















Bansträckan Veinge—Hässleholm.







Tåg med udda nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st. km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3
0.000 Veinge (Vig)  0.380 (525 m)		Sth 40 på huvudtågvägen t o m yttersta växeln. A-signal från spår 2. Utfartssignal: ┆ Sth 80. Y 90. 500 m kurvradie.
1.398  4.688  7.233 Skogaby (Sgy), hlp		Vägforsning Årnabergavägen, Ljus- och ljud- signaler. Vägforsning Skogabyvägen. Ljus- och ljud- signaler samt autom. halvbommar. Infartssignal: ┆ sp 2 Påstigningsmärke. A-signal från spår 2.
15.729 Knäred (Knä) 15.905	15.7	Infartssignal: ┆                    ┆ sp 2 (htv)        sp 3 Vägforsning Knäred. Fällbommar.
18.067 19.176.  22.040 Putsered (Put), hp		Vägforsning Knäred övre. Grindar. Vägforsning Öhnevägen. Ljus- och ljudsigna- ler. Påstigningsmärke.
25.648 Majenfors (Mjf) hlp	9.9	Infartssignal: ┆                    ┆ sp 1 (htv)        sp 2 Påstigningsmärke.

1	2	3
29.831 Råstorp (Rp), hp 30.080 33.466 Prestorp (Prt) lp 33.746		Påstigningsmärke.  Väggkorsning Råstorp. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 40 över växeln.  Väggkorsning Prestorp. Grindar.
35.004  35.290 Markaryd (Mrd)  35.505	9.6	Infartssignal:  # # sp 2 (htv) sp 1, 4 sp 5, 6 Väggkorsning (gångväg) Markaryd norra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. <i>Sth</i> 40 på huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Väggkorsning Kronobergsgatan. Fällbommar. Bommarna äro fällda, då dvärgsignal i ut- fartstågvägen visar  .
37.201  38.058 Arhult (Art), hlp		Väggkorsning Ulvaryd. Fällbommar. Infartssignal:  sp 2 Påstigningsmärke.
42.950 Emmaljunga (Elj) 43.103	7.7	Infartssignal:  # sp 2 (htv) sp 3  Väggkorsning Yxenhultsvägen. Fällbommar.
47.159 47.633 (383 m) 48.572		Väggkorsning Oretorp. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 80. Y 90. 490 m kurvradie. Väggkorsning Vittsjö kvarn. Automatiska fäll- bommar. Infartssignalen till Vittsjö visar vitt blinkljus först sedan bommarna blivit fällda.
49.384  49.618 Vittsjö (Vs) 49.843	6.7	Infartssignal:  # sp 3 (htv) sp 2 Väggkorsning Vittsjö. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.  Väggkorsning Lehultsvägen. Fällbommar. Utfartssignal: 

1	2	3
51.294  54.625 (650 m)		Väggkorsning Porrarpsvägen. Ljus- och ljud- signaler. <i>Sth</i> 80. Y 90. 450 m kurvradie.
55.577  56.185 Bjärnum (Bjm) 56.373 56.477	6.6	Infartssignal:  # sp 3 (htv) sp 4 Väggkorsning Kalkvägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. <i>Sth</i> 60 på huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. A-signal från spår 3, 4. Väggkorsning Bjärnum. Fällbommar. Väggkorsning Bjärnum kyrkoväg. Fällbom- mar.
57.860 (675 m) 60.224 (786 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. 450—500 m kurvradie. <i>Sth</i> 60. Kurvor och svag grund.
61.700 Mala (Mal) 61.790 (367 m) 61.828	5.5	Infartssignal:  sp 1 (htv) A-signal från spår 1. <i>Sth</i> 80. Y 90. 490 m kurvradie. Väggkorsning Mala. Fällbommar.
63.103 (680 m)  67.185 Vankiva (Vkv), hlp 67.312 70.440  70.687 (179 m) 70.875 (150 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. 490—500 m kurvradie. Infartssignal:  sp 1  Väggkorsning Vankiva. Fällbommar. Väggkorsning Stobyvägen. Ljus- och ljudsig- naler. <i>Sth</i> 80. Y 90. 560 m kurvradie. Skyddssektion som normalt är spännings- förande och då saknar nedkopplingsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektion- en göres spänningslös, varom särskild order ej ges.

1	2	3
71.053		Infartssignal:  sp 7 (htv)  sp 8  sp 2, 3 
71.953 Hässleholm (Hm)	10.3	sp 7 a (avk. tågväg) "Tåg kommer" skall ej ges enl såo § 14:1a. Föraren skall istället ringa upp tkl. Vägkorsning Hässleholm. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. <i>Sth</i> 60 Y 70 på huvudtågvägen mellan stationsgränsen och km 71.415. 310—560 m kurvradie. <i>Sth</i> 40 på huvudtågvägen i övrigt.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st. km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3
71.953 Hässleholm (Hm)		<i>Sth</i> 40 på huvudtågvägen fram till km 71.415. <i>Sth</i> 60 Y 70 på huvudtågvägen mellan km 71.415 och stationsgränsen. 310—560 m kurvradie. A-signal från spår 4 och 8. sp 7 (htv)      sp 5/4      sp 8      sp 2, 3    
71.053		Vägkorsning Hässleholm. Fällbommar. Ut-fartssignalen är beroende av bommarna.
71.025 (150 m)		Skyddssektion som normalt är spännings-förande och då saknar nedkopplingsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektionen göres spänningslös, varom särskild order ej ges.
70.866 (179 m) 70.440		<i>Sth</i> 80. Y 90. 560 m kurvradie. Vägkorsning Stobyvägen. Ljus- och ljudsig-naler. Infartssignal: 
67.312 67.185 Vankiva (Vkv), hlp 63.783 (680 m)		sp 1 Vägkorsning Vankiva. Fällbommar.  <i>Sth</i> 80. Y 90. 490—500 m kurvradie.
62.157 (367 m) 61.828 61.700 Mala (Mal)	10.3	Infartssignal:  sp 1 <i>Sth</i> 80. Y 90. 490 m kurvradie. Vägkorsning Mala. Fällbommar.
61.010 (786 m) 58.535 (675 m)		<i>Sth</i> 60. Kurvor och svag grund. <i>Sth</i> 80. Y 90. 450—500 m kurvradie.