommar.</p> <p>Vägmorsning Skolgatan. Fällbommar.</p> <p>Vägmorsning Järnbrogatan. Fällbommar.</p> <p>»Tåg kommer» skall ej ges enligt säo § 14: 1 a. Föraren skall i stället ringa upp tkl.</p>
<p>66.265</p> <p>65.880 Uppsala C (U)</p>	<p>2,0</p>	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  1              2</p> <p>sp 4 (htv) sp 5—9</p> <p>Vägmorsning S:t Persgatan. Fällbommar. Fordon med uppfälld strömavtagare skall stanna ca 70 m framför stoppsignal (vid tfn).</p> <p>Signalbild för utfart till godsbangården:</p> <p style="text-align: center;">⊙</p>

**Bansträckan Uppsala C—Stockholm C**  
**(Dubbelspår med automatisk linjeblockering)**  
**Tåg med udda nummer**

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m				
1			2	3				
<b>Uppsala C—(S Uppsala blsi)</b> [Uppsala C ställverksområde]								
<b>65.880</b>	<b>Uppsala C (U)</b>			<p>A-signal från sp 4—8.            »Klart för avgång» — signal finns vid sp 4, 7 och 8.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;"><i>Till vänsterspår</i></td> <td style="padding-left: 10px;"><i>Till högerspår</i></td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;">sp 3, 4, 5 (htv), 6—8, 9 (över godsban- gården)</td> <td style="padding-left: 10px;">☐</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">⊥</p> <p><b>Sth</b> 40 genom växlarna vid centralställ- verket.</p>	<i>Till vänsterspår</i>	<i>Till högerspår</i>	sp 3, 4, 5 (htv), 6—8, 9 (över godsban- gården)	☐
<i>Till vänsterspår</i>	<i>Till högerspår</i>							
sp 3, 4, 5 (htv), 6—8, 9 (över godsban- gården)	☐							
	<b>Uppsala godsbangård (Ugb)</b>			<p>Vid godsbangården får stfm där ge avgångs- signal efter order av tkl.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;"><i>Till vänsterspår</i></td> <td style="padding-left: 10px;"><i>Till högerspår</i></td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;">sp 11-13, spårgrupp 0</td> <td style="padding-left: 10px;">☐</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">⊥</p>	<i>Till vänsterspår</i>	<i>Till högerspår</i>	sp 11-13, spårgrupp 0	☐
<i>Till vänsterspår</i>	<i>Till högerspår</i>							
sp 11-13, spårgrupp 0	☐							
<b>64.359</b>				<p>Väggorsning Kakelbruksvägen. Fällbommar.            För att körsignal skall kunna visas i den framför väggorsningen befintliga dvärgsig- nalen 7 v (vid högerspårdrift 5 v) måste bommarna vara fällda vid såväl Kakel- bruksvägen som Stallängsgatan.</p>				
<b>64.142</b>				<p>Väggorsning Stallängsgatan. Fällbommar.</p>				




























































## S Uppsala blsi—Ulriksdal

Om föregående blsi visar »stopp», fungerar ej med säkerhet automatisk vägskyddsanläggning.

1	2	3	
<p>64.121 S Uppsala blsi 62.220</p> <p>61.995 Pinan blsi</p>		<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Usö)</p> <p>Väggörning Pinan. Ljus- och ljudsignaler med automatiska halvbommar.</p> <p>⌋ (Pin)</p> <p>Infartsförsignalen till Bergsbrunna kan visa gult fast sken.</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p><b>Sth</b> 90 på högerspår U-Udl.</p> <p>⌋ (Usö)</p> <p>⌋ (Pin)</p>
<p>59.270</p> <p>59.082 Bergsbrunna (Br)</p>	6,7	<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>⌋      ⌋</p> <p>sp 2 (htv) sp 3</p> <p>Väggörning Bergsbrunna. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p><b>Sth</b> 30 från sp 3 och 4 till högerspår.</p> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>—</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p>⌋</p> <p>alla spår</p> <p><i>Till högerspår</i></p> <p>⌋</p>
<p>58.287 S Bergsbrunna blsi</p> <p>53.969 Länsgränsen blsi</p> <p>52.491</p> <p>52.480 Alsike (Ale) hp</p> <p>50.700 (270 m)</p> <p>50.430 (130 m)</p> <p>50.300 (300 m)</p>		<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Brsö)</p> <p>⌋ (Lgr)</p> <p>Väggörning Alsike. Ljus- och ljudsignaler. Påstigningsmärke.</p> <p><b>Sth</b> 80. Trunsta mosse.</p> <p><b>Sth</b> 60.      »      »</p> <p><b>Sth</b> 80.      »      »</p> <p>Infartsförsignalen till Knivsta kan visa gult fast sken.</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p><b>Sth</b> 90 på högerspår U-Udl.</p> <p>⌋ (Brsö)</p> <p>⌋ (Lgr)</p>
<p>48.652 Knivsta (Kn)</p> <p>48.368</p>	10,5	<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>⌋      ⌋</p> <p>Sp 2 (htv) sp 3</p> <p>Väggörning Knivsta. Ljus- och ljudsignaler med automatiska halvbommar.</p> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>—</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p>⌋</p> <p>alla spår</p> <p><i>Till högerspår</i></p> <p>⌋</p>

1	2	3	
<p>48.000 S Knivsta blsi 45.630</p> <p>43.569 Rosenbacka blsi 40.634 40.283</p> <p>40.277 N. Odensala blsi</p> <p>39.935 Odensala (Osa) lp 38.897 37.780</p>		<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Kns)</p> <p>Väggkorsning Karlsgård. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Rba)</p> <p>Väggkorsning Ista. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Väggkorsning Odensala. Ljus- och ljudsignaler med automatiska halvbommar.</p> <p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Osan) Förreglar växlar vid Osa.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Tollsta. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Väggkorsning Rolsta. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Infartsförsignalen till Märsta kan visa gult fast sken.</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p><b>Sth</b> 90 på högerspår U-Udl. ⌋ (Kns)</p> <p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (Rba)</p> <p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (Osan)</p>
<p>36.986</p> <p>36.773 Märsta (Mr)</p>	11,9	<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>⌋      ⌋</p> <p>sp 2 (htv) sp 1, 3</p> <p><b>Sth</b> 30 från högerspår till sp 3.</p> <p>Väggkorsning Sättunavägen. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 2      sp 1, 3</p> <p>⌋      ⌋</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p>⌋</p> <p>alla spår</p> <p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 1      sp 2, 3</p> <p>⌋      ⌋</p>
<p>35.900 S Märsta blsi 32.718</p>		<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Mrsö)</p> <p>Väggkorsning Krogsta. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Infartsförsignalen till Rosersberg kan visa gult fast sken.</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p><b>Sth</b> 90 på högerspår U-Udl. ⌋ (Mrsö)</p>
<p>31.855</p> <p>(Rosersberg, forts nästa sida)</p>		<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>⌋      ⌋</p> <p>sp 2 (htv) sp 3</p> <p>Väggkorsning Viggebyvägen. Ljus- och ljudsignaler med automatiska halvbommar.</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p>⌋</p> <p>alla spår</p>

1	2	3					
<p>(Rosersberg, forts)</p> <p><b>31.676 Rosersberg (Rs)</b></p>	5,1	<p><b>Sth</b> 30 från spår 3 och 4 till högerspår.</p> <table border="1" data-bbox="496 199 1039 279"> <tr> <td data-bbox="496 199 770 279"><i>Till vänsterspår</i> —</td> <td data-bbox="770 199 1039 279"><i>Till högerspår</i> </td> </tr> </table>		<i>Till vänsterspår</i> —	<i>Till högerspår</i> 		
<i>Till vänsterspår</i> —	<i>Till högerspår</i> 						
<p><b>30.860 S Rosersberg blsi</b> <b>28.048 Vallstanäs blsi</b></p>		<table border="1" data-bbox="496 279 1039 468"> <tr> <td data-bbox="496 279 770 468"> <p><i>Vänsterspår</i></p> <p> (Rssö)  (Vsn)</p> </td> <td data-bbox="770 279 1039 468"> <p><i>Högerspår</i> <b>Sth</b> 90 på högerspår U-Udl.  (Rssö)  (Vsn)</p> </td> </tr> </table> <p>Infartsförsignalen till Upplands Väsby kan visa gult fast sken.</p>		<p><i>Vänsterspår</i></p> <p> (Rssö)  (Vsn)</p>	<p><i>Högerspår</i> <b>Sth</b> 90 på högerspår U-Udl.  (Rssö)  (Vsn)</p>		
<p><i>Vänsterspår</i></p> <p> (Rssö)  (Vsn)</p>	<p><i>Högerspår</i> <b>Sth</b> 90 på högerspår U-Udl.  (Rssö)  (Vsn)</p>						
<p><b>24.802</b></p> <p><b>24.436 Upplands Väsby (Upv)</b></p> <p><b>23.968</b></p>	7,2	<table border="1" data-bbox="496 539 1039 720"> <tr> <td data-bbox="496 539 770 720"> <p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>  sp 2 (htv) sp 3—5</p> </td> <td data-bbox="770 539 1039 720"> <p><i>Från högerspår</i>  alla spår</p> </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Bryggerivägen. Ljus- och ljudsignaler med automatiska halvbommar.</p> <p>Växlarna 51 a, 51 b och 54 mellan sp 4 och 5 är försedda med uppkörbara tungor.</p> <p><b>Sth</b> 30 från sp 4 och 5 till vänsterspår.</p> <table border="1" data-bbox="496 859 1039 963"> <tr> <td data-bbox="496 859 770 963"><i>Till vänsterspår</i> sp 2 sp 3—5  </td> <td data-bbox="770 859 1039 963"><i>Till högerspår</i> sp 3 sp 2, 4, 5  </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Upplands Väsby. Ljus- och ljudsignaler.</p>		<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>  sp 2 (htv) sp 3—5</p>	<p><i>Från högerspår</i>  alla spår</p>	<i>Till vänsterspår</i> sp 2 sp 3—5  	<i>Till högerspår</i> sp 3 sp 2, 4, 5  
<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>  sp 2 (htv) sp 3—5</p>	<p><i>Från högerspår</i>  alla spår</p>						
<i>Till vänsterspår</i> sp 2 sp 3—5  	<i>Till högerspår</i> sp 3 sp 2, 4, 5  						
<p><b>23.613 S Väsby blsi</b> <b>21.442</b></p> <p><b>21.008 Antuna blsi</b> <b>20.995</b></p>		<table border="1" data-bbox="496 1034 1039 1215"> <tr> <td data-bbox="496 1034 770 1215"> <p><i>Vänsterspår</i></p> <p> (Vys)</p> </td> <td data-bbox="770 1034 1039 1215"> <p><i>Högerspår</i> <b>Sth</b> 90 på högerspår U-Udl.  (Vys)</p> </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Antuna gård. Ljudsignaler.</p> <table border="1" data-bbox="496 1215 1039 1293"> <tr> <td data-bbox="496 1215 770 1293"><i>Vänsterspår</i>  (Ata)</td> <td data-bbox="770 1215 1039 1293"><i>Högerspår</i>  (Ata)</td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Antuna. Ljudsignaler.</p> <p>Infartsförsignalen till Rotebro kan visa gult fast sken.</p>		<p><i>Vänsterspår</i></p> <p> (Vys)</p>	<p><i>Högerspår</i> <b>Sth</b> 90 på högerspår U-Udl.  (Vys)</p>	<i>Vänsterspår</i>  (Ata)	<i>Högerspår</i>  (Ata)
<p><i>Vänsterspår</i></p> <p> (Vys)</p>	<p><i>Högerspår</i> <b>Sth</b> 90 på högerspår U-Udl.  (Vys)</p>						
<i>Vänsterspår</i>  (Ata)	<i>Högerspår</i>  (Ata)						
<p><b>19.306</b></p> <p>(Rotebro, forts. nästa sida)</p>		<table border="1" data-bbox="496 1390 1039 1501"> <tr> <td data-bbox="496 1390 770 1501"> <p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>  sp 2 (htv) sp 1, 3</p> </td> <td data-bbox="770 1390 1039 1501"> <p><i>Från högerspår</i>  alla spår</p> </td> </tr> </table> <p><b>Sth</b> 30 från högerspår till sp 3—5.</p> <p>Väggkorsning Staffansvägen. Fällbommar.</p>		<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>  sp 2 (htv) sp 1, 3</p>	<p><i>Från högerspår</i>  alla spår</p>		
<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>  sp 2 (htv) sp 1, 3</p>	<p><i>Från högerspår</i>  alla spår</p>						

1	2	3				
<p>(Rotebro , forts.)</p> <p><b>19.075 Rotebro (R)</b></p>	5,4	<p>När den automatiska linjblockeringen är i bruk, behöver tkl icke vistas på plattform eller i dess närhet under den tid tåg är på in- eller utgående på huvudtågväg (dock ej för tåg med behovsuppehåll).</p> <p>A-signal från sp 2.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 2      sp 1, 3</p> <p>⌋            ⌋</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 1      sp 2, 3</p> <p>⌋            ⌋</p> </td> </tr> </table>	<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 2      sp 1, 3</p> <p>⌋            ⌋</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 1      sp 2, 3</p> <p>⌋            ⌋</p>		
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 2      sp 1, 3</p> <p>⌋            ⌋</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 1      sp 2, 3</p> <p>⌋            ⌋</p>					
<p><b>18.229 S Rotebro blsi</b></p> <p><b>16.944</b></p> <p><b>16.880 Norrviken (Nvk)</b> lp</p> <p><b>16.516</b></p> <p><b>16.430 S Norrviken blsi</b></p> <p><b>15.278 Häggvik (Hgv)</b> hp</p>		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Rbs)</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Högerspår</i></p> <p><b>Sth</b> 90 på högerspår U-Udl. ⌋ (Rbs) Förreglar växlar vid Nvk.</p> </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Stationsvägen. Automatiska fällbommar.</p> <p>A-signal från nedspåret.</p> <p>Väggkorsning Skolvägen. Automatiska fällbommar. V-signalen placerad 35 m norr om väggkorsning Stationsvägen är beroende även av bommarna vid Skolvägen.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Nvks)</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (Nvks)</p> </td> </tr> </table> <p>A-signal från nedspåret.</p> <p>Infartsförsignalen till Tureberg kan visa gult fast sken.</p>	<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Rbs)</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p><b>Sth</b> 90 på högerspår U-Udl. ⌋ (Rbs) Förreglar växlar vid Nvk.</p>	<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Nvks)</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (Nvks)</p>
<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Rbs)</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p><b>Sth</b> 90 på högerspår U-Udl. ⌋ (Rbs) Förreglar växlar vid Nvk.</p>					
<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Nvks)</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (Nvks)</p>					
<p><b>13.502</b></p> <p><b>13.330 Tureberg (Tbg)</b></p>	5,7	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>⌋      ⌋</p> <p>sp 1 (htv)    sp 2, 3</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från högerspår</i></p> <p>⌋</p> <p>alla spår</p> </td> </tr> </table> <p><b>Sth</b> 30 från vänsterspår till sp 3 och 4.</p> <p>Väggkorsning Bygdevägen. Fällbommar.</p> <p>A-signal från sp 1.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1      sp 2, 3</p> <p>⌋            ⌋</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 2      sp 1, 3</p> <p>⌋            ⌋</p> </td> </tr> </table>	<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>⌋      ⌋</p> <p>sp 1 (htv)    sp 2, 3</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p>⌋</p> <p>alla spår</p>	<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1      sp 2, 3</p> <p>⌋            ⌋</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 2      sp 1, 3</p> <p>⌋            ⌋</p>
<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>⌋      ⌋</p> <p>sp 1 (htv)    sp 2, 3</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p>⌋</p> <p>alla spår</p>					
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1      sp 2, 3</p> <p>⌋            ⌋</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 2      sp 1, 3</p> <p>⌋            ⌋</p>					

1	2	3				
<p>12.717 S Tureberg blsi 11.360</p> <p>11.035 Helenelund (Hel) hp</p> <p>10.415 Kymlinge blsi 9.480</p>		<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p>Vänsterspår</p> <p>↓ (Tbgs)</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p>Högerspår</p> <p><b>Sth</b> 90 på högerspår U-Udl.</p> <p>↻ (Tbgs)</p> </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Parkvägen. Automatiska fällbommar.</p> <p>A-signal från nedspåret.</p> <table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p>Vänsterspår</p> <p>↓ (Kym)</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p>Högerspår</p> <p>↻ (Kym)</p> </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Kymlinge. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Infartsförsignalen till Ulriksdal kan visa gult fast sken.</p>	<p>Vänsterspår</p> <p>↓ (Tbgs)</p>	<p>Högerspår</p> <p><b>Sth</b> 90 på högerspår U-Udl.</p> <p>↻ (Tbgs)</p>	<p>Vänsterspår</p> <p>↓ (Kym)</p>	<p>Högerspår</p> <p>↻ (Kym)</p>
<p>Vänsterspår</p> <p>↓ (Tbgs)</p>	<p>Högerspår</p> <p><b>Sth</b> 90 på högerspår U-Udl.</p> <p>↻ (Tbgs)</p>					
<p>Vänsterspår</p> <p>↓ (Kym)</p>	<p>Högerspår</p> <p>↻ (Kym)</p>					
<p>7.091 Ulriksdal (Udl)</p> <p>6.888 (3.923 m)</p>	<p>6,2</p>	<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p>Från vänsterspår</p> <p>↓      ↓</p> <p>sp 2 (htv)   sp 3</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p>Från högerspår</p> <p>↻</p> <p>alla spår</p> </td> </tr> </table> <p><b>Sth</b> 30 till sp 3 och från höger- till vänsterspår.</p> <p>När den automatiska linjeblockeringen är i bruk, behöver tkl icke vistas på plattform eller i dess närhet under den tid tåg är på in- eller utgående på huvudtågväg (dock ej för tåg med behovsuppehåll).</p> <p>A-signal från sp 2.</p> <table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p>Till vänsterspår</p> <p>sp 2</p> <p>↓</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p>Till högerspår</p> <p>↻</p> </td> </tr> </table> <p><b>Sth</b> 75. Korta blocksträckor.</p>	<p>Från vänsterspår</p> <p>↓      ↓</p> <p>sp 2 (htv)   sp 3</p>	<p>Från högerspår</p> <p>↻</p> <p>alla spår</p>	<p>Till vänsterspår</p> <p>sp 2</p> <p>↓</p>	<p>Till högerspår</p> <p>↻</p>
<p>Från vänsterspår</p> <p>↓      ↓</p> <p>sp 2 (htv)   sp 3</p>	<p>Från högerspår</p> <p>↻</p> <p>alla spår</p>					
<p>Till vänsterspår</p> <p>sp 2</p> <p>↓</p>	<p>Till högerspår</p> <p>↻</p>					

## Solna ställverksområde

## Särskilda bestämmelser för tåg Hgl (driftbangården)—Cst

*Extratåg.* Order får delges tps muntligt. Föraren skall personligen uppringa ställverket vid Solna för att erhålla gångordern och skall härvid lämnas uppgift om tågets benämning, avgångstid samt tågspår vid Stockholm C.

