



































Bansträckan Värnamo—Åstorp.
Tåg med udda nummer.





Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st. km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3
0.000 Värnamo (V) 0.285		Vägforsning Köpmansgatan. Fällbommar. Utfartssignal: 
0.487		Vägforsning Sägareliden. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna vid Sägareliden.
1.254 1.596 3.720 Helmershus (Hes) hp 5.987 Östra Hult (Öht) hp		Vägforsning Backegårdsvägen. Automatiska fällbommar. Vägforsning Mossle norra. Ljus- och ljud- signaler. Påstigningsmärke. Påstigningsmärke.
6.977 Äminne (Ämi) 7.254	7.0	Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 1 Vägforsning Äminne södra. Fällbommar.
9.068 (240 m) 10.073 Sjöbohus (Sjb) hp		<i>Sth</i> 75. <i>Y</i> 85. 400 m kurvradie. Påstigningsmärke.
13.181 Hånger (Hån) 13.362	6.2	Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2 Vägforsning Hånger södra. Fällbommar.







1	2	3
18.389 (269 m) 20.728 Vidöstern (Vid) hlp 20.831		<i>Sth</i> 75. Y 85. 400 m kurvradie. Infartssignal:  sp 2 Påstigningsmärke. Vägforsning Vidöstern. Fällbommar. Samtliga tåg skall stanna framför vägforsningen. Tågchefhavaren skall fälla bommarna genom intryckning av tryckknappen på plattformen. Bommarna lyftas automatiskt, när tåget passerat vägen.
25.274 25.534 Vittaryd (Vit) 25.891	12.3	Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 1 Vägforsning Vittaryd norra. Fällbommar. Vägforsning Vittaryd södra. Fällbommar.
29.011 Hallamaden (Hmad) hp 29.685 (278 m)		Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 75. Y 85. 400 m kurvradie.
31.616 31.876 32.377 Lagan (Lag) 32.521	6.8	Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 1 Vägforsning Bergadal. Fällbommar. Vägforsning Lagan (bvstu). Fällbommar. Infartssignalen är beroende av fällbommarna. Vägforsning Lagan s:a. Fällbommar. Utfartssignal: 
36.970 Össlöv (Ööv), hp 41.625		Påstigningsmärke. Gångväg Hjortstigen. Automatiska fällbommar.








1	2	3
41.985 41.991 (348 m) 42.204 42.367 42.551 Ljungby (L)	10.2	Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 3 Infartssignalen är beroende av bommarna vid Agårdsvägen, Drottninggatan och Storgatan. Vägforsning Agårdsvägen. Fällbommar. <i>Sth</i> 40. 300 m kurvradie. Vägforsning Drottninggatan. Fällbommar. Vägforsning Storgatan. Fällbommar. Utfartssignal: 
42.970 (194 m) 43.079 43.164 (264 m)		<i>Sth</i> 20. Spårkorsning och 250 m kurvradie. Vägforsning Kännavägen. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna. <i>Sth</i> 75. Y 85. 400 m kurvradie.
43.428 (376 m) 44.415		<i>Sth</i> 40. Växlar vid plastfabriken och Ljungby slakthus. Vägforsning Piskebo. Grindar. Infartssignal:  sp 2
49.048 Kåna (Kåa), hlp 49.243 53.052 (400 m)		Vägforsning Kåna. Fällbommar. <i>Sth</i> 40 för automatisk fällbomsanläggning.
53.876 54.034 Bäck (Bäk), hlp	11.5	Infartssignal:  Sjö § 52:2 sp 1 (htv) sp 2 Vägforsning Bäck. Automatiska fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
56.570 (329 m) 58.400		<i>Sth</i> 75. Y 85. 400 m kurvradie. Vägforsning Elinge. Ljus- och ljudsignaler.








