







## Bansträckan Trelleborg C—Lund




## Tåg med jämna nummer

| Km Bansträcka Plats                             | Avstånd mellan st km | Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m<br>S = tåg av brgr S<br>R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok<br>Y = rälsbusståg  |
|---|----------------------|---|
| 1   | 2                    | 3   |
| 74.355 Trelleborg C (Trg)                       | —                    | <b>Sth</b> 25 över samtliga tågvägar t o m yttersta växeln.<br>Utfartssignal:<br>sp 1, 2<br>   |
| 73.523  |                      | Väggkorsning Snäckgränden. Fällbommar.  |
| 73.469<br>73.180<br>71.579<br>70.688<br>69.575  |                      | Väggkorsning Östergatan. Fällbommar.<br>Väggkorsning Böckaregatan. Svängbommar.<br>Väggkorsning Kyrkoköpinge skola. Svängbommar.<br>Väggkorsning Gyllevägen. Svängbommar.<br>Väggkorsning Långhyttsvägen. Ljus- och ljudsignaler.   |
| 68.512<br>68.387 Fjärdingslöv (Fjä)             | 6.0                  | Infartssignal:<br><br>sp 1 (htv)<br>Väggkorsning Fjärdingslöv. Fällbommar.<br>Påstigningsmärke.  |
| 64.142  |                      | Väggkorsning Alstad södra. Ljus- och ljudsignaler.  |
| 63.515 Alstad (Ast)<br>63.381<br>63.347 (133 m) | 4.9                  | Infartssignal:<br><br>sp 1 (htv)<br><b>Sth</b> 40 genom utfartsväxeln. Växelkurva.<br>Påstigningsmärke.<br>Väggkorsning Alstad norra. Fällbommar.<br><b>Sth</b> 60. Y 70. 300 m kurvradie. |

## Tåg med jämna nummer Trg—Lu




| 1   | 2    | 3  |
|---|------|--|
| 61.166 Minnesberg (Mib) lp<br>60.883<br>57.513<br>57.097 (274 m)  |      | <b>Sth</b> 40. Växlarna oförreglade.<br>Påstigningsmärke.<br>Väggkorsning Minnesberg. Fällbommar.<br>Väggkorsning Aggarpsmölla. Svängbommar.<br><b>Sth</b> 60. Y 75. 350 m kurvradie.  |
| 56.791<br>56.544 Svedala (Sea)<br>56.253<br>56.220 (168 m)  | 7.0  | Infartssignal:<br><br>sp 4 (htv), 1-3<br>Väggkorsning Svedala västra. Fällbommar.<br><b>Sth</b> 20 genom utfartsväxlarna. Kurvor.<br>Väggkorsning Kyrkogatan. Fällbommar.<br>Utfartssignal:<br><br><b>Sth</b> 60. Y 70. 300 m kurvradie. |
| 55.909 (313 m)<br>55.826<br>55.293 Svedala norra (Sean) lp<br>53.615 (350 m)<br>52.246<br>52.148 Bökebergsslätt (Bök) hp<br>51.500<br>50.043 Holmeja (Hja) lp<br>49.859<br>46.887 |      | <b>Sth</b> 60. Y 80. 400 m kurvradie.<br>Väggkorsning Börringevägen. Fällbommar.<br><b>Sth</b> 40. Växeln oförreglad.<br><b>Sth</b> 60. Y 80. 400 m kurvradie.<br>Väggkorsning Bökebergsslätt. Fällbommar.<br>Påstigningsmärke.<br>Väggkorsning Bökeberg. Fällbommar.<br><b>Sth</b> 40. Växlarna oförreglade.<br>Påstigningsmärke.<br>Väggkorsning Holmeja. Fällbommar.<br>Väggkorsning Hyby. Svängbommar.     |
| 44.985<br>44.771 Klågerup (Klå)   | 11.8 | Infartssignal:<br><br>sp 1 (htv), 2<br>Väggkorsning Klågerup. Fällbommar.   |

## Tåg med jämna nummer Trg—Lu

| 1                         | 2   | 3  |
|---------------------------|-----|--|
| 40.940                    |     | Väggkorsning Nevishög bv-stuga. Ljus- och ljudsignaler.  |
| 40.365                    |     | Väggkorsning Nevishögs kyrka. Ljus- och ljudsignaler.  |
| 39.565 (145 m)            |     | <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie.  |
| 39.175 Staffanstorp (Saf) | 5.6 | Infartssignal:<br> Säo § 52:2<br>sp 4 (htv) sp 2, 3   |
| 38.724                    |     | Väggkorsning Brågarps kyrka. Fällbommar.   |
| 35.119                    |     | Väggkorsning Knästorpsvägen. Svängbommar.  |
| 33.760                    |     | <i>Sth</i> 40. Växeln oförreglad.  |
| 33.650 Höjebro (Hjbo) lp  |     | Påstigningsmärke.  |
| 33.623                    |     | Väggkorsning Malmövägen. Fällbommar.   |
| 31.710 Lund (Lu)          | 7.5 | Infartssignal:<br> <br>sp 6 (htv), 7 sp 1<br>Om infartssignalen ej visar kör skall signalerna "tåg kommer" och "beredd" ges.<br><i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen fr o m yttersta växeln. |

## Bansträckan Lund—Trelleborg C

## Tåg med udda nummer

| Km             | Bansträcka   | Plats     | Avstånd mellan st km |   |
|----------------|--------------|-----------|----------------------|---|
| 1              | 2            | 3         |                      |   |
|                |              |           |                      | Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m<br>S = tåg av brgr S<br>R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok<br>Y = rälsbusståg                    |
| 31.710         | Lund         | (Lu)      | —                    | <i>Sth</i> 40 t o m yttersta växeln.<br>Utfartssignal:<br>sp 6 (htv), 7, 1<br> |
| 33.623         |              |           |                      | Väggkorsning Malmövägen. Fällbommar.  |
| 33.650         | Höjebro      | (Hjbo) lp |                      | Påstigningsmärke.   |
| 33.760         |              |           |                      | <i>Sth</i> 40. Växeln oförreglad.   |
| 35.119         |              |           |                      | Väggkorsning Knästorpsvägen. Svängbommar.   |
| 38.724         |              |           |                      | Infartssignal:<br> Säo § 52:2<br>sp 2 (htv) sp 3, 4                            |
| 39.175         | Staffanstorp | (Saf)     | 7.5                  | Väggkorsning Brågarps kyrka. Fällbommar.  |
| 39.420 (145 m) |              |           |                      | <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie.   |
| 40.365         |              |           |                      | Väggkorsning Nevishög kyrka. Ljus- och ljudsignaler.  |
| 40.940         |              |           |                      | Väggkorsning Nevishögs bv-stuga. Ljus- och ljudsignaler.  |
| 44.771         | Klågerup     | (Klå)     | 5.6                  | Infartssignal:<br><br>sp 1 (htv), 2  |
| 44.985         |              |           |                      | Väggkorsning Klågerup. Fällbommar.  |