*Slutsignaler.* Då den automatiska linjeblockeringen är i bruk, få tågen framföras utan slutsignaler.

*Tbfh.* Tomvagnståg och personaltåg, som drages av enbemannat ellok, får oavsett tågstorleken framföras utan särskild tbfh under förutsättning, att tåget är enbart tryckluftsbromsat och att sista fordonet är anslutet till tryckluftledningen. Uppgift på bl 670.17 behöver ej lämnas till föraren.

*Sth.* Samtliga personaltåg och tomvagnståg sth 60.

*Loktp.* Tåg, som består av endast lok, får medföra fler än tolv lokaxlar. I sådant tåg får endast det främsta loket vara verksamt.









*Avgångssignal* skall — om den automatiska linjeblockeringen och säkerhetsanläggningen är i bruk — ej ges. Tåget får avgå, när för tågvägen gällande utfartssignal eller dvärgsignal vid utfartstågvägens början visar körsignal.

Bromsprovssignal vid spår 1—36 på hallbangården Hagalund.













1	2	3	
6.588 blsi		Vänsterspår ↓ (B 1)	Högerspår ↙ (B 3)
		Linjeförkortning 130 m, 6.000 = km 5.870.	
5.151 Solna (So)	1,8	Från vänsterspår ↓ (7 h) ⊙ (27 h) sp 1	Från högerspår ↙ (5 ha) sp 1, 2
		A-signal från spår 1.	
		Till vänsterspår sp 1    sp 2—5 ↓            ⊙	Till högerspår sp 2    sp 1, 3—5 ⊙            ⊙
		Till sp 42—45 vid Tmn sp 1    sp 2—5 ↓            ↙	
		På den automatiska linjeblockeringen är i bruk, behöver tkl vistas på plattform eller i dess närhet endast vid för allmän trafik upplåtna tåg med behovsuppehåll.	
		Ang. avgångssignal se sid 271.	

## Stockholm C ställverksområde

Dvärgsignalerna är placerade till vänster om spåret och vid marken utom 57 h vid spår 2, 113 h vid spår 12, 117 h vid spår 14, 121 h vid spår 16 och 107 h vid spår 18, vilka placerats i stolpe eller i plattformstak ca 4 m över marken.

1	2	3
<p>4.100 blsi 3.400 blsi 2.877 Tomteboda Ö (Tmö) blsi</p>		<p><i>Vänsterspår</i>   (A 1)   (C 1)            (203 ha)*                    nedsp östra uppsp            bisp  <b>Sth 30</b>            Spårändring får göras utan föregående ordergivning.</p>
<p>2.835 (110 m)</p>		<p><b>Sth 40</b> genom skydds- och skiljeväxlarna vid Tmö.</p>
<p>2.725 (1.197 m)</p>		<p><b>Sth 75.</b> Korta blocksträckor.</p>
<p>2.013 Karlberg (Ke) hp</p>		<p><i>Vänsterspår</i>            A-signal.            En plattformssignal visar grönt fast sken, då blsi A visar körsignal. Avgångssignal resp »klart» för avgång» enl säo § 65: 3, sista stycket, får ej ges avtbfh med mindre plattformssignalen visar grönt sken.</p>
		<p><i>Högerspår</i></p>
<p>2.000 blsi</p>		<p><i>Vänsterspår</i>   (A)            Kan visa gult fast sken.</p>
<p>1.600 blsi</p>		<p>(3 h)*               nedsp sp S 13            eller västra            bisp.</p>
<p>(forts nästa sida)</p>		<p><b>Sth 30</b></p>

\* Förreglar växlar på linjen.

1	2	3		
<p>(forts från föreg sida)</p> <p>1.528 (496 m)</p>		<p>Spårändring får göras utan föregående ordergivning endast beträffande tomvagnståg och ens lok.</p> <p>Sth 60. Kurvor och låg rälsförhöjning. Infartsförsignalen till Stockholm C kan visa gult fast sken.</p>		
<p>1.032 (1 032 m)</p> <p>0.000 Stockholm C (Cst)</p>	<p>5,2</p>	<p>Sth 30 över hela bangården.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från vänsterspår</i></p>   <p>sp 1, 2, 4, sp 10—18 sp 5, 7, 8, avkortade. sp 10—18 tågvägar</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från högerspår</i></p>   <p>(såo      (såo fig 5 f)    fig 5 f)</p> <p>grönt fast grönt sken      blinkande sp 1, 2, 4, sken sp 5, 7, 8, sp 10—18 sp 10—18 avkortade tågvägar</p> </td> </tr> </table> <p>Alla tåg på sp 2 medförande högst 48 ax samt alla tåg på sp 7 medförande högst 44 ax skall stanna hinderfritt med den efter tågloket gående främsta vagnen i förhållande till rundgångsspåret. Övriga tåg framgår till infartstågvägens slutpunkt.</p>	<p><i>Från vänsterspår</i></p>   <p>sp 1, 2, 4, sp 10—18 sp 5, 7, 8, avkortade. sp 10—18 tågvägar</p>	<p><i>Från högerspår</i></p>   <p>(såo      (såo fig 5 f)    fig 5 f)</p> <p>grönt fast grönt sken      blinkande sp 1, 2, 4, sken sp 5, 7, 8, sp 10—18 sp 10—18 avkortade tågvägar</p>
<p><i>Från vänsterspår</i></p>   <p>sp 1, 2, 4, sp 10—18 sp 5, 7, 8, avkortade. sp 10—18 tågvägar</p>	<p><i>Från högerspår</i></p>   <p>(såo      (såo fig 5 f)    fig 5 f)</p> <p>grönt fast grönt sken      blinkande sp 1, 2, 4, sken sp 5, 7, 8, sp 10—18 sp 10—18 avkortade tågvägar</p>			



**Bansträckan Stockholm C—Uppsala C**  
(Dubbelspår med automatisk linjeblockering)

Tåg med jämna nummer

**Stockholm C ställverksområde**

*Dvärgsignalerna* äro placerade till vänster om spåret och vid marken med undantag av 60 t och 74 t (i södra änden av plattformsspåren 4 och 7), vilka uppställts till höger om spåret, samt 52 t vid spår 1, 79 v vid spår 7, 111 v vid spår 11, 93/97/103 v och 115 v vid spår 13, 119 v vid spår 15 och 123 v vid spår 17, vilka placerats i kontaktledningsbrygga eller i plattformstak ca 4 m över marken.

**Särskilda bestämmelser för tåg Cst—Hgl (driftbangården)**

*Extratåg.* Order får delges tps muntligt. Föraren skall personligen uppringa ställverket vid Stockholm C för att erhålla gångordern och skall härvid lämnas uppgift om tågets benämning, avgångstid samt tågspår vid Solna.

*Slutsignaler.* Då den automatiska linjeblockeringen är i bruk, få tågen framföras utan slutsignaler.




*Tbfh.* Tomvagnståg och personaltåg, som drages av enbemannat ellok, får oavsett tågstorleken framföras utan särskild tbfh under förutsättning, att tåget är enbart tryckluftbromsat och att sista fordonet är anslutet till tryckluftledningen. Uppgift på bl 670.17 behöver ej lämnas till föraren.

*Sth.* Samtliga tomvagnståg och personaltåg sth 60.

























*Loktp.* Tåg, som består av endast lok, får medföra fler än tolv lokaxlar. I sådant tåg får endast det främsta loket vara verksamt.

*Avgångssignal* skall — om den automatiska linjeblockeringen och säkerhetsanläggningen är i bruk — ej ges till tomvagnståg eller lok. Tåget får avgå, när för tågvägen gällande dvärgsignal vid utfartstågvägens början visar körsignal.

*Vagnvättning.* Se sid 285.












Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m	
1	2	3	
<b>0.000 Stockholm C</b> (Cst)  <b>0.000 (1 032 m)</b>		Akustisk bromsprovssignal vid spår 1, 2, 4, 5, 7, 8 och 10—18. »Klart för avgång»-signal vid spår 1, 2, 4, 5, 7, 8 och 10—18. A-signal från spår 1, 2, 4, 5, 7, 8 och 10—18. <b>Sth</b> 30 över hela bangården. <i>Till vänsterspår</i> sp 1, 2, 4, 5, 7, 8, sp 10—18 	
<b>0.900 blsi</b>		 (29 v)	 (27 v)

1	2	3				
<p>1.032 (496 m)</p> <p>1.340 blsi</p> <p>1.528 (1 224 m)</p> <p>2.000 blsi</p> <p>2.013 Karlberg (Ke) hp</p> <p>2.540 Tomteboda Ö (Tmö) blsi</p> <p>3.400 blsi</p>		<p><b>Sth 60.</b> Kurvor och låg rälsförhöjning.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (5 vb)*</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (3 v)*</p> </td> </tr> </table> <p><b>Sth 75.</b> Korta blocksträckor.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (B)</p> <p>A-signal.</p> <p><i>Vänsterspår</i> (205 v)*</p> <p>⌋<sup>1)</sup> ⌋</p> <p>uppsp nedsp</p> <p><sup>1)</sup> jämte tillsatssig- signal: ljuspil åt vänster.</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (203 v)*</p> </td> </tr> </table> <p>⌋ (D 4)</p> <p>⌋ (C 2)</p>	<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (5 vb)*</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (3 v)*</p>	<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (B)</p> <p>A-signal.</p> <p><i>Vänsterspår</i> (205 v)*</p> <p>⌋<sup>1)</sup> ⌋</p> <p>uppsp nedsp</p> <p><sup>1)</sup> jämte tillsatssig- signal: ljuspil åt vänster.</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (203 v)*</p>
<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (5 vb)*</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (3 v)*</p>					
<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (B)</p> <p>A-signal.</p> <p><i>Vänsterspår</i> (205 v)*</p> <p>⌋<sup>1)</sup> ⌋</p> <p>uppsp nedsp</p> <p><sup>1)</sup> jämte tillsatssig- signal: ljuspil åt vänster.</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (203 v)*</p>					
<p>* Förreglar växlar på linjen.</p>						
<p><b>Solna ställverksområde</b></p>						
<p>4.100 blsi</p>		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (A 4)</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (A 2)</p> </td> </tr> </table>	<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (A 4)</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (A 2)</p>		
<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (A 4)</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (A 2)</p>					
<p>Tomteboda N (Tmn)</p>		<p>Bromsprovssignal är uppsatt i kontaktledningsbrygga 19 för tåg på spår 4—6, i brygga 27 för tåg på spår 28—30 och i brygga 32 (repetersignal i brygga 28 och 36) för tåg på spår 32—40.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 42—45</p> <p>⌋</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 42—45</p> <p>⌋</p> </td> </tr> </table> <p>Avgångssignal skall — om den automatiska linjeblockeringen och säkerhetsanläggningen är i bruk — ej ges till utgångståg, vilka få avgå, när gällande dvärgsignal vid utfartstågvägens början visar körsignal.</p>	<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 42—45</p> <p>⌋</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 42—45</p> <p>⌋</p>		
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 42—45</p> <p>⌋</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 42—45</p> <p>⌋</p>					

1	2	3				
5.151 Solna (So)	5,2	<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top; border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;"> <p><i>Från vänsterspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">             sp 2 (htv)         </div> <div style="text-align: center;">             sp 3 sp 4 sp 5         </div> <div style="text-align: center;">             (såo fig 5 f)         </div> </div> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top; padding-left: 10px;"> <p><i>Från högerspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">             (såo fig 5 e)         </div> <div style="text-align: center;">             (såo fig 5 f)         </div> <div style="text-align: center;">             sp 3 sp 4 sp 5         </div> </div> </td> </tr> </table> <p>Samtliga tåg på spår 3—5 skall ingå med försiktighet. Växling äger rum strax bortom infartstågvägens slutpunkt.</p> <p>Då den automatiska linjblockeringen är i bruk, behöver tkl vistas på plattform eller i dess närhet endast vid för allmän trafik upplåttna tåg med behovsuppehåll.</p> <p>Ang. avgångssignal se sid 217.</p> <p>A-signal från spår 2.</p> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top; border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">           sp 2              (5 v)         </div> <div style="text-align: center;">           sp 1            —         </div> </div> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top; padding-left: 10px;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">           sp 1              (7 v)         </div> </div> </td> </tr> </table>	<p><i>Från vänsterspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">             sp 2 (htv)         </div> <div style="text-align: center;">             sp 3 sp 4 sp 5         </div> <div style="text-align: center;">             (såo fig 5 f)         </div> </div>	<p><i>Från högerspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">             (såo fig 5 e)         </div> <div style="text-align: center;">             (såo fig 5 f)         </div> <div style="text-align: center;">             sp 3 sp 4 sp 5         </div> </div>	<p><i>Till vänsterspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">           sp 2              (5 v)         </div> <div style="text-align: center;">           sp 1            —         </div> </div>	<p><i>Till högerspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">           sp 1              (7 v)         </div> </div>
<p><i>Från vänsterspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">             sp 2 (htv)         </div> <div style="text-align: center;">             sp 3 sp 4 sp 5         </div> <div style="text-align: center;">             (såo fig 5 f)         </div> </div>	<p><i>Från högerspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">             (såo fig 5 e)         </div> <div style="text-align: center;">             (såo fig 5 f)         </div> <div style="text-align: center;">             sp 3 sp 4 sp 5         </div> </div>					
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">           sp 2              (5 v)         </div> <div style="text-align: center;">           sp 1            —         </div> </div>	<p><i>Till högerspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">           sp 1              (7 v)         </div> </div>					

## (Solna)—Pinan blsi

Om föregående blsi visar »stopp», fungerar ej med säkerhet automatisk vägskyddsanläggning.

1	2	3	
6.500 Hagalund (Hgl) hp		Linjeförkortning 130 m, 5.870 = km 6.000. Infartsförsignalen till Ulriksdal kan visa gult fast sken.	
7.091 Ulriksdal (Udl)	1,8	<i>Från vänsterspår</i>   sp 1 (htv) sp 2, 3	<i>Från högerspår</i>  alla spår  När den automatiska linjeblockeringen är i bruk, behöver tkl icke vistas på plattform eller i dess närhet under den tid tåg är på in- eller utgående på huvudtågväg (dock ej för tåg med behovsuppehåll). A-signal från sp 1. <b>Sth</b> 30 från sp 3 och från höger- till vänster-spår. <i>Till vänsterspår</i> sp 1 
7.653 N Ulriksdal blsi 9.480  10.408 Kymlinge blsi 11.035 Helenelund (Hel) hp 11.360 12.423 (300 m)		<i>Vänsterspår</i>  (Udln) Vägkorsning Kymlinge. Ljus- och ljudsignaler. <i>Vänsterspår</i>  (Kym)	<i>Högerspår</i> <b>Sth</b> 90 på högerspår Udl-U.  (Udln) <i>Högerspår</i>  (Kym) A-signal från uppspåret.  Vägkorsning Parkvägen. Automatiska fällbommar. <b>Sth</b> 90. Kort försignalavstånd. Infartsförsignalen till Tureberg kan visa gult fast sken.
13.330 Tureberg (Tbg) (Tureberg, forts. nästa sida)	6,2	<i>Från vänsterspår</i>   sp 2 (htv) sp 1, 3	<i>Från högerspår</i>  alla spår <b>Sth</b> 30 från högerspår till sp 3 och 4. A-signal från sp 2.