1	2	3
59.017 59.184 Hamneda (Ham)	5.2	Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2 Vägkorsning Hamneda. Fällbommar.
64.066 Hällorna (Häll), hp 65.594 (218 m)		Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 65. Y 75. 350 m kurvradie.
66.373 Hornsborg (Hog) 66.636	7.2	Infartssignal:   Sjö § 52:2 sp 1 (htv) sp 2 <i>Sth</i> 60. Y 70 genom kurva med 300 m kurvradie å bangårdens södra del. Vägkorsning Hornsborg. Fällbommar.
69.019 (239 m) 69.225 Hjulsnäs grusgrop (Hjgr) 69.266 70.108 (908 m)		<i>Sth</i> 75. Y 85. 400 m kurvradie.  växel Vägkorsning Hjulsnäs. Grindar. <i>Sth</i> 75. Y 85. 400 m kurvradie.
74.378 Traryd (Trd) 74.517 (219 m) 74.548	8.0	Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 1 <i>Sth</i> 75. Y 85. 400 m kurvradie. Vägkorsning Traryd. Fällbommar.
77.332 (138 m) 77.616 77.971 Strömsnäsbruk (Sbu) 78.337 78.605	3.6	Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 1 <i>Sth</i> 20. 350 m kurvradie och korsning med decauvillespår. Korsningen skyddas av infartssignalen. Vägkorsning Rishultsvägen. Fällbommar. Vägkorsning Hermelinsvägen. Fällbommar. Vägkorsning Mjärydsvägen. Fällbommar.





1	2	3
79.579 80.150 (473 m) 80.803 (382 m)		Vägkorsning Brånävågen. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 40. 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. Infartssignal:  sp 1 <i>Sth</i> 60 mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke.
84.359 Axhult (Axh), hlp		
88.732 88.951 Timsfors (Tim) 89.201	11.0	Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 3 Vägkorsning Timsfors norra. Fällbommar. Vägkorsning Timsfors södra. Fällbommar.
91.868 92.153 Markaryd (Mrd) 92.368	3.2	Infartssignal:    sp 2 (htv) sp 1, 4 sp 5, 6 Vägkorsning (gångväg) Markaryd norra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. <i>Sth</i> 40 på huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Vägkorsning Kronobergsgatan. Fällbommar. Bommarna äro fällda, då dvärgsignal i utfartstågvägen visar  .
95.478 98.293 Köphult (Köh) hp		Vägkorsning Berg. Grindar. Påstigningsmärke.
100.262 Yxenhult (Yxh), hlp 103.074		Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 1 Påstigningsmärke. Vägkorsning Sandhult. Grindar.







1	2	3
104.761 104.983 105.185 Sk. Fagerhult (Fag) 105.716 (645 m) 105.766	13.0	Infartssignal:  sp 1 sp 2 Infartssignalen är beroende av bommarna vid Fedingen och Sk. Fagerhult norra, samt då stationen är obevakad även av bommarna vid Boaltsvägen. Infartssignalen visar således normalt stopp, då stationen är obevakad. (Se säo § 47:6 b.) Vägkorsning Fedingen. Fällbommar. Vägkorsning Sk. Fagerhult norra. Fällbommar. <i>Sth</i> 60 Y 70 på huvudtågvägen samt i kurva med 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 60. Y 70. Kurvor 300 m radie. Vägkorsning Boaltsvägen. Fällbommar.
109.285 (266 m) 109.617 (233 m) 109.420 Sk. Vårsjö (Vär), hlp 110.677 (962 m) 111.833 Vanåsfors (Vås), hp 113.470 (404 m) 113.900		Infartssignal:  sp 2 <i>Sth</i> 60 mellan yttersta växlarna. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. Vägkorsning Björkhagen (bvstu). Ljus- och ljudsignaler.
115.287 Åsljunga (Åja) 115.450	10.1	Infartssignal:  sp 2 (htv)  sp 1 Vägkorsning Åsljunga. Fällbommar.
116.935 (291 m) 119.064 (184 m) 119.098 119.145 Östra Spång (Öspå), hp 119.408		<i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. Vägkorsning Östra Spång. Automatiska fällbommar. Påstigningsmärke. Vägkorsning Spång. Automatiska fällbommar. forts.











