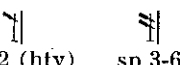



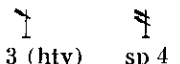

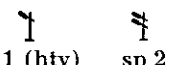

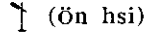
Bansträckan Teckomatorp—Arlöv
Tåg med udda nummer

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1			2	3
			—	<p>Sth 40 över spår 1 t o m yttersta växeln. Kurvor.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p style="text-align: center;">sp 1 sp 2 sp 3 sp 4 sp 5</p> <p style="text-align: center;"> </p> <p>Vägforsning Karlsgatan. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>Sth 75, R Y 85. 350 m kurvradie.</p> <p>Vägforsning Östergatan. Fällbommar. Utfartssignalerna är beroende av bommarna.</p>
				Vägforsning Gissleberga. Ljus- och ljudsignaler.
				<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;"> </p> <p style="text-align: center;">sp 1 (htv) sp 2</p> <p>Vägforsning Norrvidinge norra. Fällbommar.</p>
			3.9	<p>Vägforsning Norrvidinge södra. Fällbommar.</p>
				<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;"> </p> <p style="text-align: center;">sp 2 (htv) sp 1</p> <p>A-signal med fördröjd tändning från spår 2.</p> <p>Vägforsning Södervidinge. Fällbommar.</p>
			2.2	
				Vägforsning Kävlinge Gry. Ljus- och ljudsignaler.

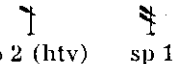
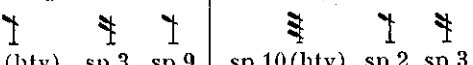
Tåg med udda nummer Tp—Al

1	2	3
<p>274.756</p> <p>275.098 Kävlinge (Kg)</p>	3.2	<p>Infartssignal:</p> <p> sp 2 (hvt) sp 3-6</p> <p>Vägforsning Norregatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>Stb 50 över huvudtågvägen genom utfartsväxlarna mot Furulund.</p> <p>A-signal från spår 2.</p> <p>För tåg mot Vallkärra: se forts. sid. 113.</p> <p>Utfartssignal mot Furulund:</p> <p></p>
276.208		<p>Vägforsning Hobyvägen. Fällbommar. Utfartssignalen vid Kävlinge är beroende av bommarna.</p>


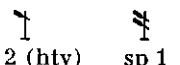
Tåg med udda nummer Tp—Al
Automatisk linjeblockering Lma—Al

1	2	3
<p>277.334</p> <p>277.537 Furulund (Fud)</p> <p>277.750</p>	2.4	<p>Infartssignal:</p> <p> sp 3 (hvt) sp 4</p> <p>Vägforsning Furulund norra. Fällbommar. A-signal från spår 3.</p> <p>Vägforsning Furulund södra. Fällbommar. Utfartssignal (förreglar växel vid Stävieby lp):</p> <p></p>
<p>278.630</p> <p>279.480</p> <p>279.623 Stävieby (Ste) lp</p> <p>279.895</p>		<p>Vägforsning Stäviehög. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Vägforsning Stävieby norra. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Vägforsning Stävieby södra. Ljus- och ljudsignaler.</p>
<p>283.483</p> <p>283.595 Flädie (Fl)</p>	6.1	<p>Infartssignal:</p> <p> sp 1 (hvt) sp 2</p> <p>Vägforsning Flädie. Fällbommar.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p></p>
<p>285.195</p> <p>285.228 Önnerup (Ön) lp</p> <p>287.731</p> <p>287.748 Lomma kyrka (Lmk) hp</p> <p>288.220</p>		<p> (Ön hsi)</p> <p>Vägforsning Önnerup. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>A-signal med fördröjd tändning.</p> <p>Vägforsning Lomma kyrka. Fällbommar.</p> <p>Vägforsning Lomma lastplats. Fällbommar.</p>

Tåg med udda nummer Tp—Al
Automatisk linjblockering Lma—Al

1	2	3
288.858 289.208 289.341 Lomma (Lma) 289.836 blsi 289.848	5.7	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Infartssignalen försedd med försignal till blsi Lma 1. Väggorsning Industrigatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Väggorsning Lomma norra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. A-signal från spår 2. ↓ (Lma 1) Väggorsning Lomma södra. Fällbommar. Blsi Lma 1 är beroende av bommarna.
290.976 Alnarp (Anp) hp 291.045 292.100 blsi 293.110		Påstigningsmärke. Väggorsning Alnarp norra. Ljus- och ljudsignaler. ↓ (Lma 3) Väggorsning Tågarp v:a. Ljus och ljudsignaler.
293.650 (100 m) 293.741 293.884 294.051 Arlöv (Al)	4.7	Sth 60. R Y 70. 760 m kurvradie. Otillräcklig rälsförhöjning. Infartssignal: Riktning Malmö C Riktning Malmö gbg  sp 2(htv) sp 3 sp 9 sp 10(htv) sp 2 sp 3 Om infartssignalen ej visar kör skall signalerna "tåg kommer" och "beredd" ges. Väggorsning Kärleksgatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Väggorsning Lommavägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Sth 40 genom infartsväxlarna. Sth 40 inom stationsområdet vid högerspårsdrift. A-signal från spår 2. För tåg mot Malmö C: se forts. sid 59. För tåg mot Malmö gbg: se forts. sid. 61.

Bansträckan Arlöv—Teckomatorp
Tåg med jämna nummer
Automatisk linjblockering Al—Lma

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3		
294.051	Arlöv (Al)		Från Mgb: 2.6 Från M: 5.2	
294.080	(330 m)			A-signal från spår 9 och 10. Sth 40 genom kurvor och växlar. Utfartssignal: sp 1 sp 9, 10 
293.884				Väggorsning Lommavägen. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
293.750	(100 m)			Sth 60. R Y 70. 760 m kurvradie. Otillräcklig rälsförhöjning.
293.741				Väggorsning Kärleksgatan. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
293.580 blsi 293.110 292.100 blsi 291.045 290.976 Alnarp (Anp) hp				↓ (Al 2) Väggorsning Tågarp v:a. Ljus- och ljudsignaler. ↓ (Al 4) Väggorsning Alnarp norra. Ljus- och ljudsignaler. Påstigningsmärke.
289.848 289.341 Lomma (Lma) 289.208			4.7	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Väggorsning Lomma södra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Väggorsning Lomma norra. Fällbommar. Utfartsförsignalen är beroende av bommarna och visar — oavsett utfartssignalens ställning — grönt blinkande sken, så länge bommarna ei är fällda.

(Forts. nästa sida)