1	2	3								
<p>(Tureberg, forts.)</p> <p><b>13.502</b></p>		<table border="0"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 2    sp 1, 3</p> <p>⌋        Ⓞ</p> </td> <td style="padding-left: 10px;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 1    sp 2, 3</p> <p>Ⓞ        Ⓞ</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> <p>Väggorsning Bygdevägen. Fällbommar.</p> </td> </tr> </table>	<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 2    sp 1, 3</p> <p>⌋        Ⓞ</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 1    sp 2, 3</p> <p>Ⓞ        Ⓞ</p>	<p>Väggorsning Bygdevägen. Fällbommar.</p>					
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 2    sp 1, 3</p> <p>⌋        Ⓞ</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 1    sp 2, 3</p> <p>Ⓞ        Ⓞ</p>									
<p>Väggorsning Bygdevägen. Fällbommar.</p>										
<p><b>14.120 N Tureberg blsi</b></p> <p><b>15.278 Häggvik (Hgv)</b> hp</p>		<table border="0"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;"> <p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Tbgn)</p> </td> <td style="padding-left: 10px;"> <p><i>Högerspår</i></p> <p><b>Sth</b> 90 på högerspår Udl-U. Ⓞ (Tbgn)</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> <p>A-signal från uppspåret.</p> </td> </tr> </table>	<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Tbgn)</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p><b>Sth</b> 90 på högerspår Udl-U. Ⓞ (Tbgn)</p>	<p>A-signal från uppspåret.</p>					
<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Tbgn)</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p><b>Sth</b> 90 på högerspår Udl-U. Ⓞ (Tbgn)</p>									
<p>A-signal från uppspåret.</p>										
<p><b>16.430 S Norrviken blsi</b></p> <p><b>16.516</b></p> <p><b>16.880 Norrviken (Nvk)</b> lp</p> <p><b>16.944</b></p>		<table border="0"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;"> <p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Nvks) Förreglar växlar vid Nvk.</p> </td> <td style="padding-left: 10px;"> <p><i>Högerspår</i></p> <p>Ⓞ (Nvks)</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> <p>Väggorsning Skolvägen. Automatiska fällbommar.</p> <p>A-signal från uppspåret.</p> <p>Väggorsning Stationsvägen. Automatiska fällbommar.</p> <p>Infartsförsignalen till Rotebro kan visa gult fast sken.</p> </td> </tr> </table>	<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Nvks) Förreglar växlar vid Nvk.</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p>Ⓞ (Nvks)</p>	<p>Väggorsning Skolvägen. Automatiska fällbommar.</p> <p>A-signal från uppspåret.</p> <p>Väggorsning Stationsvägen. Automatiska fällbommar.</p> <p>Infartsförsignalen till Rotebro kan visa gult fast sken.</p>					
<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Nvks) Förreglar växlar vid Nvk.</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p>Ⓞ (Nvks)</p>									
<p>Väggorsning Skolvägen. Automatiska fällbommar.</p> <p>A-signal från uppspåret.</p> <p>Väggorsning Stationsvägen. Automatiska fällbommar.</p> <p>Infartsförsignalen till Rotebro kan visa gult fast sken.</p>										
<p><b>19.075 Rotebro (R)</b></p> <p><b>19.306</b></p>	<p>5,7</p>	<table border="0"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;"> <p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>⌋        ⌋</p> <p>sp 1 (htv) sp 2, 3</p> </td> <td style="padding-left: 10px;"> <p><i>Från högerspår</i></p> <p>Ⓞ</p> <p>alla spår</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> <p><b>Sth</b> 30 från vänsterspår till sp 3—5.</p> <p>När den automatiska linjeblockeringen är i bruk, behöver tkl icke vistas på plattform eller i dess närhet under den tid tåg är på in- eller utgående på huvudtågväg (dock ej för tåg med behovsuppehåll).</p> <p>A-signal från sp 1.</p> </td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1    sp 2, 3</p> <p>⌋        Ⓞ</p> </td> <td style="padding-left: 10px;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 2    sp 1, 3</p> <p>Ⓞ        Ⓞ</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> <p>Väggorsning Staffansvägen. Fällbommar.</p> </td> </tr> </table>	<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>⌋        ⌋</p> <p>sp 1 (htv) sp 2, 3</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p>Ⓞ</p> <p>alla spår</p>	<p><b>Sth</b> 30 från vänsterspår till sp 3—5.</p> <p>När den automatiska linjeblockeringen är i bruk, behöver tkl icke vistas på plattform eller i dess närhet under den tid tåg är på in- eller utgående på huvudtågväg (dock ej för tåg med behovsuppehåll).</p> <p>A-signal från sp 1.</p>		<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1    sp 2, 3</p> <p>⌋        Ⓞ</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 2    sp 1, 3</p> <p>Ⓞ        Ⓞ</p>	<p>Väggorsning Staffansvägen. Fällbommar.</p>	
<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>⌋        ⌋</p> <p>sp 1 (htv) sp 2, 3</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p>Ⓞ</p> <p>alla spår</p>									
<p><b>Sth</b> 30 från vänsterspår till sp 3—5.</p> <p>När den automatiska linjeblockeringen är i bruk, behöver tkl icke vistas på plattform eller i dess närhet under den tid tåg är på in- eller utgående på huvudtågväg (dock ej för tåg med behovsuppehåll).</p> <p>A-signal från sp 1.</p>										
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1    sp 2, 3</p> <p>⌋        Ⓞ</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 2    sp 1, 3</p> <p>Ⓞ        Ⓞ</p>									
<p>Väggorsning Staffansvägen. Fällbommar.</p>										

1	2	3				
<p>19.750 N Rotebro blsi 20.948 Antuna blsi 20.995 21.442</p>		<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p><i>Vänsterspår</i></p> <p>↓ (Rbn) ↓ (Ata)</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p><i>Högerspår</i> <b>Sth</b> 90 på högerspår Udl-U. ⊙ (Rbn) ⊙ (Ata)</p> </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Antuna. Ljudsignaler. Väggkorsning Antuna gård. Ljudsignaler. Infartsförsignalen till Upplands Väsby kan visa gult fast sken.</p>	<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>↓ (Rbn) ↓ (Ata)</p>	<p><i>Högerspår</i> <b>Sth</b> 90 på högerspår Udl-U. ⊙ (Rbn) ⊙ (Ata)</p>		
<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>↓ (Rbn) ↓ (Ata)</p>	<p><i>Högerspår</i> <b>Sth</b> 90 på högerspår Udl-U. ⊙ (Rbn) ⊙ (Ata)</p>					
<p>23.968 24.436 Upplands Väsby (Upv) 24.802</p>	5,4	<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>↓      ↓</p> <p>sp 3 (htv) sp 2, 4, 5</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p><i>Från högerspår</i></p> <p>⊙</p> <p>alla spår</p> </td> </tr> </table> <p><b>Sth</b> 30 från högerspår till sp 4 och 5. Väggkorsning Upplands Väsby. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Växlarna 51 a, 51 b och 54 mellan sp 4 och 5 är försedda med uppkörbara tungor.</p> <table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 3 sp 2, 4, 5</p> <p>↓      ↓</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 2 sp 3—5</p> <p>↓      ↓</p> </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Bryggerivägen. Ljus- och ljudsignaler med automatiska halvbommar.</p>	<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>↓      ↓</p> <p>sp 3 (htv) sp 2, 4, 5</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p>⊙</p> <p>alla spår</p>	<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 3 sp 2, 4, 5</p> <p>↓      ↓</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 2 sp 3—5</p> <p>↓      ↓</p>
<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>↓      ↓</p> <p>sp 3 (htv) sp 2, 4, 5</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p>⊙</p> <p>alla spår</p>					
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 3 sp 2, 4, 5</p> <p>↓      ↓</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 2 sp 3—5</p> <p>↓      ↓</p>					
<p>25.168 N Väsby blsi 28.048 Vallstanäs blsi</p>		<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p><i>Vänsterspår</i></p> <p>↓ (Vyn) ↓ (Vsn)</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p><i>Högerspår</i> <b>Sth</b> 90 på högerspår Udl-U. ⊙ (Vyn) ⊙ (Vsn)</p> </td> </tr> </table> <p>Infartsförsignalen till Rosersberg kan visa gult fast sken.</p>	<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>↓ (Vyn) ↓ (Vsn)</p>	<p><i>Högerspår</i> <b>Sth</b> 90 på högerspår Udl-U. ⊙ (Vyn) ⊙ (Vsn)</p>		
<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>↓ (Vyn) ↓ (Vsn)</p>	<p><i>Högerspår</i> <b>Sth</b> 90 på högerspår Udl-U. ⊙ (Vyn) ⊙ (Vsn)</p>					
<p>31.676 Rosersberg (Rs) 31.855</p>	7,2	<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>↓      ↓</p> <p>sp 1 (htv) sp 2, 3</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p><i>Från högerspår</i></p> <p>⊙</p> <p>alla spår</p> </td> </tr> </table> <p><b>Sth</b> 30 från vänsterspår till sp 3 och 4.</p> <table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>—</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <p>⊙</p> </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Viggebyvägen. Ljus- och ljudsignaler med automatiska halvbommar.</p>	<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>↓      ↓</p> <p>sp 1 (htv) sp 2, 3</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p>⊙</p> <p>alla spår</p>	<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>—</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>⊙</p>
<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>↓      ↓</p> <p>sp 1 (htv) sp 2, 3</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p>⊙</p> <p>alla spår</p>					
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>—</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>⊙</p>					


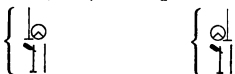
1	2	3
<p>32.095 N Rosersberg blsi 32.718</p>		<p><i>Vänsterspår</i> ⌋ (Rsno) Väggkorsning Krogsta. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Märsta kan visa gult fast sken.</p> <p><i>Högerspår</i> <b>Sth</b> 90 på högerspår Udl-U. ⌋ (Rsno)</p>
<p>36.773 Märsta (Mr)  36.986</p>	<p>5,1</p>	<p><i>Från vänsterspår</i> ⌋ # sp 1 (htv) sp 2, 3 <b>Sth</b> 30 från vänsterspår till sp 3.</p> <p><i>Till vänsterspår</i> sp 1 sp 2, 3 ⌋ ⌋</p> <p><i>Från högerspår</i> ⌋ alla spår</p> <p><i>Till högerspår</i> sp 2 sp 1, 3 ⌋ ⌋</p> <p>Väggkorsning Sättunavägen. Ljus- och ljudsignaler.</p>
<p>37.327 N Märsta blsi  37.780 38.897 39.935 Odensala (Osa) lp 40.277 N Odensala blsi 40.283  40.634  43.569 Rosenbacka blsi 45.630</p>		<p><i>Vänsterspår</i> ⌋ (Mrno) Väggkorsning Rolsta. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Tollsta. Ljus- och ljudsignaler. Påstigningsmärke.</p> <p><i>Vänsterspår</i> ⌋ (Osan) Väggkorsning Odensala. Ljus- och ljudsignaler med automatiska halvbommar. Väggkorsning Ista. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p><i>Vänsterspår</i> ⌋ (Rba) Väggkorsning Karlsgård. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Knivsta kan visa gult fast sken.</p> <p><i>Högerspår</i> <b>Sth</b> 90 på högerspår Udl-U. ⌋ (Mrno) Förreglar växlar vid Osa.</p> <p><i>Högerspår</i> ⌋ (Osan)</p> <p><i>Högerspår</i> ⌋ (Rba)</p>
<p>48.368 (Knivsta, forts. nästa sida)</p>		<p><i>Från vänsterspår</i> ⌋ # sp 1 (htv) sp 2, 3 Väggkorsning Knivsta. Ljus- och ljudsignaler med automatiska halvbommar.</p> <p><i>Från högerspår</i> ⌋ alla spår</p>

1	2	3				
<p>(Knivsta, forts.) 48.652 Knivsta (Kn)</p>	11,9	<table border="0"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;">Till vänsterspår —</td> <td style="padding-left: 10px;">Till högerspår ☐</td> </tr> </table>	Till vänsterspår —	Till högerspår ☐		
Till vänsterspår —	Till högerspår ☐					
<p>49.183 N Knivsta blsi 50.000 (300 m) 50.300 (130 m) 50.430 (270 m) 52.480 Alsike (Ale) hp 52.491  53.969 Länsgränsen blsi</p>		<table border="0"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;">Vänsterspår  ⌋ (Knn)</td> <td style="padding-left: 10px;">Högerspår <b>Sth</b> 90 på högerspår Udl-U. ☐ (Knn)</td> </tr> </table> <p><b>Sth</b> 80. Trunsta mosse. <b>Sth</b> 60. » » <b>Sth</b> 80. » » Påstigningsmärke. Väggorsning Alsike. Ljus- och ljudsignaler.</p> <table border="0"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;">Vänsterspår  ⌋ (Lgr)</td> <td style="padding-left: 10px;">Högerspår  ☐ (Lgr)</td> </tr> </table> <p>Infartsförsignalen till Bergsbrunna kan visa gult fast sken.</p>	Vänsterspår  ⌋ (Knn)	Högerspår <b>Sth</b> 90 på högerspår Udl-U. ☐ (Knn)	Vänsterspår  ⌋ (Lgr)	Högerspår  ☐ (Lgr)
Vänsterspår  ⌋ (Knn)	Högerspår <b>Sth</b> 90 på högerspår Udl-U. ☐ (Knn)					
Vänsterspår  ⌋ (Lgr)	Högerspår  ☐ (Lgr)					
<p>59.082 Bergsbrunna (Br)  59.270</p>	10,5	<table border="0"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;">Från vänsterspår  ⌋    ⌋ sp 1 (htv) sp 2, 3</td> <td style="padding-left: 10px;">Från högerspår  ☐ alla spår</td> </tr> </table> <p><b>Sth</b> 30 från vänsterspår till sp 3 och 4.</p> <table border="0"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;">Till vänsterspår —</td> <td style="padding-left: 10px;">Till högerspår  ☐</td> </tr> </table> <p>Väggorsning Bergsbrunna. Ljus- och ljudsignaler.</p>	Från vänsterspår  ⌋    ⌋ sp 1 (htv) sp 2, 3	Från högerspår  ☐ alla spår	Till vänsterspår —	Till högerspår  ☐
Från vänsterspår  ⌋    ⌋ sp 1 (htv) sp 2, 3	Från högerspår  ☐ alla spår					
Till vänsterspår —	Till högerspår  ☐					
<p>59.596 N Bergsbrunna blsi 61.930 Pinan blsi 62.220</p>		<table border="0"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;">Vänsterspår  ⌋ (Brno)</td> <td style="padding-left: 10px;">Högerspår <b>Sth</b> 90 på högerspår Udl-U. ☐ (Brno)</td> </tr> </table> <table border="0"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;">⌋ (Pin)</td> <td style="padding-left: 10px;">☐ (Pin)</td> </tr> </table> <p>Väggorsning Pinan. Ljus- och ljudsignaler med automatiska halvbommar. Försignalen till yttre infartssignalen vid Uppsala C kan visa gult fast sken. »Tåg kommer» skall ej ges enligt såo § 14: 1 a. Föraren skall i stället ringa upp tkf.</p>	Vänsterspår  ⌋ (Brno)	Högerspår <b>Sth</b> 90 på högerspår Udl-U. ☐ (Brno)	⌋ (Pin)	☐ (Pin)
Vänsterspår  ⌋ (Brno)	Högerspår <b>Sth</b> 90 på högerspår Udl-U. ☐ (Brno)					
⌋ (Pin)	☐ (Pin)					

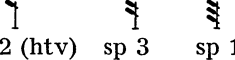

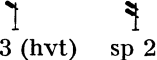

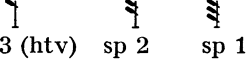








2	2	3
<b>Uppsala C ställverksområde</b>		
<p><b>64.100</b> Huvudsignal 1 h</p>		<p><i>Yttre infartssignal:</i>  <i>Vänsterspår</i></p> <p style="text-align: center;">   </p> <p>till person- till gods-  bangården bangården  (sp 3—8) (sp 11—13)</p> <p style="text-align: right;"><i>Högerspår</i></p> <p style="text-align: right;"></p> <p>Försignalen till inre infartssignalen kan visa gult fast sken.  Signalbild enligt säo fig. 5 c kan visas, även om bommarna vid Stallängsgatan och Kakelbruksvägen icke är fällda.</p>
<p><b>64.142</b> <b>64.359</b></p>		<p>Väggkorsning Stallängsgatan. Fällbommar.  Väggkorsning Kakelbruksvägen. Fällbommar.  <i>Inre infartssignal:</i></p> <p><i>Från vänsterspår</i></p> <p style="text-align: center;">    </p> <p>sp 4 (htv) sp 5-8 sp 3</p> <p style="text-align: right;"><i>Från högerspår</i></p> <p style="text-align: right;">  alla spår</p>
<p><b>65.880</b> Uppsala C (U)</p>	<p>6,7</p>	<p><b><i>Sth</i></b> 40 genom växlarnavid centralställverket. Även om utfartsförsignalen visar vitt blinkande sken, får hastigheten icke vara större genom personbangården än att tåget kan stanna i tid, om dvärgsignal i utfartstågvägen visar »stopp» (t. ex. på grund av icke fällda bommar).</p>



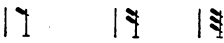

**Bansträckan Uppsala C—Krylbo**  
**Tåg med jämna nummer**

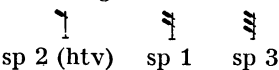

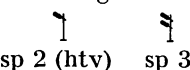

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m
1			2	3
<b>Uppsala C—Klista blsi</b> <b>(Automatisk linjeblockering)</b> [Uppsala C ställverksområde]				
		Uppsala godsbangård (Ugb)		Avgångssignal ges ej. Tåg får avgå <i>till personbangården</i> , när gällande dvärgsignal visar körsignal. Signalbild för utfart till personbangården: sp 11—13. spårgrupp O 
		65.880 Uppsala C (U)		Avgångssignal ges till genomfartståg även när den automatiska linjeblockeringen är i bruk. »Klart för avgång» — signal finnes vid sp 4, 7, 8. Utfartssignal: sp 4 (htv)      sp 5—10  Yttre utfartssignalen kan visa »kör» även om bommarna vid Skolgatan, Fabriksgatan och Svartbäcksgatan ej är fällda. 66.265 Vägkorsning S:t Persgatan. Fällbommar.
		66.471 66.692 66.850		Vägkorsning Järnbrogatan. Fällbommar. Vägkorsning Skolgatan. Fällbommar. Vägkorsning Fabriksgatan. Fällbommar. V-signalerna vid Skolgatan och Fabriksgatan kan ej visa vitt sken förrän bommarna är fällda även vid Svartbäcksgatan. Infartsförsignalen till Uppsala N kan visa gult fast sken.