1	2	3
Forts. 120.650 (650 m) 120.904		<i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. Vägkorsning Örkelljunga (Bruket). Fällbommar. Försignalen till Örkelljunga visar vit blink först sedan bommarna blivit fällda.
121.636 Örkelljunga (Öra) 121.844	6.3	Infartssignal:  sp 1 (htv)  sp 2 Vägkorsning Storgatan. Fällbommar. Då stationen är obevakad är infartssignalen beroende av bommarna. Infartssignalen visar således normalt stopp, då stationen är obevakad. (Se säo § 47:6 b.)
122.882 123.438 (424 m) 125.198 127.690 (707 m)		Vägkorsning Kommungården. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. Vägkorsning Ljungaskog. Ljus- och ljudsignaler samt automatiska halvbommar. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie.
128.691 Eket (Ekt) 128.916	7.1	Infartssignal:  säo § 52:2 sp 2 (htv) sp 1 <i>Sth</i> 60 genom infartsväxeln. Vägkorsning Eket södra. Fällbommar.
130.292		Vägkorsning Årröd. Ljus- och ljudsignaler.
134.078 134.172 134.340 (464 m) 134.530 134.586 Stidsvig (Sig) 134.800	5.9	Infartssignal:  sp 1 (htv)  sp 2 Vägkorsning Stidsvigs limfabrik n:a. Fällbommar. Vägkorsning Stidsvigs limfabrik s:a. Fällbommar. <i>Sth</i> 40. 300 m kurvradie. Vägkorsning Stidsvigs bangård. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna samt vid obevakad körning även av bommarna vid Stidsvig s:a. Vägkorsning Stidsvig s:a. Fällbommar. Utfartssignal:  Utfartssignalen är beroende av bommarna vid Fritidsvägen och Kopparmöllan.









1	2	3
135.359 135.755 138.048 (693 m)		Väggkorsning Fritidsvägen. Fällbommar. Väggkorsning Kopparmöllan. Fällbommar. <i>Sth</i> 75. För kort spårledning för vägsignalanläggningen Ö. Ljungby k:a.
138.053 138.736		Väggkorsning Övarpsvägen. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Ö. Ljungby k:a. Ljus- och ljudsignaler.
139.679 Östra Ljungby (Ölb) 140.062	5.1	Infartssignal:  såo § 52:2 sp 3 (hvt) sp 4 Väggkorsning Östra Ljungby. Fällbommar.
141.400 (323 m) 144.087 145.700		<i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. Väggkorsning Såna. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Granlund. Ljus- och ljudsignaler.
147.232 147.467 } Kärreberga (50.727) } (Käb)	7.8	Infartssignal:   sp 4 (hvt) sp 3 Väggkorsning Kärreberga. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. <i>Sth</i> 40 genom infartsväxlarna. Kurvor med falsk rälsförhöjning. Utfartssignal: sp 4 sp 3  
52.304 (166 m)		Skyddssektion som normalt är spänningsförande och då saknar nedkopplingsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektionen göres spänningslös, varom särskild order ej ges.
52.460 52.601 (254 m) 52.657 53.143 Ästorp (Äp)	2.4	Infartssignal:   sp 4 (hvt) sp 1—3, 5 Infartssignalen är beroende av bommarna vid Kyrkogatan och Östergatan. Vid hinder enl. såo § 74:3 skall signalering ske enl. § 74:3 C) 1) varvid även utfartssignalen skall visa "stopp". Väggkorsning Bvstu n:r 568, Kyrkogatan. Fällbommar. <i>Sth</i> 75. Y 85. 400 m kurvradie. Väggkorsning Östergatan. Fällbommar. <i>Sth</i> 30 på samtliga tågvägar mellan yttersta växlarna.

