

TIDTABELLSBOKEN

DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

*Gäller fr o m den 31 maj 1964
på följande bandelar:*

Krylbo—Stockholm C
Köping—Stockholm C
Ramnäs—Kolbäck
Tillberga—Sala
Enköping—Uppsala C
Stockholm C—Hallsberg
Södertälje S—Södertälje C
Södertälje S—Eskilstuna C
Läggesta—Mariefred
Åkers styckebruk—Strängnäs
Stålboga—Skebokvarn
Älvsjö—Nynäshamn
Tomtebodavärdshuset—Värtan
Albano—Stockholm Ö
Västra bispåret
Östra bispåret

[illegible]

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid.
Bromsberäkningar för tåg	13
Bromsberäkningstabell	16—50
Bromsprov	221
Bromsprovssignaler vid Värtan, Tomtebodan, Stockholm S, Hagalund och Stockholm C Pbg	326—327
Bromstaltabell	14—15
» för bispårståg och växlingsätt	327
Bromsvikten för olika fordon	8—12
Bränsle- och vattentagning för olika tåg	230
Förklaringar till linjebeskrivningen	4
Förklaringar till tjänstetidtabellerna	1—4
Hastighetsuppgifter:	
Dragfordons sth på olika bansträckor. Banans sth	209—211
Huvudsignal, hur sådan ställs till stopp	232—234
Inkoppling av skyddssektionerna mellan Tmö—Sub (km 4.856— 5.034)	290
 Linjebeskrivning	
Linjen Krylbo—Stockholm C	51—66
» Stockholm C—Krylbo	67—82
» Köping—Stockholm C	83—95
» Stockholm C—Köping	96—108
» Ramnäs—Kolbäck	109—110
» Kolbäck—Ramnäs	111—112
» Tillberga—Sala	113—114
» Sala—Tillberga	115—116
» Enköping—Uppsala C	117—121
» Uppsala C—Enköping	122—126
» Stockholm C—Hallsberg	140—160
» Hallsberg—Stockholm C	161—181
» Älvsjö—Nynäshamn	182—184
» Nynäshamn—Älvsjö	185—187
» Södertälje S—Eskilstuna C	188—191
» Eskilstuna C—Södertälje S	192—195
» Åkers styckebruk—Strängnäs	196—197
» Strängnäs—Åkers styckebruk	198—199
» Stålboga—Skebokvarn	200—201
» Skebokvarn—Stålboga	202—203
» Läggesta—Mariefred	204
» Sundbyberg—Tomtebodan N	131
» Tomtebodan N—Sundbyberg	132

Linjebeskrivning:	Sid.
västra bispåret.....	133—136
östra »	137—139
värtabanan.....	127—130
Lutnings- och stigningsförhållanden.....	205—208
Ordergivningsstationer.....	217
Rangersignaler vid Tomtebod, Älvsjö godsbangård, Liljeholmen Västberga (Nyboda sopstation) och Stockholm S (godsbangården)	324—325
Redskapsvagnar.....	231
Rörlig bro, instruktion för.....	212—216

Särskilda föreskrifter för vissa bandelar eller driftplatser:

Paralleldrif Katrineholm—Flen för tågen 4078 och 7094.....	278
Allmänna anvisningar för manövrering av vägsignalanläggningar vid lp.....	278—279
Instruktion för begagnande av ställverksanläggningen vid Byringe lp.....	279
D:o betr. Baggetorp.....	279—280
» » Stettin lp.....	281—283
» » Högsjö.....	284—285
» » Stolpstugan lp.....	286—288
Telefonering från linjen.....	5— 7
Trafikföreskrifter för industrispår.....	289
Tvättning av vagnar i ank. tomtågen vid Hagalund.....	290
Tåghandlingar, överlämning när föraren även är tågchefhavare.....	220
Tågklarerares placering för genomfartståg och tåg utan särskild tåg- chefhavare.....	218—219
Undantag från såo. Särskilda föreskrifter för vissa bandelar eller drift- platser	268—277
trafikföreskrifter för bispårstrafiken.....	291—297
» » Spånga—Hässelby Villastad—Lövsta.....	298—300
» » Sundbyberg—Ulvsundasjön.....	301—302
» » Ulriksdal—Lilla Ursvik.....	303—304
» » Stockholm S—Skansbangården.....	314—315
» » trafiken inom Stockholm C och Älvsjö stations- områden.....	305—310
» » Växlingståg.....	311—313
» » Enskedespåret och sidospåret till Mjölken- tralen.....	316—317
» » Älvsjö Gbg—Nyboda, Västbergaväxeln—Ny- boda—Liljeholmen.....	318—320
» » Älvsjö godsbangård.....	321—323
» » Sala—Tärnsjö.....	329—332
Vagnsyning.....	222
Vagnviktstabell.....	223—229
Veckoorder, var sådan gäller.....	231
Vikten för olika fordon.....	8— 12

Växlingsrörelser

a) över vissa vägkorsningar (såo § 35: 2).....	235—239
b) på nedsänkt spår (såo § 35: 3).....	239—240
c) på lastplats i lutning (såo § 35: 9).....	240—241
d) undantagsföreskrifter.....	242—267