1	2	3
67.134		Väggkorsning Svartbäcksgatan. Fällbommar. »Tåg kommer» skall ej ges enligt säo § 14: 1 a. Föraren skall i stället ringa upp tk1 vid Uppsala C.
67.557 67.755 67.841 Uppsala N (Una)	2,0	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">                        </p> <p>sp 4 (htv)   sp 3</p> <p>Väggkorsning Ringgatan. Fällbommar. Väggkorsning Dalgatan. Fällbommar.</p> <p><i>Tkl tjänstgör ej i Uppsala N, när såväl säkerhetsanläggningen vid Uppsala C som den automatiska linjeblockeringen Uppsala N—Brunna är i funktion. Uppsala N skall dock anses vara bevakad station. Följande föreskrifter gäller:</i></p> <p>a) »Avgång» till tåg med fast uppehåll eller behovsuppehåll ges av tbfh.</p> <p>b) Visar utfartssignal ej körsignal och tågps kallas genom högtalare, skall tbfh från signaltelefon, som är uppsatt på bryggstolpe nr 11 ca 100 m söder om utfartssignal 85 h, omedelbart ringa tk1 vid Uppsala C för förhållningsorder.</p> <p>c) Vid mötesändring delgives tps som regel kvarhållningsorder resp. framgångsorder vid Uppsala C. I undantagsfall kan ordregivning verkställas vid Uppsala N, varvid tbfh på diktamen av tk1 vid Uppsala C nedskriver kvarhållningsorder resp. framgångsorder, som delgives övrig tps. Erforderliga blanketter förvaras i skåp invid signaltelefon.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p style="text-align: center;">sp 4                      sp 3</p> <p style="text-align: center;">                            </p> <p>68.372 Väggkorsning Börjegatan. Fällbommar.</p>
68.670 N Uppsala N blsi 72.880 Klista blsi		<p style="text-align: center;">  (Unan)</p> <p style="text-align: center;">  (Kia)</p>

1	2	3
<p>72.920</p> <p>73.434 Börje (Böj) hp</p> <p>73.494</p> <p>74.548 (695 m)</p>		<p>Väggkorsning Klista. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej med säkerhet om Kia blsi visar »stopp».</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Börje. Ljus- och ljudsignaler. <b>Sth</b> 90. Korta ramplängder.</p> <p>Infartsförsignalen till Brunna kan visa gult fast sken.</p>
<b>Brunna—Krylbo</b>		
<p>78.738 Brunna (Bna)</p> <p>78.915</p>	10,9	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 2 (htv) sp 3 sp 1</p> <p>Väggkorsning Brunna. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p>
<p>81.985</p> <p>83.400 Ålbo (Ålbo) hp</p>		<p>Väggkorsning Åltomta. Ljus- och ljudsignaler. Påstigningsmärke.</p> <p>Infartsförsignalen till Ålandsdal kan visa gult fast sken.</p>
<p>86.102 Ålandsdal (Åln)</p> <p>86.427</p>	7,4	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 3 (hvt) sp 2</p> <p>Utfartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>Väggkorsning Ålandsdal. Ljus- och ljudsignaler.</p>
		<p>Infartsförsignalen till Järlåsa kan visa gult fast sken.</p>
<p>91.692 Järlåsa (Jla)</p> <p>92.043</p>	5,6	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 3 (htv) sp 2 sp 1</p> <p>Utfartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>Väggkorsning Järlåsa. Ljus- och ljudsignaler.</p>
<p>97.960</p>		<p>Väggkorsning Brunsättra. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Infartsförsignalen till Vittinge kan visa gult fast sken.</p>

1	2	3
<p>99.623</p> <p>99.809 Vittinge (Vi)</p> <p>100.037</p> <p>100.237</p>	<p>8,1</p>	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 2 (htv) sp 1 sp 3</p> <p>Väggkorsning Vittinge södra. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Väggkorsning Vittinge mellersta. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Väggkorsning Vittinge norra. Ljus- och ljudsignaler.</p>
<p>103.215</p>		<p>Väggkorsning Grimle. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Morgongåva kan visa gult fast sken.</p>
<p>106.425</p> <p>106.572 Morgongåva (Må)</p> <p>106.866</p> <p>107.047</p>	<p>6,8</p>	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 1 (htv) sp 2</p> <p>Väggkorsning Morgongåva östra. Fällbommar.</p> <p>A-signal från sp 1 och 2.</p> <p>Gångväg Morgongåva. Ljudsignaler.</p> <p>Väggkorsning Morgongåva västra. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p>
<p>107.430</p> <p>109.767</p>		<p>Väggkorsning Molnebovägen. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas. Fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen visar »stopp».</p> <p>Väggkorsning Härvsta. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Heby kan visa gult fast sken.</p>
<p>112.513</p> <p>112.788 Heby (Hy)</p>	<p>6,2</p>	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 3 (htv) sp 2 sp 4</p> <p>Väggkorsning Heby. Fällbommar.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p>
<p>115.818 (291 m)</p> <p>116.533 (1.129 m)</p>		<p><b>Sth 95.</b> Korta ramplängder.</p> <p><b>Sth 95.</b> Korta ramplängder.</p> <p>Infartsförsignalen till Isätra kan visa gult fast sken.</p>

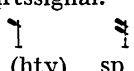


1	2	3
119.523 Isätra (Ist)	6,7	<p>Infartssignal:              sp 2 (htv) sp 1</p> <p>Utfartssignal:            sp 2                  sp 1  </p>
120.551  121.280 122.666 125.237  126.755		<p>Vägforsning Norr Kärrbäck. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej med säkerhet om inre utfartssignalen vid Isätra visar »stopp».</p> <p>Vägforsning Boda skola. Ljudsignaler.</p> <p>Vägforsning Eljansbo. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Vägforsning Modigs backe. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Vägforsning Fridhem. Automatiska fällbommar.</p> <p>Infartsförsignalen till Sala kan visa gult fast sken.</p>
127.615 127.741 (177 m) 127.904 Sala (SI)   128.638	8,4	<p>Infartssignal:              sp 2 (htv) sp 3 sp 4—11</p> <p>Vägforsning N:a Esplanaden. Fällbommar.  <b>Sth</b> 90. Korta ramplängder.</p> <p>A-signal från sp 2 och 3.            Besked till förare att mötande tåg kommit in får lämnas i högtalare, dock endast till tåg, som skall avgå från sp 6—11. Tågnummer skall uppges.</p> <p>Utfartssignal (förreglar växlar vid Jdl):  </p> <p>Vägforsning Strå kalkbruk. Fällbommar.</p>
129.223 Josefsdal (Jdl) lp 130.430  131.281 (352 m)		<p>Vägforsning Banelund. Automatiska fällbommar. Fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen i Sala visar »stopp».</p> <p><b>Sth</b> 95. Korta ramplängder.</p>







1	2	3
<p>134.132 Silvköparen (Slk) hp 134.371 134.610 (361 m) 137.203</p>		<p>Väggkorsning Ol Jons damm. Ljus- och ljudsignaler. <b>Sth</b> 95. Korta ramplängder. Infartsförsignalen till Broddbo kan visa gult fast sken. Väggkorsning Ulvsbo. Ljus- och ljudsignaler.</p>
<p>138.104 Broddbo (Bdo) 138.372</p>	10,2	<p>Infartssignal:              sp 2 (htv) sp 1 sp 3            Väggkorsning Broddbo. Ljus- och ljudsignaler.            Utfartssignal:  </p>
		<p>Infartsförsignalen till Rosshyttan kan visa gult fast sken.</p>
<p>150.072 Rosshyttan (Ry) 150.328</p>	12,0	<p>Infartssignal:              sp 2 (htv) sp 3            Väggkorsning Rosshyttan. Ljus- och ljudsignaler.            Utfartssignal:  </p>
<p>154.960 Brovallen (Bvn) hp 155.873 158.612</p>		<p>Väggkorsning Haga. Ljus- och ljudsignaler.            Väggkorsning Rönningen. Ljus- och ljudsignaler.            Infartsförsignalen till Krylbo kan visa gult fast sken.            »Tåg kommer» skall ej ges enligt säo § 14: 1 a.            Föraren skall i stället ringa upp tkl.</p>





1	2	3
<p><b>160.685 Krylbo (Ky)</b></p>	<p>10,6</p>	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">#                      #</p> <p>sp 1, 1/2                      sp 1—4</p> <p>sp 2 (htv), 2/1              avkortade</p> <p>sp 3, 3/4                      tågvägar</p> <p>sp 4, 4/3</p> <p>sp 5—9</p> <p><b>Sth</b> 40 över hela bangården.</p> <p>För tåg som ingår på sp 2 och 4 kan U-märket vara placerat på höger sida i farriktningen.</p>











**Bansträckan Köping—Stockholm C**  
**Tåg med udda nummer**


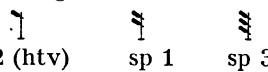

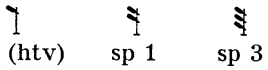
Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m
1			2	3
<b>Köping—(Kallhäll)</b>				
<b>145.948</b>				<i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen t o m yttersta växeln.
<b>145.889</b>				Väggkorsning Hamngatan. Fällbommar.
<b>145.721</b>	<b>Köping (Kp)</b>			Väggkorsning Köping Mariakajen. Fällbommar. Utfart: sp 1 (htv), 2, 3, 4.
<b>144.094</b>				Väggkorsning Västra Norsavägen. Ljus- och ljudsignaler.
<b>143.585 (960 m)</b>				<i>Sth</i> 95. 550 m kurvradie.
<b>141.835 (555 m)</b>				<i>Sth</i> 95. 550 m kurvradie.
<b>140.083</b>				Väggkorsning Björkevägen. Ljus- och ljudsignaler.
<b>139.235</b>				Väggkorsning Måsta. Ljus- och ljudsignaler.
<b>137.783</b>				Väggkorsning Harnesta. Ljus- och ljudsignaler.
<b>136.463</b>	<b>Munktorp (Morp)</b>		9,3	Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2
<b>136.234</b>				Väggkorsning Munktorp. Fällbommar. Utfartssignal: 
<b>131.887</b>				Väggkorsning Oxelby. Ljus och ljudsignaler. »Tåg kommer» skall ej ges enligt säo § 14: 1 a. Föraren skall i stället ringa upp tkl.
				<i>Yttre</i> infartssignal (förreglar växeln till Sörstafors industrispår):  Försignalen till inre infartssignalen kan visa gult fast sken.
				<i>(Kolbäck, forts nästa sida)</i>

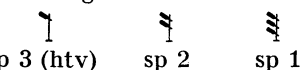

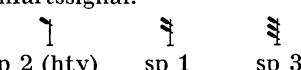

1	2	3
<p>(Kolbäck, forts.)</p> <p>131.000 Sidospår till Sörstafors</p> <p>130.668</p> <p>130.192 Kolbäck (Kbä)</p> <p>129.910 (980 m)</p> <p>129.839</p>	6,3	<p>Inre infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 2 (htv) sp 1, 3—5</p> <p>Väggkorsning Kolbäck västra. Fällbommar.</p> <p>A-signal från sp 1—5.</p> <p><b>Sth</b> 90. 600 m kurvradie och låg rälsförhöjning.</p> <p>Väggkorsning Reservvägen. Grindar som normalt är stängda och låsta (vägen användes endast då vägporten är avstängd). Signaleringsanordning mot banan saknas.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p>sp 1, 2 sp 3—5 (över sp 3 b)</p> <p>sp 3—5 (över sp 2 b)</p> <p style="text-align: center;">  </p>
<p>128.247</p> <p>125.555</p>		<p>Väggkorsning Borgby. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Väggkorsning Åskebro. Ljus- och ljudsignaler.</p>
<p>120.848 Dingtuna (Dt)</p> <p>120.560</p>	9,3	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 1 (htv) sp 2</p> <p>Väggkorsning Dingtuna. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p>
<p>120.145</p> <p>116.820</p> <p>114.786 Huvudsignal C</p> <p>113.416</p>		<p>Väggkorsning Oppgårdsvägen. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen visar »stopp».</p> <p>Väggkorsning Skälby. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>  Förrglar växeln till godsbangårdens västra ände. </p> <p>Väggkorsning Saltängsvägen. Fällbommar.</p>
<p>112.824 Västerås V (Väv) (Endast tåganmälan.)</p>		<p>  Förrglar växlarna till lokstationen och godsbangårdens östra ände. </p>

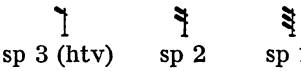

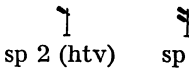
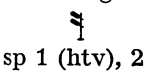
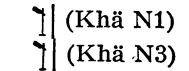
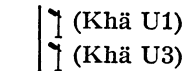
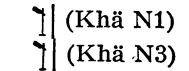
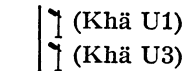
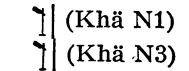
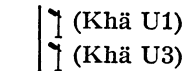
1	2	3
<p>112.235</p> <p>112.175 (340 m)</p>		<p>Väggkorsning Hyttvägen. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p><b>Sth</b> 100. 550 m kurvradie.</p> <p>Infartsförsignalen till Västerås C kan visa gult fast sken.</p>
<p>111.240</p> <p>111.010 Västerås C (Vå)</p> <p>110.680 (280 m)</p> <p>110.342 (342 m)</p>	<p>9,8</p>	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 1 (htv)    sp 2    sp 3, sp 20</p> <p style="text-align: right;">avkortad tågväg</p> <p><b>Sth</b> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p>Väggkorsning Hamngatan. Fällbommar. Visar väggkorsningssignalen »stopp», får tåg fortsätta, sedan föraren förvissat sig om att bommarna är fällda. I annat fall får väggkorsningen icke passeras, förrän tillstånd härtill erhållits av vägvakten.</p> <p><b>Sth</b> 20</p> <p><b>Sth</b> 75. 450 m kurvradie och låg rälsförhöjning.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p>
		<p>Infartsförsignalen till Västerås N kan visa gult fast sken.</p>
<p>105.822</p> <p>105.766 Västerås N (Vån)</p>	<p>5,2</p>	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 2 (htv)    sp 1</p> <p>Väggkorsning Västerås N. Fällbommar.</p> <p>Utfartssignal (förrglar växlar vid Höks):</p> <p style="text-align: center;">  </p>
<p>103.497 Hökåsen grusgrop (Höks) lp</p> <p>102.694</p> <p>101.460 (512 m)</p>		<p>Väggkorsning Hubbo. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas.</p> <p>Infartsförsignalen till Tillberga kan visa gult fast sken.</p> <p><b>Sth</b> 65. 350 m kurvradie.</p>

1	2	3
<p>101.065 100.739 Tillberga (Tb)</p>	<p>5,0</p>	<p>Infartssignal:              sp 5 (htv), 6, 8            Vägkorsning Tillberga. Fällbommar.</p> <p>A-signal från sp 4, 7—13.            Besked till förare att mötande tåg kommit in får lämnas i högtalare, dock endast till tåg som skall avgå från sp 7—13. Tågnummer skall uppges.</p> <p>Utfartssignal:            sp 4—6    sp 1 a    sp 4    sp 5    sp 6            (över gods- (över sp 3)            bangården)    sp 3            sp 6 a, 7—13  </p>
<p>97.270 97.228 Mycklinge (Mylg) hpr 96.790</p>		<p>Vägkorsning Mycklinge. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen i Tillberga visar »stopp».</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Vägkorsning Nyby. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen i Tillberga visar »stopp».</p> <p>Infartsförsignalen till Tortuna kan visa gult fast sken.</p>
<p>95.007 Tortuna (Ttu) 94.785</p>	<p>5,7</p>	<p>Infartssignal:                  sp 1 (htv)    sp 2</p> <p>Inre utfartssignal:            sp 1    sp 2  </p> <p>Vägkorsning Tortuna. Fällbommar.</p> <p>Yttre utfartssignal:  </p>
		<p>Infartsförsignalen till Orresta kan visa gult fast sken.</p>
<p>88.430 Orresta (Ora) (Orresta, forts. nästa sida)</p>	<p>6,6</p>	<p>Infartssignal:                  sp 1 (htv)    sp 2</p>


































































1	2	3
<i>(Enköping, forts)</i>		Utfartssignal: sp 2            sp 1, 3 a, 3—7 sp 3 a/4 b, 4 a/3 b 
68.717		Väggkorsning Vidingsbo. Ljus- och ljudsignaler.
64.170 (1015 m) 63.876 63.639 Grillby (Gbi) 63.460	9,8	Infartssignal:  sp 2 (htv)    sp 1    sp 3 <b>Sth</b> 100. 600 m kurvradie. Väggkorsning Grillby västra. Ljus- och ljudsignaler (ej automatiska). Väggkorsning Grillby östra. Fällbommar.
62.450 (335 m) 57.375 (1005 m) 56.804 56.370 (335 m) 56.340 56.238 Ekolsund (Eko) hp 56.035 (280 m) 54.820 (600 m)		<b>Sth</b> 100. Lutning 12,5 ‰. <b>Sth</b> 75. 350 m kurvradie. Väggkorsning Kolartorp. Ljus- och ljudsignaler.  (Förreglar rörlig bro.) <b>Sth</b> 40 över rörliga bron och genom kurvorna på ömse sidor om densamma. Vid tågs ankomst till bron skall bromsarna vara lossade. På bron får bromsning ske endast i händelse av tvingande behov. Väggkorsning Ekolsund. Automatiska fällbommar. <b>Sth</b> 80. 500 m kurvradie. <b>Sth</b> 75. 370 m kurvradie. Infartsförsignalen till Krägga kan visa gult fast sken.
53.600 53.275 Krägga (Krg)	10,4	Infartssignal:  sp 2 (htv)    sp 1    sp 3 Väggkorsning Krägga. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.