Km Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st. km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3	
53.143 Ästorp (Äp)			A-signal från spår 1—5. <i>Sth</i> 30 på samtliga tågvägar mellan yttersta växlarna. <i>Sth</i> 75. Y 85. 400 m kurvradie.
52.855 (254 m) 52.657			Väggkorsning Östergatan. Fällbommar. Bommarna äro fällda, då dvärgsignal i utfartstågvägen visar  .
52.460			Utfartssignal: sp 1—5  Väggkorsning Bvst n:r 568, Kyrkogatan. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
52.470 (166 m)			Skyddssektion som normalt är spänningsförande och då saknar nedkopplingsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektionen göres spänningslös, varom särskild order ej ges.
(50.727) } Kärreberga 147.467 } (Käb)	2.4		Infartssignal:   sp 4 (hvt) sp 3 <i>Sth</i> 40 genom utfartsväxlarna. Kurvor med falsk rälsförhöjning. Utfartssignal: sp 4 sp 3  
147.232			Väggkorsning Kärreberga. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
145.700 144.087 141.723 (323 m)			Väggkorsning Granlund. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Såna. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie.
140.062			Infartssignal:  såo § 52:2 sp 3 sp 4
139.679 Östra Ljungby (Ölb)	7.8		Väggkorsning Östra Ljungby. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av fällbommarna.

1	2	3
139.156 (415 m) 138.741 (693 m) 138.736 138.053 135.755 135.359		<i>Sth</i> 45. För kort spårledning för vägsignal-anl. Ö. Ljungby kyrka. <i>Sth</i> 75. För kort spårledning för vägsignal-anl. Övarpsvägen. Väggorsning Ö. Ljungby k:a. Ljus- och ljud-signaler. Väggorsning Övarpsvägen. Ljus- och ljud-signaler. Väggorsning Kopparmöllan. Fällbommar. Väggorsning Fritidsvägen. Fällbommar.
134.804 (464 m) 134.800 134.586 Stidsvig (Sig) 134.530 134.172 134.078	5.1	Infartssignal:   sp 1 (hvt) sp 2 <i>Sth</i> 40. 300 m kurvradie. Väggorsning Stidsvig s:a. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna vid Stidsvig s:a och Stidsvigs bangård. Väggorsning Stidsvigs bangård. Fällbommar. Utfartssignal:  Utfartssignalen är beroende av bommarna vid Stidsvigs limfabrik, n:a och s:a. Väggorsning Stidsvigs limfabrik s:a. Fällbommar. Väggorsning Stidsvigs limfabrik n:a. Fällbommar.
130.292		Väggorsning Arröd, Ljus- och ljudsignaler.
128.916 128.691 Eket (Ekt) 128.397 (707 m)	5.9	Infartssignal:  Säo § 52:2 sp 2 (hvt) sp 1 Väggorsning Eket södra. Fällbommar. <i>Sth</i> 60 genom utfartsväxeln. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie.
125.198 123.862 (424 m) 122.882		Väggorsning Ljungaskog. Ljus- och ljudsignaler samt automatiska halvbommar. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. Väggorsning Kommungården. Ljus- och ljudsignaler.