1	2	3
51.499 Nyckelby (Nkby) hp		Påstigningsmärke. Infartsförsignalen till Bålsta kan visa gult fast sken.
47.030 46.818 Bålsta (Bål) 46.400	6,5	Infartssignal:  sp 3 (htv)    sp 2    sp 1 Väggkorsning Bålsta. Fällbommar. Väggkorsning Bålsta östra. Fällbommar. Utfartssignal (förreglar växlar vid Kmrs): 
45.786 45.690 (885 m) 44.390 (840 m) 44.129 Kalmarsand grusgrop (Kmrs) lp 44.021 Kalmarsand (Kmrs) hp 43.550 (980 m) 42.570 (515 m) 41.580 Toresta (Tot) hp 41.380		Väggkorsning Kilarna. Fällbommar. <b>Sth</b> 95. 550 m kurvradie. <b>Sth</b> 85. 450 m kurvradie.  Påstigningsmärke.  <b>Sth</b> 75. 350 m kurvradie. <b>Sth</b> 85. 400 m kurvradie. Påstigningsmärke. Väggkorsning Toresta. Ljus- och ljudsignaler med automatiska halvbommar. Infartsförsignalen till Bro kan visa gult fast sken.
36.150 35.842 Bro (Bro) 35.663  29.980 29.535 (690 m)  28.845 (990 m)	11,0	Infartssignal:  sp 2 (htv)    sp 1    sp 3 Väggkorsning Bro. Fällbommar. Väggkorsning Bro östra. Fällbommar. Utfartssignal:  Väggkorsning Tibble. Ljus- och ljudsignaler. <b>Sth</b> 100. 600 m kurvradie. Infartsförsignalen till Kungsängen kan visa gult fast sken. <b>Sth</b> 90. 450 m kurvradie.

1	2	3		
<p>28.285 27.950 <b>Kungsängen</b> (Kän)</p>	<p>7,9</p>	<p>Infartssignal:              sp 3 (htv)    sp 2    sp 1            Väckorsning Kungsängen. Fällbommar.   <b>Sth</b> 90 till km 27,855. 450 m kurvradie.            A-signal från sp 2, 3.            Utfartssignal (förreglar rörlig bro vid Stt):            sp 3                    sp 1, 2  </p>		
<p>27.855 (4.075 m)</p>		<p><b>Sth</b> 75. 400 m kurvradie.            Infartsförsignalen till Stäket kan visa gult fast sken.</p>		
<p>23.780 (65 m)  23.715 (2.040 m) 23.464 <b>Stäket</b> (Stt)</p>	<p>4,5</p>	<p>Infartssignal (förreglar rörlig bro):              sp 2 (htv)    sp 1  <b>Sth</b> 40. Rörlig bro. Vid tågs ankomst till bron skall bromsarna vara lossade. På bron får bromsning ske endast i händelse av tvingande behov.  <b>Sth</b> 65. 350 m kurvradie.             A-signal från sp 1, 2.</p>		
<p><b>Kallhäll—Stockholm C</b>            (Kallhäll—Spånga och Sundbyberg—Stockholm C dubbelspår med automatisk linjeblockering, Spånga—Sundbyberg dubbelspår)   <b>Kallhäll—(Sundbyberg)</b></p>				
<p>21.500 21.276 <b>Kallhäll</b> (Khä)</p>	<p>2,2</p>	<p>Infartssignal:              sp 1 (htv), 2            Väckorsning Kallhäll. Fällbommar.</p>		
<p>20.128 19.286</p>		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: top;"> <p><i>Vänsterspår</i></p>  </td> <td style="text-align: center; vertical-align: top;"> <p><i>Högerspår</i></p>  </td> </tr> </table> <p>Blocksignalen fungerar även som infartsför-signal till Jkb och kan då visa gult fast sken.</p>	<p><i>Vänsterspår</i></p> 	<p><i>Högerspår</i></p> 
<p><i>Vänsterspår</i></p> 	<p><i>Högerspår</i></p> 			



1	2	3				
<p>17.740 17.488 Jakobsberg (Jkb)  16.805 (695 m)</p>	<p>3,8</p>	<p>Infartssignal med utfartsförsignal som kan visa gult fast sken:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från vänsterspår</i></p>  <p>sp 1 (htv) sp 2,3</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från högerspår</i></p>  <p>sp 2 (htv) sp 1, 3</p> </td> </tr> </table> <p>Vägborsning Allévägen. Fällbommar.</p> <p>A-signal från sp 1—3 <b>Sth</b> 100. 600 m kurvradie.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1 sp 2 sp 3</p>  </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 1 sp 2 sp 3</p>  </td> </tr> </table>	<p><i>Från vänsterspår</i></p>  <p>sp 1 (htv) sp 2,3</p>	<p><i>Från högerspår</i></p>  <p>sp 2 (htv) sp 1, 3</p>	<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1 sp 2 sp 3</p> 	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 1 sp 2 sp 3</p> 
<p><i>Från vänsterspår</i></p>  <p>sp 1 (htv) sp 2,3</p>	<p><i>Från högerspår</i></p>  <p>sp 2 (htv) sp 1, 3</p>					
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1 sp 2 sp 3</p> 	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 1 sp 2 sp 3</p> 					
<p>16.350 blsi 15.600 blsi</p>		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Vänsterspår</i></p>  (Jkb N1)   (Jkb N3) </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Högerspår</i></p>  (Jkb U1)   (Jkb U3) </td> </tr> </table> <p>Blocksignalen fungerar även som infartsförsignal till Bkb och kan då visa gult fast sken.</p>	<p><i>Vänsterspår</i></p>  (Jkb N1)  (Jkb N3)	<p><i>Högerspår</i></p>  (Jkb U1)  (Jkb U3)		
<p><i>Vänsterspår</i></p>  (Jkb N1)  (Jkb N3)	<p><i>Högerspår</i></p>  (Jkb U1)  (Jkb U3)					
<p>14.435 Barkarby (Bkb)</p>	<p>3,1</p>	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från vänsterspår</i></p>  till vänster-spår (htv) </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från högerspår</i></p>  till höger-spår (htv) </td> </tr> </table>	<p><i>Från vänsterspår</i></p>  till vänster-spår (htv)	<p><i>Från högerspår</i></p>  till höger-spår (htv)		
<p><i>Från vänsterspår</i></p>  till vänster-spår (htv)	<p><i>Från högerspår</i></p>  till höger-spår (htv)					
<p>14.282 blsi 14.109 Barkarby hp 13.185 blsi  12.135 (335 m)</p>		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Vänsterspår</i></p>  (Bkb N1)*   (Bkb N3) </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Högerspår</i></p>  (Bkb U1)   (Bkb U3) </td> </tr> </table> <p>* Förreglar växel på linjen. A-signal.</p> <p>Blocksignalen fungerar även som infartsförsignal till Spå och kan då visa gult fast sken. <b>Sth</b> 100. 600 m kurvradie.</p>	<p><i>Vänsterspår</i></p>  (Bkb N1)*  (Bkb N3)	<p><i>Högerspår</i></p>  (Bkb U1)  (Bkb U3)		
<p><i>Vänsterspår</i></p>  (Bkb N1)*  (Bkb N3)	<p><i>Högerspår</i></p>  (Bkb U1)  (Bkb U3)					
<p>11.696 11.295 Spånga (Spå)</p>	<p>3,2</p>	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från vänsterspår</i></p>  sp 4 (htv) sp 1—3, 5 </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från högerspår</i></p>  sp 3 (htv) sp 1, 2, 4, 5 </td> </tr> </table> <p>Vägborsning Tensta hage. Fällbommar.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 4 sp 1—3, 5</p>   </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp3 sp 4 sp 1, 2, 4, 5</p>    </td> </tr> </table>	<p><i>Från vänsterspår</i></p>  sp 4 (htv) sp 1—3, 5	<p><i>Från högerspår</i></p>  sp 3 (htv) sp 1, 2, 4, 5	<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 4 sp 1—3, 5</p>  	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp3 sp 4 sp 1, 2, 4, 5</p>   
<p><i>Från vänsterspår</i></p>  sp 4 (htv) sp 1—3, 5	<p><i>Från högerspår</i></p>  sp 3 (htv) sp 1, 2, 4, 5					
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 4 sp 1—3, 5</p>  	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp3 sp 4 sp 1, 2, 4, 5</p>   					

1	2	3
<p>9.497 9.401 Bromsten (Brst) (Endast tåganmälan.)</p>	1,9	<p>Från vänsterspår</p> <p style="text-align: center;">↓ sp 1</p> <p>Väggkorsning Sundbyvägen. Fällbommar.</p> <p>A-signal från nedspåret</p> <p>Till vänsterspår</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>Från högerspår</p> <p><b>Sth</b> 90 på högerspår Spå—Sub.</p> <p style="text-align: center;">—</p> <p>Till högerspår</p> <p style="text-align: center;">—</p>
<p>8.924 Solvalla (Solv) hp 8.784</p> <p>7.603 (480 m)</p>		<p>Väggkorsning Solvalla. Fällbommar. Utfartssignalen är normalt beroende av bommarna. Då bommarna manövreras av bomvakt vid Solv, utgår beroendet.</p> <p><b>Sth</b> 75. 450 m kurvradie.</p>

### Sundbybergs ställverksområde

#### Särskilda bestämmelser för tomvagnståg och ens lok Sub—Cst

*Extratåg.* Order får delges tps muntligt. Föraren skall personligen uppringa ställverket vid Sundbyberg för att erhålla gångorder och skall härvid lämnas uppgift om tågets benämning, avgångstid samt tågspår vid Stockholm C.

*Tbfh.* Tomvagnståg, som drages av enbemannat ellok, får oavsett tågstorleken framföras utan särskild tbfh under förutsättning, att tåget är enbart tryckluftsbromsat och att sista fordonet är anslutet till tryckluftledningen. Uppgift på bl 670.17 behöver ej lämnas till föraren.

*Sth.* Samtliga tomvagnståg sth 60.

























1	2	3
6.850 (2 411 m)		<p>Infartsförsignalen till Sundbyberg kan visa gult fast sken.</p> <p><b>Sth</b> 90.</p>
<p>6.809</p> <p>(Sundbyberg, forts nästa sida)</p>		<p>Från vänsterspår</p> <p style="text-align: center;">↓   ↓   ↓</p> <p style="text-align: center;">sp 3 (htv) sp 1, 2 sp 7</p> <p>Väggkorsning Esplanaden. Fällbommar.</p> <p>Från högerspår</p> <p style="text-align: center;">⤵ (3 ha)</p> <p style="text-align: center;">alla spår</p>

1	2	3				
<p>(Sundbyberg, forts.)</p> <p>6.599</p> <p>6.394 Sundbyberg (Sub)</p>		<p>Väggkorsning Stationsgatan. Fällbommar. A-signal från sp 3—6 a samt 1, 7—10.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 3   sp 2   sp 1</p> <p>⌋        ⌋        ⌋</p> <p>sp 7</p> <p>⌋</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <p>alla spår</p> <p>⌋</p> </td> </tr> </table> <p>Till Tnm, se sid. 138.</p> <p>Tåg till Tomteboda N får framföras på uppspåret Sub—Sub växel 18 samtidigt som tåg till Tomteboda Ö framföres på nedspåret.</p>	<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 3   sp 2   sp 1</p> <p>⌋        ⌋        ⌋</p> <p>sp 7</p> <p>⌋</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>alla spår</p> <p>⌋</p>		
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 3   sp 2   sp 1</p> <p>⌋        ⌋        ⌋</p> <p>sp 7</p> <p>⌋</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>alla spår</p> <p>⌋</p>					
<p>5.605 blsi</p> <p>5.034 (178 m)</p> <p>4.700 blsi</p> <p>4.682</p> <p>4.580 (944 m)</p>		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (19 h<sup>II</sup>)*</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (17 h<sup>II</sup>)*</p> </td> </tr> </table> <p>Skyddssektion. Instruktion ang inkoppling av denna, se sid 285.</p> <p>Linjeförlängning 141 m, 4.800 = km 4.941.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (19 h<sup>I</sup>)*</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (17 h<sup>I</sup>)*</p> </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Järnvägsgatan. Fällbommar.</p> <p><b>Sth</b> 60. 300 m kurvradie.</p>	<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (19 h<sup>II</sup>)*</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (17 h<sup>II</sup>)*</p>	<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (19 h<sup>I</sup>)*</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (17 h<sup>I</sup>)*</p>
<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (19 h<sup>II</sup>)*</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (17 h<sup>II</sup>)*</p>					
<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (19 h<sup>I</sup>)*</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (17 h<sup>I</sup>)*</p>					
<p>*) Förreglar växlar på linjen.</p>						

## Stockholm C ställverksområde

*Dvärghsignalerna* äro placerade till vänster om spåret och vid marken utom 57 h vid spår 2, 113 h vid spår 12, 117 h vid spår 14, 121 h vid spår 16 och 107 h vid spår 18, vilka placerats i stolpe eller i plattformstak ca 4 m över marken.

1	2	3
<p>4.344 blsi 4.330</p>		<p><b>Sth</b> 60 till km 3.636. 300 m kurvradie.  <i>Vänsterspår</i>   <i>Högerspår</i>            ¶ (B 7)   ⌒ (B 9)            Vägkorsning Hedvigsdal. Automatiska fällbommar.</p>
<p>3.636 (801 m)</p> <p>3.400 blsi 2.877 Tomteboda Ö (Tmö) blsi</p>		<p><b>Sth</b> 75. Korta blocksträckor.</p> <p><i>Vänsterspår</i>   <i>Högerspår</i>            ¶ (C 7)   ⌒ (C 9)            (203 hb)*   ⌒ (205 ha)*            ¶   ¶   ⌒            nedsp östra uppsp            bisp  <b>Sth</b> 30            Spårändring får göras utan föregående ordergivning.</p>
<p>2.835 (110 m)</p>		<p><b>Sth</b> 40 genom skydds- och skiljeväxlarna vid Tmö.</p>
<p>2.725 (1 197 m)</p>		<p><b>Sth</b> 75. Korta blocksträckor.</p>
<p>2.013 Karlberg (Ke) hp</p>		<p><i>Vänsterspår</i>   <i>Högerspår</i>            A-signal.            En plattformssignal visar grönt fast sken, då blsi A visar körsignal. Avgångssignal resp »klart för avgång» enl säo § 65:3, sista stycket, får ej ges av tbfh med mindre plattformssignalen visar grönt sken.</p>

1	2	3		
<p>2.000 blsi</p> <p>1.600 blsi</p> <p>1.528 (496 m)</p>		<table border="1"> <tr> <td data-bbox="512 135 762 683"> <p><i>Vänsterspår</i></p> <p> (A)</p> <p>Kan visa gult fast sken.</p> <p>(3 h)*</p> <p> nedsp</p> <p> sp S 13</p> <p>eller västra bisp.</p> <p><b>Sth 30</b></p> <p>Spårändring får göras utan föregående ordergivning endast beträffande tomvagnståg och ens lok.</p> </td> <td data-bbox="762 135 1024 683"> <p><i>Högerspår</i></p> <p> (5 h)*</p> </td> </tr> </table> <p><b>Sth 60.</b> Kurvor och låg rälsförhöjning. Infartsförsignalen till Stockholm C kan visa gult fast sken.</p>	<p><i>Vänsterspår</i></p> <p> (A)</p> <p>Kan visa gult fast sken.</p> <p>(3 h)*</p> <p> nedsp</p> <p> sp S 13</p> <p>eller västra bisp.</p> <p><b>Sth 30</b></p> <p>Spårändring får göras utan föregående ordergivning endast beträffande tomvagnståg och ens lok.</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p> (5 h)*</p>
<p><i>Vänsterspår</i></p> <p> (A)</p> <p>Kan visa gult fast sken.</p> <p>(3 h)*</p> <p> nedsp</p> <p> sp S 13</p> <p>eller västra bisp.</p> <p><b>Sth 30</b></p> <p>Spårändring får göras utan föregående ordergivning endast beträffande tomvagnståg och ens lok.</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p> (5 h)*</p>			
<p>1.032 (1 032 m)</p> <p>0.000 Stockholm C (Cst)</p>	6,4	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="512 864 762 1239"> <p><b>Sth 30</b> över hela bangården.</p> <p><i>Från vänsterspår</i></p> <p> </p> <p>sp 1, 2, 4, sp 10—18</p> <p>sp 5, 7, 8, avkortade</p> <p>sp 10—18 tågvägar</p> </td> <td data-bbox="762 864 1024 1239"> <p><i>Från högerspår</i></p> <p> </p> <p>(são) (são)</p> <p>fig 5 f) fig 5 f)</p> <p>grönt fast grönt sken blinkande</p> <p>sp 1, 2, 4, sken</p> <p>sp 5, 7, 8, sp 10—18</p> <p>sp 10—18 avkortade tågvägar</p> </td> </tr> </table> <p>Alla tåg på sp 2 medförande högst 48 ax samt alla tåg på sp 7 medförande högst 44 ax skall stanna hinderfritt med den efter tågloket gående främsta vagnen i förhållande till rundgångsspåret. Övriga tåg framgår till infartstågvägens slutpunkt.</p>	<p><b>Sth 30</b> över hela bangården.</p> <p><i>Från vänsterspår</i></p> <p> </p> <p>sp 1, 2, 4, sp 10—18</p> <p>sp 5, 7, 8, avkortade</p> <p>sp 10—18 tågvägar</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p> </p> <p>(são) (são)</p> <p>fig 5 f) fig 5 f)</p> <p>grönt fast grönt sken blinkande</p> <p>sp 1, 2, 4, sken</p> <p>sp 5, 7, 8, sp 10—18</p> <p>sp 10—18 avkortade tågvägar</p>
<p><b>Sth 30</b> över hela bangården.</p> <p><i>Från vänsterspår</i></p> <p> </p> <p>sp 1, 2, 4, sp 10—18</p> <p>sp 5, 7, 8, avkortade</p> <p>sp 10—18 tågvägar</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p> </p> <p>(são) (são)</p> <p>fig 5 f) fig 5 f)</p> <p>grönt fast grönt sken blinkande</p> <p>sp 1, 2, 4, sken</p> <p>sp 5, 7, 8, sp 10—18</p> <p>sp 10—18 avkortade tågvägar</p>			

\* Förreglar växlar på linjen.

## Bansträckan Stockholm C—Köping

## Tåg med jämna nummer

## Stockholm C—Kallhäll

(Stockholm C—Sundbyberg och Spånga—Kallhäll dubbelspår med automatisk linjeblockering, Sundbyberg—Spånga dubbelspår)

## Stockholm C ställverksområde

*Dvärgsignalerna* äro placerade till vänster om spåret och vid marken med undantag av 60 t och 74 t (i södra änden av plattformsspåren 4 och 7), vilka uppställts till höger om spåret, samt 52 t vid spår 1, 79 v vid spår 7, 111 v vid spår 11, 93/97/103 v och 115 v vid spår 13, 119 v vid spår 15 och 123 v vid spår 17, vilka placerats i kontaktledningsbrygga eller i plattformstak ca 4 m över marken.

## Särskilda bestämmelser för tomvagnståg och ens lok Cst—Sub


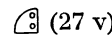
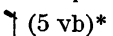
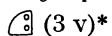

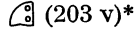


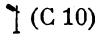
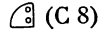
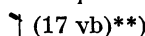
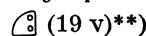
*Extratåg.* Order får delges tps muntligt. Föraren skall personligen uppringa ställverket vid Stockholm C för att erhålla gångorder och skall härvid lämnas uppgift om tågets benämning, avgångstid samt tågspår vid Sundbyberg.

*Tbfh.* Tomvagnståg, som drages av enbemannat ellok, får oavsett tågstorleken framföras utan särskild tbfh under förutsättning, att tåget är enbart tryckluftbromsat och att sista fordonet är anslutet till tryckluftledningen. Uppgift på bl 670.17 behöver ej lämnas till föraren.

*Sth.* Samtliga tomvagnståg sth 60.

*Avgångssignal* skall — om den automatiska linjeblockeringen och säkerhetsanläggningen är i bruk — ej ges till tomvagnståg eller lok. Tåget får avgå, när för tågvägen gällande dvärgsignal vid utfartstågvägens början visar körsignal.





















Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m								
1			2	3								
0.000	Stockholm C (Cst)			Akustisk bromsprovssignal vid spår 1, 2, 4, 5, 7, 8 och 10—18. »Klart för avgång»-signal vid spår 1, 2, 4, 5, 7, 8 och 10—18. A-signal från spår 1, 2, 4, 5, 7, 8 och 10—18. <b>Sth</b> 30 över hela bangården.								
0.000 (1 032 m)				<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;"><i>Till vänsterspår</i></td> <td style="width: 50%; border: none;"><i>Till högerspår</i></td> </tr> <tr> <td style="border: none;">sp 1, 2, 4, 5, 7, 8,</td> <td style="border: none;">sp 1, 2, 4, 5, 7, 8,</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">sp 10—18</td> <td style="border: none;">sp 10—18</td> </tr> <tr> <td style="border: none; text-align: center;">⊕</td> <td style="border: none; text-align: center;">⊕</td> </tr> </table>	<i>Till vänsterspår</i>	<i>Till högerspår</i>	sp 1, 2, 4, 5, 7, 8,	sp 1, 2, 4, 5, 7, 8,	sp 10—18	sp 10—18	⊕	⊕
<i>Till vänsterspår</i>	<i>Till högerspår</i>											
sp 1, 2, 4, 5, 7, 8,	sp 1, 2, 4, 5, 7, 8,											
sp 10—18	sp 10—18											
⊕	⊕											

1	2	3
<p>0.900 blsi 1.032 (496 m) 1.340 blsi 1.528 (1 224 m) 2.000 blsi 2.013 Karlberg (Ke) hp 2.540 Tomteboda Ö (Tmö) blsi  2.752 (43 m) 2.795 (858 m) 3.400 blsi 3.653 (927 m)</p>		<p>  (29 v)              (27 v)  <b>Sth</b> 60. Kurvor och låg rälsförhöjning.  Vänsterspår             Högerspår   (5 vb)*              (3 v)*  <b>Sth</b> 75. Korta blocksträckor.  Vänsterspår             Högerspår   (B)  A-signal  Vänsterspår             Högerspår  (205 v)*              (203 v)*   <sup>1)</sup>        uppsp      nedsp  <sup>1)</sup> jämte tillsatssig-  nal: ljuspil åt  höger.  <b>Sth</b> 60 genom skiljeväxeln vid Tmö.  <b>Sth</b> 75. Korta blocksträckor.   (C 10)              (C 8)  <b>Sth</b> 60. 300 m kurvradie. </p>
* Förreglar växlar på linjen.		
<b>Sundbybergs ställverksområde</b>		
<p>4.320 blsi 4.330</p>		<p> <b>Sth</b> 60 till km 4.580. 300 m kurvradie.  Vänsterspår             Högerspår   (17 vb)**              (19 v)**  Väggkorsning Hedvigsdal. Automatiska fäll-  bommar. </p>
Tomteboda N (Tmn)		Se sid 285.
<p>4.682  4.856 (178 m)  5.175 (1 125 m)</p>		<p> Väggkorsning Järnvägsgatan. Fällbommar.  Infartsförsignalen till Sundbyberg kan visa  gult fast sken.  Linjeförlängning 141 m, 4.941 = km 4.800.  Skyddssektion. Instruktion ang inkoppling  av denna, se sid 285.  <b>Sth</b> 60. </p>
** Förreglar växlar på linjen.		

1	2	3
		»Tåg kommer» skall ej ges enl säo § 14: 1 a. Föraren skall i stället ringa upp tkl.
<p>6.300 (300 m)</p> <p>6.394 Sundbyberg (Sub)</p> <p>6.599</p> <p>6.600 (250 m)</p> <p>6.809</p>	6,4	<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p style="text-align: center;">↓      ↓</p> <p>sp 2 (htv) sp 1, 7</p> <p><i>Från högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">↙ (H)</p> <p>sp 1, 2, 7</p> <p><b>Sth 40.</b> Bangårdsombyggnad.</p> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 2                  sp 1, 7</p> <p style="text-align: center;">  ↓                  ↓  </p> <p><i>Till högerspår</i></p> <p>alla spår</p> <p style="text-align: center;">↘</p> <p>Väggkorsning Stationsgatan. Fällbommar.</p> <p><b>Sth 60.</b></p> <p>Väggkorsning Esplanaden. Fällbommar.</p>
6.850 (757 m)		<p><b>Sth 90.</b></p> <p><i>Vänsterspår</i></p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p><i>Högerspår</i></p> <p><b>Sth 90</b> på högerspår</p> <p>Sub—Spå.</p> <p style="text-align: center;">—</p>
7.477 Huvudsignal A		

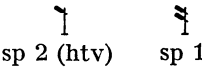
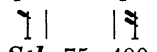
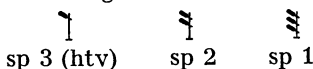
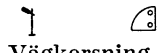


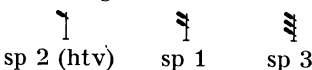

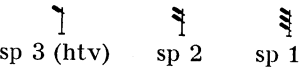

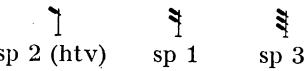
## (Sundbyberg)—Kallhäll

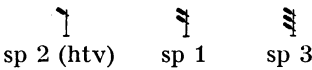
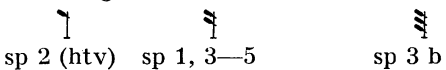


1	2	3	
8.784  8.924 Solvalla (Solv) hp		Väggkorsning Solvalla. Fällbommar. Försignalen kan ej visa vitt blinkande sken, förrän bommarna är fälda.	
9.401 Bromsten (Brst) (Endast tåganmälan.)  9.497	3,0	<i>Från vänsterspår</i>  sp 2  <i>Till vänsterspår</i> 	<i>Från högerspår</i> —  <i>Till högerspår</i> —  Väggkorsning Sundbyvägen. Fällbommar.
		Infartsförsignalen till Spånga kan visa gult fast sken.	
11.295 Spånga (Spå)   11.420 (122 m) 11.696 11.800 (335 m)	1,9	<i>Från vänsterspår</i>  sp 3(htv) sp 1, 2, 4, 5,  A-signal från sp 3, 4. <i>Till vänsterspår</i> sp 3 sp 4 sp 1, 2, 5   	<i>Från högerspår</i>  alla spår  <i>Till högerspår</i> sp 3 sp 4 sp 1, 2, 5   
12.080 blsi 13.185 blsi  14.109 Barkarby hp		<i>Vänsterspår</i>   (Spå U2)   (Spå U4)	<i>Högerspår</i>  (Spå N2)  (Spå N4)*  Blocksignalen fungerar även som infartsförsignal till Bkb och kan då visa gult fast sken.  A-signal. * Förreglar växel på linjen.
14.435 Barkarby (Bkb)	3,2	<i>Från vänsterspår</i>   Till vänster spår (htv)	<i>Från högerspår</i>   Till vänster spår (htv)


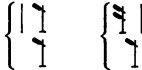

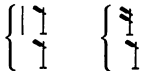

1	2	3				
<p>14.770 blsi 15.600 blsi</p> <p>16.110 (695 m)</p>		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Bkb U2) ⌋ (Bkb U4)</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (Bkb N2) ⌋ (Bkb N4)</p> </td> </tr> </table> <p>Blocksignalen fungerar även som infartsförsignal till Jkb och kan då visa gult fast sken.</p> <p><b><i>Sth</i></b> 100. 600 m kurvradie.</p>	<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Bkb U2) ⌋ (Bkb U4)</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (Bkb N2) ⌋ (Bkb N4)</p>		
<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Bkb U2) ⌋ (Bkb U4)</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (Bkb N2) ⌋ (Bkb N4)</p>					
<p>17.488 Jakobsberg (Jkb)</p> <p>17.740</p>	3,1	<p>Infartssignal med utfartsförsignal som kan visa gult fast sken:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>⌋      ⌋</p> <p>sp 2 (htv)    sp 1, 3</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från högerspår</i></p> <p>⌋      ⌋</p> <p>sp 1 (htv)    sp 2, 3</p> </td> </tr> </table> <p>A-signal från sp 1, 2.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 3    sp 2    sp 1</p> <p>⌋⌋    ⌋⌋    ⌋⌋</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 3    sp 2    sp 1</p> <p>⌋⌋    ⌋⌋    ⌋⌋</p> </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Allévägen. Fällbommar.</p>	<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>⌋      ⌋</p> <p>sp 2 (htv)    sp 1, 3</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p>⌋      ⌋</p> <p>sp 1 (htv)    sp 2, 3</p>	<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 3    sp 2    sp 1</p> <p>⌋⌋    ⌋⌋    ⌋⌋</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 3    sp 2    sp 1</p> <p>⌋⌋    ⌋⌋    ⌋⌋</p>
<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>⌋      ⌋</p> <p>sp 2 (htv)    sp 1, 3</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p>⌋      ⌋</p> <p>sp 1 (htv)    sp 2, 3</p>					
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 3    sp 2    sp 1</p> <p>⌋⌋    ⌋⌋    ⌋⌋</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 3    sp 2    sp 1</p> <p>⌋⌋    ⌋⌋    ⌋⌋</p>					
<p>18.146 19.286</p>		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Jkb U2) ⌋ (Jkb U4)</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (Jkb N2) ⌋ (Jkb N4)</p> </td> </tr> </table> <p>Blocksignalen fungerar även som infartsförsignal till Khä och kan då visa gult fast sken.</p>	<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Jkb U2) ⌋ (Jkb U4)</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (Jkb N2) ⌋ (Jkb N4)</p>		
<p><i>Vänsterspår</i></p> <p>⌋ (Jkb U2) ⌋ (Jkb U4)</p>	<p><i>Högerspår</i></p> <p>⌋ (Jkb N2) ⌋ (Jkb N4)</p>					
<p>21.276 Kallhäll (Khä)</p> <p>21.500 21.675 (2 040 m)</p>	3,8	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>⌋</p> <p>sp 2 (htv), 1</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från högerspår</i></p> <p>säo §52: 2</p> <p>sp 1 (htv), 2</p> </td> </tr> </table> <p>Utfartssignal:</p> <p>⌋.</p> <p>Väggkorsning Kallhäll. Fällbommar.</p> <p><b><i>Sth</i></b> 65. 350 m kurvradie.</p>	<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>⌋</p> <p>sp 2 (htv), 1</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p>säo §52: 2</p> <p>sp 1 (htv), 2</p>		
<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p>⌋</p> <p>sp 2 (htv), 1</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p>säo §52: 2</p> <p>sp 1 (htv), 2</p>					

## (Kallhäll)—Köping

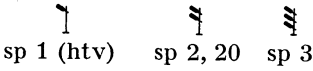


1	2	3
		Infartsförsignalen till Stäket kan visa gult fast sken.
<p>23.464 Stäket (Stt) 23.715 (65 m)</p> <p>23.780 (4.075 m)</p>	2,2	<p>Infartssignal:              sp 2 (htv)    sp 1</p> <p><b>Sth</b> 40. Rörlig bro. Vid tågs ankomst till bron skall bromsarna vara lossade. På bron får bromsning ske endast i händelse av tvingande behov.</p> <p>A-signal från sp 1, 2.            Utfartssignal (förreglar rörlig bro):            sp 2            sp 1  </p> <p><b>Sth</b> 75. 400 m kurvradie.</p>
		Infartsförsignalen till Kungsängen kan visa gult fast sken.
<p>27.855 (990 m) 27.950 Kungsängen (Kän)</p> <p>28.285</p>	4,5	<p>Infartssignal:              sp 3 (htv)    sp 2    sp 1</p> <p><b>Sth</b> 90. 450 m kurvradie.</p> <p>A-signal från sp 3.  <b>Sth</b> 90 till km 28.845. 450 m kurvradie.</p> <p>Utfartssignal:            sp 3            sp 1, 2  </p> <p>Väggkorsning Kungsängen. Fällbommar.</p>
<p>28.845 (690 m) 29.980 34.607 (300 m)</p>		<p><b>Sth</b> 100. 600 m kurvradie.            Väggkorsning Tibble. Ljus- och ljudsignaler.  <b>Sth</b> 85 för loktåg fram till infartsförsignalen.            Kort försignalavstånd.            Infartsförsignalen till Bro kan visa gult fast sken.</p>