1	2	3
121.844 121.636 Örskelljunga (Öra) 121.300 (650 m)	7.1	Infartssignal:   sp 1 (hvt) sp 2 Väggorsning Storgatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Utfartssignal:  Utfartssignalen är beroende av bommarna vid Örskelljunga (Bruket). <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie.
120.904 119.408 119.248 (184 m) 119.145 Östra Spång (Öspå), hp 119.098 117.226 (291 m)		Väggorsning Örskelljunga (Bruket). Fällbommar. Väggorsning Spång. Automatiska fällbommar. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. Påstigningsmärke. Väggorsning Östra Spång. Automatiska fällbommar. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie.
115.450 115.287 Äsljunga (Äja)	6.3	Infartssignal:   sp 2 (hvt) sp 1 Väggorsning Äsljunga. Fällbommar.
113.900 113.874 (404 m) 111.833 Vanåsfors (Vås), hp 111.589 (962 m) 109.850 (233 m) 109.551 (266 m)		Väggorsning Björkhagen (bvstu). Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 60 mellan yttersta växlarna. Infartssignal:  sp 2 Påstigningsmärke.
109.420 Sk. Värnsjö (Vär), hlp 106.361 (645 m) 105.964 (248 m)		<i>Sth</i> 60. Y 70. Kurvor 300 m radie. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie.

1	2	3
105.766		Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2 Vägkorsning Boaltsvägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna vid Boaltsvägen, och då stationen är obevakad även av bommarna vid Sk. Fagerhult norra och Fedingen. Infartssignalen visar således normalt stopp, då stationen är obevakad (se säo § 47:6 b.)
105.185 Sk. Fagerhult (Fag) 104.983 104.761	10.1	<i>Sth</i> 60 Y 70 över hela huvudtågvägen samt i kurva med 300 m kurvradie. Vägkorsning Sk. Fagerhult norra. Fällbommar. Vägkorsning Fedingen. Fällbommar.
103.074 100.262 Yxenhult (Yxh), hlp 98.293 Köphult (Köh) hp 95.478		Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 1 Vägkorsning Sandhult. Grindar. Påstigningsmärke. Påstigningsmärke. Vägkorsning Berg. Grindar.
92.368 92.153 Markaryd (Mrd) 91.868	13.0	Infartssignal:    sp 2 (htv) sp 1, 4 sp 5—6 Vägkorsning Kronobergsgatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. <i>Sth</i> 40 på huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Vägkorsning (gångväg) Markaryd norra. Fällbommar. Bommarna äro fällda, då dvärgsignal i utfartstågvägen visar  .
89.201 88.951 Timsfors (Tim) 88.732	3.2	Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 3 Vägkorsning Timsfors södra. Fällbommar. Vägkorsning Timsfors norra. Fällbommar.

1	2	3
84.359 Axhult (Axh), hlp 81.185 (382 m) 80.623 (473 m) 79.579		Infartssignal:  sp 1 <i>Sth</i> 60 mellan yttersta växlarna. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 40. 300 m kurvradie. Vägkorsning Brånäsvägen. Ljus- och ljudsignaler.
78.605 78.337 77.971 Strömsnäsbruk (Sbu) 77.616 77.470 (138 m)	11.0	Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 1 Infartssignalen är beroende av bommarna vid Mjärydsvägen och Hermelinsvägen. Vägkorsning Mjärydsvägen. Fällbommar. Vägkorsning Hermelinsvägen. Fällbommar. Vägkorsning Rishultsvägen. Fällbommar. Utfartssignal:  <i>Sth</i> 20. 350 m kurvradie och korsning med decauillespår. Korsningen skyddas av utfartssignalen.
74.736 (219 m)		<i>Sth</i> 75. Y 85. 400 m kurvradie.
74.548 74.378 Traryd (Trd)	3.6	Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 1 Vägkorsning Traryd. Fällbommar.
71.016 (908 m) 69.266 69.258 (239 m) 69.225 Hjulsnäs grusgrop (Hjgr)		<i>Sth</i> 75. Y 85. 400 m kurvradie. Vägkorsning Hjulsnäs. Grindar. <i>Sth</i> 75. Y 85. 400 m kurvradie.  växel.
66.636 66.373 Hornsberg (Hog)	8.0	Infartssignal:  Säo § 52:2 sp 1 sp 2 Vägkorsning Hornsberg. Fällbommar. <i>Sth</i> 60 genom kurva å bangårdens södra del med 300 m kurvradie.