1	2	3
<p>35.663 35.842 Bro (Bro) 36.150</p>	7,9	<p>Infartssignal:              sp 2 (htv)    sp 1    sp 3            Vägkorsning Bro östra.            Vägkorsning Bro. Fällbommar.            Utfartssignal (förreglar växlar vid Kmrs):  </p>
<p>41.380 41.580 Toresta (Tot) hp 42.055 (515 m) 42.570 (980 m) 43.550 (840 m) 44.021 Kalmarsand           (Kmrs) hp 44.129 Kalmarsand           grusgrop (Kmrs)           lp 44.805 (885 m) 45.786</p>		<p>Vägkorsning Toresta. Ljus- och ljudsignaler med automatiska halvbommar.            Påstigningsmärke.  <i>Sth</i> 85. 400 m kurvradie.  <i>Sth</i> 75. 350 m kurvradie.  <i>Sth</i> 85. 450 m kurvradie.            Påstigningsmärke.    <i>Sth</i> 95. 550 m kurvradie.            Infartsförsignalen till Bålsta kan visa gult fast sken.            Vägkorsning Kilarna. Fällbommar.</p>
<p>46.400 46.818 Bålsta (Bål) 47.030</p>	11,0	<p>Infartssignal:              sp 3 (htv)    sp 2    sp 1            Vägkorsning Bålsta östra. Fällbommar.            Vägkorsning Bålsta. Fällbommar.            Utfartssignal:  </p>
<p>51.499 Nyckelby           (Nkby) hp 51.565 (300 m)</p>		<p>Påstigningsmärke.    <i>Sth</i> 85 för loktåg fram till infartsförsignalen. Kort försignalavstånd.            Infartsförsignalen till Krägga kan visa gult fast sken.</p>
<p>53.275 Krägga (Krg) 53.600</p>	6,5	<p>Infartssignal:              sp 2 (htv)    sp 1    sp 3            Vägkorsning Krägga. Fällbommar.</p>











1	2	3
<p>54.220 (600 m) 55.755 (280 m) 56.035 (335 m)</p> <p>56.238 Ekolsund (Eko) hp</p> <p>56.340</p> <p>56.370 (1.005 m) 56.804</p>		<p><b>Sth</b> 75. 370 m kurvradie.</p> <p><b>Sth</b> 80. 500 m kurvradie.</p> <p>⌋ (Förreglar rörlig bro.)</p> <p><b>Sth</b> 40 över rörliga bron och genom kurvorna på ömse sidor om densamma. Vid tågs ankomst till bron skall bromsarna vara lossade. På bron får bromsning ske endast i händelse av tvingande behov.</p> <p>Väggkorsning Ekolsund. Automatiska fällbommar.</p> <p><b>Sth</b> 75. 350 m kurvradie.</p> <p>Väggkorsning Kolartorp. Ljus- och ljudsignaler.</p>
<p>63.155 (1.015 m) 63.460 63.639 Grillby (Gib) 63.876</p>	10,4	<p>Infartssignal:          sp 2 (hvt) sp 1 sp 3</p> <p><b>Sth</b> 100. 600 m kurvradie.</p> <p>Väggkorsning Grillby östra. Fällbommar.</p> <p>Väggkorsning Grillby västra. Ljus- och ljudsignaler (ej automatiska).</p>
<p>68.717</p>		<p>Väggkorsning Vidingsbo. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Infartsförsignalen till Enköping kan visa gult fast sken.</p> <p>»Tåg kommer» skall ej ges enligt säo § 14: 1 a. Föraren skall i stället ringa upp tkl.</p>
<p>73.400 Enköping (Ep)</p>	9,8	<p>Infartssignal:          sp 2 (hvt) sp 1, 3—5 sp 3 b                                        sp 3 b/4 a, 4 b/3 a avkortad tågväg</p> <p><b>Sth</b> 60 genom utfartsväxlarna från sp 2.</p> <p>Utfartssignal:        sp 2 sp 1, 3 b, 3—7                                        sp 3 b/4 a, 4 b/3 a</p> <p> </p>

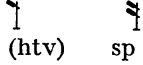


1	2	3
<p>75.678 77.035 (705 m)  81.019</p>		<p>Väggkorsning Enöгла. Ljus- och ljudsignaler. <b>Sth</b> 90. Lutning 13 ‰. 550 m kurvradie. Infartsförsignalen till Lundby kan visa gult fast sken.  Väggkorsning Järstena. Ljus- och ljudsignaler.</p>
<p>82.075 82.207 Lundby (Lub)</p>	8,8	<p>Infartssignal:    sp 1 (htv)    sp 2  Väggkorsning Lundby. Fällbommar.   Utfartssignal:  sp 1    sp 2  </p>
<p>84.390 86.400 86.411 Skarsvad (Skvd) hp 87.080 (100 m) 87.180 (340 m)</p>		<p>Väggkorsning Boda. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Hällby. Ljus- och ljudsignaler. Påstigningsmärke.  <b>Sth</b> 80. Lutningskurva 5 000 m radie. <b>Sth</b> 100. 600 m kurvradie. Infartsförsignalen till Orresta kan visa gult fast sken.</p>
<p>88.175 88.430 Orresta (Ora)</p>	6,2	<p>Infartssignal:    sp 1 (htv)    sp 2  Väggkorsning Orresta. Fällbommar.   Utfartssignal:  sp 1    sp 2  </p>
		<p>Infartsförsignalen till Tortuna kan visa gult fast sken.</p>
<p>94.785 (Tortuna, forts nästa sida)</p>		<p>Infartssignal:    sp 1 (htv)    sp 2  Väggkorsning Tortuna. Fällbommar.</p>

1	2	3
<p>(Tortuna, forts)</p> <p><b>95.007 Tortuna (Ttu)</b></p>	6,6	<p>Utfartssignal:</p> <p>sp 1      sp 2</p> <p>{   }      { #   }</p>
<p><b>96.790</b></p> <p><b>97.228 Mycklinge</b> (Mylg) hpr</p> <p><b>97.270</b></p>		<p>Väggkorsning Nyby. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej med säkerhet om yttre utfartssignalen i Tortuna visar »stopp».</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Mycklinge. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej med säkerhet om yttre utfartssignalen i Tortuna visar »stopp».</p> <p>Infartssignalen till Tillberga kan visa gult fast sken.</p>
<p><b>100.739 Tillberga (Tb)</b></p> <p><b>100.948 (512 m)</b></p> <p><b>101.065</b></p>	5,7	<p>Infartssignal:</p> <p>⌋</p> <p>sp 3 (htv), 5, 9</p> <p>Utfartssignal (förreglar växlar vid Höks):</p> <p>sp 2, 3    sp 4    sp 5    sp 6    sp 7—13</p> <p>(över sp 2a)</p> <p>    ⌋       ⌋        ⌋       ⌋        ⌋     </p> <p><b>Sth 65.</b> 350 m kurvradie.</p> <p>Väggkorsning Tillberga. Fällbommar.</p>
<p><b>102.694</b></p> <p><b>103.497 Hökåsen grusgrop (Höks) lp</b></p>		<p>Väggkorsning Hubbo. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Infartssignalen till Västerås N kan visa gult fast sken.</p>
<p><b>105.766 Västerås N</b> (Vån)</p> <p><b>105.822</b></p>	5,0	<p>Infartssignal:</p> <p>⌋      ⌋</p> <p>sp 2 (htv)    sp 1</p> <p>Väggkorsning Västerås N. Fällbommar.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p>⌋</p>

1	2	3
		Infartsförsignalen till Västerås C kan visa gult fast sken.
<p>110.000 (342 m)</p> <p>110.400 (280 m)</p> <p>111.010 Västerås C (Vå)</p> <p>111.240</p>	5,2	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>Vid hinder enligt säo § 74: 3 skall signalering ske enligt § 74: 3, c) 1), varvid även utfartssignalen skall visa »stopp».</p> <p><b>Sth</b> 40 över huvudtågväg mellan yttersta växlarna.</p> <p><b>Sth</b> 75. 450 m kurvradie och låg rälsförhöjning.</p> <p><b>Sth</b> 20.</p> <p>Vid tågs avg skall för unr till vägvakten vid Hamngatan föraren ge signalen »giv akt», som för tåg som avgå från sp 1 eller 2, ges så snart loket passerat plattformövergången.</p> <p>Väggkorsning Hamngatan. Fällbommar. Visar väggkorsningssignalen »stopp», får tåg fortsätta, sedan föraren förvissat sig om att bommarna är fällda. I annat fall får väggkorsningen icke passeras, förrän tillstånd härtill erhållits av vägvakten.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p>sp 1, 2, 3 och 20</p> <p style="text-align: center;">  </p>
<p>111.835 (340 m)</p> <p>112.235</p>		<p><b>Sth</b> 100. 550 m kurvradie.</p> <p>Väggkorsning Hyttvägen. Ljus- och ljudsignaler.</p>
<p>112.824 Västerås V (Våv) (Endast tåganmälan.)</p>		<p>  Förreglar växlarna till lokstationen och godsbangårdens östra ände. </p>










1	2	3
<p>113.416 114.262 Huvudsignal D 116.820 120.145</p>		<p>Väggkorsning Saltängsvägen. Fällbommar.   Förreglar växeln till godsbangårdens västra ände.  Väggkorsning Skälby. Ljus- och ljudsignaler.  Väggkorsning Oppgårdsvägen. Ljus- och ljudsignaler.</p>
<p>120.560 120.848 Dingtuna (Dt)</p>	9,8	<p>Infartssignal:     sp 1 (htv) sp 2  Väggkorsning Dingtuna. Ljus- och ljudsignaler.  Utfartssignal:  </p>
<p>125.555 128.247 128.930 (980 m)</p>		<p>Väggkorsning Åskebro. Ljus- och ljudsignaler.  Väggkorsning Borgby. Ljus- och ljudsignaler.  Infartssignalen till Kolbäck kan visa gult fast sken.  <i>Sth</i> 90. 600 m kurvradie och låg rälsförhöjning.  »Tåg kommer» skall ej ges enligt säo § 14: 1 a.  Föraren skall i stället ringa upp tkl.</p>
<p>129.839 130.192 Kolbäck (Kbä) 130.668 131.000 Sidospår till Sörstafors</p>	9,3	<p>Infartssignal:      sp 2 (htv) sp 1, 3—5 sp 1—2  avkortade  tågvägar  Väggkorsning Reservvägen. Grindar som normalt är stängda och låsta (vägen användes endast då vägporten är avstängd). Signaleringsanordning mot banan saknas.  Inre utfartssignal (förreglar växeln till Sörstafors industrispår):  sp 2 sp 1, 3—5   —  Väggkorsning Kolbäck västra. Fällbommar.  Yttre utfartssignal:   </p>

1	2	3
131.887		Väggkorsning Oxelby. Ljus och ljudsignaler. Fungerar ej med säkerhet om yttre utfartssignalen i Kolbäck visar stopp.
136.234 136.463 Munktorp (Morp)	6,3	Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 Väggkorsning Munktorp. Fällbommar.  Utfartssignal: 
137.783  139.235 140.080  141.280 (555 m) 142.625 (960 m) 144.094		Väggkorsning Harnesta. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen i Munktorp visar »stopp».  Väggkorsning Måsta. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Björkevägen. Ljus- och ljudsignaler.  <b>Sth</b> 95. 550 m kurvradie. <b>Sth</b> 95. 550 m kurvradie.  Väggkorsning Västra Norsavägen. Ljus- och ljudsignaler.
145.721 Köping (Kp) 145.889 145.948	9,3	Infartssignal:  sp 1 (htv), 2, 3, 4  Väggkorsning Mariakajen. Fällbommar. Väggkorsning Hamngatan. Fällbommar.

## Bansträckan Ramnäs—Kolbäck

## Tåg med udda nummer





Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m
1			2	3
26.777	Ramnäs (Rm)			Utfartssignal: sp 3 (htv), 1, 2, 4 
23.965	Ramnäs kyrkby (Rmky) hp			Påstigningsmärke.
23.756				Väggkorsning Ramnäs kyrkby. Automatiska fällbommar.
17.988				Väggkorsning Surahammars vaktstuga. Ljus- och ljudsignaler.
17.381				Infartssignal:  sp 2 (htv), 1
17.066	Surahammar (Shr)		9,7	Väggkorsning Surahammar norra. Fällbommar.
16.645				Väggkorsning Surahammar södra. Fällbommar.
16.058	Växel till industrispår			<i>Stb</i> 40 över växeln.
15.165				Väggkorsning Klementsbo. Ljus- och ljudsignaler.
15.142	Haga (Haga) hpr			Påstigningsmärke.
13.279	Klingbo (Kgb) hpr			Påstigningsmärke.
11.479				Väggkorsning Riset. Ljus- och ljudsignaler.
11.458	Riset (Rset) hpr			Påstigningsmärke.
				Yttre infartssignal (förreglar växlar till industrispår):  Signalen visar grönt fast sken, då inre infartssignalen visar körsignal, och grönt blinkande sken, då inre infartssignalen visar »stopp».
				(Hallstahammar forts nästa sida)

1	2	3
<p>(Hallstahammar, forts)</p> <p>6.462 6.252 Hallstahammar (Hh)</p>	10,8	<p>Inre infartssignal:</p>  <p>sp 2 (htv), 1</p> <p>Vägborsning Hallstahammar. Fällbommar.</p>
<p>5.608 Växel till in- dustrispår</p> <p>4.816 Rallsta (Rlv) hpr</p> <p>4.832</p> <p>2.450</p>		<p><b>Sth</b> 40 över växeln.</p> <p>Vägborsning Rallsta. Ljus- och ljudsignaler. Vägborsning Amsta. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Kolbäck kan visa gult fast sken. »Tåg kommer» skall ej ges enligt säo § 14: 1 a. Föraren skall i stället ringa upp tkl.</p>
<p>0.350</p> <p>0.000 Kolbäck (Kbä)</p>	6,3	<p>Infartssignal:</p>    <p>sp 1 (htv) sp 2—5 sp 1, 2 avkortade tågvägar</p> <p>Vägborsning Reservvägen. Grindar som nor- malt är stängda och låsta (vägen använ- des endast då vägporten är avstängd). Signaleringsanordning mot banan saknas.</p>

## Bansträckan Kolbäck—Ramnäs


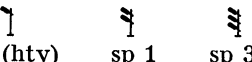
## Tåg med jämna nummer

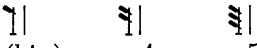
Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsettningar m m
1			2	3
0.000	Kolbäck (Kbä)			Väggkorsning Reservvägen. Grindar som normalt är stängda och låsta (vägen användes endast då vägporten är avstängd). Signaleringsanordning mot banan saknas.  Utfartssignal: sp 1 (htv), 2—5 ↓
0.350				
2.450				Väggkorsning Amsta. Ljus- och ljudsignaler.
4.832				Väggkorsning Rallsta. Ljus- och ljudsignaler.
4.816	Rallsta			
	(Rlv) hpr			
5.608	Växel till industrispår			<b>Sth</b> 40 över växeln.
6.252	Hallstahammar		6,3	Infartssignal: ↓ sp 2 (htv), 1  Utfartssignal (förreglar växlar till industrispår): ↓
	(Hh)			
6.462				Väggkorsning Hallstahammar. Fällbommar.
11.458	Riset (Rset) hpr			Påstigningsmärke.
11.479				Väggkorsning Riset. Ljus- och ljudsignaler.
13.279	Klingbo (Kgb)			Påstigningsmärke.
	hpr			
15.142	Haga (Haga) hpr			Påstigningsmärke.
15.165				Väggkorsning Klementsbo. Ljus- och ljudsignaler.
16.058	Växel till industrispår			<b>Sth</b> 40 över växeln.

1	2	3
<p>16.645</p> <p>17.066 Surahammar (Shr)</p> <p>17.381</p>	<p>10,8</p>	<p>Infartssignal:              sp 2 (htv, 1            Vägkorsning Surahammars södra. Fällbommar.</p> <p>Vägkorsning Surahammar norra. Fällbommar.</p>
<p>17.988</p> <p>23.756</p> <p>23.965 Ramnäs kyrkby (Rmky) hp</p>		<p>Vägkorsning Surahammar vaktstuga. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Vägkorsning Ramnäs kyrkby. Automatiska fällbommar.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Infartsförsignalen till Ramnäs kan visa gult fast sken.</p>
<p>26.777 Ramnäs (Rm)</p>	<p>9,7</p>	<p>Infartssignal:                    sp 3 (htv) sp 1, 2, 4/3 sp 3            avkortad            tågväg</p>

## Bansträckan Tillberga—Sala

## Tåg med udda nummer

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m
1			2	3
0.000	Tillberga (Tb)			<p>A-signal från sp 4. A-signal bortom yttersta växeln, endast gods-tåg. Besked till förare att mötande tåg kommit in får lämnas i högtalare, dock endast till godståg. Tågnummer skall uppges. Utfartssignal (förreglar växlar vid Labk):</p> <p>sp 2    sp 3    sp 4    sp 5    sp 6</p> <p></p> <p><i>Sth</i> 65. 350—500 m kurvradie.</p>
0.425 (342 m)				
2.435				Väggkorsning Lövsta. Ljus- och ljudsignaler.
4.414				Väggkorsning Hedensberg. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas. ⌋ (förreglar växlar vid Hsb)
4.642	Hedensberg (Hsb)			Påstigningsmärke.
lp				Påstigningsmärke.
8.383	Vrian (Vrian) hp			Påstigningsmärke.
11.164	Labacken			Påstigningsmärke.
(Labk) lp				
11.203				Väggkorsning Labacken. Automatiska fällbommar. Infartsförsignalen till Ransta kan visa gult fast sken.
14.520				Infartssignal:
14.925	Ransta (Rt)		14,9	 sp 2 (htv)    sp 1    sp 3
15.170				Väggkorsning Ransta södra. Fällbommar. Väggkorsning Ransta norra. Fällbommar. Utfartssignal: ⌋

1	2	3
16.280		Väggkorsning Fastbo. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen vid Ransta visar »stopp».
18.958 Tärna (Tää) lp 19.205  19.970  20.403 Norrhusta (Nrhu) hpr 21.987 Fredbrunn (Fbru) hpr 23.366 Hättskär (Hskä) hpr		<p>⌋ (förreglar växlar vid Tää) Påstigningsmärke. Väggkorsning Tärna. Automatiska fällbommar. <i>Utfartssignalering</i> ⌋ Väggkorsning Husta. Ljus- och ljudsignaler med halvbommar. Fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen visar stopp.</p>
27.231 27.695 (209 m)  27.930 28.175 Sala (Sl)	13,3	<p>Yttre infartssignal (förreglar växlar till industrispår): ⌋ Försignalen till inre infartssignalen kan visa gult fast sken. Väggkorsning Sala Långgatan. Fällbommar. <b>Sth 75.</b> 550 m kurvradie. <i>Inre infartssignal:</i>    sp 1 (htv)    sp 4    sp 5 Väggkorsning N:a Esplanaden. Fällbommar.</p>



## Bansträckan Sala—Tillberga

## Tåg med jämna nummer

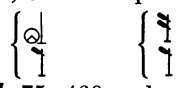
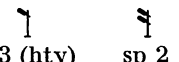
Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m
1			2	3
28.175	Sala (Sl)			
27.930				Väggkorsning N:a Esplanaden. Fällbommar.
27.904	(209 m)			<b>St</b> h 75. 550 m kurvradie.
				Utfartssignal (förreglar växlar till industri- spår):
				sp 1 (htv), 2—11
27.231				Väggkorsning Sala Långgatan. Fällbommar.
23.366	Hättskär (Hskä)			
	hpr			
21.987	Fredbrunn			
	(Fbru) hpr			
20.403	Norrhusta			
	(Nrhu) hpr			
19.970				Väggkorsning Husta. Ljus- och ljudsignaler med halvbommar.
				⌋ (förreglar växlar vid Tää)
19.205				Väggkorsning Tärna. Automatiska fällbom- mar.
18.958	Tärna (Tää) lp			Påstigningsmärke.
16.280				Väggkorsning Fastbo. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Ransta kan visa gult fast sken.
15.170				Infartssignal:
				⌋      ⌋      #
				sp 2 (htv)   sp 1   sp 3
14.925	Ransta (Rta)	13,3		Väggkorsning Ransta norra. Fällbommar.
				Utfartssignal (förreglar växlar vid Labk):
				⌋
14.520				Väggkorsning Ransta södra. Fällbommar.

1	2	3
<p>11.203</p> <p>11.164 Labacken (Labk) lp</p> <p>3.383 Vrian (Vrian) hp</p> <p>4.642 Hedensberg (Hsb) lp</p> <p>4.414</p> <p>2.435</p> <p>0.767 (342 m)</p>		<p>Väggkorsning Labacken. Automatiska fällbommar.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>⌋ (förreglar växlar vid Hsb)</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Hedensberg. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas.</p> <p>Väggkorsning Lövsta. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Tillberga kan visa gult fast sken.</p> <p><b>Sth</b> 65. 350—500 m kurvradie.</p>
<p>0.000 Tillberga (Tb)</p>	<p>14,9</p>	<p>Infartssignal:</p> <p>⌋</p> <p>sp 2 (htv), 4</p>

## Bansträckan Enköping— Uppsala C

Tåg med udda nummer

## Enköping—(Uppsala N)



Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = motorvagnståg litt Y
1			2	3
44.309	Enköping (Ep)			<b>Sth</b> 40 över huvudtågvägen t o m km 43.780. Utfartssignal: sp 1, 3—7      sp 2 
43.780	(720 m)			<b>Sth</b> 75. 460 m kurvradie och låg rälsförhöjning.
43.430				Väggkorsning Åkerbyvägen. Fällbommar.
43.060	Växel till in-			<b>Sth</b> 40 över växeln.
	distrispår.			
43.030	(483 m)			<b>Sth</b> 75. För kort spårledningssträcka.
42.547				Väggkorsning Kasernvägen. Ljus- och ljud-
				signaler.
37.828	Malmavägen			Väggkorsning Malmavägen. Ljus- och ljud-
	(Mlmv) hpr			signaler.
36.476	Härkeberga			Påstigningsmärke.
	(Här) lp			Y <b>Sth</b> 40 mellan yttersta växlarna.
36.407	(200 m)			<b>Sth</b> 40. V-signal saknas.
36.207				Väggkorsning Långtoravägen. Fällbommar.
35.707	(200 m)			<b>Sth</b> 40. V-signal saknas.
35.507				Väggkorsning Värstavägen. Fällbommar.
31.193	Biskopskulla			Y <b>Sth</b> 40 mellan yttersta växlarna. Påstig-
	(Bk) lp			ningsmärke.
30.699				Väggkorsning Biskopskullavägen. Ljus- och
				ljuds signaler.
27.493	(200 m)			Infartssignal: 
27.293				sp 3 (htv)      sp 2
27.023	Örsundsbro			<b>Sth</b> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta
	(Öbr)		17,3	wäxlarna.
				<b>Sth</b> 40. V-signal saknas.
				Väggkorsning Girestavägen. Fällbommar.

1	2	3
<p>26.455 Rörlig bro</p> <p>26.400 (260 m)</p> <p>25.247</p> <p>23.681 Lillsjön (Lil) hp</p> <p>21.373</p> <p>20.895 (200 m)</p> <p>20.695</p> <p>20.525 Balingsta (Bal) lp</p> <p>18.562</p>		<p>⌋ <i>Sth</i> 30, Y 50. Vid tågs ankomst till bron skall bromsarna vara lossade. På bron får bromsning ske endast i händelse av tvingande behov.</p> <p><i>Sth</i> 75. 515 m kurvradie och låg rälsförhöjning.</p> <p>Väggkorsning Grytavägen. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Ranstavägen. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p><i>Sth</i> 40. V-signal saknas.</p> <p>Väggkorsning Balingsta. Fällbommar. ⌋ (förreglar växlar vid Bal)</p> <p><i>Sth</i> 40 mellan yttersta växlar.</p> <p>Väggkorsning Måstavägen. Ljus- och ljudsignaler.</p>
<p>16.448 (200 m)</p> <p>16.248</p> <p>15.888 Navestabro (Nab)</p>	11,1	<p>Infartssignal: ⌋                    ⌋ sp 2 (htv)        sp 1</p> <p><i>Sth</i> 40. V-signal saknas.</p> <p>Väggkorsning Navestabro. Fällbommar.</p> <p><i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlar.</p>
<p>12.567</p> <p>12.308 Skärfelten (Säf) lp</p> <p>7.399 Läbyvad (Läd) hp</p>		<p>Väggkorsning Skärfelten. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>⌋ <i>Sth</i> 40 mellan yttersta växlar. Påstigningsmärke.</p> <p>Påstigningsmärke.</p>
<p>5.210 (1 831 m)</p> <p>5.010</p> <p>4.804 Ekebybruk (Eke)</p> <p>4.624</p>	11,1	<p>Infartssignal: ⌋                    ⌋ sp 1 (htv)        sp 2</p> <p><i>Sth</i> 40. Väggkorsningar och spårkurvor.</p> <p>Väggkorsning Ekebybruk södra. Fällbommar.</p> <p>Väggkorsning Ekebybruk norra. Fällbommar.</p>

1	2	3
<p>4.112  3.807  3.379 (151 m)    3.238    3.228 (711 m)</p>		<p>Väggkorsning Enköpingsvägen. Fällbommar.  Väggkorsning Geijersgatan. Fällbommar.  <b>Sth</b> 20. Dålig sikt vid obevakade vägövergången Stabby allé (endast gångtrafik).  Väggkorsning Prästgårdsgatan. Automatiska fällbommar.  <b>Sth</b> 40. 300 m kurvradie och låg rälsförhöjning.</p>

**(Uppsala N)—Uppsala C**

[Uppsala C ställverksområde]

1	2	3
		»Tåg kommer» skall ej ges enligt säo § 14: 1 a. Föraren skall i stället ringa upp tkl vid Uppsala C.
<p>68.372 67.841 Uppsala N (Una)</p> <p>67.755 67.557</p>	2,8	<p>Infartssignal:              sp 3</p> <p>Vätkorsning Börjegatan. Fällbommar.</p> <p><i>Tkl tjänstgör ej i Uppsala N, när såväl säkerhetsanläggningen vid Uppsala C som den automatiska linjeblockeringen Brunna—Uppsala N är i funktion. Uppsala N skall dock anses vara bevakad station. Följande föreskrifter gäller:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) »Avgång» till tåg med fast uppehåll eller behovsuppehåll ges av tbfh.</li> <li>b) Möteskontroll av tps verkställes ej.</li> <li>c) Vid mötesändring ges ej order till tps.</li> </ul> <p>Utfartssignal:  </p> <p>Körsignal innebär, att utfartstågvägen samt spårsträckan till infartssignalen 65 v är klar vad beträffar växlarnas lägen och hinderfriheten samt att bommarna vid Dalgatan och Ringgatan är fällda.</p> <p>Vätkorsning Dalgatan. Fällbommar.</p> <p>Vätkorsning Ringgatan. Fällbommar.</p>
<p>67.134</p> <p>66.850 66.692 66.471</p>		<p>Vätkorsning Svartbäcksgatan. Fällbommar.</p> <p>Infartsförsignalen till Uppsala C kan visa gult fast sken.</p> <p>Vätkorsning Fabriksgratan. Fällbommar.</p> <p>Vätkorsning Skolgratan. Fällbommar.</p> <p>Vätkorsning Järnbrogatan. Fällbommar.</p>



1	2	3
		»Tåg kommer» skall ej ges enligt säo § 14: 1 a. Föraren skall i stället ringa upp tkl.
66.265  65.880 Uppsala C (U)	2,0	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  1                        2</p> <p>sp 4 (htv)              sp 5—9</p> <p>Väggkorsning S:t Persgatan. Fällbommar. For- don med uppfälld strömvtagare skall stan- na ca 70 m framför stoppsignal (vid tfn).</p> <p>Signalbild för utfart till godsbangården:</p> <p style="text-align: center;">Q</p>

## Bansträckan Uppsala C—Enköping



Tåg med jämna nummer

Uppsala C—(Uppsala N)





[Uppsala C ställverksområde]

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = motorvagnståg litt Y
1			2	3
	Uppsala godsbangård (Ugb)			<p>Avgångssignal ges ej. Tåg får avgå <i>till personbangården</i>, när gällande dvärgsignal visar körsignal.</p> <p>Signalbild för utfart till personbangården: sp 11—13, spårgrupp O</p> 
65.880	Uppsala C (U)			<p>Avgångssignal ges till genomfartståg även när den automatiska linjeblockeringen är i bruk.</p> <p>»Klart för avgång» — signal finns vid sp 4, 7, 8.</p> <p>Utfartssignal: sp 4 (htv) sp 5—10</p>  <p>Yttre utfartssignalen kan visa »kör» även om bommarna vid Skolgatan, Fabriksgatan och Svartbäcksgatan ej är fällda.</p> <p>Väggorsning S:t Persgatan. Fällbommar.</p>
66.265				
66.471				Väggorsning Järnbrogatan. Fällbommar.
66.692				Väggorsning Skolgatan. Fällbommar.
66.850				Väggorsning Fabriksgatan. Fällbommar.
				V-signalerna vid Skolgatan och Fabriksgatan kan ej visa vitt sken förrän bommarna är fällda även vid Svartbäcksgatan.
				Infartssignalen till Uppsala N kan visa gult fast sken.
67.134				Väggorsning Svartbäcksgatan. Fällbommar.




1	2	3
		<p>»Tåg kommer» skall ej ges enligt säo § 14: 1 a. Föraren skall i stället ringa upp tkl vid Uppsala C.</p>
<p>67.557 67.755 67.841 Uppsala N (Una)</p>	<p>2,0</p>	<p>Infartssignal:              sp 3</p> <p>Väggkorsning Ringgatan. Fällbommar.            Väggkorsning Dalgatan. Fällbommar.</p> <p><i>Tkl tjänstgör ej i Uppsala N, när såväl säkerhetsanläggningen vid Uppsala C som den automatiska linjblockeringen vid Uppsala N—Brunna är i funktion. Uppsala N skall dock anses vara bevakad station. Följande föreskrifter gäller:</i></p> <p>a) »Avgång» till tåg med fast uppehåll eller behovsuppehåll ges av tbfh.            b) Visar utfartssignal ej körsignal och tågps kallas genom högtalare, skall tbfh från signaltelefon, som är uppsatt på bryggstolpe nr 11 ca 100 m söder om utfartssignal 85 h, omedelbart ringa tkl vid Uppsala C för förhållningsorder.</p> <p>Utfartssignal:               </p> <p>Väggkorsning Börjegatan. Fällbommar.</p>
<p>68.372</p>		

## (Uppsala N)—Enköping

1	2	3
<p>2.517 (711 m)</p> <p>3.228 (151 m)</p> <p>3.238</p> <p>3.379 (1 631 m)</p> <p>3.807</p> <p>4.112</p>		<p><b>Sth</b> 40. 300 m kurvradie och låg rälsförhöjning.</p> <p><b>Sth</b> 20. Dålig sikt vid obevakade vägövergången Stabby allé (endast gångtrafik).</p> <p>Väggorsning Prästgårdsgatan. Automatiska fällbommar.</p> <p><b>Sth</b> 40. Väggorsningar och spårkurvor.</p> <p>Väggorsning Geijersgatan. Fällbommar.</p> <p>Väggorsning Enköpingsvägen. Fällbommar.</p>
<p>4.624</p> <p>4.804 Ekebybruk (Eke)</p> <p>5.010</p>	2,8	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">         sp 1 (htv)      sp 2     </p> <p>Väggorsning Ekebybruk norra. Fällbommar.</p> <p>Väggorsning Ekebybruk södra. Fällbommar.</p>
<p>7.399 Läbyvad (Läd) hp</p> <p>12.308 Skärfelten (Säf) lp</p> <p>12.567</p>		<p>Påstigningsmärke.</p> <p> <b>Sth</b> 40 mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke.</p> <p>Väggorsning Skärfelten. Ljus- och ljudsignaler.</p>
<p>15.888 Navestabro (Nab)</p> <p>16.048 (200 m)</p> <p>16.248</p>	11,1	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">         sp 2 (htv)      sp 1     </p> <p><b>Sth</b> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p><b>Sth</b> 40. V-signal saknas.</p> <p>Väggorsning Navestabro. Fällbommar.</p>
<p>18.562</p> <p>20.525 Balingsta (Bal) lp</p> <p>20.661 (42 m)</p> <p>20.695</p> <p>21.373</p>		<p>Väggorsning Måstavägen. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p> (förreglar växlar vid Bal)</p> <p><b>Sth</b> 40 mellan yttersta växlarna.</p> <p><b>Sth</b> 40. V-signal saknas.</p> <p>Väggorsning Balingsta. Fällbommar.</p> <p>Väggorsning Ranstavägen. Ljus- och ljudsignaler.</p>

1	2	3
<p>23.681 Lillsjön (Lil) hp 25.247</p> <p>26.140 (260 m)</p> <p>26.355 Rörlig bro</p>		<p>Påstigningsmärke. Väggorsning Grytavägen. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p><b>Sth</b> 75. 515 m kurvradie och låg rälsförhöjning.</p> <p>† <b>Sth</b> 30, Y 50. Vid tågs ankomst till bron skall bromsarna vara lossade. På bron får bromsning ske endast i händelse av tvingande behov.</p>
<p>27.023 Örsundsbro (Öbr)</p> <p>27.229 (64 m)</p> <p>27.293</p>	11,1	<p>Infartssignal: † † sp 3 (htv) sp 2</p> <p><b>Sth</b> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.</p> <p><b>Sth</b> 40. V-signal saknas. Väggorsning Girestavägen. Fällbommar.</p>
<p>30.699</p> <p>31.193 Biskopskulla (Bk) lp</p> <p>35.307 (200 m)</p> <p>35.507</p> <p>36.007 (200 m)</p> <p>36.207</p> <p>36.476 Härkeberga (Här) lp</p> <p>37.828 Malmavägen (Mlmv) hpr</p> <p>42.547</p> <p>43.030 Växel till industrispår</p> <p>43.060 (720 m)</p>		<p>Väggorsning Biskopskullavägen. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>† <b>Sth</b> 40 mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke.</p> <p><b>Sth</b> 40. V-signal saknas.</p> <p>Väggorsning Värstavägen. Fällbommar.</p> <p><b>Sth</b> 40. V-signal saknas.</p> <p>Väggorsning Långtoravägen. Fällbommar.</p> <p>† <b>Sth</b> 40 mellan yttersta växlarna.</p> <p>Väggorsning Malmavägen. Ljus- och ljudsignaler. Påstigningsmärke.</p> <p>Väggorsning Kasernvägen. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Infartsförsignalen till Enköping kan visa gult fast sken.</p> <p><b>Sth</b> 40 över växeln.</p> <p><b>Sth</b> 75. 460 m kurvradie och låg rälsförhöjning.</p> <p>»Tåg kommer» skall ej ges enligt säo § 14: 1 a. Föraren skall i stället ringa upp tk1.</p>

1	2	3
<p>43.430 43.780 (529 m) 44.309 <b>Enköping (Ep)</b></p>	<p>17,3</p>	<p>Infartssignal:    sp 3 (htv) sp 1, 2, 4, 5, sp 3b avkortad  sp 3b/4 a, 4b/3a tågväg  Väggkorsning Åkerbyvägen. Fällbommar.  <b>Sth</b> 40 hela huvudtågvägen.</p>